



## CHARAKTERYSTYKA

Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej realizowana w ramach zadania "Modernizacja drogi wewnętrznej w Rakowie"

NAZWA ZADANIA: Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej realizowana w ramach zadania "Modernizacja drogi wewnętrznej w Rakowie"

Adres i lokalizacja obiektu:

ednostka ewidencyjna: 160201\_5 Baborów - obszar wiejski

Obr. ew.: 0007 RAKÓW

dz.nr: 34, 268 – Raków

Zakres robót budowlanych będzie polegał na:

- przebudowie jezdni;
- przebudowie chodnika i zjazdów,
- przebudowie niezbędnych elementów odwodnienia;
- wykonaniu nowego oznakowania drogowego.

71.30.00.00-1 Usługi inżynierskie

71.32.00.00-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71.32.20.00-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inż. lądowej i wodnej

45.10.00.00-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45.11.10.00-8 Roboty w zakresie burzenia; roboty ziemne

45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45.20.00.00-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45.23.30.00-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45.23.32.00-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45.23.32.23-8 Wymiana nawierzchni drogowej

45.23.32.80-5 Wznoszenie barier drogowych

45.23.32.90-8 Instalowanie znaków drogowych

PRZEDMIAR  
Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej realizowana w ramach zadania "Modernizacja drogi wewnętrznej w Rakowie"

| Lp.   | Podstawa  | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz                                       | Razem         |
|---|---|-----------------|--|--|--|---------------|
| <b>Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej realizowana w ramach zadania "Modernizacja drogi wewnętrznej w Rakowie"</b> |   |                 |  |  |  |               |
| 1   |   |                 | <b>Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej realizowana w ramach zadania "Modernizacja drogi wewnętrznej w Rakowie"</b>  |  |  |               |
| 1.1   |   |                 | <b>Roboty pomiarowe, przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne</b>  |  |  |               |
| 1 d.1.1   | KNR 2-01<br>0119-03<br>analogia +<br>wycena<br>własna             | STD-01          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym,<br><br>0.070  | km<br><br>km   | <br><br>0.07                                 |               |
|   |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                 | <b>0.07</b>   |
| 2 d.1.1   | KNR 2-31<br>0815-07,<br>0815-06<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-02          | Rozebranie chodników, zjazdów, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych, kostki brukowej i innych materiałów zabudowanych na podsypce<br><br>poz.22 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>8.10                                 |               |
|   |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                 | <b>8.10</b>   |
| 3 d.1.1   | KNR 2-31<br>0813-03,<br>0813-06<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-02          | Rozebranie krawężników betonowych i/lub kamiennych na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>(poz.32)*80%   | m<br><br>m   | <br><br>96.80                                |               |
|   |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                 | <b>96.80</b>  |
| 4 d.1.1   | KNR 2-31<br>0812-03<br>analogia +<br>wycena<br>własna             | STD-02          | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu<br><br>0.03*poz.3   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>2.90                                 |               |
|   |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                 | <b>2.90</b>   |
| 5 d.1.1   | KNR 2-31<br>0814-02<br>analogia +<br>wycena<br>własna             | STD-02          | Rozebranie obrzeży 8x30 cm i obramowań, zakończeń itp. na podsypce piaskowej<br><br>poz.27   | m<br><br>m   | <br><br>4.40                                 |               |
|   |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                 | <b>4.40</b>   |
| 6 d.1.1   | KNR 2-31<br>0812-03<br>analogia +<br>wycena<br>własna             | STD-02          | Rozebranie ław pod obrzeża z betonu<br><br>0.015*poz.5   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>0.07                                 |               |
|   |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                 | <b>0.07</b>   |
| 7 d.1.1   | KNR AT-03<br>0101-02  | STD-02          | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm<br><br>16.50  | m<br><br>m   | <br><br>16.50                                |               |
|   |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                 | <b>16.50</b>  |
| 8 d.1.1   | KNR 4-01<br>0108-11   | STD-02          | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczy-<br>mi na odległość do 1 km<br>poz.2*0.07<br>poz.3*0.30*0.15<br>poz.4<br>poz.5*0.30*0.08<br>poz.6               | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>0.57<br>4.36<br>2.90<br>0.11<br>0.07 |               |
|   |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                 | <b>8.01</b>   |
| 9 d.1.1   | KNR 4-01<br>0108-12   | STD-02          | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczy-<br>mi - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 14<br>poz.8   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>8.01                                 |               |
|   |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                 | <b>8.01</b>   |
| 10 d.1.1  | kalkulacja<br>indywidual-<br>na                                   | STD-02          | Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację<br>leży w gestii wykonawcy<br><br>poz.9   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>8.01                                 |               |
|   |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                 | <b>8.01</b>   |
| 11 d.1.1  | KNR 2-31<br>0101-01   | STD-03          | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników<br>w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>217.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>217.00                               |               |
|   |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                 | <b>217.00</b> |

