



BIURO PROJEKTOWE DROWiK

95-070 RABIEŃ AB, UL. MALWOWA 23B, NIP 727-237-28-77,  
EMAIL: PFRYNIA@WP.PL, TEL. 606 77 96 29, FAX (42) 203 27 44

ZADANIE

Przebudowa odwodnienia odtworzonej nawierzchni pasa drogowego ul. Budryka w związku z realizacją zadania pt. "Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka na odcinku od skrzyżowania z ul. Staszica do ul. Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"

JACEK SZELIGA  
mgr inż. w. bud. i projekt. sanitarnych  
ul. W. 388/2, 95-070 RABIEŃ AB  
59/90/WŁ

KATEGORIA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXVI	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	ODWODNIENIE	
INWESTOR	MIASTO BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 1 97-400 BEŁCHATÓW	
ZAMAWIAJĄCY	MIASTO BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 1 97-400 BEŁCHATÓW	
NUMER PROJEKTU	8/ODW/2018	
NUMERY DZIAŁEK	14-411 (pas drogowy ul. Budryka) 14-100/2, 14-101/6 (pas drogowy ul. Staszica) 14-380 (pas drogowy ul. Mioceńskiej) 14-338 (pas drogowy ul. Berylowej) 14-381 (pas drogowy ul. Turkusowej) 14-350 (pas drogowy ul. Św. Barbary) 14-400 (pas drogowy ul. Nefrytowej) 14-388/1 (pas drogowy ul. Kredowej) Działki w jedn. ewidencyjnej 100101_1, Bełchatów	
OPRACOWAŁ	PROJEKTANT  MGR INŻ. JACEK SZELIGA UPR. 59/90/WŁ i 63/93 SK-CE	SPRAWDZAJĄCY  MGR INŻ. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK UPR. GP.II-460-80/76
DATA	PAŹDZIERNIK 2018	

nr karty

## SPIS ZAWARTOŚCI 1

• Oświadczenie projektanta .....	2
• Oświadczenie sprawdzającego.....	2
• Zaświadczenie ŁOIIB dot. projektanta.....	3
• Decyzja – uprawnienia projektowe projektanta .....	4-5
• Zaświadczenie ŁOIIB dot. sprawdzającego .....	6
• Decyzja – uprawnienia projektowe sprawdzającego .....	7
• Opis techniczny w tym Opis projektu zagospodarowania terenu .....	8-12
• Warunki techniczne WOD-KAN Bełchatów DN/DO/TN/PW958/2018 z 17.07.2018 oraz DN/DO/TN/PW1172/2018 z 03.09.2018.....	13-15
• Uzgodnienie WOD-KAN Bełchatów DN/DO/TN/PW1504/2018 z 19.11.2018 ...	16
• Informacja – PLAN „BIOZ” .....	17-20
• Wykazy współrzędnych .....	21
• Protokół z narady koordynacyjnej GK.6630.580.2018.....	22-23
• Uzgodnienie z UM Bełchatów .....	24
• Decyzja na lokalizację w pasie drogowym ZIT.7230.4.208.2018 .....	25-28
• Tabela podłączenia wpustów.....	29

## SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 2. Wpust uliczny


## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Rąbień AB, 25.10.2018  
STAROSTWO POWIATOWE  
w Bełchatowie  
Wydział Architektury i Budownictwa

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

**Przebudowa odwodnienia odtworzonej nawierzchni pasa drogowego  
ul.Budryka w związku z realizacją zadania pt.  
"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul.Budryka  
na odcinku od skrzyżowania z ul.Staszica do ul.Skaleniowej w Bełchatowie  
~~wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"~~**

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową. Niniejszy projekt spełnia wymogi projektu wykonawczego.

  
mgr inż Jacek Szeliga  
upr.59/90/Wł  
projektant


Rąbień AB, 25.10.2018

## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

**Przebudowa odwodnienia odtworzonej nawierzchni pasa drogowego  
ul.Budryka w związku z realizacją zadania pt.  
"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul.Budryka  
na odcinku od skrzyżowania z ul.Staszica do ul.Skaleniowej w Bełchatowie  
~~wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"~~**

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową. Niniejszy projekt spełnia wymogi projektu wykonawczego.

  
inż. Elżbieta Andrzejczak  
upr. GP.II-460-80/76  
sprawdzający

## I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Miastem Bełchatów
- Mapa d/c projektowych
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja dla potrzeb projektu w terenie
- Warunki techniczne ZWiK Bełchatów
- Uzgodnienia robocze z Inwestorem i ZWiK „WOD-KAN”
- Badania techniczne konstrukcji i podłoża gruntowego
- Normy i przepisy branżowe
- SIWZ jako dokument przetargowy zamówienia publicznego

## II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania stanowi **odwodnienie** ulicy Budryka zgodnie z tytułem:

***Przebudowa odwodnienia odtworzonej nawierzchni pasa drogowego  
ul. Budryka w związku z realizacją zadania pt.  
"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka  
na odcinku od skrzyżowania z ul. Staszica do ul. Skaleniowej w Bełchatowie  
wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"***

i obejmuje obszar pasa drogowego ulicy Budryka na odcinku od ulicy Staszica do ulicy Skaleniowej oraz fragment pasa drogowego ul. Berylowej na włączeniu w ul. Budryka.

Niniejszy projekt ma na celu zapewnienie poprawnego odwodnienia pasa drogowego po przebudowie sieci kanalizacji deszczowej oraz odtworzeniu istniejącej nawierzchni pasa drogowego po kompleksowej przebudowie istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Niniejszy projekt obejmuje zatem 38 wpustów deszczowych z podłączeniem do przebudowywanej sieci kanalizacji deszczowej.

## III. Inwestor i Zarządzający

Inwestorem niniejszego zadania jest Miasto Bełchatów, ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów, a Zarządcą projektowanych wpustów i przyłączy ich do sieci kanalizacji deszczowej PGM w Bełchatowie w imieniu którego warunki techniczne wydał i uzgadnia projekt ZWiK „WOD-KAN” w Bełchatowie.

## IV. Stan Istniejący

Objęty projektem teren stanowi pas drogowy ulicy Budryka z jezdnią bitumiczną, zatokami postojowymi o nawierzchni betonowej, chodnikami, oświetleniem oraz uzbrojeniem podziemnym, które stanowią: sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, teletechnicznej, cieplnej, elektrycznej i gazowej. Na granicach pasa drogowego występują częściowo trawniki z rosnącymi na nich drzewami.

## V. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie wykonanych odwiertów. Przedstawia je odrębne opracowanie – Opinia geotechniczna. Wynika z niej, że na całym projektowanym terenie pod warstwą wierzchnią (humusem lub konstrukcją drogi) zalegają przeważnie gliny piaszczyste. Warstwy piasku jeśli występują są niewielkiej miąższości i stanowią warstwy pod istniejącymi konstrukcjami nawierzchni jezdni, zatok i chodników. W żadnym z siedmiu otworów nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Dokładny opis z lokalizacją odwiertów, ich kartami geologicznymi, przekrojem geologicznym całej trasy, oraz częścią opisową stanowi w/w odrębne opracowanie – Opinia geotechniczna.

W świetle „Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” projektowaną budowlę należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

## VI. Opis projektu zagospodarowania terenu

Projekt zagospodarowania terenu przedstawia załączony rysunek 1. Na tle branży drogowej obrazującej odtworzony pas drogowy po przebudowie wszystkich sieci uzbrojenia podziemnego pokazano wszystkie projektowane niniejszym opracowaniem wpusty deszczowe oznaczone jako Kx wraz z ich podłączeniem do przebudowywanej sieci kanalizacji deszczowej. Przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu rozwiązanie jest zgodne z wydanymi warunkami ZWiK „WOD-KAN” w Bełchatowie i wymaganiami Inwestora zawartymi w SIWZ i na etapie roboczych uzgodnień.

Z uwagi na brak dokumentacji archiwalnej u gestora sieci oraz możliwość skrajnie odmiennego stanu technicznego na poszczególnych odcinkach sieci dla ustalania zakresu i sposobu wykonania odwodnienia zorganizowano kilka spotkań, na których przekazano posiadane informacje z czasów budowy przedmiotowych odcinków sieci realizowanych przez KWB w Bełchatowie.

Ostateczne stanowisko co do zakresu przedstawionego na rys.1 - Projekcie zagospodarowania terenu i sposobu wykonania przebudowy opisanego poniżej wypracowano podczas kilku odrębnych spotkań projektanta, m.in. z przedstawicielami Inwestora, z kierownikiem ZWiK Krzysztofem Rogalińskim i inspektorem UM Radosławem Muchą w obecności v-ce prezesa ZWiK Piotra Pierzchały, z mistrzem ZWiK Jaromirem Matusiewiczem, mistrzem ZWiK Benedyktem Sobalą.

Tyczenie zaprojektowanych elementów zgodnie z załączonym wykazem współrzędnych.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń mpzp. Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanych elementów.

## VII. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych wpustów oraz przykanalików do sieci KD dostosowano do istniejących rzędnych uzbrojenia terenu i planowanego wysokościowego

rozwiązania w projekcie odtworzenia nawierzchni. Planowane rozwiązanie wysokościowe przedstawia załączona tabela podłączenia wpustów.

### VIII. Roboty montażowe

Jak wspomniano w p.IV z uwagi na brak dokładnego rozeznania co do stanu sieci kanalizacji deszczowej, jej przykanalików i wpustów, wykonanie odwodnienia może być uzależnione od wariantu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej. Niniejszy projekt zakłada całkowitą wymianę - budowę nowych wpustów w pokazanej lokalizacji oraz likwidację niepotrzebnych.

Lokalizacja wpustów wynika z ukształtowania wysokościowego i sytuacyjnego odtwarzanej nawierzchni z jednoczesnym zachowaniem w miarę możliwości przebiegu przykanalików, które dla wpustów od K1 do K36 należy wymienić na nowe z rur kanalizacyjnych PVC Dz200/5,9 typ ciężki z rdzeniem litym, kielichowych klasy S (SN8) łączonych na uszczelki gumowe. Ponieważ na poziomie posadowienia kanałów mogą występować takie grunty jak: piasek gliniasty czy gliny piaszczyste pod projektowane rurociągi należy wykonać podłoże z zagęszczonego piasku o minimalnej wysokości 20 cm.

Podane w tabeli podłączenia wpustów rzędne włączeń do studni dotyczą zawsze przypadku wymiany studni na nowe, natomiast w przypadku zachowania studni i jej remontu należy zawsze rozważyć możliwość podłączenia przykanalika z wykorzystaniem obecnego włączenia do studni mimo, że może być na innej rzędnej.

W przypadku remontu studni metodą chemiczną podłączenie przykanalika do studni wykonać przed jej remontem. Do odwodnienia ulic stosować wpusty uliczne z żeliwa sferoidalnego z rusztem uchylnym. Studzienki do wpustów ulicznych z kręgów żelbetowych D500 z osadnikiem 1,0m, bez zasyfonowania. Wpusty posadawiać na podłożu betonowym z betonu C 10/15 grubości 10cm i na 10cm podsypce piaskowej. Wszystkie wpusty należy podłączać do kanału za pomocą istniejących lub projektowanych studni kanalizacyjnych. W przypadku włączenia powyżej 0,5m na dnem studzienki stosować przepad wewnętrzny.

Po ułożeniu rur i sprawdzeniu ich szczelności należy przystąpić do zasypania wcześniej wykonanych wykopów szalowanych. Należy zastosować obsypkę rurociągów gruntem klasy I - piasku zagęszczonego do  $I_s = 100\%$ . Następnie nad obsypanymi rurociągami wykonać zagęszczoną nadsypkę grub.0,5m i zagęszczoną warstwami zasypkę wykopów. Zasypkę zagęszczać do wsk.  $W_z=1,0$ .

Odbiór końcowy zgodny z wymogami PN-92/B-10735, PN-92/B-10729.

### IX. Uwarunkowania dot. realizacji robót

Roboty przewidziane niniejszym projektem Wykonawca skoordynuje z innymi pracami, a zwłaszcza przebudową sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudową sieci kanalizacji sanitarnej, rozbiórką istniejącego nieczynnego kanału ciepłowniczego, planowaną przez PEC w Bełchatowie na wysokości szkoły przebudową ist. sieci w kanale ciepłowniczym na sieć z rur preizolowanych, przebudową wg branży elektrycznej – oświetlenia ulicy. Przebudowę uzbrojenia dokonać po powiadomieniu i pod nadzorem gestora sieci PGM oraz ZWiK „WOD-KAN” Bełchatów.

## **X. Kontrola i odbiory robót budowlanych wod-kan**

Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót.

Kontrola w szczególności powinna obejmować

- sprawdzenie rzędnych założonych w nawiazaniu do podanych stałych punktów wysokościowych z dokładnością do 1 cm
- badanie zabezpieczenia wykopów przed zalaniem wodą
- badanie i pomiary szerokości, grubości i zagęszczenia wykonanej warstwy podsypki.
- badanie odchylenia osi rurociągu
- sprawdzenie zgodności z dokumentacją projektową ułożenia przewodów i studzienek.
- sprawdzenie prawidłowości uszczelnienia przewodów.
- sprawdzenie szczelności na eksfiltrację
- badanie wskaźników zagęszczenia poszczególnych warstw zasypu.
- sprawdzenie rzędnych posadowienia studzienek kanalizacyjnych i pokryw włazowych
- sprawdzenie zabezpieczenia przed korozją.

### Odbiór częściowy i odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- wykopy i ich umocnienie
- podłoża i podsypki
- fundamenty
- zasypanie wykopu, zagęszczenie zasypki
- roboty montażowe wykonania rurociągów ułożonych w ziemi
- wykonane studzienki kanalizacyjne i wpusty deszczowe
- wykonana izolacja

Odbiór robót zanikających powinien być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie korekt i poprawek, bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbiór robót zanikających należy udokumentować wpisem w dziennik budowy

### Odbiór techniczny końcowy.

Jest to odbiór techniczny całkowitego obiektu, przewodu po zakończeniu budowy, przed przekazaniem do eksploatacji wraz z robotami odtworzeniowymi dla pasa drogowego. Odbiór końcowy dokonać komisyjnie wg zasad podanych w Prawie Budowlanym, wydanych decyzjach, polskich normach, oraz warunkach kontraktu z uwzględnieniem zasad i źródła finansowania.

## **XI. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Przez obszar oddziaływania obiektu zgodnie z powszechną opinią należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego, na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisy nie definiują pojęcia obszaru oddziaływania obiektu wprost, lecz poprzez odesłanie do licznych regulacji, przewidujących m.in. szczegółowe wymogi dla odległości w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.





Bełchatów 17.07.2018 r.

DN / DO / TN / **PA0958** / 2018

Nr sprawy: BOK 1622/18

**Urząd Miasta Bełchatowa**  
ul. Kościuszki 1  
97-400 Bełchatów

adres do korespondencji:

**„DROWiK” Paweł Frynia**  
ul. Malwowa 23B  
95-070 Rąbień AB

dotyczy: warunków technicznych przebudowy kanalizacji deszczowej w ul. Budryka na odcinku od ul. Staszica do ul. Skalenkowej.

