

Znak sprawy: DZ.26.484.2023

Kraków, dnia 08.12.2023 r.

**Wykonawcy**  
**strona internetowa – platforma zakupowa**  
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Świadczenie usługi wynajmu autobusów wraz z kierowcami na rzecz Spółki „Koleje Małopolskie” celem zapewnienia obsługi Autobusowych Linii Dowozowych**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1605).

## WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia i Projektowanych postanowień umowy wniesionymi do Zamawiającego w dniach 05.12.2023 r. oraz 07.12.2023 r., Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 oraz art. 137 ustawy Pzp wyjaśnia i dokonuje zmian:

### **Pytanie nr 1:**

Proszę o odpowiedź które pojazdy (kryterium liczba miejsc) będą przypisane do której linii komunikacyjnej w ramach danego zadania, zapytanie dotyczy zamówienia nr 3 Centrum oraz Zamówienia nr 7 Beskidy.

### **Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający wyjaśnia, że co do zasady, zgodnie z dokumentacją postępowania konkretne pojazdy nie są przypisane do konkretnej linii. Zamawiający może swobodnie przypisać pojazdy do zadań przewozowych na obszarze określonym w OPZ, w ramach bieżących potrzeb lub potoków na liniach. W ramach zadania Centrum według obecnie posiadanych przez Zamawiającego danych w zakresie obłożenia linii, największe pojazdy w ramach danego zadania będą przypisane do linii Szczurowa - Bochnia. Taka informacja nie jest jednak w żaden sposób dla Zamawiającego wiążąca i w przypadku zmiany potoków pasażerskich lub potrzeb, pojazdy mogą być przypisane do innych linii na obszarze objętych zadaniem.

W ramach zadania Beskidy wymagane pojazdy są bardzo zbliżone do siebie, dlatego ich ostateczne przypisanie będzie zależać od bieżących potrzeb Zamawiającego i w zależności od potoków pasażerskich lub oczekiwania organizatora lub innych podmiotów partnerskich, współfinansujących przewozy. Obszar wykonywania przewozów jest opisany w zadaniu.

### **Pytanie nr 2:**

Moje pytanie dotyczy zadania Nowy Sącz, (zadanie 10). Czy samochód musi posiadać niską podłogę przynajmniej przy jednych z drzwi, platformę wjazdową, czy może być zastąpiony pojazdem wyposażony w ramę (windę), do przetransportowania pasażera na wózku z miejscem na wózek inwalidzki w pojeździe.

Strona 1 z 3

### **Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę i wyjaśnia, że niska podłoga z platformą wjazdową w pojazdach jest wymagana nie tylko z powodu przewozu osób na wózkach, ale też z powodu przewozu osób z wózkami dziecięcymi oraz zamiaru wprowadzenia możliwości przewozu rowerów na zasadach bagażu pasażera. Rozwiązanie w postaci rampy lub windy, zamiast niskiej podłogi, nie umożliwi w stopniu łatwym załadowanie roweru lub wózka dziecięcego samodzielnie przez pasażera oraz może znacząco wydłużyć czas przejazdu i generować opóźnienia.

**Ponadto, Zamawiający na podstawie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1605) wprowadza następujące zmiany:**

### **Zadanie nr 3, Załącznik nr 1 [Załącznik 01 Z3 Opis przedmiotu zamówienia – Centrum]**

1. Zmianie ulega Poglądowy projekt rozkładu jazdy (dodano rozkład linii Tarnów-Bochnia)
2. Zmianie ulega zapis ust. 2, który otrzymuje brzmienie „W ramach zawartej umowy wykonawca będzie obsługiwał linie komunikacyjne Zamawiającego na następującym obszarze: powiat limanowski, powiat myślenicki, powiat krakowski, miasto Kraków, powiat wielicki, powiat wadowicki, powiat oświęcimski, powiat suski, powiat chrzanowski, powiat olkuski, powiat bocheński, powiat brzeski, powiat tarnowski, miasto Tarnów”

### **Rozdział II [Opis przedmiotu zamówienia] ust. 2 pkt 2.3 otrzymuje brzmienie:**

W ramach zawartej umowy na zadanie nr 3 Wykonawca będzie obsługiwał linie komunikacyjne Zamawiającego na następującym obszarze: powiat limanowski, powiat myślenicki, powiat krakowski, miasto Kraków, powiat wielicki, powiat wadowicki, powiat oświęcimski, powiat suski, powiat chrzanowski, powiat olkuski, powiat bocheński, powiat brzeski, powiat tarnowski, miasto Tarnów.