PRZEDMIAR  
Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej realizowana w ramach zadania "Modernizacja drogi wewnętrznej w Rakowie"

| Lp.         | Podstawa   | Nr spec. techn.   | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz  | Razem         |
|-------------|--|-------------------|---|--|---|---------------|
| 12<br>d.1.1 | KNR 2-31<br>0101-02                                    | STD-03            | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>poz.11   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                 | <br>217.00  |               |
|             |  |                   |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>217.00</b> |
| 13<br>d.1.1 | KNR-W 2-<br>01 0118-01                                 | STD-02,<br>STD-04 | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm bez darni z przerzutem<br>70.0*1.0*2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                 | <br>140.00  |               |
|             |  |                   |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>140.00</b> |
| 14<br>d.1.1 | KNR 2-01<br>0206-02<br>analogia +<br>wycena<br>własna  | STD-04            | Roboty ziemne (w tym rozbiórkowe istniejących elementów w pasie drogowym, roboty ziemne odtworzenia rowów), wykonywane koparkami podsiębiernymi, w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na składowisko oraz opłatą za utylizację. Wykop koryta pod nawierzchnię jedźni, elementy drogi wraz z rozbiórkami istniejących, zbędnych elementów w pasie drogowym, wykop pod wodociąg. Założono 85% wielkości robót ziemnych do wykonania sposobem mechanicznym i 15% sposobem ręcznym<br><br>(poz.22)*0.20<br>(poz.32)*0.3*0.2<br>(poz.33)*0.5*0.2<br>(poz.27)*0.2*0.2<br>A (suma częściowa)<br><br>B (obliczenia pomocnicze)<br><br>12.26*85% | m <sup>3</sup><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br><br><br><br><br><br><br><br>1.62<br>7.26<br>3.20<br>0.18<br>-----<br>12.26<br>===== |               |
|             |  |                   |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>10.42</b>  |
| 15<br>d.1.1 | KNR 2-01<br>0301-02                                    | STD-04            | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.III) na składowisko oraz opłatą za utylizację. Założono 15% wielkości robót ziemnych do wykonania sposobem ręcznym<br>12.26*15%   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                                 | <br>1.84  |               |
|             |  |                   |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>1.84</b>   |
| 16<br>d.1.1 | KNR 2-01<br>0211-07<br>analogia +<br>wycena<br>własna  | STD-03,<br>STD-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na składowisko oraz opłatą za utylizację. (Część gruntu pozostawić na zasyпки i uzupełnienia za krawędzią)<br>poz.11*0.25<br>poz.13*0.15   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>               | <br><br>54.25<br>21.00  |               |
|             |  |                   |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>75.25</b>  |
| 17<br>d.1.1 | KNR 2-01<br>0214-04                                    | STD-04            | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 28<br>poz.14+poz.15<br>poz.16   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>               | <br><br>12.26<br>75.25  |               |
|             |  |                   |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>87.51</b>  |
| 18<br>d.1.1 | kalkulacja<br>indywidualna                             | STD-04            | Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy<br>poz.17  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                                 | <br>87.51   |               |
|             |  |                   |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>87.51</b>  |
| <b>1.2</b>  |  |                   | <b>Nawierzchnia chodnika i zjazdów w ciągu chodnika</b>   |  |   |               |
| 19<br>d.1.2 | KNR AT-03<br>0201-03<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-06            | Stabilizacja podłoża cementem CEM I lub CEM II przy użyciu zespołu do stabilizacji, do Rm=2,5-5,0 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,<br><br>poz.20   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                 | <br>8.10  |               |
|             |  |                   |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>8.10</b>   |
| 20<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0114-05<br>analogia +<br>wycena<br>własna  | STD-07            | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm,<br><br>poz.22  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                 | <br>8.10  |               |
|             |  |                   |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>8.10</b>   |
| 21<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0114-08<br>analogia +<br>wycena<br>własna  | STD-07            | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu,<br>Krotność = 5<br><br>poz.22   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                 | <br>8.10  |               |