W odpowiedzi na pismo firmy „DROWiK” z dnia 28.06.2018r. (data wpływu pisma przesyłającego z PGM 12.07.2018r.) informujemy, że na przebudowę kanalizacji deszczowej należy spełnić następujące warunki:

1. Wykonać renowację istniejących studni rewizyjnych z kręgów żelbetonowych powłokami chemicznymi.
2. Uzupełnić w studniach brakujące stopnie żelazowe.
3. Dokonać regulacji wysokościowej studzienek rewizyjnych. Wymienić pokrywy betonowe studni oraz włazy kanałowe na włazy żeliwne samopoziomujące typu ciężkiego klasy D 400. z pierścieniem odciążającym, wentylowane, z wypełnieniem betonowym.
4. Wpusty deszczowe:
  - podłączenie wpustu do kanału należy wykonać do studni rewizyjnej istniejącej lub zaprojektowanej, przewodem o średnicy o 200, indywidualnym dla każdego wpustu, rur kanalizacyjnych kielichowych PVC typu ciężkiego z rdzeniem litym, o ściankach gładkich, łączonych na uszczelkę gumową.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jan Sztyga  
projektant okresie:  
drog - Sk-cc  
główny inżynier: SG-02/2018

- 2 -

- wpust uliczny z żeliwa sferoidalnego z rusztem uchylnym.
  - studzienki do wpustów ulicznych z kręgów żelbetowych o 500 z osadnikiem głębokości 1 m, bez zasyfonowania, w przypadku zagłębienia wylotu z wpustu mniejszego niż 1,3m – wpust bez osadnika, z koszem do łapania zanieczyszczeń.
  - wpusty posadzić na podłożu betonowym z betonu C 10/15 grubości 10 cm i podsypce piaskowej 10 cm.
1. Wykonać dokumentację techniczną na aktualnym podkładzie geodezyjnym.
  2. Dokumentację techniczną należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
  3. Dokumentację należy uzgodnić z Przedsiębiorstwem Gospodarki Mieszkaniowej Belchatów oraz na naradzie koordynacyjnej prowadzonej przez Starostę Powiatowego w Belchatowie.
  4. Przed zasypaniem wykopów zgłosić do zainwentaryzowania przez służby geodezyjne wykonane sieci.

PROSIMY O BEZWZGLEDNE PRZESTRZEGANIE W/W WARUNKÓW.

Niniejsze warunki są załącznikiem do dokumentacji technicznej.

W ciągu dwóch lat od ich wydania należy opracować dokumentację techniczną, w przeciwnym wypadku warunki tracą ważność.

WICEPREZES ZARZĄDU

  
mgr inż. Piotr Pierzchała

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

  
mgr inż. J. Szełga  
projektant  
długość  
50-00-0000

Belchatów 03.09.2018 r.

DN / DO / TN *PH M 7 2* / 2018

**„DROWiK” Paweł Frynia**  
ul. Malwowa 23B  
95-070 Rąbień AB

dotyczy: warunków technicznych przebudowy wodociągu, kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ul. Budryka na odcinku od ul. Staszica do ul. Skalenkowej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.08.2018r. informujemy, że po konsultacji z Urzędem Miasta, przebudowę wodociągu kanalizacji sanitarnej i deszczowej należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez Urząd Miasta Belchatów w Założeniach Technicznych do opracowania dokumentacji na przebudowę uzbrojenia ul. Budryka, czyli dokonać całkowitej przebudowy sieci wod-kan.

Warunki techniczne Zakład Wodociągów i Kanalizacji „WOD-KAN”, wydał Państwu pismami z dnia 03.07.2018 znak: DN/ DO/ TN/ PW0893/ 2018 oraz z dnia 17.07.2018 znak: DN/ DO/ TN/ PW0958/ 2018 i należy traktować je jako uzupełnienie w kwestiach nie ujętych w założeniach.

PREZES ZARZĄDU  
*[Signature]*  
mgr Piotr Kopek

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Belchatów  
ul. Kościuszki 1



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jacek Szeliga  
projektant i wykonawca:  
drog - Sk-cc



STAROSTWO POWIATOWE  
w Bełchatowie  
ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI „WOD.-KAN.” Spółka z o. o.  
ul. Św. Faustyny Kowalskiej 9, 97-400 Bełchatów

tel. 44 634 90 00. 44 634 90 01. 44 634 90 02 e-mail: wodkan@wodkan-belchatow.pl  
fax. 44 634 90 05. 44 633 83 06 www.wodkan-belchatow.pl

NIP 769 050 22 13 REGON 590005919 Sąd Rejonowy dla Łodzi: Śródmieście w Łodzi; Nr KRS 0000109360 Wysokość kapitału zakładowego: 86 434 600 00 zł

Bełchatów 19.11.2018 r.

DN/DO/TN/PH 1504 /2018

Nr sprawy: BOK 2541/18

„DROWiK Paweł Frynia  
ul. Malwowa 23B  
95-070 Rąbień AB

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji „WOD-KAN” uzgadnia **PT przebudowy odwodnienia ul. Budryka na odcinku od ul. Staszica do ul. Skalniowej** pod względem eksploatacyjnym i w zakresie zgodności z warunkami technicznymi.

