

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	DROGA POWIATOWA NR 0518T		
1		Element	<u>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</u>		
1.1	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 4cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 3+345 do km 4+175 - dowiązania+rozjazd:	30,00+20,00+80,00	130,000000
			- w km 4+578 do km 4+650 - lokalnie zniszczona nawierzchnia:	70,00 * 1,00	70,000000
			RAZEM:	200,000000	m2 200,00
1.2	D-01.02.04	Kalkulacja indywidualna	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 3cm, mechanicznie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 3cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 3+700 do km 3+970 - lewy pas ruchu na szer. 3,00m:	270,00 * 3,00	810,000000
			RAZEM:	810,000000	m2 810,00
1.3	D-01.02.04	Kalkulacja indywidualna	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 15 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie zniszczonego umocnienia skarpy drogowej z płyt prefabrykowanych drogowych 300x150x15cm, szt.4, wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:	3,00*1,50*4	18,000000
			RAZEM:	18,000000	m2 18,00
1.4	D-01.02.04	KNR 231/801/3	Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, grubość 12 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie nawierzchni umocnionego pobocza z betonu cementowego gr. 12cm, wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 4+578 - 4+650:	30,00	30,000000
			RAZEM:	30,000000	m2 30,00
1.5	D-01.02.04	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie uszkodzonego istniejącego przepustu z rur żelbetowych fi 60cm, dł. 10mb, w km 3+816, wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:	10,00	10,000000
			RAZEM:	10,000000	m 10,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2		Element	ROBOTY ZIEMNE		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wyprofilowanie rozmytych poboczy, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 3+345 - 4+175, str. L i P, na szer. 1,00m, śr. gr. 10cm:		166,000000
			- w km 4+578 - 4+650, str. L i P, na szer. 1,00m, śr. gr. 6cm:		8,640000
			Wyprofilowanie romytej skarpy 3+950-4+110, str. P:		88,000000
			Wykop pod przepust fi 60 wkm 3+816		5,000000
			Wykop pod murek czołowy przepustu pod droga w km 4+630, 1szt.:		3,000000
			Odtworzenie rozmytego rowu:		
			- w km 4+578-4+583 str.L		1,500000
			- w km 4+578-4+650 str.P		32,400000
			Wyprofilowanie dna i skarpy rowu pod umocnienie elementami bet. prefabrykowanymi w km 4+592-4+650, str.L		52,925000
			RAZEM:	357,465000 m3	357,47
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10`cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne utwardzonych poboczy, gł. 20cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 4+578 - 4+592, str. L i P, na szer. 0,50m:		14,000000
			- w km 4+592 - 4+650 str.L na szer. 1,00m		58,000000
			- w km 4+592 - 4+650, str. P, na szer. 0,50m:		29,000000
			RAZEM:	101,000000 m2	101,00
2.3	D-02.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20`cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, gł. 50cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 3+345-4+175, str L i P, na szer. 1,10m		1 826,000000
			- w km 3+816 - rozmyta konstrukcja drogi nad przepustem:		24,000000
			RAZEM:	1 850,000000 m2	1 850,00
2.4	D-02.01.01	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Odbudowa rozmytego korpusu drogowego poprzez wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopówz zagęszczeniem gruntu warstwami co 20cm:		
			- w km 3+800 - 3+850, str. L i P, śr.0,80m3/mb		80,000000
			- w km 4+020 - 4+100, str. L, śr.0,80m3/mb		64,000000
			RAZEM:	144,000000 m3	144,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.5	D-03-01-01	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie ścianki czołowej żelbetowej dla przepustu pod drogą z rur 2xfi 80cm, w km 4+630, z betonu C16/20 - wylewana na miejscu, na wlocie:	2,976000	
			Dolanie murka żelbetowego z betonu C16/20, na przepuscie 2xfi 80cm, w km 4+630, o wymiarach 3,10x0,60x0,20	0,372000	
			RAZEM:	3,348000	3,35
3		Element	PODBUDOWA:		
3.1	D-04.02.01	KNNR 6/104/1 (1)	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10'cm, walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm:	1 850,000000	
			RAZEM:	1 850,000000	1 850,00
3.2	D-04-04-02	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm:	1 850,000000	
			RAZEM:	1 850,000000	1 850,00
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		
			- jezdnia:	1 850,000000	
			RAZEM:	1 850,000000	1 850,00
3.4	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr.gr.9cm		
			- pobocza w km 4+578 - 4+592, str. L i P, na szer. 0,50m:	1,260000	
			- pobocza w km 4+592 - 4+650, str. P, na szer. 0,50m:	2,610000	
			RAZEM:	3,870000	3,870
3.5	D-04-06-01	KNR 231/308/3	Nawierzchnie betonowe, warstwa górna, grubości 20cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie nawierzchni poboczy z betonu C16/20, gr. 20cm:		
			- w km 4+592 - 4+650 str.L na szer.1,00m	58,000000	
			RAZEM:	58,000000	58,00
4		Element	ELEMENTY ULICZNE:		
4.1	D-05-05-01	Kalkulacja indywidualna	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ułożenie płyt żelbetowych drogowych 100x75x12,5cm, na przeciwskarpie, z wypełnieniem spoin zaprawą betonową i docięciem elementów krańcowych:		
			- w km 4+592 - 4+650, str. L, na wysokości 1m	58,000000	
			RAZEM:	58,000000	58,00
4.2	D-05-05-01	Kalkulacja indywidualna	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi), osadzenie elementów, na ławie betonowej		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ułożenie korytek ściekowych prefabrykowanych trapezowych głębokich 66x50x25cm, na ławie betonowej C12/15 - gr. 20cm:		
			- w km 4+592 - 4+650, str. L	58,000000	
			RAZEM:	58,000000	58,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.3	D-05-05-01	Kalkulacja indywidualna	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ułożenie płyt żelbetowych drogowych 200x200x16cm, na skarpie, z wypełnieniem spoin zaprawą betonową i docięciem elementów krańcowych:		
			- w km 4+592 - 4+650, str. L	58,00 * 2,00	116,000000
			RAZEM:	116,000000	m2
4.4	D-05-05-01	KNNR 6/105/6	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 5'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykon.podsypki cementowo-piaskowej, 1:4, gr.10cm		
			- w km 4+592 - 4+650, str. L	58,00*(1,00+2,00)	174,000000
			RAZEM:	174,000000	m2
5		Element	<u>NAWIERZCHNIA:</u>		
5.1	D-05-03-05a	KNNR 6/1108/2 (1)	Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, lepiszcze: asfalt, mechaniczne obcinanie krawędzi, masa grysowa		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie remontu częściowego nawierzchni z bet. asfaltowego AC 11S, gr.4cm, uszczelnienie spoin taśmą bitumiczną		
			- w km 4+578 do km 4+650 - lokalnie zniszczona nawierzchnia:	70,00 * 1,00 * 0,100	7,000000
			RAZEM:	7,000000	t
5.2	D-05.03.05b	KNNR 6/108/2 (3)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, żwirowo-piaskowa (standard III), samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej:		
			- w km 3+345 - 4+175, na szer. 5,00m, w ilości śr.100kg/m2:	830,00 * 5,00* 0,100	415,000000
			RAZEM:	415,000000	t
5.3	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm na jezdni:		
			- w km 3+345 - 4+175, na szer. 5,00m,	830,00 * 5,00	4 150,000000
			- w km 3+345 do km 4+175 - dowiązania+rozjazd:	30,00+ 60,00	90,000000
			- zjazdy bramowe, 2szt. dowiązania	2*12,00	24,000000
			RAZEM:	4 264,000000	m2