

Gdynia, dnia 9 listopada 2021 roku

## WYJASNIENIA I ZMIANY TRESCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA - POSTĘPOWANIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PROWADZONE W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO – ZNAK : PKM/ZRS/N/22/21

dot. postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na ubezpieczenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, ul. Rdestowa 51A od odpowiedzialności cywilnej i ubezpieczenie mienia oraz ubezpieczenie pojazdów na okres jednego roku – znak: PKM/ZRS/N/22/21.

I. Zamawiający działając na podstawie §50 ust.2 „Regulaminu udzielania zamówień, których wartość jest równa lub przekracza kwotę 130 000 złotych i jest niższa od kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art.3 ustawy Prawo zamówień publicznych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni” ze zmianami (dalej jako „Regulamin”)– udziela następujących wyjaśnień treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na ubezpieczenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, ul. Rdestowa 51A od odpowiedzialności cywilnej i ubezpieczenie mienia oraz ubezpieczenie pojazdów na okres jednego roku – znak: PKM/ZRS/N/22/21 (dalej jako „SIWZ”):

### CZĘŚĆ 2 (PAKIET II):

#### **1. Treść pytania Wykonawcy:**

Prosimy o zmianę zapisu „amortyzacja części zniesiona” na „amortyzacja części zniesiona - nie dotyczy ogumienia oraz elementów układu wydechowego.”

#### **Wyjaśnienie Zamawiającego Ad.1:**

Zamawiający nie wyraża zgody (dot. Załącznik nr 1 do SIWZ, ust. I Części 2 (Pakietu II) pkt 3 lit e).

#### **2. Treść pytania Wykonawcy:**

Prosimy o zmianę zapisu:

„Pojazdy nabywane w trakcie trwania umowy z Wykonawcą zostaną automatycznie objęte ochroną ubezpieczeniową (w zakresie określonym przez Zamawiającego) od dnia rejestracji pod warunkiem pisemnego zgłoszenia do ubezpieczenia oraz podania wszelkich danych niezbędnych do identyfikacji pojazdu najpóźniej w ciągu 3 (słownie: trzy) dni od rejestracji.” na „Pojazdy nabywane w trakcie trwania umowy z Wykonawcą zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem pisemnego zgłoszenia do ubezpieczenia od daty nabycia, najpóźniej w dniu rejestracji. Za datę początku odpowiedzialności Wykonawcy przyjmuje się dzień złożenia wniosku/zgłoszenia do ubezpieczenia chyba, że podano datę późniejszą. Ubezpieczony ma możliwość dostarczenia niezbędnych do zawarcia umowy ubezpieczenia dokumentów w terminie 3 dni roboczych od dnia rejestracji pojazdu.”

#### **Wyjaśnienie Zamawiającego Ad.2:**

Zamawiający nie wyraża zgody (dot. Załącznik nr 1 do SIWZ, ust. I Części 2 (Pakietu II) pkt 4)

### **3. Treść pytania Wykonawcy:**

Prosimy o zmianę zapisu, gdyż zapis SIWZ nie wskazuje o jakich kosztach mowa.

„Za szkodę całkowitą będzie uznawana szkoda, której koszty likwidacji przekrocza 70% (słownie: siedemdziesiąt procent) wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania. Wykonawca może wyrazić zgodę na naprawę pojazdu powyżej ustalonej granicy procentowej w uzasadnionych przez Zamawiającego przypadkach. „,

na: „Za szkodę całkowitą będzie uznawana szkoda, której koszty naprawy pojazdu ustalone wg ASO (na częściach oryginalnych, stawki RBH ASO) przekrocza 70% (słownie: siedemdziesiąt procent) wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania. Zamawiający pozostawia zgodę na naprawę pojazdu powyżej ustalonej granicy procentowej w gestii i do decyzji Wykonawcy w uzasadnionych przez Zamawiającego przypadkach.

### **Wyjaśnienie Zamawiającego Ad.3:**

Patrz zmiana treści SIWZ – pkt. II ppkt.1 niniejszego pisma .

### **4. Treść pytania Wykonawcy:**

Prosimy o wprowadzenie zapisu do treści umowy generalnej o wyrażeniu zgody przez Zamawiającego na komunikację elektroniczną w sprawach likwidacji szkód:

„ Wyrazamy zgodę na przesyłanie za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, w tym wiadomości sms lub e-mail, informacji w zakresie likwidacji szkód przez Ubezpieczyciela. W przypadku zaistnienia przeszkód technicznych lub formalnych uniemożliwiających przesyłanie korespondencji drogą elektroniczną zobowiązuje się przyjmować korespondencje w formie papierowej. Zobowiązuje się do uaktualniania danych wykorzystywanych do otrzymywania informacji za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej oraz oświadcza, iż wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych dla celów związanych z kierowaną korespondencją w zakresie procesu likwidacji szkód komunikacyjnych.”