Za poprawność rozwiązań techniczno-ekonomicznych oraz zgodność z przepisami i normami odpowiada jednostka projektowa.

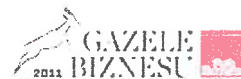
**Załączniki:**

1. 1 egz. mapy -zagospodarowanie terenu

PREZES ZARZĄDU

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DN
3. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. J. Szeliga  
projektant i kreslarz:  
drog - Sk-cc  
sieci wod.-kan - 50'00'00'VE

# Informacja Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

STABOITY OBYWATEL  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

## Nazwa i adres obiektu:

---

Przebudowa odwodnienia odtworzonej nawierzchni pasa drogowego ul.Budryka w związku z realizacją zadania pt.  
"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul.Budryka na odcinku od skrzyżowania z ul.Staszica do ul.Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"

na działkach:

14-411 (pas drogowy ul.Budryka)  
14-100/2, 14-101/6 (pas drogowy ul.Staszica)  
14-380 (pas drogowy ul.Miocieńskiej)  
14-338 (pas drogowy ul.Berylowej)  
14-381 (pas drogowy ul.Turkusowej)  
14-350 (pas drogowy ul.Św.Barbary)  
14-400 (pas drogowy ul.Nefrytowej)  
14-388/1 (pas drogowy ul.Kredowej)

Działki w jedn. ewidencyjnej 100101\_1, Bełchatów

## Nazwa i adres Inwestora:

---

**Miasto Bełchatów**  
**ul.Kościuszki 1**  
**97-400 Bełchatów**

## Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

---

**Jacek Szeliga**  
**ul. Malwowa 23C**  
**95-070 Rąbień AB**

strona tytułowa

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.), wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia „Planu bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

Zakres robót objętych projektem budowy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty montażowe
- oznakowanie robót
- roboty wykończeniowe

Wykonawca robót tworząc Plan „BiOZ” w części opisowej powinien uwzględnić:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- wykaz istniejących obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce
- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych – montażowych, określając skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót stosownie do rodzaju zagrożenia
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
  - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
  - konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
  - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego

zagrożenia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek awarii lub innych zagrożeń

- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wykonawca winien opracować na podstawie projektu zagospodarowania terenu także część rysunkową opracowaną na kopii projektu zagospodarowania, jeżeli jest wymagany zgodnie z przepisami ustawy – Prawo budowlane, zawierającą dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, a w szczególności:

- czytelną legendę
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p. pożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego, niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu dla potrzeb budowy oraz ogrodzenia terenu
- rozmieszczenie pomieszczeń higieniczno – sanitarnych

W szczególności należy określić warunki prowadzenia robót związanych z:

- robotami w głębokich wykopach wiążących się z ryzykiem wpadnięcia do wykopu, oraz przysypania gruntem
- pracami przy deskowaniu wykopów i transporcie rur i materiałów budowlanych do wykopu – możliwość urazów
- prace związane z dezynfekcją przewodu wodociągowego podchlorynem sodu (zagrożenie zatrucia chemicznego)
- prowadzeniem robót w pobliżu budynków, zwłaszcza przy konieczności odwodnienia wykopów (zagrożenie budowli)

- pracami związanymi ze zbliżeniem do linii wysokiego napięcia
- robotami ziemnymi pod czynnymi kablami elektroenergetycznymi
- (zagrożenie porażenia prądem)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bełchatowie  
Wydział Architektury i Budownictwa

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać instruktażu pracowników.

Celem szkolenia jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie ich z rodzajami istniejących i mogących wystąpić zagrożeń w trakcie budowy oraz wskazanie metod i środków zapobiegawczych.

Szkolenie powinno również zwracać uwagę na obowiązujące przepisy i instrukcje w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczące między innymi terenu, budynków, obsługiwanych urządzeń, maszyn i środków transportu.

W ramach szkolenia powinny być omówione zasady udzielania pierwszej pomocy, zasad ochrony p. pożarowej, procedura powiadamiania o każdym zauważonym zagrożeniu, o każdym wypadku przy pracy i każdej awarii oraz wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, umożliwiających szybką ewakuację w przypadku awarii i innych zagrożeń.

**UWAGI:**

*Przed zasypaniem przewodu należy zgłosić go do odbioru i inwentaryzacji geodezyjnej.*

mgr inż. Jacek Szeliga  
projektant w zakresie:  
drog i obiektów inżynierskich  
ul. Budryka 10, 46-100 Bełchatów



## WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH - Odwodnienie

STAROSTWO POWIATOWE  
w Działkowie  
Wydział Architektury i Budownictwa

kd18	5692239,93	6597067,02
kd19	5692239,45	6597067,17
K1	5692154,48	6596424,28
K2	5692145,36	6596419,04
K3	5692150,12	6596460,30
K4	5692144,55	6596458,70
K5	5692149,34	6596500,99
K6	5692143,78	6596499,13
K7	5692148,71	6596533,72
K8	5692143,14	6596532,16
K9	5692148,11	6596564,50
K10	5692142,52	6596564,39
K11	5692147,81	6596580,29
K12	5692162,14	6596415,05
K13	5692147,37	6596603,17
K14	5692141,75	6596604,74
K15	5692146,85	6596629,99
K16	5692141,46	6596619,38
K17	5692146,40	6596653,50
K18	5692140,80	6596653,39
K19	5692145,71	6596688,85
K20	5692140,14	6596687,75
K21	5692146,99	6596739,54
K22	5692138,03	6596742,30
K23	5692149,64	6596755,64
K24	5692144,21	6596757,08
K25	5692165,96	6596813,95
K26	5692159,97	6596824,33
K27	5692179,37	6596859,47
K28	5692171,22	6596851,59
K29	5692191,47	6596900,53
K30	5692186,17	6596902,38
K31	5692205,20	6596947,17
K32	5692199,51	6596947,65
K33	5692222,94	6597007,27
K34	5692217,22	6597010,23
K35	5692240,64	6597065,43
K36	5692234,64	6597064,93
K37	5692156,48	6596379,84
K38	5692146,25	6596379,23

mgr inż. Jacek Szeliga  
projektant i wykonawca  
drog i obiektów inżynierskich  
ul. Budryka 10, 26-100 Działkowie

ODPIS

Bełchatów : 2018-11-22

STAROSTA BEŁCHATOWSKI  
ul.Pabianicka 17/19  
97-400 Bełchatów

**PROTOKÓŁ GK.6630.580.2018**  
z narady koordynacyjnej  
w przedmiocie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Data narady: 2018-11-22

Sposób przeprowadzenia narady: zebranie zainteresowanych podmiotów

Podstawa prawna koordynacji:  
Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art. 28b ust.1,3,4  
( t.j. Dz.U. z 2017 r., poz.2101 )

Opis przedmiotu narady : Sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej  
oraz linia energetyczna kablowa oświetlenia.

Położenie :m.BEŁCHATÓW, obr.14, ul.BUDRYKA,STASZICA,MIOCEŃSKA,dz.411,100/2 i 338

Inwestor: MIASTO BEŁCHATÓW

Adres : 97-400 BEŁCHATÓW  
Kościszki 1

Naradzie przewodniczyła:  
Małgorzata Dembska,inspektor-Przewodniczący Narad Koordynacyjnych

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Bełchatowie - Janina Leśniak

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego - przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie - Artur Patryarcha

PGE Dystrybucja S.A.Oddz.Łódź-Teren R E Bełchatów - Roman Dwojacki

Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. O/Warszawa , Zakład w Łodzi – Wiesław Kałużny

Zakład WOD-KAN Sp.z o.o w Bełchatowie - Barbara Sieradzka

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp.zo.o. w Bełchatowie - Marta Szumigaj

Urząd Miasta Bełchatów - Justyna Kostrzewa-Radka

Orange Polska S.A. - przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Wnioskodawca - nie uczestniczył w naradzie

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej znajdują się na oryginale protokołu.

Za zgodność z oryginałem

Zuzanna Sztybel  
Małgorzata Dembska  
inspektor-Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Jolanta Szeliga  
projektant okresieł  
drog - WSK-cc  
050 00 70 70

**STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY:**

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Belchatów z/s w Rogowcu-Kurnosie:  
W miejscach skrzyżowania projektowanych sieci z istniejącą linią elektroenergetyczną nn. roboty ziemne prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem PGE Dystrybucja S.A. z zachowaniem ostrożności. Kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi PS. Nadzór nad robotami zgłosić należy pisemnie na minimum 14 dni przed rozpoczęciem prac do Centrum Dyspozytorskiego przy Rejonie Energetycznym z/s w Rogowcu-Kurnosie.  
W miejscach skrzyżowania projektowanych sieci z istniejącą linią elektroenergetyczną SN. roboty ziemne prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem PGE Dystrybucja S.A. po uprzednim zgłoszeniu wyłączenia linii spod napięcia. Kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi PS. Wyłączenie linii oraz nadzór nad robotami zgłosić należy pisemnie na minimum 14 dni przed rozpoczęciem prac do Centrum Dyspozytorskiego przy Rejonie Energetycznym Belchatów z/s w Rogowcu-Kurnosie.

Zakład "WOD - KAN" Sp.z o.o. w Belchatowie:  
Uzupełnić projekt o uzgodnienie branżowe

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Belchatowie SP.z o.o.:  
Zgodnie z pismem DT/TN/286/1666/18 z dnia 12 lipca 2018r.

Urząd Miasta Belchatów:  
Dołączyć do projektu uzgodnienie Inwestora.

Przewodniczący stwierdza, że pozostali uczestnicy narady nie zgłosili uwag do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

PROJEKT  
KONSTRUKCYJNY  
KANAŁY  
WODNOCIEPŁYCH  
W OBYWATELSTWA  
W BELCHATOWIE  
KANAŁY  
WODNOCIEPŁYCH  
W OBYWATELSTWA  
W BELCHATOWIE

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jacek Szeliaga  
projektant  
drog - Sk-cc  
50 900 700

URZĄD MIASTA BEŁCHATÓWA  
97-400 Bełchatów, ul. Kościuszki 1  
tel.: 44 733 51 50, fax: 44 632 69 23

„DROWIK” Paweł Frynia  
ul. Malwowa 23B  
95 - 070 Rąbień AB

Znak: WI.7011.6.2018

Bełchatów 27.11.2018r.