Planowana do wykonania praca eksploatacyjna w okresie obowiązywania Umowy wynosi 543 762,00 wzkm.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - załącznik Załącznik Zal\_01\_Z3\_Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 3.

Wymagania techniczne pojazdów - załącznik Załącznik Zal\_02\_Z3\_Wymagania do pojazdów – Zadanie 3

W przypadku zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wynagrodzenie uwzględniające określoną liczbę wozokilometrów, tj. planowaną całkowitą pracę eksploatacyjną w okresie realizacji umowy. Minimalna praca eksploatacyjna do wykonania w okresie obowiązywania Umowy wynosi: 525 600,00 wzkm zgodnie z załącznikiem Zal\_06\_Z3\_Planowana praca eksploatacyjna.

### **Zadanie nr 7, Załącznik nr 1 [Załącznik 01 Z7 Opis przedmiotu zamówienia - Beskidy]**

1. Zmianie ulega Poglądowy projekt rozkładu jazdy (usunięto rozkład linii Myślenice-Mszana Dolna)
2. Zmianie ulega zapis ust. 2, który otrzymuje brzmienie „W ramach zawartej umowy wykonawca będzie obsługiwał linie komunikacyjne Zamawiającego na następującym obszarze: powiat bocheński, powiat limanowski, powiat wielicki, powiat myślenicki, powiat brzeski, powiat nowosądecki, powiat krakowski, powiat wadowicki”.

### **Rozdział II [Opis przedmiotu zamówienia] ust. 2 pkt 2.7 otrzymuje brzmienie:**

W ramach zawartej umowy na zadanie nr 7 Wykonawca będzie obsługiwał linie komunikacyjne Zamawiającego na następującym obszarze: powiat bocheński, powiat limanowski, powiat wielicki, powiat myślenicki, powiat brzeski, powiat nowosądecki, powiat krakowski, powiat wadowicki.

Planowana do wykonania praca eksploatacyjna w okresie obowiązywania Umowy wynosi 634 178,00 wzkm.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - załącznik Załącznik Zal\_01\_Z7\_Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 7.

Wymagania techniczne pojazdów - załącznik Załącznik Zal\_02\_Z7\_Wymagania do pojazdów – Zadanie 7

W przypadku zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wynagrodzenie uwzględniające określoną liczbę wozokilometrów, tj. planowaną całkowitą pracę eksploatacyjną w okresie realizacji umowy. Minimalna praca eksploatacyjna do wykonania w okresie obowiązywania Umowy wynosi: 438 000,00 wzkm zgodnie z załącznikiem Zał\_06\_Z7\_Planowana\_praca\_eksploatacyjna.

**Zadanie nr 8, Załącznik nr 1 [Zał 01 Z8 Opis przedmiotu zamówienia - Wschód]**

1. Zmianie ulega Poglądowy projekt rozkładu jazdy (dodano rozkład linii Myślenice-Mszana Dolna, zmieniono rozkład linii Brzesko-Wietrzychowice oraz usunięto rozkład linii Tarnów-Bochnia).
2. Zmianie ulega zapis ust. 8, który otrzymuje brzmienie „Wykonawca do wykonania usługi zapewni pojazdy o stanie technicznym spełniającym warunki dopuszczenia do ruchu drogowego zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. Do realizacji zamówienia wymaga się dysponowania 3 autobusami spełniającymi warunki określone w Załączniku nr 2”.

**Zadanie nr 11, Załącznik nr 1 [Zał 01 Z11 Opis przedmiotu zamówienia - Wysowa]**

1. Zmianie ulega Poglądowy projekt rozkładu jazdy (zmieniony poglądowy rozkład jazdy linii Tarnów – Wysowa).

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.484.2023.

**Z wyrazami szacunku**  
Tomasz Warchoń  
Prezes „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.”  
(podpis elektroniczny)

Załączniki:

1. ZMIENIONY Zał\_01\_Z3\_Opis\_przedmiotu\_zamowienia – Centrum
2. ZMIENIONY Zał\_01\_Z7\_Opis\_przedmiotu\_zamowienia - Beskidy
3. ZMIENIONY Zał\_01\_Z8\_Opis\_przedmiotu\_zamowienia – Wschód
4. ZMIENIONY Zał\_01\_Z11\_Opis\_przedmiotu\_zamowienia - Wysowa