

OPRACOWANIE ZAWIERA

OPIS TECHNICZNY

SPIS UZGODNIEŃ

1. Warunki techniczne ZDMK w zakresie oświetlenia pismo znak:
RU.461.6.253.2022 z dnia 05.10.2022r;

SPIS RYSUNKÓW

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny nr rys. O/1.1

OPIS TECHNICZNY

WSTĘP:

Niniejszą koncepcję opracowano na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Podstawę opracowania dokumentacji stanowiły następujące dane :

1. zlecenie Inwestora oraz umowa;
2. podkład mapowy w skali 1:500 (podkład mapowy pobrany z zasobów geodezyjnych zgodnie z zakresem rzeczowym do umowy nr 214/U/ZDMK/2022);
3. warunki techniczne ZDMK w zakresie oświetlenia pismo znak:
RU.461.6.253.2022 z dnia 05.10.2022r. wraz z załącznikami graficznymi;
4. inwentaryzacja urządzeń istniejących;
5. plan sytuacyjny;
6. normy i przepisy.

ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT KONCEPCYJNY PRZEBUDOWY SIECI OŚWIETLENIOWEJ dla zadania pn.: „Opracowanie koncepcji dla rozbudowy miejsc parkingowych w os. Na Skarpie w rejonie budynku nr 12 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

STAN ISTNIEJĄCY – INWENTARYZACJA:

Istniejące oświetlenie GMK jest zasilane z PZ2100. W warunkach technicznych od ZDMK zostało ono określone jako „wyeksploatowane”. Sugerowana jest jego wymiana na system nowoczesnego oświetlenia z oprawami LED.

STAN PROJEKTOWANY:

W ramach inwestycji projektowana jest budowa nowej sieci oświetlenia wzdłuż drogi osiedlowej przebiegającej po południowej stronie budynku os. Na Skarpie 11. Obecnie istniejąca sieć oświetleniowa w tym rejonie koliduje z proponowanymi rozwiązaniami projektowymi branży drogowej. Do likwidacji przeznaczono istniejące latarnie oznaczone na schemacie, będącym załącznikiem do warunków technicznych od ZDMK, numerami I/06, I/07 i I/10. Dodatkowo, w ramach istniejącej sieci oświetlenia, planuje się przestawienie latarni nr I/09.

ZASILANIE:

Zasilanie projektowanego fragmentu sieci oświetlenia ulicznego zostanie wykonane z dowiązaniem do istniejącej latarni, oznaczonej na schemacie jako I/05.

WYBÓR KLAS OŚWIETLENIA:

Dobór klas oświetlenia należy wykonać na etapie projektu budowlano-wykonawczego.

OCHRONA OD PORAŻEŃ:

Jako ochronę przeciwporażeniową przewidziano izolację roboczą przewodów i kabli, osprzętu, urządzeń. Jako system ochrony dodatkowej przyjęto dostatecznie szybkie wyłączanie zasilania.

UWAGI:

1. Zgodnie z zakresem rzeczowym do umowy nr 214/U/ZDMK/2022 z dnia 03.06.2022r. dokumentacja projektowa dla przedmiotowej koncepcji została wykonana na mapie sytuacyjno-wysokościowej pozyskanej z zasobów geodezyjnych, dlatego nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych lub innego przebiegu istniejących sieci uzbrojenia terenu niż jest to wskazane na mapie z zasobów. Na etapie projektu budowlanego należy opracować mapę do celów projektowych i na jej podstawie sporządzić szczegółowe projekty branżowe dla przebudowy / budowy sieci uzbrojenia terenu.
2. Projektowane urządzenia sieci oświetleniowej i oświetlenie muszą spełniać wymagania Polskich Norm oraz „Wymagania stawiane oświetleniu i elementom oświetlenia ulicznego i iluminacji”, które stanowią integralną część warunków technicznych.

OPRACOWANIE ZAWIERA

OPIS TECHNICZNY

SPIS UZGODNIEN

1. Warunki techniczne ZDMK w zakresie oświetlenia pismo znak:
RU.461.6.253.2022 z dnia 05.10.2022r;

SPIS RYSUNKÓW

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny nr rys. O/1.1

OPIS TECHNICZNY

WSTĘP:

Niniejszą koncepcję opracowano na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Podstawę opracowania dokumentacji stanowiły następujące dane :

1. zlecenie Inwestora oraz umowa;
2. podkład mapowy w skali 1:500 (podkład mapowy pobrany z zasobów geodezyjnych zgodnie z zakresem rzeczowym do umowy nr 214/U/ZDMK/2022);
3. warunki techniczne ZDMK w zakresie oświetlenia pismo znak:
RU.461.6.253.2022 z dnia 05.10.2022r. wraz z załącznikami graficznymi;
4. inwentaryzacja urządzeń istniejących;
5. plan sytuacyjny;
6. normy i przepisy.

ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT KONCEPCYJNY PRZEBUDOWY SIECI OŚWIETLENIOWEJ dla zadania pn.: „Opracowanie koncepcji dla rozbudowy miejsc parkingowych w os. Na Skarpie w rejonie budynku nr 12 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

STAN ISTNIEJĄCY – INWENTARYZACJA:

Istniejące oświetlenie GMK jest zasilane z PZ2100. W warunkach technicznych od ZDMK zostało ono określone jako „wyeksploatowane”. Sugerowana jest jego wymiana na system nowoczesnego oświetlenia z oprawami LED.