Nawiązując do przekazanej do uzgodnienia dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka na odcinku od skrzyżowania z ul. 5. Staszica do ul. Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji” w 6 projektach branżowych:


- Projekt drogowy odtworzenia nawierzchni,
- Projekt odwodnienia,
- Projekt kanalizacji sanitarnej i wodociągu,
- Projekt kanalizacji deszczowej,
- Projekt oświetlenia i usunięcia kolizji elektrycznych

wykonanej na podstawie umowy nr 369/18 z dn. 24.04.2018r. informujemy, iż nie wnosimy uwag i uzgadniamy pozytywnie w/w projekty.

WICEPREZYDENT MIASTA

  
mgr Ireneusz Owczarek

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

  
mgr inż. Jacek Szemiga  
projektant i wykonawca:  
drog - 0138-02  
ul. ... 50 00 00 00

Bełchatów, dnia 28.11.2018 r.

Prezydent Miasta Bełchatowa  
ul. Kościuszki 1  
97-400 Bełchatów

ZIT.7230.4.208.2018

#### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity; Dz. U. z 2017 r. poz. 2222), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity; Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bełchatowa KP.0052.146.2015 z dnia 16.02.2015 r. w sprawie wydawania decyzji administracyjnych z zakresu lokalizacji urządzeń w pasie drogowym niezwiązanych z jego funkcjonowaniem, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Pawła Frynię, prowadzącego działalność „DROWiK Paweł Frynia” z siedzibą ul. Malwowa 23B, 95-070 Rąbień AB - będącego pełnomocnikiem Miasta Bełchatów, ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów w sprawie uzgodnienia lokalizacji wpustów deszczowych wraz z przyłączami (przykanalikami) kanalizacji deszczowej, przebudowywanej kanalizacji sanitarnej (po istniejącym śladzie), przebudowywanej kanalizacji deszczowej (po istniejącym śladzie, z 2 nowymi studniami), przebudowywanego wodociągu (sieć po istniejącym śladzie i korekta lokalizacji hydrantów ppoż.), przebudowywanego oświetlenia (latarnie oraz kabel zasilający) w pasie drogowym ul. Budryka, ul. Berylowej oraz ul. Staszica w Bełchatowie

#### Z e z w a ł a m

Inwestorowi na lokalizację w pasie drogowym ul. Budryka (działka nr 411 obręb 14 m. Bełchatowa), ul. Berylowej (działka nr 338 obręb 14 m. Bełchatowa) oraz w pasie drogowym ul. Staszica (działka 100/2 obręb 14 m. Bełchatowa) wpustów deszczowych wraz z przyłączami (przykanalikami) kanalizacji deszczowej, przebudowywanej kanalizacji sanitarnej (po istniejącym śladzie), przebudowywanej kanalizacji deszczowej (po istniejącym śladzie, z 2 nowymi studniami), przebudowywanego wodociągu (sieć po istniejącym śladzie i korekta lokalizacji hydrantów ppoż.), przebudowywanego oświetlenia (latarnie oraz kabel zasilający) zgodnie z przedłożoną do uzgodnienia mapą sytuacyjno - wysokościową (załącznik graficzny stanowi integralną część decyzji) pod następującymi warunkami:

1. Przed przystąpieniem do wykonania w/w urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami oraz zarządzaniem ruchem drogowym należy uzyskać w Zespole ds. Infrastruktury Technicznej Miasta Urzędu Miasta w Bełchatowie decyzję na zajęcie pasa drogowego w/w ulicy stosownie do art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.
2. Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych.
3. Prowadzenie robót w pasie drogowym oraz jego odtworzenie powinny być zgodne z „Warunkami wykonywania robót budowlanych w pasach drogowych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Bełchatowa” -załącznik do decyzji.
4. Uzgodnione urządzenia infrastruktury technicznej należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej infrastruktury technicznej w związku z rozbudową drogi przez zarządcę drogi, wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jan Szeliga  
projektant i wykonawca:  
drog - Sk-cc  
efap - 11 - 2018 - 09/09/18



6. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji – w tym usunięcia powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót jak i odtworzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym w/w ulicy - należy do inwestora.
7. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenia infrastruktury technicznej.
8. Za samowolne rozpoczęcie robót w pasie drogowym bez zgody zarządcy drogi naliczana jest kara stanowiąca 10-krotność stawek określonych w Uchwale Nr V/32/11 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 3 lutego 2011 roku w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na obszarze Miasta Bełchatowa, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.
9. Projektowane urządzenia infrastruktury technicznej w śladzie jezdni z nawierzchnią asfaltową, asfaltowo - betonową lub innych przeszkód terenowych należy wykonać metodą przewiertu/przecisku i zabezpieczyć rurą ostonową.
10. Teren po wykonaniu prac należy przywrócić do stanu pierwotnego.

