

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Zakup 3 ambulansów typu C wraz z wyposażeniem

Nr sprawy 3/Zp/24

Dyrekcja Powiatowego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Rydułtowach i Wodzisławiu Śląskim informuje, że do ww. postępowania wpłynęły następujące pytania:

1. W związku z ciągłym wzrostem masy samochodów przeznaczonych do zabudowy specjalnej zmniejsza się ich ładowność a co za tym idzie ogranicza to możliwości spełnienia warunków dla ambulansu typu C lub B zgodnie z PN EN 1789 w zakresie wymaganej rezerwy masowej na wyposażenie medyczne wynoszącej 260 kg. Przy obecnej masie pojazdu bazowego oraz zabudowy pomieszczenia dla pacjenta rezerwa ta wynosi 230 kg czyli tyle ile wystarcza dla ambulansu typu B. W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści ambulans zgodny z PN EN 1789 w zakresie typu B, który posiada dwa fotele w kabinie kierowcy, dwa w pomieszczeniu dla pacjenta oraz miejsce dla pacjenta na noszach i możliwość przewożenia trzech osób siedzących i jednej leżącej?
Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

2. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu z DMC do 3,5t na zapis DMC powyżej 3,5t
Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

3. Zwracamy się z zapytaniem na zasadzie równoważności o dopuszczenie fotela kierowcy z podłokietnikami z regulacją w 3 płaszczyznach oraz manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego. Parametr ten spełnia dokładnie tą samą funkcję a sposób jego użycia nie stanowi potrzeby aby był elektrycznie ustawiany.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

4. Prosimy o dopuszczenie pojazdu który posiada Lusterka zewnętrzne składane, sterowane i podgrzewane.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

5. Na zasadach równoważności oraz na zwiększeniu konkurencyjności zwracamy się o możliwość dopuszczenia w kabinie kierowcy panelu nie dotykowego obsługiwanego za pomocą przycisków fizycznych zachowując dokładnie te same parametry funkcyjne. Zastosowanie takiego rozwiązania jest zdecydowanie bardziej ergonomiczne oraz pozwala na mycie oraz dezynfekcję panelu bez możliwości jego uszkodzenia czy też zalania jak to jest możliwe w przypadku wyświetlacza dotykowego.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

6. Ze względów na ograniczone DMC do 3,5t zwracamy się z prośbą o dopuszczenie skrzyni biegów manualnej min. 6 biegowej do przodu oraz bieg wsteczny z powodu iż zastosowanie skrzyni automatycznej spowoduje przeciążenie pojazdu o 150 kg
Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

7. Zwracamy się o dopuszczenie na zasadzie równoważności w przedziale medycznym panelu nie dotykowego i nie posiadającego przekątnej min.7 cali. Chcemy zaproponować rozwiązanie z panelem oparty na przyciski fizyczne.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

8. Zwracamy się o dopuszczenie funkcji sterowania termoboxem na front urządzenia jako równoważnego.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

9. Zwracamy się z próbą o wykreślenie zapisu „funkcję zaprogramowania uruchomienia ogrzewania niezależnego o określonej porze” jest to funkcja stosowana w Kamperach a nie w Ambulansach które nigdy nie wiadomo kiedy i o której godzinie będą potrzebne do działania.
Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę

10. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadzie równoważności Urządzenie do dezynfekcji przedziału medycznego o poniższych parametrach:

- Urządzenie do bezpiecznego oczyszczania powietrza w karetkie wbudowane w pojazd.
- Bezpieczny dla ludzi sposób dezaktywacji patogenów obecnych w pomieszczeniu. -Urządzenie działa bezustannie również podczas transportu pacjenta przy obecności personelu medycznego. Możliwość ręcznego wyłączenia urządzenia.
- Niszczenie patogenów odbywa się przy pomocy jonów nadtlenkowych, jonów hydroksylowych, cząsteczek ozonu.
- Zasilane 12V DC, w zestawie ładowarka i mocowanie ściennie spełniające standardy PN EN 1789
- Technologia zastosowana w urządzeniu zapewnia dezaktywację wirusów, bakterii, grzybów, pleśni i związków organicznych obecnych w powietrzu, na powierzchniach przedmiotów, mebli i urządzeń znajdujących się w pomieszczeniu.
- Urządzenie działa tak aby po 5 minutach pracy urządzenia w powietrzu uzyskano min. 90% redukcji bakterii i 90% redukcji standardowego surogatu wirusa.
- Urządzenie jest skuteczne zarówno przeciwko kolifagowi MS-2 (surogat Norowirusa - jest to wirus bez otoczki), jak i wirusom z otoczką lipidową jak SARS-CoV-2. Urządzenie jest też skuteczne w dezaktywacji wirusa grypy, czy innych wirusów przenoszonych się drogą kropelkową.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

11. Czy Zamawiający zgodzi się na odbiór Ambulansów w miejscu jego wykonania w odległości do 100 km od jego siedziby ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

12. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia Ambulansów na lawecie czy dopuszcza dojazd na kołach na koszt wykonawcy? Niestety transport na lawecie wiąże się z kosztami transportu firm zewnętrznych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostawę ambulansów na kołach.

13. Czy Zamawiający wymaga dostawy Ambulansów zgodnych z aktualnymi normami PN EN 1789 i PN EN 1865 w zakresie pojazdu, jego wymiarów oraz wyposażenia?

Odpowiedź: Tak, wymaga.

14. Czy Zamawiający wymaga lakieru koloru fabrycznego, wymaganego ustawą w odcieniu RAL 1016 – żółty? Wyjaśniamy, że niektórzy producenci określają kolorem żółtym, kolor pomarańczowy lub musztardowy który zdecydowanie odbiega od wymogów.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

15. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Ambulans typ „C” zał. 5a do SWZ 3/Zp/24

16. Czy Zamawiający dopuści fotele kierowcy i pasażera z podłokietnikami od wewnętrznej strony fotela tj. środek pojazdu? Wyjaśniamy, że wymóg foteli kierowcy i pasażera z dwoma podłokietnikami wskazuje na jedną markę furgonu Mercedes Sprinter, uniemożliwiając składanie ofert równoważnych innych marek.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

17. Czy Zamawiający wymaga Ambulansu z fotelem kierowcy i pasażera regulowanym we wszystkich płaszczyznach łącznie z wysokością, wyposażone w fabryczne podgrzewanie i regulację manualną podparcia odcinka lędźwiowego oraz regulowaną kierownicą?

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza nowych wymogów w tym zakresie.

18. Czy Zamawiający dopuści Ambulans z przedziałem medycznym zgodnym z aktualnymi normami i wymogami o długość 3050 mm?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

19. Czy Zamawiający dopuści drzwi oddzielające przedział medyczny od przedziału kierowcy spełniające wszystkie wymagania aktualnych norm o wysokości ok 1500 mm? Wyjaśniamy, że konstrukcja drzwi przesuwanych wynika z konstrukcji samochodu bazowego i zastosowanego stopnia który skutecznie

zapobiega wpływaniu wszystkich zanieczyszczeń i treści płynnych będących niejednokrotnie na podłodze przedziału medycznego podczas pracy zespołów PRM. Jednocześnie zachowuje pełną ergonomię i funkcjonalność.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

20. Czy Zamawiający dopuści lusterka wsteczne dzielone, podgrzewane, sterowane elektrycznie z wbudowanym kierunkowskazem? Wyjaśniamy że kierunkowskaz na skrajnych punktach Ambulansu jest zdecydowanie lepiej widoczny i funkcjonalny.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

21. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem dopuści Ambulans z szybą w lewych drzwiach przesuwanych? Wyjaśniamy że nie wpływa to na żaden aspekt pracy Ambulansu a wpływa pozytywnie na wentylację a w szczególnych przypadkach stanowi kolejne wyjście ewakuacyjne.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

22. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem dopuści Ambulans bez wewnętrznego stopnia, ponieważ oferowany Renault Master ma wysokość podłogi na wysokości stopnia Mercedesa Sprintera i wchodzenie nie wymaga dodatkowych stopni wewnątrz przedziału medycznego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

23. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem wymaga Ambulansu z poduszkami powietrznymi przednimi i bocznymi zainstalowanymi w zewnętrznej części oparcia foteli przesuwając się i dostosowując ochronę kierowcy i pasażera bez względu na jego gabaryty, chroniąc bez względu na regulacje i ustawienie fotela?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

24. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem dopuści Ambulans z nowoczesnymi lampami przednimi z funkcją świateł dziennych LED oraz nowoczesnymi żarówkami świateł mijania i drogowych?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

25. Czy Zamawiający dopuści Ambulans bez kontroli ciśnienia w kołach?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

26. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem wymaga aby Ambulans wyposażony był w radioodtwarzacz z funkcją BT i zestaw głośnomówiący oraz sterowanie przy bloku kierownicy? Wyjaśniamy, że podczas jazdy aby zminimalizować rozpraszanie kierowcy i szukanie odpowiednich przycisków wszelkie funkcje zarówno radia jak i telefonu są dostępne pod palcami kierowcy trzymającego kierownicę. Takie rozwiązanie jest szeroko stosowane i znacząco poprawia bezpieczeństwo i ergonomię pracy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

27. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem dopuści Ambulans z panelem zabezpieczającym wszystkie funkcje sterownicze, ale nie dotykowym? Wyjaśniamy że pomimo stosowania wielu rozwiązań panele dotykowe źle pracują podczas używania rękawiczek, na mrozie oraz są narażone na uszkodzenia zewnętrzne co uniemożliwia całkowicie sterowanie funkcjami ambulansu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

28. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia Ambulansu wyposażonego w klimatyzację dwuparownikową oddzielnie dla przedziału medycznego i kabiny kierowcy obie typu „Climatronic” z wyświetlaczem zadanej temperatury przez użytkownika i automatyczną regulacją temperatury?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

29. Czy Zamawiający wymaga Ambulansu ze sterowaniem radioodbiornikiem i zestawem bluetooth bez odrywania rąk od kierownicy; głośnikami w kabinie kierowcy i głośnikiem w przedziale medycznym?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

30. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności Ambulans z drzwiami bocznymi bez stopnia wewnętrznego jeśli podłoga jest na wysokości stopni wewnętrznych innych marek pojazdów bazowych? Wyjaśniamy, że w Mercedesie Sprinterze czy VW Crafterze stosowany jest stopień wewnętrzny tylko dlatego, że podłoga jest znacznie wyżej i konstruktorzy zmuszeni byli wstawić wewnętrzny stopień. Jeśli Zamawiający określiłby minimalną lub maksymalną wysokość od podłoża do stopnia, podłogi, wtedy opis i wymóg byłby uzasadniony.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

31. Czy Zamawiający dopuści Ambulans wyposażony w nowoczesny silnik spełniający wszystkie aktualne

wymagania i doskonale sprawdzający się w Zespołach PRM o mocy 163 KM o momencie obrotowym 380 Nm? Wyjaśniamy że wskazany w SWZ silnik „min 180 KM” zawęży ofertę do jednego samochodu Mercedes Sprinter i uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

32. Czy Zamawiający dopuści Ambulans w nowoczesną skrzynię biegów manualną 6 stopniową, spełniającą wszystkie aktualne wymagania i doskonale sprawdzający się w Zespołach PRM. Wyjaśniamy że wskazana w SWZ automatyczna skrzynia biegów 9 stopniowa zawęży ofertę do jednego samochodu Mercedes Sprinter i uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

33. Czy Zamawiający dopuści Ambulans z systemem ESP bez wskazanego w SWZ „adaptacyjnego ESP” oraz „systemu zapobiegającemu niespodziewanym zmianom pasa ruchu spowodowanym nagłymi podmuchami wiatru” charakterystycznego jedynie dla Mercedes Sprintera? Wyjaśniamy, że system ESP działa tożsamo a wskazane w SWZ zapisy skutecznie zawężają ofertę do jednego samochodu Mercedes Sprinter i uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

34. Czy Zamawiający dopuści nowoczesny Ambulans z roku 2024 z zawieszeniem gwarantującym doskonałą przyczepność kół, oparte na fabrycznych i homologowanych rozwiązaniach innych niż podwójne stabilizatory? Wyjaśniamy, że wszyscy inni markowi producenci aut typu furgon opierają się na doświadczeniu, badaniach, testach i konstruuja zawieszania nieco inaczej niż Mercedes Sprinter.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

35. Zamawiający wymaga Ambulansu wyposażonego w grzałkę silnika 230V (postojową) Webasto powietrzne, czy w związku z tym zrezygnuje ze wskazanego w SWZ charakterystycznego dla Mercedes Sprinter „dodatkowego ogrzewacza elektrycznego kabinie kierowcy, zależnego od pracy silnika? Jest to zdublowanie rozwiązań grzewczych a zapis SWZ skutecznie zawężają ofertę do jednego samochodu Mercedes Sprinter i uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian w tym zakresie.

36. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem wymaga aby szyberdach pełnił rolę doświetlania, wentylacji a także mógł być wyjściem ewakuacyjnym? Wyjaśniamy że szyberdach np. 15 x 15 cm w Ambulansie, który ma otwierane szyby, wentylator nawiewno-wywiewny, klimatyzację nie zmienia w zasadzie nic - jest zbędny. Natomiast wyjście ewakuacyjne na dachu o wymiarze min. 500 mm x 900 mm nie raz już uratowało transportowanego jak i ułatwiło wyjście zespołowi PRM.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza nowych wymogów.

37. Czy zamawiający dopuści Ambulans z bardzo wydolną klimatyzacją typu „climatronic” z nadmuchami w przedniej części przedziału medycznego? Wyjaśniamy, że opisane w SWZ rozwiązanie stosowane jest jedynie w Mercedesie Sprinter, produkcji AMZ Kutno. Zapis uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza każdy rodzaj klimatyzacji, zgodny z PN EN 1789.

38. Czy Zamawiający dopuści Ambulans z akumulatorem żelowym głębokiego rozładowania przedziału medycznego, układem elektronicznym nie pozwalającym na rozładowywanie akumulatora rozruchowego Ambulansu? Eliminuje to niepotrzebne dodatkowe układy łączenia akumulatorów do rozruchu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza akumulator żelowy nie rezygnując z pozostałej funkcjonalności opisanej w SWZ.

39. Czy Zamawiający wymaga belek zintegrowanych z nadwoziem – przedniej i tylnej oraz oświetlenia „roboczego” ze wszystkich czterech stron Ambulansu? Wyjaśniam, że obecny zapis SWZ wskazuje na belkę analogową z przodu i belkę zintegrowaną z tyłu. Jest to niezrozumiałe ale wskazuje rozwiązanie stosowane jedynie przez AMZ Kutno.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga, dopuszcza.

40. Czy Zamawiający wymaga w Ambulansie zmontowanie tylko dwóch niebieskich lamp LED w pasie przednim? Wyjaśniamy, że wstawienie np. 4 lamp LED w pasie przednim znacznie poprawia widoczność Ambulansu będącego „w akcji”. Dodatkowo stosuje się też montaż niebieskich lamp LED w na lusterkach wstecznych, błotnikach przednich i tylnych aby Ambulans PRM był lepiej widoczny podczas „akcji” zarówno w ruchu jak i postoju.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga, dopuszcza.

41. Czy Zamawiający dopuści bardziej intuicyjne sterowanie sygnalizacją dźwiękowo-światłą niż na za

mocą manipulatora? Wyjaśniamy, że manipulatory to już archaizm w większości niefunkcjonalny ponieważ panele sterowania zawierają wszelkie potrzebne funkcje i sterowanie jest bardziej intuicyjne.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

42. Bardzo prosimy o dopuszczenie Ambulansu oświetlonego w asy LED zamontowane w suficie oraz dodatkowe lampy nad noszami i blatem roboczym szafki na przegrodzie. Wyjaśniamy, że obecny zapis wymaga zainstalowania archaicznych dziewięciu lamp w suficie Ambulansu (jedyną firmą która tak wykonuje oświetlenie w Ambulansie jest AMZ Kutno).

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

43. Czy Zamawiający dopuści w przedziale medycznym fotel z jednym podłokietnikiem? Wyjaśniamy że dwa podłokietniki przy fotelu nie są ani potrzebne ani funkcjonalne, ponieważ utrudniają siadanie i podnoszenie się personelu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

44. Zapis SWZ wymaga „schowka z lodówką” – generalnie według takiego zapisu możemy zaoferować nawet najprostszą chłodziarkę turystyczną dlatego proszę o podanie np. granicznych wymiarów, czy lodówka ma być kompresorem? Czy to ma być np. mała chłodziarka ukryta w zabudowie?

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza nowych wymogów w tym zakresie.

45. Czy Zamawiający wymaga podstawienia Użytkownikowi Ambulansu zastępczego na okres wykonania corocznego przeglądu w siedzibie wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

46. Czy Zamawiający wymaga zabezpieczenia w Ambulans zastępczy przez okres gwarancji na wypadek uszkodzenia, unieruchomienia, zniszczenia Ambulansu w tak zwanej obsłudze DOOR TO DOOR?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga spełnienia wymogów SWZ w tym zakresie

47. Czy Zamawiający dopuści nowoczesną szafkę w przedziale medycznym zamykaną na zamek szyfrowy?

Wyjaśniamy, że używanie kluczy nie sprawdza się w zespołach PRM.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

48. Czy Zamawiający mógłby określić ilość i rodzaj wymaganych mocowań do butli tlenowych np. mocowanie 2 butli stalowych 10 l i jednej aluminiowej 2,7 l, albo mocowanie dwóch butli aluminiowych 10 l z zintegrowanym zaworem i przepływomierzem i butli 2,7 l.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga mocowania dla 2 szt. butli tlenowych 10l i jednej o poj. 2,7l

49. Proszę o doszczegółowienie – czy Zamawiający wymaga pełnowymiarowego koła zapasowego i kompletu kluczy do wymiany koła w raz z podnośnikiem czy zestawu naprawczego? Informujemy i wyjaśniamy, że każdy licząc ofertę zdemontuje pełnowymiarowe koło zapasowe (koszt ok 1 000 zł) nawet jeśli będzie na wyposażeniu samochodu bazowego i doda zestaw naprawczy za np. 100 zł.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza oba rozwiązania.

50. Czy Zamawiający dopuści ogrzewanie szyby przedniej poprzez wysokowydajny nadmuch ciepłego powietrza, co jest stosowane w wielu ambulansach użytkowanych w Polsce i UE ? Wyjaśniamy, że rozwiązanie z ogrzewaniem elektrycznym jest stosowane głównie w samochodzie Mercedes Sprinter, który jest drogi w zakupie i posiada wysokie koszty użytkowania (serwis, paliwo itp.). W przypadku noszy mechanicznych zabudowa opisana w SWZ jest, jak najbardziej możliwa.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymogi SWZ.

51. Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymogi SWZ

Ambulans typ „C” zał. 5b do SWZ 3/Zp/24

52. Czy Zamawiający dopuści fotele kierowcy i pasażera z podłokietnikiem od wewnętrznej strony fotela tj. środek pojazdu? Wyjaśniamy, że wymóg foteli kierowcy i pasażera z dwoma podłokietnikami wskazuje na jedną markę furgonu Mercedes Sprinter, uniemożliwiając składanie ofert równoważnych innych marek.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

53. Czy Zamawiający wymaga Ambulansu z fotelem kierowcy i pasażera regulowanym we wszystkich płaszczyznach łącznie z wysokością, wyposażony w fabrycznie podgrzewane fotele przednie, regulację manualną podparcia odcinka lędźwiowego oraz regulowaną kierownicą?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

54. Czy Zamawiający dopuści Ambulans z przedziałem medycznym zgodnym z aktualnymi normami i wymogami o długość przedziału medycznego 3050 mm?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

55. Czy Zamawiający dopuści drzwi oddzielające przedział medyczny od przedziału kierowcy spełniające wszystkie wymagania aktualnych norm o wysokości ok 1500 mm? Wyjaśniamy, że konstrukcja drzwi przesuwanych wynika z konstrukcji samochodu bazowego i zastosowanego stopnia który skutecznie zapobiega wpływaniu wszystkich zanieczyszczeń i treści płynnych będących niejednokrotnie na podłodze przedziału medycznego podczas pracy zespołów PRM. Jednocześnie zachowuje pełną ergonomię i funkcjonalność.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

56. Czy Zamawiający dopuści lusterka wsteczne dzielone, podgrzewane, sterowane elektrycznie z wbudowanym kierunkowskazem? Wyjaśniamy że kierunkowskaz na skrajnych punktach Ambulansu jest zdecydowanie lepiej widoczny i funkcjonalny.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

57. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem dopuści Ambulans z szybą otwieraną w lewych drzwiach przesuwanych? Wyjaśniamy że nie wpływa to na żaden aspekt pracy Ambulansu a wpływa pozytywnie na wentylację a w szczególnych przypadkach stanowi kolejne wyjście ewakuacyjne.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

58. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem dopuści Ambulans bez wewnętrznego stopnia, ponieważ oferowany Renault Master ma wysokość podłogi na wysokości stopnia Mercedesa Sprintera i wchodzenie nie wymaga dodatkowych stopni wewnątrz przedziału medycznego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

59. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem wymaga Ambulansu z poduszkami powietrznymi przednimi i bocznymi zainstalowanymi w zewnętrznej części oparcia foteli przesuwając się i dostosowując ochronę kierowcy i pasażera bez względu na jego gabaryty, chroniąc bez względu na regulacje i ustawienie fotela?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

60. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem dopuści Ambulans z nowoczesnymi lampami przednimi z funkcją świateł dziennych LED oraz nowoczesnymi żarówkami świateł mijania i drogowych?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

61. Czy Zamawiający dopuści Ambulans bez kontroli ciśnienia w kołach?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

62. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem wymaga aby Ambulans wyposażony był w radioodtwarzacz z funkcją BT i zestaw głośnomówiący oraz sterowanie przy bloku kierownicy? Wyjaśniamy, że podczas jazdy aby zminimalizować rozpraszanie kierowcy i szukanie odpowiednich przycisków wszelkie funkcje zarówno radia jak i telefonu są dostępne pod palcami kierowcy trzymającego kierownicę. Takie rozwiązanie jest szeroko stosowane i znacząco poprawia bezpieczeństwo i ergonomię pracy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

63. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem dopuści Ambulans z panelem zabezpieczającym wszystkie funkcje sterownicze ale nie dotykowy? Wyjaśniamy że pomimo stosowania wielu rozwiązań panele dotykowe źle pracują podczas używania rękawiczek, na mrozie oraz są narażone na uszkodzenia zewnętrzne co uniemożliwia całkowicie sterowanie funkcjami ambulansu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

64. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia Ambulansu wyposażonego w klimatyzację dwuparownikową oddzielnie dla przedziału medycznego i kabiny kierowcy obie typu „Climatronic” z wyświetlaczem zadanej temperatury przez użytkownika i automatyczną regulacją temperatury?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

65. Czy Zamawiający wymaga Ambulansu ze sterowaniem radioodbiornikiem i zestawem bluetooth bez odrywania rąk od kierownicy; głośnikami w kabinie kierowcy i głośnikiem w przedziale medycznym?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

66. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności Ambulans z drzwiami bocznymi bez stopni wewnętrznego jeśli podłoga jest na wysokości stopni wewnętrznych innych marek pojazdów bazowych? Wyjaśniamy, że w Mercedesie Sprinterze czy VW Crafterze stosowany jest stopień wewnętrzny tylko dlatego, że podłoga jest znacznie wyżej i konstruktorzy zmuszeni byli wstawić wewnętrzny stopień. Jeśli Zamawiający określiłby minimalną lub maksymalną wysokość od podłoża do stopnia, podłogi, wtedy opis i wymóg byłby uzasadniony.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

67. Czy Zamawiający dopuści Ambulans wyposażony w nowoczesny silnik spełniający wszystkie aktualne wymagania i doskonale sprawdzający się w Zespołach PRM o mocy 163 KM o momencie obrotowym 380 Nm? Wyjaśniamy ze wskazany w SWZ silnik „min 180 KM” zawęży ofertę do jednego samochodu Mercedes Sprinter i uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

68. Czy Zamawiający dopuści Ambulans w nowoczesną skrzynię biegów manualną 6 stopniową, spełniającą wszystkie aktualne wymagania i doskonale sprawdzający się w Zespołach PRM. Wyjaśniamy ze wskazana w SWZ automatyczna skrzynia biegów 9 stopniowa zawęży ofertę do jednego samochodu Mercedes Sprinter i uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

69. Czy Zamawiający dopuści Ambulans z systemem ESP bez wskazanego w SWZ „adaptacyjnego ESP” oraz „systemu zapobiegającemu niespodziewanym zmianom pasa ruchu spowodowanym nagłymi podmuchami wiatru” charakterystycznego jedynie dla Mercedes Sprintera? Wyjaśniamy, że system ESP działa tożsamo a wskazane w SWZ zapisy skutecznie zawężają ofertę do jednego samochodu Mercedes Sprinter i uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

70. Czy Zamawiający dopuści nowoczesny Ambulans z roku 2024 z zawieszeniem gwarantującym doskonałą przyczepność kół, oparte na fabrycznych i homologowanych rozwiązaniach innych niż podwójne stabilizatory? Wyjaśniamy, że wszyscy inni markowi producenci aut typu furgon opierają się na doświadczeniu, badaniach, testach i konstruują zawieszenia nieco inaczej niż Mercedes Sprinter.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

71. Zamawiający wymaga Ambulansu wyposażonego w grzałkę silnika 230V (postojową) Webasto powietrzne, czy w związku z tym zrezygnuje ze wskazanego w SWZ charakterystycznego dla Mercedes Sprinter „dodatkowego ogrzewacza elektrycznego kabinie kierowcy, zależnego od pracy silnika? Jest to zdublowanie rozwiązań grzewczych a zapis SWZ skutecznie zawężają ofertę do jednego samochodu Mercedes Sprinter i uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

72. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem wymaga aby szyberdach pełnił rolę doświetlania, wentylacji a także mógł być wyjściem ewakuacyjnym? Wyjaśniamy że szyberdach np. 15 x 15 cm w Ambulansie, który ma otwierane szyby, wentylator nawiewno-wywiewny, klimatyzację nie zmienia w zasadzie nic - jest zbędny. Natomiast wyjście ewakuacyjne na dachu o wymiarze min. 500 mm x 900 mm nie raz już uratowało transportowanego jak i ułatwiło wyjście zespołowi PRM.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza nowych wymogów w tym zakresie.

73. Czy zamawiający dopuści Ambulans z bardzo wydolną klimatyzacją typu „climatronic” z nadmuchami w przedniej części przedziału medycznego? Wyjaśniamy, że opisane w SWZ rozwiązanie stosowane jest jedynie w Mercedesie Sprinter, produkcji AMZ Kutno. Zapis uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza każdy rodzaj klimatyzacji przedziału medycznego, zgodny z PN EN 1789.

74. Czy Zamawiający dopuści Ambulans z akumulatorem żelowym głębokiego rozładowania przedziału medycznego, układem elektronicznym nie pozwalającym na rozładowywanie akumulatora rozruchowego Ambulansu? Eliminuje to niepotrzebne dodatkowe układy łączenia akumulatorów do rozruchu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza akumulator żelowy, nie rezygnując z pozostałej funkcjonalności opisanej w SWZ.