STAN PROJEKTOWANY:

W ramach inwestycji projektowana jest budowa nowej sieci oświetlenia wzdłuż drogi osiedlowej przebiegającej po południowej stronie budynku os. Na Skarpie 11. Obecnie istniejąca sieć oświetleniowa w tym rejonie koliduje z proponowanymi rozwiązaniami projektowymi branży drogowej. Do likwidacji przeznaczono istniejące latarnie oznaczone na schemacie, będącym załącznikiem do warunków technicznych od ZDMK, numerami I/06, I/07 i I/10. Dodatkowo, w ramach istniejącej sieci oświetlenia, planuje się przestawienie latarni nr I/09.

ZASILANIE:

Zasilanie projektowanego fragmentu sieci oświetlenia ulicznego zostanie wykonane z dowiązaniem do istniejącej latarni, oznaczonej na schemacie jako I/05.

WYBÓR KLAS OŚWIETLENIA:

Dobór klas oświetlenia należy wykonać na etapie projektu budowlano-wykonawczego.

OCHRONA OD PORAŻEŃ:

Jako ochronę przeciwporażeniową przewidziano izolację roboczą przewodów i kabli, osprzętu, urządzeń. Jako system ochrony dodatkowej przyjęto dostatecznie szybkie wyłączanie zasilania.

UWAGI:

1. Zgodnie z zakresem rzeczowym do umowy nr 214/U/ZDMK/2022 z dnia 03.06.2022r. dokumentacja projektowa dla przedmiotowej koncepcji została wykonana na mapie sytuacyjno-wysokościowej pozyskanej z zasobów geodezyjnych, dlatego nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych lub innego przebiegu istniejących sieci uzbrojenia terenu niż jest to wskazane na mapie z zasobów. Na etapie projektu budowlanego należy opracować mapę do celów projektowych i na jej podstawie sporządzić szczegółowe projekty branżowe dla przebudowy / budowy sieci uzbrojenia terenu.
2. Projektowane urządzenia sieci oświetleniowej i oświetlenie muszą spełniać wymagania Polskich Norm oraz „Wymagania stawiane oświetleniu i elementom oświetlenia ulicznego i iluminacji”, które stanowią integralną część warunków technicznych.

OPRACOWANIE ZAWIERA

OPIS TECHNICZNY

SPIS UZGODNIEŃ

1. Warunki techniczne ZDMK w zakresie oświetlenia pismo znak:
RU.461.6.253.2022 z dnia 05.10.2022r;

SPIS RYSUNKÓW

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny nr rys. O/1.1

OPIS TECHNICZNY

WSTĘP:

Niniejszą koncepcję opracowano na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Podstawę opracowania dokumentacji stanowiły następujące dane :

1. zlecenie Inwestora oraz umowa;
2. podkład mapowy w skali 1:500 (podkład mapowy pobrany z zasobów geodezyjnych zgodnie z zakresem rzeczowym do umowy nr 214/U/ZDMK/2022);
3. warunki techniczne ZDMK w zakresie oświetlenia pismo znak:
RU.461.6.253.2022 z dnia 05.10.2022r. wraz z załącznikami graficznymi;
4. inwentaryzacja urządzeń istniejących;
5. plan sytuacyjny;
6. normy i przepisy.

ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT KONCEPCYJNY PRZEBUDOWY SIECI OŚWIEŚLENIOWEJ dla zadania pn.: „Opracowanie koncepcji dla rozbudowy miejsc parkingowych w os. Na Skarpie w rejonie budynku nr 12 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

STAN ISTNIEJĄCY – INWENTARYZACJA:

Istniejące oświetlenie GMK jest zasilane z PZ2100. W warunkach technicznych od ZDMK zostało ono określone jako „wyeksploatowane”. Sugerowana jest jego wymiana na system nowoczesnego oświetlenia z oprawami LED.

STAN PROJEKTOWANY:

W ramach inwestycji projektowana jest budowa nowej sieci oświetlenia wzdłuż drogi osiedlowej przebiegającej po południowej stronie budynku os. Na Skarpie 11. Obecnie istniejąca sieć oświetleniowa w tym rejonie koliduje z proponowanymi rozwiązaniami projektowymi branży drogowej. Do likwidacji przeznaczono istniejące latarnie oznaczone na schemacie, będącym załącznikiem do warunków technicznych od ZDMK, numerami I/06, I/07 i I/10. Dodatkowo, w ramach istniejącej sieci oświetlenia, planuje się przestawienie latarni nr I/09.

ZASILANIE:

Zasilanie projektowanego fragmentu sieci oświetlenia ulicznego zostanie wykonane z dowiązaniem do istniejącej latarni, oznaczonej na schemacie jako I/05.

WYBÓR KLAS OŚWIETLENIA:

Dobór klas oświetlenia należy wykonać na etapie projektu budowlano-wykonawczego.

OCHRONA OD PORAŻEŃ:

Jako ochronę przeciwporażeniową przewidziano izolację roboczą przewodów i kabli, osprzętu, urządzeń. Jako system ochrony dodatkowej przyjęto dostatecznie szybkie wyłączanie zasilania.

UWAGI:

1. Zgodnie z zakresem rzeczowym do umowy nr 214/U/ZDMK/2022 z dnia 03.06.2022r. dokumentacja projektowa dla przedmiotowej koncepcji została wykonana na mapie sytuacyjno-wysokościowej pozyskanej z zasobów geodezyjnych, dlatego nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych lub innego przebiegu istniejących sieci uzbrojenia terenu niż jest to wskazane na mapie z zasobów. Na etapie projektu budowlanego należy opracować mapę do celów projektowych i na jej podstawie sporządzić szczegółowe projekty branżowe dla przebudowy / budowy sieci uzbrojenia terenu.
2. Projektowane urządzenia sieci oświetleniowej i oświetlenie muszą spełniać wymagania Polskich Norm oraz „Wymagania stawiane oświetleniu i elementom oświetlenia ulicznego i iluminacji”, które stanowią integralną część warunków technicznych.