#### UZASADNIENIE

W dniu 21.11.2018 r. strona złożyła wniosek o uzgodnienie lokalizacji wpustów deszczowych wraz z przyłączami (przykanalikami) kanalizacji deszczowej, przebudowywanej kanalizacji sanitarnej (po istniejącym śladzie), przebudowywanej kanalizacji deszczowej (po istniejącym śladzie, z 2 nowymi studniami), przebudowywanego wodociągu (sieć po istniejącym śladzie i korekta lokalizacji hydrantów ppoż.), przebudowywanego oświetlenia (latarnie oraz kabel zasilający) w pasie drogowym ul. Budryka, ul. Berylowej oraz ul. Staszica w Bełchatowie.

W uznaniu administratora drogi w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym w/w ulicy projektowanej infrastruktury technicznej przy optymalnym wykorzystaniu pasa drogowego. Lokalizacja, o której mowa powyżej nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia. Załącznikami do w/w decyzji są: przedłożona do uzgodnienia mapa sytuacyjno - wysokościowa oraz „Warunki wykonywania robót budowlanych w pasach drogowych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Bełchatowa”.

#### POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Bełchatowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej  
Na podstawie Cz. III ust. 44 kol. 4 pkt 9  
załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku  
o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).

Otrzymują:  
1. Strona lub pełnomocnik strony;  
2. a/a.

INSPEKTOR  
Dawid Papuga



Zuz. Tarczyński  
Zastępca Prezydenta Miasta Bełchatowa

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jacek Szeliga  
projektant i kierownik  
drog - 11/Sk-ce  
sierpień 2018 15:00:00 VL



2. Nawierzchnie gruntowe ulic oraz pobocza:

- zasyпка piaskowa zagęszczana warstwowo,
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm grubości 15 cm (dla poboczy 10 cm) po zagęszczeniu,
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 10 cm (dla poboczy 5 cm) po zagęszczeniu,
- profilowanie i wałowanie.

3. Nawierzchnie asfaltowe:

a) Drogi gminne:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna 31,5/63 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu, warstwa górna 0/31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu, łączna grubość podbudowy tłuczniowej 25 cm po zagęszczeniu,
- nawierzchnia asfaltobetonowa wykonana w dwóch warstwach dla kategorii ruchu KR 1-2: warstwa wiążąca gr. 6 cm po zagęszczeniu i warstwa ścieralna gr. 4 cm po zagęszczeniu.
- odtworzenie oznakowania poziomego wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe a w przypadku istniejącego oznakowania poziomego grubowarstwowego odtworzyć jako oznakowanie grubowarstwowe.

b) Drogi powiatowe:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna 31,5/63 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu, warstwa górna 0/31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu, łączna grubość podbudowy tłuczniowej 25 cm po zagęszczeniu,
- nawierzchnia asfaltobetonowa wykonana w dwóch warstwach dla kategorii ruchu KR 3: warstwa wiążąca gr. 6 cm po zagęszczeniu i warstwa ścieralna gr. 4 cm po zagęszczeniu.
- odtworzenie oznakowania poziomego wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe a w przypadku istniejącego oznakowania poziomego grubowarstwowego odtworzyć jako oznakowanie grubowarstwowe.

4. Nawierzchnie trawników, kwietników i zieleńców:

- odtworzenie uzgodnić w porozumieniu z Inspektorem ds. Zieleni.

5. Odtwarzanie rowów odwadniających:

- w nawiązaniu do istniejących rowów, zgodnie z obowiązującymi normami oraz w porozumieniu z Inspektorem ds. Dróg.

6. Teren pasa drogowego w śladzie, którego nie będą w przyszłości projektowane lub wykonywane elementy pasa drogowego (jezdnia, chodnik):

- wykop zasypać gruntem rodzimym i zagęścić
- ostatnie 10 cm należy uzupełnić ziemią urodzajną, zagrabić, uwałować i obsiać trawą.

IV. Uwagi końcowe.

1. Na odtworzenie nawierzchni asfaltowych wykonawca udziela 3 letniej gwarancji na pozostałe elementy pasa drogowego oraz nawierzchnie - 2 letniej gwarancji.
2. Od w/w warunków można dokonać odstępstw jedynie za zgodą inspektora ds. dróg - protokół rozbieżności od warunków.
3. W przypadku wykonywania robót o znacznym zakresie Inwestor zobowiązany jest do opracowania projektu odtworzenia zajmowanego elementu pasa drogowego, który podlega zatwierdzeniu przez Zarządcę drogi przed przystąpieniem do prac.
4. Po zakończeniu robót odtworzeniowych Wykonawca przedstawi atesty, badania laboratoryjne, aprobaty techniczne na wbudowany materiał oraz spisie z Zespołem ds. Infrastruktury Technicznej Miasta protokół odbioru robót odtworzeniowych.
5. Nieodebranie nawierzchni powodować będzie nieprzerwane naliczanie opłat za zajęcie pasa drogowego.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Inżynier: Szymon Szełiga  
projektant: Szymon Szełiga  
drog: 102/Sk-ce  
102/Sk-ce