



Kraków, dnia 08 grudnia 2022r.

RU.461.1.745.2022

Pan
Mateusz Urban
Pełnomocnik
Biuro Projektów Drogowych
Rafał Matusik
Ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków

Gmina Miejska Kraków
Inwestor
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: opinii do projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „Opracowanie koncepcji dla rozbudowy miejsc parkingowych w os. Na Skarpie w rejonie budynku nr 12 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”, w zakresie zgodnym z umową nr 214/U/ZDMK/2022 z dnia 3 czerwca 2022r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeanalizowaniu dokumentacji, załączonej do wniosku z dnia 23.06.2022r., do której zostały zgłoszone uwagi pismem znak: RU.461.1.745.2022(1) z dn. 30.06.2022r., skorygowanej w dn. 21.11.2022r. dla zadania jw. oraz na podstawie:

- Opinii Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie znak pisma: TA.65.1.31.2022AW z dnia 16.08.2022r.;
- Uchwały nr 540/2022 Zarządu Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta z dn. 24.10.2022r.
- Opinii Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa znak pisma: PN.SZ-02.843.1.124.2022 z dnia 11.08.2022r.
- Opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków znak pisma: KZ-03.4120.6.905.2022.JW z dn. 14.11.2022r.

opiniuje pozytywnie przedstawioną koncepcję rozbudowy miejsc parkingowych, zgodnie z umową nr 214/U/ZDMK/2022 z dnia 03.06.2022r. Przy opracowywaniu projektu architektoniczno-budowlanego dla przedmiotowej inwestycji, należy uwzględnić poniższe warunki/uwagi:

1. Projekt budowlany przedmiotowej inwestycji należy opracować zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami (zwłaszcza zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)). Ponadto, parametry techniczne docelowego układu drogowego projektować z uwzględnieniem:
 - a) Ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru Centrum Nowej Huty – Uchwała nr XCII/1362/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 04.12.2013r.
 - b) oraz przy zachowaniu warunków przejeźdźności, widoczności, bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników ruchu, skrajni (w szczególności w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów małej architektury) oraz ciągłości ruchu pieszego i rowerowego.

2. Projekty budowlane branżowe dla zadania jw. należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.
3. Na etapie sporządzania projektu budowlanego należy przeanalizować możliwość realizacji ciągów pieszych o szer. min. 2,0m.
4. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia docelowego układu drogowego oraz terenu przyległego.
5. Należy zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego i istniejącego układu komunikacyjnego, w szczególności zapewnić ciągłość niwelety na połączeniu nowoprojektowanych i istniejących ciągów.
6. Na połączeniach ciągów pieszych należy przewidzieć wykonanie skosowania chodnika.
7. Należy zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną terenów przyległych do docelowego układu drogowego.
8. Konstrukcja nawierzchni winna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków gruntowo-wodnych, przy zapewnieniu warunków mrozoodporności. Warstwy konstrukcji projektować również pod ławą betonową krawężników/obrzeży.
9. Należy przewidzieć prawidłowe oświetlenie przebudowywanego układu zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi pismem znak: RU.461.6.253.2022 z dnia 05.10.2022r. Projektowane słupy oświetleniowe nie mogą zawężać szerokości użytkowej ciągów pieszych.
10. Zapewnić prawidłowe odwodnienie inwestycji zgodnie z wymaganiami jednostki Klimat – Energia – Gospodarka Wodna wydanymi pismem znak: WEU.461.1.1179.2022 z dn. 05.10.2022r.
11. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci oraz uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
12. Należy objąć szczególną ochroną zieleni, znajdującą się w pobliżu miejsca prac.
13. W przypadku kolizji z istniejącą zielenią należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na wycinkę, zgodnie z procedurą ZDMK-48/ ZDMK-49.
14. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
15. Odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map, oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. w świetle Dz. U. 2022 poz. 1518), a także pozyskanie wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
16. Na dalszym etapie realizacji inwestycji tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

Załączniki:

1. Projekt koncepcyjny (z opieczętowaną planszą sytuacyjną) – 1 egz.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Biura Inżynierskiego

Otrzymują:

1 x Adresat (wraz z załącznikiem)

1 x aa RU (75621/2022, ID: 2720073)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl