


A Warstwy remontowanej jezdni		B Warstwy remontowanego chodnika	
4cm	Warstwa ścieralna AC11S	8cm	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej
8cm	Warstwa wiążąca AC16W	3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 / 31,5mm
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej, CBR≥20%	20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 / 63mm
RAZEM 57cm Istniejące podłoże gruntowe, G2 – E ₂ = 50MPa		RAZEM 46cm Istniejące podłoże	

Inwestor:		Biuro projektowe:	
Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ		 SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34-431 Ostrowsko	
Nazwa opracowania: Remont drogi gminnej ul. Nadwodnia w Nowym Targu			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Część:
DROGOWA	Powiat: nowotarski	Nowy Targ	Projekt wykonawczy
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Województwo:	Podpis:
		małopolskie	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka		MAP/0022/PBD/18
Nazwa rysunku:	Przekroj typowy		Nr rys. 4 Skala: 1:50
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.			Ostrowsko 02.2022