

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Opracowanie dokumentu pt. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Obszaru Funkcjonalnego Włodawa” wraz z przeprowadzeniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Miejska Włodawa
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 110197902
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Al. J. Piłsudskiego 41
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Włodawa
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 22-200
- 1.4.4.) **Województwo:** lubelskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL811 - Biański
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 825721444
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** info@wlodawa.eu
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.wlodawa.eu
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00291547
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2024-04-18

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00287111
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
4.3.8. Sposób oceny ofert

Przed zmianą:

Zamawiający przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty stosować będzie następujące kryteria:

1) cena = 60%

2) doświadczenie kierownika zespołu = 40%.

Opis kryteriów oceny ofert: Kryterium: cena (Wc; max = 60 pkt)

Zamawiający w kryterium „cena” będzie przyznawał punkty na podstawie łącznej ceny brutto oferty podanej przez Wykonawcę w pkt 1 Rozdziału II Formularza ofertowego stanowiącego Załącznik nr 1 do SWZ, za realizację całego przedmiotu zamówienia objętego daną częścią obliczoną przez Wykonawcę zgodnie z przepisami prawa oraz sposobem obliczenia ceny określonej w pkt 14 SWZ.

Wartość punktowa w kryterium cena oferty zostanie obliczona według wzoru:

$$Wc = (Cmin/Cb) \times Wmax$$

gdzie:

Wc - liczba punktów oferty ocenianej

Cmin - cena brutto najniższej oferty spośród ofert podlegających ocenie

Cb - cena brutto ocenianej oferty

Wmax - 60 (maksymalna liczba punktów)

Punkty zostaną obliczone w zaokrągleniu do drugiego miejsca po przecinku.

Kryterium: doświadczenie kierownika zespołu (Wd; max= 40 pkt)

W zakresie tego kryterium Zamawiający będzie przyznawał punkty za doświadczenie osoby wskazanej przez Wykonawcę pkt 2 Rozdziału II Formularza ofertowego (sporządzonym wg wzoru określonego w załączniku nr 1 do SWZ) jako osoby skierowanej do realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia w charakterze kierownika zespołu. Zamawiający przyzna Wykonawcy punkty za skierowanie do pełnienia funkcji kierownika zespołu osoby posiadającej większe doświadczenie niż wymagane w warunkach udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności technicznej i zawodowej, określonych w pkt 5.3.1.4 pkt 2 lit. a SWZ.

Jeżeli Wykonawca oddeleguje do pełnienia funkcji kierownika projektu osobę, która kierowała opracowaniem jednego planu zrównoważonej mobilności miejskiej, z przynajmniej jeden: został wykonany zgodnie z „Wytycznymi dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach”, dotyczył obszaru funkcjonalnego tj. co najmniej dwóch gmin o łącznej liczbie ludności minimum 18 tysięcy mieszkańców, zawierał badania jakościowe, zawierał badania ilościowe na próbie przynajmniej 500 osób dotyczące badań ruchu i/lub zachowań transportowych, obejmował konsultacje społeczne, obejmował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, dotyczył również transportu publicznego, uwzględniał kwestie interakcji między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym: otrzyma 0 pkt.

Jeżeli Wykonawca oddeleguje do pełnienia funkcji kierownika projektu osobę, która kierowała opracowaniem dwóch planów zrównoważonej mobilności miejskiej, z których każdy: został wykonany zgodnie z „Wytycznymi dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach”, dotyczył obszaru funkcjonalnego tj. co najmniej dwóch gmin o łącznej liczbie ludności minimum 18 tysięcy mieszkańców, zawierał badania jakościowe, zawierał badania ilościowe na próbie przynajmniej 500 osób dotyczące badań ruchu i/lub zachowań transportowych, obejmował konsultacje społeczne, obejmował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, dotyczył również transportu publicznego, uwzględniał kwestie interakcji między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym: otrzyma 20 pkt.

Jeżeli Wykonawca oddeleguje do pełnienia funkcji kierownika projektu osobę, która kierowała opracowaniem trzech lub więcej planów zrównoważonej mobilności miejskiej, z których każdy: został wykonany zgodnie z „Wytycznymi dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach”, dotyczył obszaru funkcjonalnego tj. co najmniej dwóch gmin o łącznej liczbie ludności minimum 18 tysięcy mieszkańców, zawierał badania jakościowe, zawierał badania ilościowe na próbie przynajmniej 500 osób dotyczące badań ruchu i/lub zachowań transportowych, obejmował konsultacje społeczne, obejmował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, dotyczył również transportu publicznego, uwzględniał kwestie interakcji między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym: otrzyma 40 pkt.