### **Wyjaśnienie Zamawiającego Ad.4:**

Patrz zmiana treści SIWZ – pkt. II ppkt.2 niniejszego pisma .

### **5. Treść pytania Wykonawcy:**

Prosimy o wykreślenie zapisu jn dotyczącego uproszczonej likwidacji szkód OC, gdyż nie ma ona praktycznego zastosowania: zapisy umowy generalnej dotyczą wyłącznie szkód rozpatrywanych w ramach ubezpieczenia dobrowolnego (w tym przypadku AC), a szkody z Ubezpieczenia OC pp rozpatrywane są w ramach polisy sprawcy/podmiotu trzeciego.

W przypadku szkód z obowiązkowego ubezpieczenia OC p.p.m., gdy sprawca szkody jest ubezpieczony u Wykonawcy a całkowity koszt naprawy nie przekracza 6.000 zł netto zastosowanie będzie miała uproszczona procedura likwidacji szkody – bez oględzin rzeczoznawcy (samolikwidacja szkody):

Zamawiający zgłosi szkodę telefonicznie na numer wskazany przez Wykonawcę lub przez stronę internetową Wykonawcy.

Dokonując zgłoszenia Zamawiający przekaze informacje o zastosowaniu uproszczonej procedury likwidacji szkody.

Przed zgłoszeniem szkody Zamawiający wykona lub uzyska kosztorys wstępny naprawy, na podstawie którego nastąpi kwalifikacja określająca zastosowanie uproszczonej procedury likwidacji szkody. Naprawa uszkodzonego pojazdu odbywać się będzie w Wydziale Serwisu należącym do Zamawiającego. Dopuszcza się możliwość przeprowadzenia naprawy uszkodzonego pojazdu w zewnętrznych warsztatach naprawczych. Po zakończeniu naprawy Zamawiający przekaze na podany przez Wykonawcę adres e-mail:

- Specyfikacje Kosztów-Rachunek z dokonanej naprawy wraz z wydrukiem magazynowym będącym zestawieniem materiałów potwierdzającym zużyte części i materiały do naprawy przedmiotowej szkody. Zestawienie materiałów jest również pełnoprawnym dokumentem magazynowym

potwierdzającym zakup części od producentów. Zastosowanie będzie miała stawka godzinowa za naprawę autobusów w wysokości 130 zł netto, zgodnie z Zarządzeniem Zarządu PKM nr 12/2009 z dnia 15.06.2009 r.

- Dokumentacje fotograficzna szkody, która będzie zawierać fotografie pojazdu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację a także identyfikację ogólnego charakteru powstania szkody (zdjęcie całego pojazdu z widoczną tablicą rejestracyjną wykonane po tej samej przekątnej jedno z przodu, drugie z tyłu; zdjęcie tabliczki znamionowej z nr VIN; zdjęcie licznika z widocznym przebiegiem; ujęcia dokumentujące zakres uszkodzeń – w przypadku uszkodzeń mało widocznych zostaną one zaznaczone poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo zostaną obrysowane kredą lub flamastrem).

Dalszy proces likwidacji szkody odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi OWU Wykonawcy.

Jeżeli w trakcie naprawy zostaną ujawnione dodatkowe uszkodzenia powodujące wzrost wartości naprawy ponad 6.000 zł Zamawiający wstrzyma wykonanie naprawy i niezwłocznie powiadomi o konieczności wykonania oględzin. Dalszy proces likwidacji szkody przebiegać będzie zgodnie z zapisami OWU Wykonawcy.

W przypadku szkód z ubezpieczenia Autocasco, gdy całkowity koszt naprawy nie przekracza 10.000 zł netto zastosowanie będzie miała uproszczona procedura likwidacji szkody – bez oględzin rzeczoznawcy (samolikwidacja szkody):

Zamawiający zgłosi szkodę telefonicznie na numer wskazany przez Wykonawcę lub przez stronę internetową Wykonawcy.

Dokonując zgłoszenia Zamawiający przekaze informacje o zastosowaniu uproszczonej procedury likwidacji szkody.

Przed zgłoszeniem szkody Zamawiający wykona lub uzyska kosztorys wstępny naprawy, na podstawie którego nastąpi kwalifikacja określająca zastosowanie uproszczonej procedury likwidacji szkody.

Naprawa uszkodzonego pojazdu odbywać się będzie w Wydziale Serwisu należącego do Zamawiającego.

Dopuszcza się możliwość przeprowadzenia naprawy uszkodzonego pojazdu w zewnętrznych warsztatach naprawczych.