PRZEDMIAR  
Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej realizowana w ramach zadania "Modernizacja drogi wewnętrznej w Rakowie"

| Lp.         | Podstawa  | Nr spec. techn.   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem        |
|-------------|---|-------------------|---|----------------|--------------|--------------|
|             |   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>8.10</b>  |
| 22<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0511-03<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-10            | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, na zjazdach - kolor grafitowy  | m <sup>2</sup> |              |              |
|             |   |                   | 8.1 <zjazdy>  | m <sup>2</sup> | 8.10         |              |
|             |   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>8.10</b>  |
| 23<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>1104-06<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-10            | Remont cząstkowy nawierzchni z kostki brukowej betonowej i in. elementów betonowych prefabrykowanych na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, przekładki powierzchni przyległych | m <sup>2</sup> |              |              |
|             |   |                   | (poz.22)*10%  | m <sup>2</sup> | 0.81         |              |
|             |   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.81</b>  |
| 24<br>d.1.2 | KNR 6<br>1305-03<br>analogia +<br>wycena<br>własna    | STD-05,<br>STD-10 | Regulacja pionowa studzienek, włazów, zaworów, i in. dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> |              |              |
|             |   |                   | 1.0   | m <sup>3</sup> | 1.00         |              |
|             |   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>  |
| <b>1.3</b>  |   |                   | <b>Ustawienie obrzeży</b>   |                |              |              |
| 25<br>d.1.3 | KNR 2-31<br>0103-02<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-03            | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV  | m <sup>2</sup> |              |              |
|             |   |                   | poz.27*0.3  | m <sup>2</sup> | 1.32         |              |
|             |   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.32</b>  |
| 26<br>d.1.3 | KNR 2-31<br>0402-04<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-09            | Ława pod obrzeża betonowa z oporem, beton C 12/15   | m <sup>3</sup> |              |              |
|             |   |                   | 0.036*poz.27  | m <sup>3</sup> | 0.16         |              |
|             |   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.16</b>  |
| 27<br>d.1.3 | KNR 2-31<br>0407-05<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-09            | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  | m              |              |              |
|             |   |                   | 4.4   | m              | 4.40         |              |
|             |   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.40</b>  |
| <b>1.4</b>  |   |                   | <b>Ustawienie krawężników i ścieków z elementów prefabrykowanych</b>  |                |              |              |
| 28<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0103-02<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-09            | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV  | m <sup>2</sup> |              |              |
|             |   |                   | (poz.32)*0.40   | m <sup>2</sup> | 48.40        |              |
|             |   |                   | (poz.33)*0.50   | m <sup>2</sup> | 16.00        |              |
|             |   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>64.40</b> |
| 29<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0105-01                                   | STD-08            | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu  | m <sup>2</sup> |              |              |
|             |   |                   | (poz.32)*0.33   | m <sup>2</sup> | 39.93        |              |
|             |   |                   | (poz.33)*0.50   | m <sup>2</sup> | 16.00        |              |
|             |   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>55.93</b> |
| 30<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0105-02                                   | STD-08            | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu  | m <sup>2</sup> |              |              |
|             |   |                   | Krotność = 2  |                |              |              |
|             |   |                   | poz.29  | m <sup>2</sup> | 55.93        |              |
|             |   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>55.93</b> |
| 31<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0402-04<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-08            | Ława pod krawężniki oraz ława pod korytka ściekowe betonowa z oporem, beton C16/20  | m <sup>3</sup> |              |              |
|             |   |                   | 0.068*poz.32  | m <sup>3</sup> | 8.23         |              |
|             |   |                   | 0.10*poz.33   | m <sup>3</sup> | 3.20         |              |
|             |   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.43</b> |

PRZEDMIAR  
Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej realizowana w ramach zadania "Modernizacja drogi wewnętrznej w Rakowie"

| Lp.         | Podstawa   | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz                           | Razem         |
|-------------|--|-----------------|---|--|----------------------------------|---------------|
| 32<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0403-03<br>analogia +<br>wycena<br>własna  | STD-08          | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>121.0   | m<br><br>m   | <br><br>121.00                   |               |
|             |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>121.00</b> |
| 33<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0606-04<br>analogia +<br>wycena<br>własna  | STD-08          | Ścieki z prefabrykatów betonowych o wymiarach 50x50 cm grubości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>32.0   | m<br><br>m   | <br><br>32.00                    |               |
|             |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>32.00</b>  |
| <b>1.5</b>  |  |                 | <b>Nawierzchnia jezdni do przebudowy</b>  |  |                                  |               |
| 34<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>0103-02<br>analogia +<br>wycena<br>własna  | STD-03          | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV<br><br>poz.35  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>310.93                   |               |
|             |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>310.93</b> |
| 35<br>d.1.5 | KNR AT-03<br>0201-03<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-06          | Stabilizacja podłoża cementem CEM I lub CEM II przy użyciu zespołu do stabilizacji, do Rm=2,5-5,0 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm,<br><br>poz.36<br>poz.32*0.33<br>poz.33*0.50 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>255.00<br>39.93<br>16.00 |               |
|             |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>310.93</b> |
| 36<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>0114-05<br>analogia +<br>wycena<br>własna  | STD-07          | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm.<br><br>poz.44  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>255.00                   |               |
|             |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>255.00</b> |
| 37<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>0114-07<br>analogia +<br>wycena<br>własna  | STD-07          | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm.<br><br>poz.36   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>255.00                   |               |
|             |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>255.00</b> |
| 38<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>0114-08<br>analogia +<br>wycena<br>własna  | STD-07          | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu.<br>Krotność = -3<br><br>poz.36  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>255.00                   |               |
|             |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>255.00</b> |
| 39<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>1004-07<br>analogia +<br>wycena<br>własna  | STD-11          | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową.<br><br>poz.36  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>255.00                   |               |
|             |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>255.00</b> |
| 40<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>0310-01<br>analogia +<br>wycena<br>własna  | STD-12          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm, AC 16 W<br><br>poz.44  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>255.00                   |               |
|             |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>255.00</b> |
| 41<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>0310-02                                    | STD-12          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>poz.40  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>255.00                   |               |
|             |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>255.00</b> |
| 42<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>1004-06                                    | STD-11          | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)<br><br>poz.43   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>255.00                   |               |
|             |  |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>255.00</b> |