Po zmianie:

Zamawiający przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty stosować będzie następujące kryteria:

- 1) cena = 60%
- 2) doświadczenie kierownika zespołu = 40%.

Opis kryteriów oceny ofert: Kryterium: cena (Wc; max = 60 pkt)

Zamawiający w kryterium „cena” będzie przyznawał punkty na podstawie łącznej ceny brutto oferty podanej przez Wykonawcę w pkt 1 Rozdziału II Formularza ofertowego stanowiącego Załącznik nr 1 do SWZ, za realizację całego przedmiotu zamówienia objętego daną częścią obliczoną przez Wykonawcę zgodnie z przepisami prawa oraz sposobem obliczenia ceny określonej w pkt 14 SWZ.

Wartość punktowa w kryterium cena oferty zostanie obliczona według wzoru:

$$Wc = (C_{min}/C_b) \times W_{max}$$

gdzie:

Wc - liczba punktów oferty ocenianej

C_{min} - cena brutto najniższej oferty spośród ofert podlegających ocenie

C_b - cena brutto ocenianej oferty

W_{max} - 60 (maksymalna liczba punktów)

Punkty zostaną obliczone w zaokrągleniu do drugiego miejsca po przecinku.

Kryterium: doświadczenie kierownika zespołu (Wd; max= 40 pkt)

W zakresie tego kryterium Zamawiający będzie przyznawał punkty za doświadczenie osoby wskazanej przez Wykonawcę pkt 2 Rozdziału II Formularza ofertowego (sporządzonym wg wzoru określonego w załączniku nr 1 do SWZ) jako osoby skierowanej do realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia w charakterze kierownika zespołu.

Zamawiający przyzna Wykonawcy punkty za skierowanie do pełnienia funkcji kierownika zespołu osoby posiadającej większe doświadczenie niż wymagane w warunkach udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności technicznej i zawodowej, określonych w pkt 5.3.1.4 pkt 2 lit. a SWZ.

Jeżeli Wykonawca oddeleguje do pełnienia funkcji kierownika projektu osobę, która kierowała opracowaniem dwóch planów zrównoważonej mobilności miejskiej, z czego przynajmniej jeden: został wykonany zgodnie z „Wytycznymi dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach”, dotyczył obszaru funkcjonalnego tj. co najmniej dwóch gmin o łącznej liczbie ludności minimum 18 tysięcy mieszkańców, zawierał badania jakościowe, zawierał badania ilościowe na próbie przynajmniej 500 osób dotyczące badań ruchu i/lub zachowań transportowych, obejmował konsultacje społeczne, obejmował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, dotyczył również transportu publicznego, uwzględniał kwestie interakcji między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym: otrzyma 0 pkt.

Jeżeli Wykonawca oddeleguje do pełnienia funkcji kierownika projektu osobę, która kierowała opracowaniem dwóch planów zrównoważonej mobilności miejskiej, z których każdy: został wykonany zgodnie z „Wytycznymi dotyczącymi opracowania i

wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach”, dotyczył obszaru funkcjonalnego tj. co najmniej dwóch gmin o łącznej liczbie ludności minimum 18 tysięcy mieszkańców, zawierał badania jakościowe, zawierał badania ilościowe na próbie przynajmniej 500 osób dotyczące badań ruchu i/lub zachowań transportowych, obejmował konsultacje społeczne, obejmował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, dotyczył również transportu publicznego, uwzględniał kwestie interakcji między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym: otrzyma 20 pkt.

Jeżeli Wykonawca oddeleguje do pełnienia funkcji kierownika projektu osobę, która kierowała opracowaniem trzech lub więcej planów zrównoważonej mobilności miejskiej, z których każdy: został wykonany zgodnie z „Wytocznymi dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach”, dotyczył obszaru funkcjonalnego tj. co najmniej dwóch gmin o łącznej liczbie ludności minimum 18 tysięcy mieszkańców, zawierał badania jakościowe, zawierał badania ilościowe na próbie przynajmniej 500 osób dotyczące badań ruchu i/lub zachowań transportowych, obejmował konsultacje społeczne, obejmował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, dotyczył również transportu publicznego, uwzględniał kwestie interakcji między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym: otrzyma 40 pkt.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2024-04-24 10:00

Po zmianie:
2024-04-29 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2024-04-24 10:10

Po zmianie:
2024-04-29 10:10

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2024-05-23

Po zmianie:
2024-05-28