Po zakończeniu naprawy Zamawiający przekaze na podany przez Wykonawcę adres e-mail:

- Specyfikacje Kosztów-Rachunek z dokonanej naprawy wraz z wydrukiem magazynowym będącym zestawieniem materiałów potwierdzającym zużyte części i materiały do naprawy przedmiotowej szkody. Zestawienie materiałów jest również pełnoprawnym dokumentem magazynowym potwierdzającym zakup części od producentów. Zastosowanie będzie miała stawka godzinowa za naprawę autobusów w wysokości 130 zł netto, zgodnie z Zarządzeniem Zarządu PKM nr 12/2009 z dnia 15.06.2009 r.

- Dokumentacje fotograficzna szkody, która będzie zawierać fotografie pojazdu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację a także identyfikację ogólnego charakteru powstania szkody (zdjęcie całego pojazdu z widoczną tablicą rejestracyjną wykonane po tej samej przekątnej jedno z przodu, drugie z tyłu; zdjęcie tabliczki znamionowej z nr VIN; zdjęcie licznika z widocznym przebiegiem; ujęcia dokumentujące zakres uszkodzeń – w przypadku uszkodzeń mało widocznych zostaną one zaznaczone poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo zostaną obrysowane kredą lub flamastrem). Dalszy proces likwidacji szkody odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi OWU Wykonawcy.

Jeżeli w trakcie naprawy zostaną ujawnione dodatkowe uszkodzenia powodujące wzrost wartości naprawy ponad 10.000 zł Zamawiający wstrzyma wykonanie naprawy i niezwłocznie powiadomi o konieczności wykonania oględzin. Dalszy proces likwidacji szkody przebiegać będzie zgodnie z zapisami OWU Wykonawcy.

#### **Wyjasnienie Zamawiającego Ad.5:**

Zamawiający nie wyraża zgody (dot. Załącznik nr 1 do SIWZ, ust. I Części 2 (Pakietu II) pkt 4).

## **6. Treść pytania Wykonawcy:**

Prosimy o zmianę i podanie aktualnej szkodowości na dzień 02-10-2021 – przesyłam w załączeniu

| PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, REGON:<br>190418189 |               |                     |                         |               |         |               |
|---|---------------|---------------------|-------------------------|---------------|---------|---------------|
| okres sprawozdawczy: od: 2018-01-01 do: 2021-10-02  |               |                     |                         |               |         |               |
| Rok   | Liczba ryzyk* | Ryzyko              | Wyplacone odszkodowania | Liczba wypłat | Rezerwa | Liczba rezerw |
| 2018  | 111           | OC                  | 229 408                 | 36            | 0       | 0             |
|   |               | (w tym zagraniczne) | 0                       | 0             | 0       | 0             |
|   | 19            | AC                  | 0                       | 0             | 0       | 0             |
|   | 5             | NNW                 | 0                       | 0             | 0       | 0             |
| Rok   | Liczba ryzyk* | Ryzyko              | Wyplacone odszkodowania | Liczba wypłat | Rezerwa | Liczba rezerw |
| 2019  | 107           | OC                  | 258 143                 | 29            | 0       | 0             |
|   |               | (w tym zagraniczne) | 0                       | 0             | 0       | 0             |
|   | 49            | AC                  | 0                       | 0             | 0       | 0             |
|   | 5             | NNW                 | 0                       | 0             | 0       | 0             |
| Rok   | Liczba ryzyk* | Ryzyko              | Wyplacone odszkodowania | Liczba wypłat | Rezerwa | Liczba rezerw |
| 2020  | 138           | OC                  | 171 119                 | 33            | 0       | 0             |
|   |               | (w tym zagraniczne) | 0                       | 0             | 0       | 0             |
|   | 83            | AC                  | 0                       | 0             | 0       | 0             |
|   | 5             | NNW                 | 0                       | 0             | 0       | 0             |
| Rok   | Liczba ryzyk* | Ryzyko              | Wyplacone odszkodowania | Liczba wypłat | Rezerwa | Liczba rezerw |
| 2021  | 0             | OC                  | 72 729                  | 13            | 30 927  | 8             |
|   |               | (w tym zagraniczne) | 0                       | 0             | 0       | 0             |
|   | 1             | AC                  | 0                       | 0             | 0       | 0             |
|   | 0             | NNW                 | 0                       | 0             | 0       | 0             |

### **Wyjasnienie Zamawiajacego Ad.6:**

Szkodowosc podana w tresci SIWZ zostala opracowana zgodnie z data wystapienia szkody. Szkodowosc wedlug daty wypłaty odszkodowania na dzien 02.10.2021 r. przedstawia sie zgodnie z ponizsza tabela:

**PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, REGON:  
190418189**

okres  
sprawozdawczy: od: 2018-01-01 do: 2021-10-02

| Rok  | Liczba<br>ryzyk* | Ryzyko              | Wyplacone<br>odszkodowania | Liczba<br>wyplat | Rezerwa | Liczba rezerw |
|------|------------------|---------------------|----------------------------|------------------|---------|---------------|
| 2018 | 111              | OC                  | 229 408                    | 36               | 0       | 0             |
|      |                  | (w tym zagraniczne) | 0                          | 0                | 0       | 0             |
|      |                  | AC                  | 0                          | 0                | 0       | 0             |
|      | 5                | NNW                 | 0                          | 0                | 0       | 0             |

| Rok  | Liczba<br>ryzyk* | Ryzyko              | Wyplacone<br>odszkodowania | Liczba<br>wyplat | Rezerwa | Liczba rezerw |
|------|------------------|---------------------|----------------------------|------------------|---------|---------------|
| 2019 | 107              | OC                  | 258 143                    | 29               | 0       | 0             |
|      |                  | (w tym zagraniczne) | 0                          | 0                | 0       | 0             |
|      |                  | AC                  | 0                          | 0                | 0       | 0             |
|      | 5                | NNW                 | 0                          | 0                | 0       | 0             |

| Rok  | Liczba<br>ryzyk* | Ryzyko              | Wyplacone<br>odszkodowania | Liczba<br>wyplat | Rezerwa | Liczba rezerw |
|------|------------------|---------------------|----------------------------|------------------|---------|---------------|
| 2020 | 138              | OC                  | 171 119                    | 33               | 0       | 0             |
|      |                  | (w tym zagraniczne) | 0                          | 0                | 0       | 0             |
|      |                  | AC                  | 0                          | 0                | 0       | 0             |
|      | 5                | NNW                 | 0                          | 0                | 0       | 0             |

| Rok  | Liczba<br>ryzyk* | Ryzyko              | Wyplacone<br>odszkodowania | Liczba<br>wyplat | Rezerwa | Liczba rezerw |
|------|------------------|---------------------|----------------------------|------------------|---------|---------------|
| 2021 | 0                | OC                  | 72 729                     | 13               | 30 927  | 8             |
|      |                  | (w tym zagraniczne) | 0                          | 0                | 0       | 0             |
|      |                  | AC                  | 0                          | 0                | 0       | 0             |
|      | 0                | NNW                 | 0                          | 0                | 0       | 0             |

(dot. Załącznik numer 3 do SIWZ).

II. Zamawiający działając na podstawie §52 ust.1 Regulaminu wprowadza następujące zmiany treści SIWZ:

1. załącznik numer 1 do SIWZ – SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA , ust. I Czesci 2 (Pakietu II) pkt 3 lit e), tiret 10:

- w dotychczasowym brzmieniu :

- Za szkodę całkowitą będzie uznawana szkoda, której koszty likwidacji przekrocza 70% (słownie: siedemdziesiąt procent) wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania. Wykonawca może wyrazić zgodę na naprawę pojazdu powyżej ustalonej granicy procentowej w uzasadnionych przez Zamawiającego przypadkach.

**- otrzymuje po zmianie brzmienie :**

- Za szkodę całkowitą będzie uznawana szkoda, której koszty naprawy pojazdu ustalone zgodnie kosztorysem przedłożonym przez Zamawiającego przekrocza 70% (słownie: siedemdziesiąt procent) wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania. Wykonawca może wyrazić zgodę na naprawę pojazdu powyżej ustalonej granicy procentowej w uzasadnionych przez Zamawiającego przypadkach. (dot. Załącznik nr 1 do SIWZ, ust. I Czesci 2 (Pakietu II) pkt 3 lit e) tiret 10)

2. załącznik numer 2 do SIWZ –UMOWA GENERALNA NA PAKIET II , §8- dopisuje się pkt.d) o następującej treści:

„d) Ubezpieczający wyraża zgodę na przesyłanie za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, w tym wiadomości sms lub e-mail, informacji w zakresie likwidacji szkód przez Ubezpieczyciela. W przypadku zaistnienia przeszkód technicznych lub formalnych uniemożliwiających przesyłanie korespondencji drogą elektroniczną Ubezpieczający zobowiązuje się przyjmować korespondencje w formie papierowej. Ubezpieczający zobowiązuje się do uaktualniania danych wykorzystywanych do otrzymywania informacji za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej oraz oświadcza, iż wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych dla celów związanych z kierowaną korespondencją w zakresie procesu likwidacji szkód komunikacyjnych.”

3. Pozostała treść SIWZ nie zmienia się.