



RU.461.6.253.2022

Pełnomocnik:

Pan

Mateusz Urban

Biuro Projektów Drogowych

Rafał Matusik

ul. Łagiewnicka 39

30-417 Kraków

Inwestor:

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Dróg

Miasta Krakowa

Dotyczy: Warunki techniczne budowy oświetlenia w ramach dla inwestycji pn.: „*Opracowanie koncepcji dla rozbudowy miejsc parkingowych w os. Na Skarpie w rejonie budynku nr 12 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia*” – umowa 214/U/ZDMK/2022 z dnia 03.06.2022r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ2100. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym (w formie elektronicznej w formacie dwg).
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów)
3. W ramach zdemontować istniejące, wyeksploatowane oświetlenie i zaprojektować budowę oświetlenia w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK zasilane linią kablową doziemną.
 - b) oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK/DVR min 75 – pod zjazdami i w przepustach rury sztywne).
 - d) Uziemić słupy rozgałęźne i krańcowe.
 - e) Zasilanie projektować jak dla stanu istniejącego (od najbliższego słupa poza zakresem inwestycji).
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt branży drogowej.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy zasilania PZ2100

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat + załącznik (w formie elektronicznej – email: biuro@bpd-krakow.pl)
- 1 x aa RU (110862/2022, ID: 2803712).