75. Czy Zamawiający wymaga belek zintegrowanych z nadwoziem – przedniej i tylnej oraz oświetlenia „robotycznego” ze wszystkich czterech stron Ambulansu? Wyjaśniam, że obecny zapis SWZ wskazuje na belkę analogową z przodu i belkę zintegrowaną z tyłu. Jest to niezrozumiałe ale wskazuje rozwiązanie stosowane jedynie przez AMZ Kutno.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

76. Czy Zamawiający wymaga w Ambulansie zmontowanie tylko dwóch niebieskich lamp LED w pasie przednim? Wyjaśniamy, że wstawienie np. 4 lamp LED w pasie przednim znacznie poprawia widoczność Ambulansu będącego „w akcji”. Dodatkowo stosuje się też montaż niebieskich lamp LED w na lusterkach wstecznych, błotnikach przednich i tylnych aby Ambulans PRM był lepiej widoczny podczas „akcji” zarówno w ruchu jak i postoju.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

77. Czy Zamawiający dopuści bardziej intuicyjne sterowanie sygnalizacją dźwiękowo-światłą niż na za mocą manipulatora? Wyjaśniamy, że manipulatory to już archaizm w większości niefunkcjonalny ponieważ panele sterowania zawierają wszelkie potrzebne funkcje i sterowanie jest bardziej intuicyjne.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

78. Bardzo prosimy o dopuszczenie Ambulansu oświetlonego w asy LED zamontowane w suficie oraz dodatkowe lampy nad noszami i blatem roboczym szafki na przegrodzie. Wyjaśniamy, że obecny zapis wymaga zainstalowania archaicznych dziewięciu lamp w suficie Ambulansu (jedyną firmą która tak wykonuje oświetlenie w Ambulansie jest AMZ Kutno).

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

79. Czy Zamawiający dopuści w przedziale medycznym fotel z jednym podłokietnikiem? Wyjaśniamy że dwa podłokietniki przy fotelu nie są ani potrzebne ani funkcjonalne, ponieważ utrudniają siadanie i podnoszenie się personelu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

80. Zapis SWZ wymaga „schowka z lodówką” – generalnie według takiego zapisu możemy zaoferować nawet najprostszą chłodziarkę turystyczną dlatego proszę o podanie np. granicznych wymiarów, czy lodówka ma być kompresorem? Czy to ma być np. mała chłodziarka ukryta w zabudowie?

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza nowych wymogów w tym zakresie.

81. Czy Zamawiający wymaga podstawienia Użytkownikowi Ambulansu zastępczego na okres wykonania corocznego przeglądu w siedzibie wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

82. Czy Zamawiający wymaga zabezpieczenia w Ambulans zastępczy przez okres gwarancji na wypadek uszkodzenia, unieruchomienia, zniszczenia Ambulansu w tak zwanej obsłudze DOOR TO DOOR?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

83. Czy Zamawiający dopuści nowoczesną szafkę w przedziale medycznym zamykaną na zamek szyfrowy?

Wyjaśniamy, że używanie kluczy nie sprawdza się w zespołach PRM.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

84. Czy Zamawiający mógłby określić ilość i rodzaj wymaganych mocowań do butli tlenowych np. mocowanie 2 butli stalowych 10 l i jednej aluminiowej 2,7 l, albo mocowanie dwóch butli aluminiowych 10 l z zintegrowanym zaworem i przepływomierzem i butli 2,7 l.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga mocowania 2 butli stalowych 10 l i jednej aluminiowej 2,7 l,

85. Proszę o doszczegółowienie – czy Zamawiający wymaga pełnowymiarowego koła zapasowego i kompletu kluczy do wymiany koła w raz z podnośnikiem czy zestawu naprawczego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza oba rozwiązania.

86. Informujemy i wyjaśniamy, że każdy licząc ofertę zdemontuje pełnowymiarowe koło zapasowe (koszt ok 1000 zł) nawet jeśli będzie na wyposażeniu samochodu bazowego i doda zestaw naprawczy za np. 100 zł
Odpowiedź: j.w.

87. Czy zamawiający nie opisując lawety pod noszami elektrycznymi wymaga mocowania noszy elektrycznych bezpośrednio na podłodze, co jest niezgodne z wymogami normy PMN EN 1789?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania wyłącznie rozwiązań zgodnych z PN EN 1789.

88. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem, wymagając zainstalowania noszy elektrycznych i wiedząc że gabaryt podstawy oraz długość noszy (wymagana min. 190 cm) jest większa niż standardowe mechaniczne nie zrezygnowałby z fotelu obrotowego u węzłowa na rzecz składanego fotela z 3 punktowymi pasami montowanego na stałej przegrodzie pomiędzy przedziałami kierowcy i przedziału medycznego? Wyjaśniamy, że jest to rozwiązanie lepsze, zabezpieczające ergonomię pracy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian w tym zakresie.

89. Czy nie doszło do pomyłki i Zamawiający wymaga innej gwarancji wyjściowej na pojazd bazowy i zabudowę medyczną w różnych Ambulansach?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania min. okresów gwarancyjnych opisanych w SWZ. Jednocześnie Zamawiający poprawia zapisy Rozdziału XV Opisu przedmiotu zamówienia 5b –Gwarancja:

Gwarancja mechaniczna na ambulansie – min. 24 miesiące (bez limitu km).

Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – min. 36 miesięcy.

Gwarancja na perforację – min. 120 miesięcy.

Gwarancja na zabudowę medyczną – min. 36 miesięcy

Gwarancja na wyposażenie medyczne min. 24 miesiące

90. Czy Zamawiający dopuści ogrzewanie szyby przedniej poprzez wysokowydajny nadmuch ciepłego powietrza, co jest stosowane w wielu ambulansach użytkowanych w Polsce i UE ?

Wyjaśniamy, że rozwiązanie z ogrzewaniem elektrycznym jest stosowane głównie w samochodzie Mercedes Sprinter, który jest drogi w zakupie i posiada wysokie koszty użytkowania (serwis, paliwo itp.). W przypadku noszy mechanicznych zabudowa opisana w SWZ jest, jak najbardziej możliwa.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian w tym zakresie .

91. Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Ambulans typ „C” zał. 5c do SWZ 3/Zp/24

92. Czy Zamawiający dopuści fotele kierowcy i pasażera z podłokietnikiem od wewnętrznej strony fotela?

Wyjaśniamy, że wymóg foteli kierowcy i pasażera z dwoma podłokietnikami wskazuje na jedną markę furgonu Mercedes Sprinter, uniemożliwiając składanie ofert równoważnych innych marek.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

93. Czy Zamawiający wymaga Ambulansu z fotelem kierowcy i pasażera regulowanym we wszystkich płaszczyznach łącznie z wysokością, wyposażony w fabrycznie podgrzewane fotele przednie, regulację manualną podparcia odcinka lędźwiowego oraz regulowaną kierownicą?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

94. Czy Zamawiający dopuści Ambulans z przedziałem medycznym zgodnym z aktualnymi normami wymogami o długość przedziału medycznego 3050 mm?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

95. Czy Zamawiający dopuści drzwi oddzielające przedział medyczny od przedziału kierowcy spełniające wszystkie wymagania aktualnych norm o wysokości ok 1500 mm? Wyjaśniamy, że konstrukcja drzwi przesuwanych wynika z konstrukcji samochodu bazowego i zastosowanego stopnia który skutecznie zapobiega wpływaniu wszystkich zanieczyszczeń i treści płynnych będących niejednokrotnie na podłodze przedziału medycznego podczas pracy zespołów PRM. Jednocześnie zachowuje pełną ergonomię i funkcjonalność.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

96. Czy Zamawiający dopuści lusterka wsteczne dzielone, podgrzewane, sterowane elektrycznie z wbudowanym kierunkowskazem? Wyjaśniamy ze kierunkowskaz na skrajnych punktach Ambulansu jest zdecydowanie lepiej widoczny i funkcjonalny.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

97. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem dopuści Ambulans z szybą otwieraną w lewych drzwiach przesuwanych? Wyjaśniamy że nie wpływa to na żaden aspekt pracy Ambulansu a wpływa pozytywnie na wentylację a w szczególnych przypadkach stanowi kolejne wyjście ewakuacyjne.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

98. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem dopuści Ambulans bez wewnętrznego stopnia, ponieważ oferowany Renault Master ma wysokość podłogi na wysokości stopnia Mercedesa Sprintera i wchodzenie nie wymaga dodatkowych stopni wewnątrz przedziału medycznego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

99. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem wymaga Ambulansu z poduszkami powietrznymi

przednimi i bocznymi zainstalowanymi w zewnętrznej części oparcia foteli przesuwać się i dostosowując ochronę kierowcy i pasażera bez względu na jego gabaryty, chroniąc bez względu na regulacje i ustawienie fotela?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

100. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem dopuści Ambulans z nowoczesnymi lampami przednimi funkcją świateł dziennych LED oraz nowoczesnymi żarówkami świateł mijania i drogowych?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

101. Czy Zamawiający dopuści Ambulans bez kontroli ciśnienia w kołach?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

102. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem wymaga aby Ambulans wyposażony był w radioodtwarzacz z funkcją BT i zestaw głośnomówiący oraz sterowanie przy bloku kierownicy? Wyjaśniamy, że podczas jazdy aby zminimalizować rozpraszanie kierowcy i szukanie odpowiednich przycisków wszelkie funkcje zarówno radia jak i telefonu są dostępne pod palcami kierowcy trzymającego kierownicę. Takie rozwiązanie jest szeroko stosowane i znacząco poprawia bezpieczeństwo i ergonomię pracy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

103. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem dopuści Ambulans z panelem zabezpieczającym wszystkie funkcje sterownicze ale nie dotykowy? Wyjaśniamy że pomimo stosowania wielu rozwiązań panele dotykowe źle pracują podczas używania rękawiczek, na mrozie oraz są narażone na uszkodzenia zewnętrzne co uniemożliwia całkowicie sterowanie funkcjami ambulansu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

104. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia Ambulansu wyposażonego w klimatyzację dwuparownikową oddzielnie dla przedziału medycznego i kabiny kierowcy obie typu „Climatronic” z wyświetlaczem zadanej temperatury przez użytkownika i automatyczną regulacją temperatury?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

105. Czy Zamawiający wymaga Ambulansu ze sterowaniem radioodbiornikiem i zestawem bluetooth bez odrywania rąk od kierownicy; głośnikami w kabinie kierowcy i głośnikiem w przedziale medycznym?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

106. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności Ambulans z drzwiami bocznymi bez stopnia wewnętrznego jeśli podłoga jest na wysokości stopni wewnętrznych innych marek pojazdów bazowych? Wyjaśniamy, że w Mercedesie Sprinterze czy VW Crafterze stosowany jest stopień wewnętrzny tylko dlatego, że podłoga jest znacznie wyżej i konstruktorzy zmuszeni byli wstawić wewnętrzny stopień. Jeśli Zamawiający określiłby minimalną lub maksymalną wysokość od podłoża do stopnia, podłogi, wtedy opis i wymóg byłby uzasadniony.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

107. Czy Zamawiający dopuści Ambulans wyposażony w nowoczesny silnik spełniający wszystkie aktualne wymagania i doskonale sprawdzający się w Zespołach PRM o mocy 163 KM o momencie obrotowym 380 Nm? Wyjaśniamy że wskazany w SWZ silnik „min 180 KM” zawęży ofertę do jednego samochodu Mercedes Sprinter i uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

108. Czy Zamawiający dopuści Ambulans w nowoczesną skrzynię biegów manualną 6 stopniową, spełniającą wszystkie aktualne wymagania i doskonale sprawdzający się w Zespołach PRM. Wyjaśniamy że wskazana w SWZ automatyczna skrzynia biegów 9 stopniowa zawęży ofertę do jednego samochodu Mercedes Sprinter i uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

109. Czy Zamawiający dopuści Ambulans z systemem ESP bez wskazanego w SWZ „adaptacyjnego ESP” oraz „systemu zapobiegającemu niespodziewanym zmianom pasa ruchu spowodowanym nagłymi podmuchami wiatru” charakterystycznego jedynie dla Mercedes Sprintera? Wyjaśniamy, że system ESP działa tożsamo a wskazane w SWZ zapisy skutecznie zawężają ofertę do jednego samochodu Mercedes Sprinter i uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

110. Czy Zamawiający dopuści nowoczesny Ambulans z roku 2024 z zawieszeniem gwarantującym doskonałą

przyczepność kół, oparte na fabrycznych i homologowanych rozwiązaniach innych niż podwójne stabilizatory? Wyjaśniamy, że wszyscy inni markowi producenci aut typu furgon opierają się na doświadczeniu, badaniach, testach i konstruują zawieszania nieco inaczej niż Mercedes Sprinter.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

111. Zamawiający wymaga Ambulansu wyposażonego w grzałkę silnika 230V (postojową) Webasto powietrzne, czy w związku z tym zrezygnuje ze wskazanego w SWZ charakterystycznego dla Mercedesa Sprinter „dodatkowego ogrzewacza elektrycznego kabinie kierowcy, zależnego od pracy silnika? Jest to zdublowanie rozwiązań grzewczych a zapis SWZ skutecznie zawężają ofertę do jednego samochodu Mercedes Sprinter i uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

112. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem wymaga aby szyberdach pełnił rolę doświetlenia, wentylacji a także mógł być wyjściem ewakuacyjnym? Wyjaśniamy że szyberdach np. 15 x 15 cm w Ambulansie, który ma otwierane szyby, wentylator nawiewno-wywiewny, klimatyzację nie zmienia w zasadzie nic - jest zbędny. Natomiast wyjście ewakuacyjne na dachu o wymiarze min. 500 mm x 900 mm nie raz już uratowało transportowanego jak i ułatwiło wyjście zespołowi PRM.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza nowych wymogów w tym zakresie.

113. Czy zamawiający dopuści Ambulans z bardzo wydolną klimatyzacją typu „climatronic” z nadmuchami w przedniej części przedziału medycznego? Wyjaśniamy, że opisane w SWZ rozwiązanie stosowane jest jedynie w Mercedesie Sprinter, produkcji AMZ Kutno. Zapis uniemożliwia składanie ofert równoważnych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza każdy rodzaj klimatyzacji przedziału medycznego zgodny z PN EN 1789.

114. Czy Zamawiający dopuści Ambulans z akumulatorem żelowym głębokiego rozładowania przedziału medycznego, układem elektronicznym nie pozwalającym na rozładowywanie akumulatora rozruchowego Ambulansu? Eliminuje to niepotrzebne dodatkowe układy łączenia akumulatorów do rozruchu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza akumulator żelowy, nie rezygnując z pozostałej funkcjonalności opisanej w SWZ.

115. Czy Zamawiający wymaga belek zintegrowanych z nadwoziem – przedniej i tylnej oraz oświetlenia „roboczego” ze wszystkich czterech stron Ambulansu? Wyjaśniam, że obecny zapis SWZ wskazuje na belkę analogową z przodu i belkę zintegrowaną z tyłu. Jest to niezrozumiałe ale wskazuje rozwiązanie stosowane jedynie przez AMZ Kutno.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

116. Czy Zamawiający wymaga w Ambulansie zmontowanie tylko dwóch niebieskich lamp LED w pasie przednim? Wyjaśniamy, że wstawienie np. 4 lamp LED w pasie przednim znacznie poprawia widoczność Ambulansu będącego „w akcji”. Dodatkowo stosuje się też montaż niebieskich lamp LED w na lusterkach wstecznych, błotnikach przednich i tylnych aby Ambulans PRM był lepiej widoczny podczas „akcji” zarówno w ruchu jak i postoju.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

117. Czy Zamawiający dopuści bardziej intuicyjne sterowanie sygnalizacją dźwiękowo-światłą niż na za mocą manipulatora? Wyjaśniamy, że manipulatory to już archaizm w większości niefunkcjonalny ponieważ panele sterowania zawierają wszelkie potrzebne funkcje i sterowanie jest bardziej intuicyjne.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

118. Bardzo prosimy o dopuszczenie Ambulansu oświetlonego w asy LED zamontowane w suficie oraz dodatkowe lampy nad noszami i białym roboczym szafki na przegrodzie. Wyjaśniamy, że obecny zapis wymaga zainstalowania archaicznych dziewięciu lamp w suficie Ambulansu (jedyną firmą która tak wykonuje oświetlenie w Ambulansie jest AMZ Kutno).

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

119. Czy Zamawiający dopuści w przedziale medycznym fotel z jednym podłokietnikiem? Wyjaśniamy że dwa podłokietniki przy fotelu nie są ani potrzebne ani funkcjonalne, ponieważ utrudniają siadanie i podnoszenie się personelu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

120. Zapis SWZ wymaga „schowka z lodówką” – generalnie według takiego zapisu możemy zaoferować nawet najprostszą chłodziarkę turystyczną dlatego proszę o podanie np. granicznych wymiarów, czy lodówka ma być kompresorem? Czy to ma być np. mała chłodziarka ukryta w zabudowie?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania rozwiązania spełniającego minimalne wymogi opisane w SWZ.

121. Czy Zamawiający wymaga podstawienia Użytkownikowi Ambulansu zastępczego na okres wykonania corocznego przeglądu w siedzibie wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

122. Czy Zamawiający wymaga zabezpieczenia w Ambulans zastępczy przez okres gwarancji na wypadek uszkodzenia, unieruchomienia, zniszczenia Ambulansu w tak zwanej obsłudze DOOR TO DOOR?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

123. Czy Zamawiający dopuści nowoczesną szafkę w przedziale medycznym zamykaną na zamek szyfrowy?

Wyjaśniamy, że używanie kluczy nie sprawdza się w zespołach PRM.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

124. Czy Zamawiający mógłby określić ilość i rodzaj wymaganych mocowań do butli tlenowych np.

mocowanie 2 butli stalowych 10 l i jednej aluminiowej 2,7 l, albo mocowanie dwóch butli aluminiowych 10 l z zintegrowanym zaworem i przepływomierzem i butli 2,7 l.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania mocowania 2 butli stalowych 10 l i jednej aluminiowej 2,7l.

125. Proszę o doszczegółowienie – czy Zamawiający wymaga pełnowymiarowego koła zapasowego i

kompletu kluczy do wymiany koła w raz z podnośnikiem czy zestawu naprawczego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza oba rozwiązania.

126. Informujemy i wyjaśniamy, że każdy licząc ofertę zdemontuje pełnowymiarowe koło zapasowe (koszt ok 1000 zł) nawet jeśli będzie na wyposażeniu samochodu bazowego i doda zestaw naprawczy za np. 100 zł.

Odpowiedź: j.w.

127. Czy zamawiający nie opisując lawety pod noszami elektrycznymi wymaga mocowania noszy elektrycznych bezpośrednio na podłodze?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga zaoferowania noszy elektrycznych.

128. Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem, wymagając zainstalowania noszy elektrycznych i wiedząc że gabaryt podstawy oraz długość noszy (wymagana min. 190 cm) jest większa niż standardowe mechaniczne nie zrezygnowałby z fotelu obrotowego u węzłowi na rzecz składanego fotela z 3 punktowymi pasami montowanego na stałej przegrodzie pomiędzy przedziałami kierowcy i przedziału medycznego? Wyjaśniamy, że jest to rozwiązanie lepsze, zabezpieczające ergonomię pracy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga zaoferowania noszy elektrycznych.

129. Czy nie doszło do pomyłki i Zamawiający wymaga innej gwarancji wyjściowej na pojazd bazowy i zabudowę medyczną w różnych Ambulansach?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania min. okresów gwarancyjnych opisanych w SWZ. Jednocześnie Zamawiający poprawia zapisy Rozdziału XV Opisu przedmiotu zamówienia 5b –Gwarancja:

Gwarancja mechaniczna na ambulanse – min. 24 miesiące (bez limitu km).

Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – min. 36 miesięcy.

Gwarancja na perforację – min. 120 miesięcy.

Gwarancja na zabudowę medyczną – min. 36 miesięcy

Gwarancja na wyposażenie medyczne min. 24 miesiące

130. Czy Zamawiający dopuści ogrzewanie szyby przedniej poprzez wysokowydajny nadmuch ciepłego powietrza, co jest stosowane w wielu ambulansach użytkowanych w Polsce i UE ?

Wyjaśniamy, że rozwiązanie z ogrzewaniem elektrycznym jest stosowane głównie w samochodzie Mercedes Sprinter, który jest drogi w zakupie i posiada wysokie koszty użytkowania (serwis, paliwo itp.). W przypadku noszy mechanicznych zabudowa opisana w SWZ jest, jak najbardziej możliwa.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

131. Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Dotyczy załącznik nr 5a oraz 5c do SWZ:

132. Prosimy o dopuszczenie samochodu bazowego z rocznik 2023.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

133. Dotyczy pkt. I.1 - prosimy o dopuszczenie manualnej regulacji podparcia odcinka lędźwiowego fotela w kabinie kierowcy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

134. Dotyczy pkt. I.4 – prosimy o dopuszczenie długości przedziału medycznego 3,05 m.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

135. Dotyczy pkt. I.10 – prosimy o dopuszczenie wysokości przejścia 150 cm.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

136. Dotyczy pkt. I.11 – prosimy o rezygnację z elektrycznie ogrzewane szyby przedniej.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

137. Dotyczy pkt. I.11 – prosimy o dopuszczenie lusterek które tylko reguluje się elektrycznie bez funkcji podgrzewania oraz składania elektrycznego.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

138. Dotyczy pkt. I.11 – prosimy o dopuszczenie szyby oklejonej czarną nieprzeźroczystą folią w lewych drzwiach przesuwnych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

139. Dotyczy pkt. I.14 – prosimy o dopuszczenie kabiny kierowcy bez poduszek kurtynowych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

140. Dotyczy pkt. I.16 – prosimy o dopuszczenie stopnia tylko zewnętrznego elektrycznie otwieranego i zamykanego zsynchronizowanego z drzwiami.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

141. Dotyczy pkt. I.20 – jakie elementy systemu SWD Zamawiający dostarczy do montażu.

Odpowiedź: Tablet Zebra, drukarka oraz moduł GPS.

142. Dotyczy pkt. I.21 – prosimy o dopuszczenie świateł do jazdy dziennej w technologii led, a mijania i drogowych w technologii halogen.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

143. Dotyczy pkt. II.3 – prosimy o dopuszczenie mocy silnika 163 KM.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

144. Dotyczy pkt. II.4 – prosimy o dopuszczenie momentu obrotowego na poziomie 380 Nm.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

145. Dotyczy pkt. III1,2 – prosimy o dopuszczenie skrzyni biegów manualnej – 6 biegów do przodu + bieg wsteczny.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

146. Dotyczy pkt. IV.8 – prosimy o dopuszczenie ambulansu bez asystenta bocznego wiatru.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

147. Dotyczy pkt. VI.2 – prosimy o dopuszczenie kierownicy regulowanej w jednej płaszczyźnie.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

148. Dotyczy pkt. VII.6 – prosimy o dopuszczenie wylotów klimatyzacji w postaci 4 dyfuzorów zamontowanych na ścianie działowej spełniających normę.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

149. Dotyczy pkt. IX.2 – prosimy o dopuszczenie belki nie zintegrowanej z dachem w tylnej części oraz dodatkowych kierunkowskazów montowanych w tylnych częściach nadwozia.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

150. Dotyczy pkt. XI.7 – prosimy o dopuszczenie lawety długości 1965 mm.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

151. Dotyczy pkt. XIV.4 – prosimy o potwierdzenie, iż chodzi o awarię samoistną a nie spowodowaną udziałem osób trzecich lub sił wyższych.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

152. Dotyczy pkt. XV.2 – prosimy o dopuszczenie 24 miesięcznej gwarancji na lakier.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

153. Dotyczy pkt. XV.4 – prosimy o dopuszczenie 24 miesięcznej gwarancji na zabudowę medyczną.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

154. Dotyczy pkt. XV.5 – czy przeglądy sprzętu medycznego w siedzibie użytkownika mają być wliczone w cenę oferty.

Odpowiedź: Nie.

155. Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy w cel przetestowania i dotarcia układów.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

156. Prosimy o dopuszczenie ambulansu typu furgon z DMC powyżej 3,5 t.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

157. Prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w cztery fotele i nosze ale przeznaczonego do przewozu maksymalnie 4 osób.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

158. Prosimy o podanie szacowanego zakładanego przebiegu rocznego ambulansu w celu wyliczenia ceny pakietu serwisowego.

Odpowiedź: 60 000 km.

159. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku zaoferowania punktowanej przedłużonej gwarancji, Wykonawca zobowiązany jest do Wykonania większej ilości bezpłatnych przeglądów zgodnie z zaleceniami producenta.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

160. Czy Zamawiający dopuści skrzynię biegów automatyczną 8 stopniową oraz moc silnika 177 KM?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

161. Dotyczy pkt. I.25 – prosimy o dopuszczenie radioodtworacza montowanego na etapie adaptacji na ambulans.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

162. Dotyczy pkt. I.25 – prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga 1 głośnika w kabinie kierowcy i jednego głośnika w przedziale medycznym.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga min. 2 głośników w kabinie kierowcy i min. 1 głośnika w przedziale medycznym.

163. Dotyczy pkt. VII.8 – prosimy o dopuszczenie aby wskaźnik temperatury wewnątrz termoboksu znajdował się na panelu w przedziale, nie na samym urządzeniu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

164. Dotyczy pkt. X.1.1 – prosimy o dopuszczenie oświetlenia nocnego realizowanego przez jedną lampę z funkcją włączania i wyłączania, nie przygaszania.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

165. Dotyczy pkt. XI.1,4 – prosimy o dopuszczenie dodatkowej szafki zamykanej na zamek szyfrowy, nie klucz.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

166. Dotyczy pkt. XII.2 – prosimy o podanie marki i modelu radiotelefonów, których używa Zamawiający w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.

Odpowiedź: Kenwood NX 700, NX 200.

167. Dotyczy pkt. XIII.11 – prosimy o podanie marki i modelu tabletek użytkowanych przez Zamawiającego, w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.

Odpowiedź: Zebra L10Z Slate.

168. Dotyczy pkt. XIII.11 – prosimy o podanie marki i modelu drukarek użytkowanych przez Zamawiającego, w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.

Odpowiedź: HP Laser Jet Pro L15w.

169. Prosimy o potwierdzenie iż moduł, tablet i drukarka są po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza

170. Prosimy o potwierdzenie, iż stacja dokująca jest po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Dotyczy załącznik nr 5b do SWZ:

171. Prosimy o dopuszczenie samochodu bazowego z rocznik 2023.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

172. Dotyczy pkt. I.1 - prosimy o dopuszczenie manualnej regulacji podparcia odcinka lędźwiowego fotela w kabinie kierowcy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

173. Dotyczy pkt. I.4 – prosimy o dopuszczenie długości przedziału medycznego 3,05 m.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

174. Dotyczy pkt. I.10 – prosimy o dopuszczenie wysokości przejścia 150 cm.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

175. Dotyczy pkt. I.11 – prosimy o rezygnację z elektrycznie ogrzewane szyby przedniej.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

176. Dotyczy pkt. I.11 – prosimy o dopuszczenie lusterek które tylko reguluje się elektrycznie bez funkcji podgrzewania oraz składania elektrycznego.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

177. Dotyczy pkt. I.11 – prosimy o dopuszczenie szyby oklejonej czarną nieprzeźroczystą folią w lewych drzwiach przesuwnych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

178. Dotyczy pkt. I.14 – prosimy o dopuszczenie kabiny kierowcy bez poduszek kurtynowych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

179. Dotyczy pkt. I.16 – prosimy o dopuszczenie stopnia tylko zewnętrznego elektrycznie otwieranego i zamykanego zsynchronizowanego z drzwiami.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

180. Dotyczy pkt. I.20 – jakie elementy systemu SWD Zamawiający dostarczy do montażu.

Odpowiedź: Tablet Zebra, drukarka oraz moduł lokalizacji GPS.

181. Dotyczy pkt. I.21 – prosimy o dopuszczenie świateł do jazdy dziennej w technologii led, a mijania i drogowych w technologii halogen.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

182. Dotyczy pkt. II.3 – prosimy o dopuszczenie mocy silnika 163 KM.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

183. Dotyczy pkt. II.4 – prosimy o dopuszczenie momentu obrotowego na poziomie 380 Nm.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

184. Dotyczy pkt. III1,2 – prosimy o dopuszczenie skrzyni biegów manualnej – 6 biegów do przodu + bieg wsteczny.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

185. Dotyczy pkt. IV.8 – prosimy o dopuszczenie ambulansu bez asystenta bocznego wiatru.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

186. Dotyczy pkt. VI.2 – prosimy o dopuszczenie kierownicy regulowanej w jednej płaszczyźnie.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

187. Dotyczy pkt. VII.6 – prosimy o dopuszczenie wylotów klimatyzacji w postaci 4 dyfuzorów zamontowanych na ścianie działowej spełniających normę.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

188. Dotyczy pkt. IX.2 – prosimy o dopuszczenie belki nie zintegrowanej z dachem w tylnej części oraz dodatkowych kierunkowskazów montowanych w tylnych częściach nadwozia.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

189. Dotyczy pkt. XI.7 – prosimy o dopuszczenie lawety długości 1965 mm.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

190. Dotyczy pkt. XIV.4 – prosimy o potwierdzenie, iż chodzi o awarię samoistną a nie spowodowaną udziałem osób trzecich lub sił wyższych.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

191. Dotyczy pkt. XV.2 – prosimy o dopuszczenie 24 miesięcznej gwarancji na lakier.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

192. Dotyczy pkt. XV.4 – prosimy o dopuszczenie 24 miesięcznej gwarancji na zabudowę medyczną.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

193. Dotyczy pkt. XV.5 – czy przeglądy sprzętu medycznego w siedzibie użytkownika mają być wliczone w cenę oferty.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

194. Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy w cel przetestowania i dotarcia układów.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

195. Prosimy o dopuszczenie ambulansu typu furgon z DMC powyżej 3,5 t.
Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.
196. Prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w cztery fotele i nosze ale przeznaczonego do przewozu maksymalnie 4 osób.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.
197. Prosimy o podanie szacowanego zakładanego przebiegu rocznego ambulansu w celu wyliczenia ceny pakietu serwisowego.
Odpowiedź: 60 000 km.
198. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku zaoferowania punktowanej przedłużonej gwarancji, Wykonawca zobowiązany jest do Wykonania większej ilości bezpłatnych przeglądów zgodnie z zaleceniami producenta.
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.
199. Czy Zamawiający dopuści skrzynię biegów automatyczną 8 stopniową oraz moc silnika 177 KM?
Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.
200. Dotyczy pkt. I.25 – prosimy o dopuszczenie radioodtworacza montowanego na etapie adaptacji na ambulans.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.
201. Dotyczy pkt. I.25 – prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga 1 głośnika w kabinie kierowcy i jednego głośnika w przedziale medycznym.
Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania min. 2 głośników w kabinie kierowcy i min. 1 głośnika w p. medycznym.
202. Dotyczy pkt. VII.8 – prosimy o dopuszczenie aby wskaźnik temperatury wewnątrz termoboksu znajdował się na panelu w przedziale, nie na samym urządzeniu.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.
203. Dotyczy pkt. X.1.1 – prosimy o dopuszczenie oświetlenia nocnego realizowanego przez jedną lampę z funkcją włączania i wyłączania, nie przygaszania.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.
204. Dotyczy pkt. XI.1,4 – prosimy o dopuszczenie dodatkowej szafki zamykanej na zamek szyfrowy, nie klucz.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.
205. Dotyczy pkt. XII.2 – prosimy o podanie marki i modelu radiotelefonów, których używa Zamawiający w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.
Odpowiedź: Kenwood NX700, NX 200.
206. Dotyczy pkt. XIII.11 – prosimy o podanie marki i modelu tabletek użytkowanych przez Zamawiającego, w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.
Odpowiedź: Zebra L10 X Slate.
207. Dotyczy pkt. XIII.11 – prosimy o podanie marki i modelu drukarek użytkowanych przez Zamawiającego, w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.
Odpowiedź: HP Laser Jet Pro L15w.
208. Prosimy o potwierdzenie iż moduł, tablet i drukarka są po stronie Zamawiającego.
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.
209. Prosimy o potwierdzenie, iż stacja dokująca jest po stronie Wykonawcy.
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.
210. Prosimy o dopuszczenie dwóch foteli na prawej ścianie bez fotela u wezglowia.
Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.
211. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie ambulansów na pojazdach bazowych wyprodukowanych w 2023r.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.
212. Prosimy o potwierdzenie, że dostawa pojazdów do autoryzowanej stacji obsługi producenta pojazdu bazowego, w celu naprawy lub wykonania przeglądu, spoczywa na Zamawiającym. Nadmieniamy, że w przypadku usterki uniemożliwiającej jazdę, zgodnie z tzw. „gwarancją mobilności”, pojazd zostanie przetransportowany do serwisu na lawecie na koszt gwaranta.
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.
213. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zaoferowania pakietu gwarancyjnego dla pojazdu bazowego na czas 48 miesięcy (załączamy ogólne warunki pakietu gwarancyjnego), z limitem 300 km, Zamawiający uzna warunek za spełniony i przyzna wykonawcy dodatkowe punkty.
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

214. Z uwagi na znaczący wzrost ceny oferty w przypadku zaoferowania przeglądów pojazdu bazowego, prosimy odpowiedź na pytanie, czy Zamawiający odstąpi od wymogu i będzie pokrywał koszty z tym związane we własnym zakresie?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

215. W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 5, prosimy o wyrażenie zgody na zaoferowanie pakietu 4 przeglądów tzw. olejowych oraz 4 letniej gwarancji mechanicznej na pojazd bazowy. Prosimy również o informację, czy Zamawiający przyzna wykonawcy punkty dodatkowe w przypadku oferty uwzględniającej to rozwiązanie.

Odpowiedź: Punktacja zostanie przyznana zgodnie z wymogami SWZ. Zamawiający odstępuje od wymogu uwzględnienia w cenie oferty kosztów przeglądów gwarancyjnych.

216. Prosimy o dopuszczenie ambulansów wyposażonych w czołowe poduszki powietrzne zarówno kierowcy jak i pasażera oraz poduszki chroniące miednicę i tułów bez tzw. kurtyn nadokiennych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

217. Dot. noszy wspomaganých elektrycznie. Prosimy o dopuszczenie noszy umożliwiających transport pacjentów o znacznym wzroście, bez dodatkowej funkcji wydłużania leża (regulowanego zagłówka), co jest opcją dodatkową wpływającą na cenę.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

218. Pytanie nr 1

Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu C.

Odpowiedź: 60 000 km.

219. Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w dwa fotele przedziału kierowcy regulowane w min. 3-ch płaszczyznach z regulacją oparcia lecz z jednym podłokietnikiem (drugi podłokietnik jest zlokalizowany na drzwiach w odpowiednio przygotowanym miejscu)?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

220. Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności pojazd z silnikiem Diesla o pojemności powyżej 1950 cm³ o mocy 177 KM ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

221. Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności 8 stopniową (+ bieg wsteczny) automatyczną skrzynię biegów ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

222. Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności elektryczną grzałkę silnika zasilaną z sieci 230V zamontowaną w układzie smarowania silnika pojazdu w zamian za grzałkę umieszczoną w układzie chłodzenia?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

223. Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans nie wyposażony w szyberdach ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

224. Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności system klimatyzacji przedziału medycznego niezależny od klimatyzacji przedziału kierowcy, co w przypadku awarii układu kabiny kierowcy umożliwia dalsze chłodzenie przedziału medycznego? Chłodzenie odbywa się za pośrednictwem czterech wylotów powietrza zamontowanych w ścianie grodziowej. Jednocześnie system został przebadany na zgodność z normą PN-EN 1789. Dodatkowo system ten posiada możliwość chłodzenia przedziału medycznego na postoju po wpięciu do zasilania 230V, niezależny od pracy silnika.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza każdy rodzaj klimatyzacji przedziału medycznego zgodny z PN EN 1789

225. Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności funkcje sterowania ogrzewaniem oraz klimatyzacją przedziału medycznego co 1 st. Celsjusza w zakresie 17-28 st. C?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

226. Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, aby sterowanie ogrzewaniem niezależnym od pracy silnika bez funkcji programowania realizowane było przez oryginalny sterownik urządzenia ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

227.Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci nisko profilowej lampy zespolonej (belki) zamontowanej w tylnej części dachu i wyposażonej w światła niebieskie typu LED, dodatkowe lampy kierunkowskazów zamiast lampy zintegrowanej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

228.Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania rozwiązanie w postaci czterech lamp zamontowanych w atrapie oraz po dwie lampy zamontowane w przednich i tylnych błotnikach ?

Uzasadnienie rozwiązania.

Większa ilość lamp ostrzegawczych (niebieskich) w znacznym stopniu zwiększa widoczność ambulansu na drodze zwłaszcza w trakcie dojazdu do skrzyżowania oraz wlotów / wylotów dróg.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

229.Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci czterech punktowych lamp typu LED rozmieszczonych nad noszami bez możliwości regulacji?

Uzasadnienie.

Ilość lamp oraz ich rozmieszczenie nad noszami umożliwia pełne oświetlenie pacjenta. Jednocześnie oświetlenie posiada pozytywne wyniki badań na zg. z normą PN-EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.6 Oświetlenie wnętrza.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

230.Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci lampy typu LED umieszczonej nad blatem roboczym bez możliwości regulacji?

Uzasadnienie.

Stosowana lampa LED oświetla całą powierzchnię blatu roboczego. Jednocześnie oświetlenie posiada pozytywne wyniki badań na zg. z normą PN-EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.6 Oświetlenie wnętrza.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

231.Pytanie nr 14

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania ambulans z fotelem dla personelu na prawej stronie przedziału medycznego wyposażony w jeden podłokietnik ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

232.Pytanie nr 16

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania na zasadzie równoważności, aby szafki po lewej stronie zabudowy były zamykane drzwiczkami a nie roletą ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

233.Pytanie nr 17

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania na zasadzie równoważności przetwornicę napięcia o mocy 1200W (stałe) i 1500 W (chwilowe)?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

234.Pytanie nr 18

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

235.Pytanie nr 19

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

236.Pytanie nr 20

Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

237.Pytanie nr 21

Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

238. Dotyczy: Załącznik nr 5a oraz 5c

Wideolaryngoskop:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści wideolaryngoskop o poniższych parametrach parametrach różniących się względem produktu opisanego:

- Dotykowy wyświetlacz 3 calowy o rozdzielczości HD 720 x 480, odchylenie przód tył 110 stopni, obrót 270 stopni, automatycznie obracanie obrazu,
- Kamera o rozdzielczości 1 Mpx, z zakresem widzenia 60 stopni,
- Źródło światła jedna dioda LED wysokiej intensywności, barwa biała,
- Stopień ochrony IPX3 ekran, rękojeść IPX7
- Port USB-C do ładowania i transmisji danych
- Wbudowana pamięć wewnętrzna 32 GB
- Funkcja bezprzewodowego udostępniania obrazu przez WIFI (bez portu HDMI)
- Jednorazowe nakładki dla dzieci rozmiar 2, dzieci i dorośli rozmiar 3, dorośli rozmiar 4

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

239. Nosze główne wielozadaniowe:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne z transporterem renomowanego europejskiego producenta bez fabrycznej półki, ale o takiej konstrukcji transportera, która umożliwi umieszczenie sprzętu medycznego, rzeczy pacjenta, dokumentacji medycznej itp. bez ograniczeń wagowych ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

240. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści transporter noszący główne posiadający uchwyty ułatwiające manewrowanie zintegrowane z transporterem, z których jest bezpośredni dostęp do poszczególnych funkcji sterujących pracą w tym do odblokowywania goleni?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

241. Dotyczy: Załącznik nr 5b

Wideolaryngoskop:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści wideolaryngoskop o poniższych parametrach parametrach różniących się względem produktu opisanego:

- Dotykowy wyświetlacz 3 calowy o rozdzielczości HD 720 x 480, odchylenie przód tył 110 stopni, obrót 270 stopni, automatycznie obracanie obrazu,
- Kamera o rozdzielczości 1 Mpx, z zakresem widzenia 60 stopni,
- Źródło światła jedna dioda LED wysokiej intensywności, barwa biała,
- Stopień ochrony IPX3 ekran, rękojeść IPX7
- Port USB-C do ładowania i transmisji danych
- Wbudowana pamięć wewnętrzna 32 GB
- Funkcja bezprzewodowego udostępniania obrazu przez WIFI (bez portu HDMI)
- Jednorazowe nakładki dla dzieci rozmiar 2, dzieci i dorośli rozmiar 3, dorośli rozmiar 4

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

242. Nosze główne elektro – hydrauliczne:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne wyposażone w zestawie 1 duży akumulator ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

243. Dotyczy: Wzór Umowy § 4 pkt. 5 ppkt. 1)

1. Czy Zamawiający wydłuży czas reakcji serwisu na przedział medyczny (czyli okres od momentu zgłoszenia awarii do momentu rozpoczęcia naprawy) z 48 godzin do 72 godzin od zawiadomienia przez Zamawiającego ?

Odpowiedź: Zamawiający wydłuża czas reakcji serwisu do 72 godzin.

244. Dotyczy: Załącznik 5a, 5b, 5c

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie w postępowaniu sprzętu z datą produkcji z minimum 2023 roku ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

245. Pytanie 1. Dot. zał. 5a, 5b, 5c - videolaryngoskop

Czy Zamawiający dopuści videolaryngoskop renomowanego producenta, cieszący się przez użytkowników w Polsce i na całym świecie ogromnym uznaniem, przeznaczony do intubacji pacjentów w warunkach poza, jak i wewnątrz-szpitalnych, charakteryzujący się poniższymi parametrami?

Parametry techniczne	
1	Wideolaryngoskop do trudnej intubacji z wielorazową, wymienną optyką oraz nakładkami jednopacjentowymi
Kamera/Monitor	
1	Kolorowy monitor dotykowy o przekątnej 2,8 cala
2	Możliwość bezprzewodowego przesyłania obrazu na żywo bezpośrednio do innych urządzeń poprzez komunikację WiFi
3	Wewnętrzna pamięć umożliwia nagrywanie filmów
4	Możliwość przechowywania min. 10 godzin nagrań
5	Port USB-C do zgrzywania plików do komputera w celu archiwizacji
6	Wskaźnik naładowania akumulatora na monitorze
7	W pełni naładowany akumulator wystarcza na ok 2 godziny pracy monitora
8	Pełny cykl ładowania monitora maksymalnie 120 min
Optyka	
1	Wielorazowa wymienna optyka ze światłem LED wyposażona w dwa systemy informujące o pozostałej ilości użyciu oraz poziomie naładowania akumulatora
2	Możliwość rozłączenia wymiennej optyki od monitora z możliwością użycia jej jako urządzenia do trudnej intubacji z optycznym torem wizyjnym
3	Zasilanie akumulatorowe wraz z ładowarką
4	W pełni naładowany akumulator wystarcza na min. 15 intubacji
5	Automatyczne wyłączenie po 30 min.
6	Pełny cykl ładowania maksymalnie 2 h
7	Możliwość stosowania w środowisku rezonansu magnetycznego MRI
8	Końcówka toru wizyjnego posiada zabezpieczenie przez zaparowaniem
Jednorazowe nakładki / łyżki	
1	Nakładki dostępne w dwóch rozmiarach dla dorosłych kodowane kolorami
2	Nakładki jednopacjentowe dla osób dorosłych z możliwością intubacji rurkami o rozmiarach od 7.0 do 8.5
3	Nakładki jednopacjentowe dla osób dorosłych z możliwością intubacji rurkami o rozmiarach od 6.0 do 7.5
4	Nakładki o anatomicznym kształcie, zapobiegające nadmiernemu użyciu siły

5	Nakładki wyposażone w kanał na rurkę intubacyjną, umożliwiającą intubację bez potrzeby stosowania prowadnic
Stacja dokująca/ładowarka	
1	Ładowarka systemu optycznego wyposażona w monitor LCD wskazujący pozostałą ilość użyc oraz system informujący o naładowaniu akumulatora
Inne	
1	Waga całego zestawu 340 g
2	W skład kompletu wchodzi: - Kamera/Monitor - 1 szt. - Wielorazowa optyka - 1 szt. - Stacja dokująca - 1 szt. - Jednorazowe nakładki - 100 szt. (możliwość dostarczenia po 50 szt. różnych rozmiarów)
3	Możliwość ładowania kamery i optyki ogólnodostępnymi ładowarkami z końcówką USB-C (np. do smartfonów)

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

246. Pytanie 2. Dot. zał. 5a, 5c – nosze główne wielozadaniowe

Czy Zamawiający kierując się bezpieczeństwem pacjentów i personelu medycznego wymaga, aby dostarczony transporter noszy miał blokadę bezpiecznego załadunku tzn. nie jest możliwe przypadkowe złożenie goleni przedniej w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się o lawetę?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

247. Pytanie 3. Dot. zał. 5a, 5c – nosze główne wielozadaniowe

Czy Zamawiający wymaga, aby transporter noszy głównych miał dodatkowe zabezpieczenie uniemożliwiające wyjazd z ambulansu bez pełnego rozłożenia goleni przedniej? Takie rozwiązanie daje nam zabezpieczenie przed mimowolnym „opadnięciem” noszy wraz z pacjentem na ziemię.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

248. Pytanie 4. Dot. zał. 5a, 5c – nosze główne wielozadaniowe

Czy Zamawiający oczekuje aby oferowany transporter posiadał podwójne zabezpieczenie przed przypadkowym opadnięciem w dół po zwolnieniu dźwigni odblokowującej golenie? Pozwala to uniknąć sytuacji w której po wciśnięciu dźwigni przez osoby pomagające w transporcie lub samego użytkownika dojdzie do niekontrolowanego opadnięcia zestawu z pacjentem na ziemię?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

249. Pytanie 5. Dot. zał. 5a, 5c – nosze główne wielozadaniowe

Czy Zamawiający oczekuje automatyczne składanie i rozkładanie się podwozia bez konieczności wciskania przycisków czy zwalniania dźwigni składanie/rozkładanie goleni przednich i tylnych co pozwala na załadunek i rozładunek pacjenta bez zbędnego jego dźwigania?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Z poważaniem