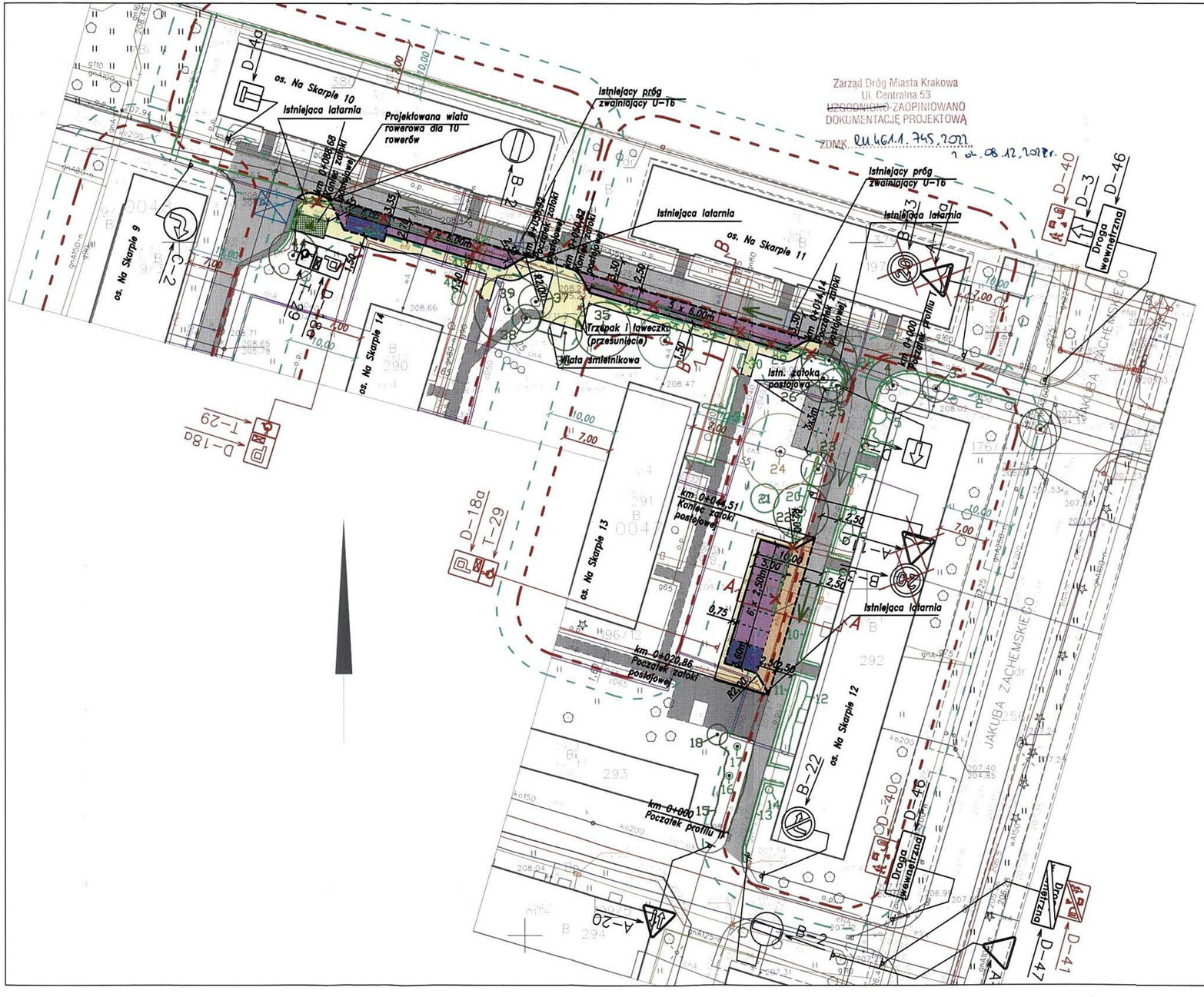

LEGENDA:

- projektowane krawężniki wystające
- projektowane krawężniki obniżone
- projektowane obrzeża
- projektowane linie bez krawężnika i obrzeży
- projektowane miejsca postojowe
- projektowane miejsca postojowe dla pojazdów osób z niepełnosprawnością
- projektowane ciągi piesze / bezpieczniki
- projektowana nawierzchnia jezdni manewrowej
- istniejące jezdnie i zatoki postojowe
- istniejące ciągi piesze
- D-3 istniejące oznakowanie pionowe
- D-3 oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji
- D-3 istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- D-3 projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- trzepak
- linie wyznaczające odległość 7m od okien budynków mieszkalnych
- linie wyznaczające odległość 10m od okien budynków mieszkalnych
- granice działki prywatnej nr 198 obr. 47 Nowa Huta
- kierunek ruchu pojazdów na jezdni jednokierunkowej
- projektowana wiata rowerowa o wymiarach 2,5m x 5,0m
- zinwentaryzowane drzewa
- zinwentaryzowane krzewy
- krzewy przeznaczone do przesadzenia
- drzewa przeznaczone do przesadzenia
- drzewa nie wymagające pozwolenia na usunięcie
- krzewy nie wymagające pozwolenia na usunięcie
- drzewa cenne przyrodniczo

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Rafał Matusik BPD
ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
tel./fax +48 12 264 30 63

INWESTOR	Zarząd Dróg Miasta Krakowa ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW
NAZWA INWESTYCJI	OPRACOWANIE KONCEPCJI DLA ROZBUDOWY MIEJSC PARKINGOWYCH W OS. NA SKARPIE W REJONIE BUDYNKU NR 12 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA
ADRES	OSIEDLE NA SKARPIE MIASTO KRAKÓW
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Dariusz Stach nr upr. MAP/0013/PWBD/21 w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mateusz Urban	

DATA	FAZA	SKALA	NR RYS.
11.2022	KONCEPCJA	1:500	D-1