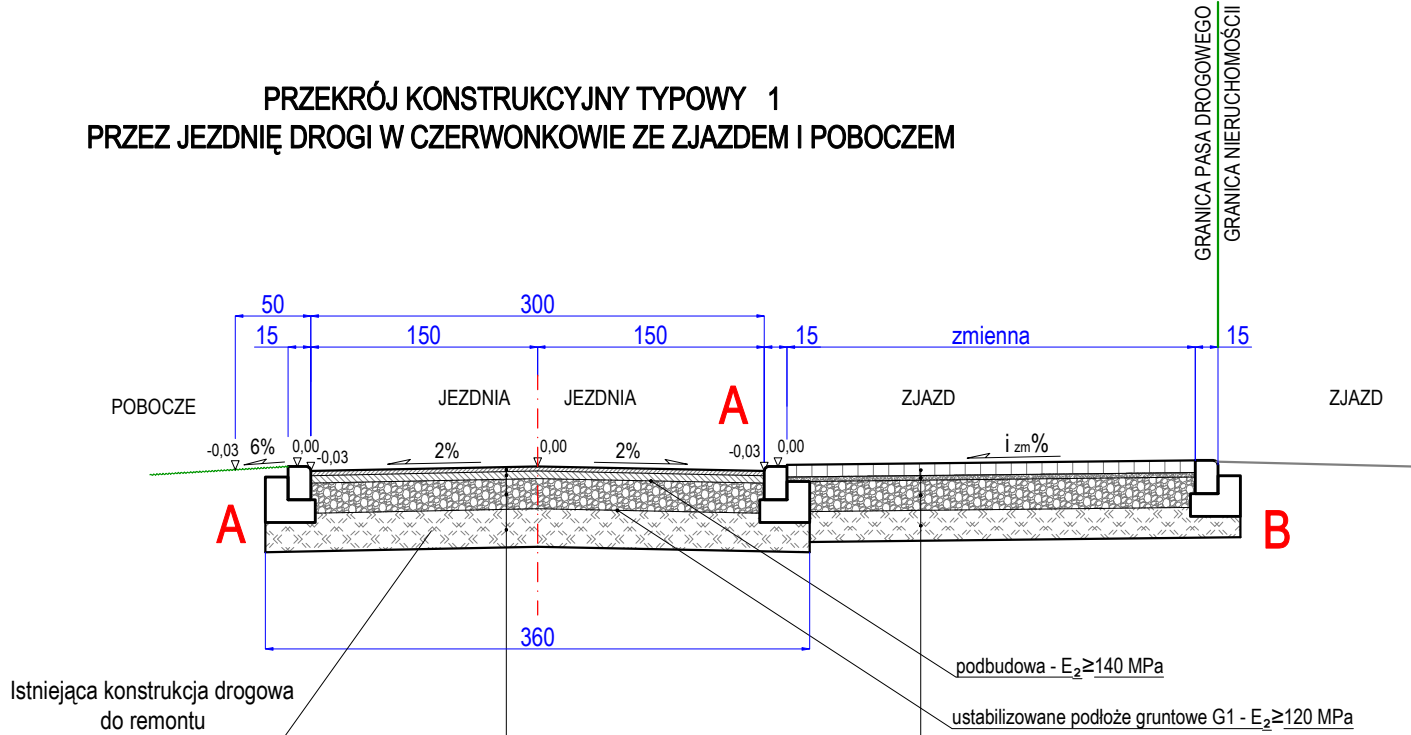


Zaprojektowany remont drogi zakłada wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 1  
PRZEZ JEZDNIĘ DROGI W CZERWONKOWIE ZE ZJAZDEM I POBOCZEM

Powierzchnie poboczy gruntowych należy odtworzyć poprzez założenie trawników na warstwie urodzajnego humusu. Grubość warstwy humusu nie może być mniejsza niż 10 cm.



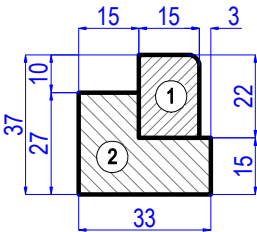
$i_{zm}\%$  - Wartość spadku zmienna, zależna od warunków terenowych i ukształtowania istniejących nawierzchni, do których zostaną dowiązane przebudowywane nawierzchnie

warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70	3 cm
warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I lub CEM II o $R_m=2,5-5,0$ MPa	25 cm
istniejące podłoże gruntowe	$\Sigma=53$ cm

8 cm	kształtka betonowa brukowa czarna lub ciemny grafit w kształcie behaton
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I lub CEM II o $R_m=2,5-5,0$ MPa
$\Sigma=51$ cm	istniejące podłoże gruntowe

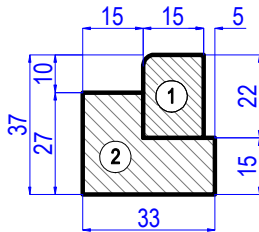
SZCZEGÓŁ A

- Zabudowa krawężnika betonowego najazdowego na zjazdach
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
  - Ława z betonu C-16/20 pow. 0,068m<sup>2</sup>
- SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ B

- Zabudowa krawężnika betonowego najazdowego na krawędzi jezdni i zakończeniach zjazdów
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
  - Ława z betonu C-16/20 pow. 0,068m<sup>2</sup>
- SKALA 1:20



UWAGA:

Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm. Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadawić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

Modernizacja drogi w miejscowości Czerwonków			
Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny 1		Skala 1:50, 1:20
Lokalizacja:	Droga gminna w Czerwonkowie; Gmina Baborów; powiat głubczycki.		
Inwestor:	Gmina Baborów, ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów		
Projektował:	inż. Roland Kalus nr upr. 663/01		Rys nr 3
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Czerwiec 2024 R