PRZEDMIAR  
Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej realizowana w ramach zadania "Modernizacja drogi wewnętrznej w Rakowie"

| Lp.         | Podstawa  | Nr spec. techn.   | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz         | Razem         |
|-------------|---|-------------------|---|--------------------------------------|----------------|---------------|
| 43<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>1004-07<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-11            | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową<br><br>poz.44   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>255.00 |               |
|             |   |                   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>255.00</b> |
| 44<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>0310-05<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-13            | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm, AC 11S<br><br>255.0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>255.00 |               |
|             |   |                   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>255.00</b> |
| 45<br>d.1.5 | KNR 6<br>1305-03<br>analogia +<br>wycena<br>własna    | STD-05,<br>STD-13 | Regulacja pionowa studzienek, włączów, zaworów, i in. dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m <sup>3</sup><br><br>1.0   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>1.00   |               |
|             |   |                   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>1.00</b>   |
| <b>1.6</b>  |   |                   | <b>Roboty wykończeniowe, pobocza, przyległy teren</b>   |                                      |                |               |
| 46<br>d.1.6 | KNR 2-31<br>0103-02<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-03,<br>STD-14 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV<br><br>poz.13  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>140.00 |               |
|             |   |                   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>140.00</b> |
| 47<br>d.1.6 | KNR 2-21<br>0112-01<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-14            | Wykaszanie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie niezadrzewionym. Porządkowanie przyległego terenu<br><br>70.0*1.0*2   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>140.00 |               |
|             |   |                   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>140.00</b> |
| 48<br>d.1.6 | KNR 2-21<br>0112-03<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-14            | Wykaszanie chwastów i jednorocznych samosiewów - wygrabianie i zebranie w stosy, wraz z załadunkiem, transportem urobku z wykoszeń samochodami samowyladowczymi na składowisko oraz opłatą za utylizację.<br><br>poz.47 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>140.00 |               |
|             |   |                   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>140.00</b> |
| 49<br>d.1.6 | KNR 2-01<br>0510-01<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-14            | Humusowanie terenu z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm<br><br>70.0*1.0*2  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>140.00 |               |
|             |   |                   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>140.00</b> |
| 50<br>d.1.6 | KNR 2-01<br>0510-02<br>analogia +<br>wycena<br>własna | STD-14            | Humusowanie terenu z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu<br><br>poz.49  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>140.00 |               |
|             |   |                   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>140.00</b> |
| <b>1.7</b>  |   |                   | <b>Inne koszty zadania</b>  |                                      |                |               |
| 51<br>d.1.7 | kalkulacja<br>indywidualna                            | STD-00,<br>STD-01 | Prace geodezyjne - geodezyjne pomiary powykonawcze wraz z aktualizacją map<br><br>1   | kpl.<br><br>kpl.                     | <br><br>1.00   |               |
|             |   |                   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>1.00</b>   |
| 52<br>d.1.7 | kalkulacja<br>indywidualna                            | STD-15            | Wprowadzenie i utrzymanie oznakowania na czas prowadzenia robót<br><br>1  | kpl.<br><br>kpl.                     | <br><br>1.00   |               |
|             |   |                   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>1.00</b>   |
| 53<br>d.1.7 | kalkulacja<br>indywidualna                            | STD-15            | Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu drogowego<br><br>1   | kpl.<br><br>kpl.                     | <br><br>1.00   |               |
|             |   |                   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>1.00</b>   |