



- LEGENDA:**
- projektowane krawężniki wystające
 - - - projektowane krawężniki obniżone
 - projektowane obrzeża
 - - - projektowane linie bez krawężnika i obrzeży
 - projektowane miejsca postojowe
 - projektowane miejsca postojowe dla pojazdów osób z niepełnosprawnością
 - projektowane ciągi piesze / bezpieczniki
 - projektowana nawierzchnia jezdni manewrowej
 - istniejące jezdnie i zatoki postojowe
 - istniejące ciągi piesze
 - ↑ D-3 istniejące oznakowanie pionowe
 - ⊗ D-3 oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji
 - ↑ D-3 istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
 - ↑ D-3 projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie poziome
 - ⊗ projektowane oznakowanie poziome
 - trzepak
 - - - linie wyznaczające odległość 7m od okien budynków mieszkalnych
 - - - linie wyznaczające odległość 10m od okien budynków mieszkalnych
 - granice działki prywatnej nr 198 obr. 47 Nowa Huta
 - kierunek ruchu pojazdów na jezdni jednokierunkowej
 - projektowana wiatra rowerowa o wymiarach 2,5m x 5,0m
 - zinventoryzowane drzewa
 - zinventoryzowane krzewy
 - ⊗ krzewy przeznaczone do usunięcia
 - drzewa przeznaczone do przesadzenia
 - drzewa nie wymagające pozwolenia na usunięcie
 - krzewy nie wymagające pozwolenia na usunięcie
 - drzewa cenne przyrodniczo

 BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH		Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63	
INWESTOR	 Zarząd Dróg Miasta Krakowa	ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI	OPRACOWANIE KONCEPCJI DLA ROZBUDOWY MIEJSC PARKINGOWYCH W OS. NA SKARPIE W REJONIE BUDYNKU NR 12 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA		
ADRES	OSIEDLE NA SKARPIE MIASTO KRAKÓW		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA		PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05		  
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Dariusz Stach nr upr. MAP/0013/PWB/21 w specjalności drogowej		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mateusz Urban		
DATA	FAZA	SKALA	NR RYS.
12.2022	KONCEPCJA	1:500	D-1