

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA WRAZ Z OPISEM STANU ISTNIEJĄCEGO

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis i dokumentacja fotograficzna istniejącego stanu zagospodarowania terenu, na którym jest realizowana „Koncepcja dla rozbudowy miejsc parkingowych w os. Na Skarpie w rejonie budynku nr 12 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.”

Zakres opracowania obejmuje rozwiązanie koncepcyjne usytuowania miejsc parkingowych na terenie wewnątrzsiedlowym w rejonie budynków os. Na Skarpie 10, 11, 12, 13 oraz 14, powstałe w oparciu o analizę istniejących warunków terenowych.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miejska Kraków

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

2. Opis i dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego.

Ulica osiedlowa poprowadzona wzdłuż budynków os. Na Skarpie 12 składa się z jezdni jednokierunkowej szer. 2,50m o nawierzchni bitumicznej. Na wjeździe został ustawiony znak D-3 (droga jednokierunkowa).

Na dalszym odcinku, przed progiem zwalniającym, zostały umieszczone znaki A-11a oraz B-33 z ograniczeniem prędkości do 20 km/h. Ulica ta została dodatkowo wyposażona w bezpiecznik szer. 1,15m. wykorzystywany przez kierowców do parkowania pojazdów. Wzdłuż jezdni zostały wyznaczone dwie zatoki o nawierzchni z kostki betonowej, o długości 9,2m i szerokości 7m, z miejscami parkingowymi prostopadłymi. Liczba miejsc parkingowych w zatokach jest niewystarczająca, gdyż wielu kierowców parkuje swoje pojazdy wykorzystując w tym celu istniejący wzdłuż ulicy bezpiecznik.



Zdj. 1. Początek ulicy wewnątrzsiedlowej przed budynkiem wielorodzinnym Os. Na Skarpie 12. Po prawej stronie widoczny znak D-3 (droga jednokierunkowa).



Zdj. 2. Jedna z zatok postojowych przed budynkiem os, Na Skarpie 12.



Zdj. 4. Znak pionowy informujący o progu zwalniającym i ograniczeniu prędkości.

Ulica przed budynkiem os. Na Skarpie 12 nie posiada chodnika dla pieszych, dojścia do klatek schodowych łączą się bezpośrednio z jezdnią.



Zdj. 5. Jezdnia ulicy wewnątrzsiedlowej przed budynkiem os. Na Skarpie 12 z bezpiecznikiem szer. 1,15m oraz dojściami do budynków.



Zdj. 6. Próg zwalniający, druga zatoka postojowa oraz widoczna za nią wiata śmietnikowa.

Ulica przebiegająca wzdłuż budynków os. Na Skarpie 10 i 11 posiada jednokierunkową jezdnię o szer. 3,25-3,35m (nawierzchnia bitumiczna). Po jednej stronie ulicy znajduje się chodnik o nawierzchni z płyt betonowych, o odcinkowo zmiennej szerokości od 0,8m do 1,7m. Jest on wykorzystywany przez okolicznych mieszkańców do parkowania pojazdów. Po drugiej stronie jezdni jest ograniczona kamiennym murkiem o zmiennej wysokości, z przerwami na dojścia do budynków. Przed jednym z dojść do budynków zlokalizowany jest próg zwalniający.



Zdj. 7. Ulica wzdłuż budynku os. Na Skarpie 10, z chodnikiem po lewej stronie (wykorzystywanym do parkowania) oraz murkiem i dojściami do budynków po prawej stronie.

Chodnik jest poszerzony w miejscu dojścia do wiaty śmietnikowej, przed którą zamontowana jest także ławka i trzepak. Po przeciwnej stronie ulica jest ograniczona kamiennym murkiem o zmiennej wysokości. Chodnik wzdłuż ulicy jest w złym stanie technicznym.



Zdj. 8. Widok na trzepak i wiatę śmietnikową. Za wiatą śmietnikową widoczne jest dojście do budynku os. Na Skarpie 14 oraz kolejny próg zwalniający.

Dojście do budynków realizowane jest bezpośrednio z jezdni, całość terenu jest oświetlona latarniami ulicznymi. W pobliżu bloków nr 9 i 10 znajduje się, wyznaczone odpowiednim oznakowaniem pionowym i poziomym, miejsce parkingowe dla pojazdu osoby z niepełnosprawnością.



Zdj. 9. Po prawej stronie miejsce parkingowe dla pojazdów osób z niepełnosprawnością.