

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Przebudowa drogi powiatowej nr 0502T, Skalmierz – Zakrzówek – Baranów – gr.woj.świętokrzyskiego – (Nadzów), od km 2+920 do km 3+360, od km 3+520 do km 3+700, od km 3+836 do km 4+112.		
1		Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:		
1.1	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4'cm, mechanicznie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 2-4cm (śr. 3cm) (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu i utylizacją:		
			- w km 2+920 do km 3+360, na szer. 5,00m: 440,00*5,00	2 200,000000	
			- w km 3+520 - 3+700, na szer. 5,00m + poszerzenie na łuku: 180,00* 5,00+50,00*1,00	950,000000	
			- w km 3+836 do km 4+112, na szer. 5,00m: 276,00*5,00	1 380,000000	
			RAZEM: 4 530,000000	m2	4 530,00
1.2	D-01.02.04	KNR 231/818/8	Rozebranie słupków do znaków		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie znaków drogowych pionowych, wraz z wywiezieniem gruzu i utylizacją: 15,00	15,000000	
			RAZEM: 15,000000	szt	15,00
2		Element	ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ścięcie zawyżonych poboczy, wraz z wywiezieniem ziemi i utylizacją:		
			- w km 2+920 do km 3+360, str. L i P, na szer. 1,00m, śr. gr. 10cm: 2*440,00*1,00*0,10	88,000000	
			- w km 3+520 - 3+700, str. L i P, na szer. 1,00m, śr. gr. 10cm: 2*180,00* 1,00*0,10	36,000000	
			- w km 3+836 do km 4+112, str. L i P, na szer. 1,00m, śr. gr. 10cm: 2*276,00*1,00*0,10	55,200000	
			Wykop pod ułożenie korytek ściekowych betonowych muldowych w km 3+634 - 3+668, str. P: 24,00 * 0,65*0,20	3,120000	
			RAZEM: 182,320000	m3	182,32
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10'cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne utwardzonych poboczy, gł. 20cm, wraz z wywiezieniem ziemi i utylizacją:		
			- w km 2+920 do km 3+360, str. L i P, na szer. 0,50m: 2*440,00*0,50	440,000000	
			- w km 3+520 - 3+700, str. L i P, na szer. 0,50m: 2*180,00*0,50	180,000000	
			- w km 3+836 do km 4+112, str. L i P, na szer. 0,50m: 2*276,00*0,50	276,000000	
			RAZEM: 896,000000	m2	896,00
2.3	D-02.01.01	KNNRS 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20'cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni (miejsca przełomowe), gł. 50cm, wraz z wywiezieniem ziemi i utylizacją: 165,00*3,00+5,00*2,50	507,500000	
			RAZEM: 507,500000	m2	507,50

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3		Element	PODBUDOWA:		
3.1	D-04.02.01	KNNR 6/104/1 (1)	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10'cm, walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy odcinającej z piasku		
			gr. 10cm:		
			- przełomy:	507.50	507,500000
			RAZEM:	507,500000	m2
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/112/2	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm:		
			- przełomy:	507.50	507,500000
			RAZEM:	507,500000	m2
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:	896.00	896,000000
			RAZEM:	896,000000	m2
3.4	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		
			- przełomy:	507.50	507,500000
			RAZEM:	507,500000	m2
3.5	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Uzupełnienie kruszywem łamanym poboczny po wykonaniu warstw bitumicznych, śr. gr. 4cm:		
			- pobocza:	896.00*0,04	35,840000
			- zjazdy bramowe tłuczniowe i ziemne:	16*15,00*0,04	9,600000
			RAZEM:	45,440000	m3
4		Element	ELEMENTY ULICZNE:		
4.1	D-06.01.01	KNR 231/606/1	Ścieki z elementów betonowych, na podsypce piaskowej, grubość prefabrykatów 15'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ułożenie korytek ściekowych betonowych muldowych 50x50x15cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej, gr. 10cm:		
			- w km 3+634 - 3+700, str. P:	66.00	66,000000
			RAZEM:	66,000000	m
4.2	D-06.01.01	KNR 231/402/3	Ławy pod elementy betonowe, krawężniki, betonowa zwykła		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie ławy betonowej pod ściek prefabrykowany muldowy, 50x50x15cm, gr. 15cm, szer. 0,50m, z betonu C12/15:		
			- w km 3+634 - 3+668, str. P:	66,00*0,50*0,15	4,950000
			RAZEM:	4,950000	m3
4.3	D-05-05-01	KNNR 6/105/6	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 5'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej, 1:4, gr.5cm		
			- w km 3+634 - 3+668, str. P, na szer. 0,60m:	66,00*0,60	39,600000
			RAZEM:	39,600000	m2

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.4	D-06.01.01	Kalkulacja indywidualna	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi KRATA:		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ułożenie płyt żelbetowych prefabrykowanych KRATA 60x40x10cm, na skarpie i przeciwskarpie rowu, z wypełnieniem spoin zaprawą betonową i docięciem elementów krańcowych:		
			- w km 3+634 - 3+668, str. P, na wysokość 0,60m:		
				39,600000	
			RAZEM:	39,600000	
				m2	39,60
5		Element	NAWIERZCHNIA:		
5.1	D-05.03.05b	KNNR 6/108/2 (3)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, żwirowo-piaskowa (standard III), samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej, śr. gr.3cm (75kg/m2):		
			- w km 2+920 do km 3+360, na szer. 5,00m:		
			440,00*5,00*0,075	165,000000	
			- w km 3+520 - 3+700, na szer. 5,00m + poszerzenie na łuku:		
			(180,00*5,00+50,00*1,00)*0,075	71,250000	
			- w km 3+836 do km 4+112, na szer. 5,00m:		
			276,00*5,00*0,075	103,500000	
			RAZEM:	339,750000	
				t	339,75
5.2	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm na jezdni:		
			- jezdnia w km 2+920 do km 3+360, na szer. 5,00m:		
			440,00*5,00	2 200,000000	
			- jezdnia w km 3+520 - 3+700, na szer. 5,00m + poszerzenie na łuku:		
			180,00*5,00+50,00*1,00	950,000000	
			- jezdnia w km 3+836 do km 4+112, na szer. 5,00m:		
			276,00*5,00	1 380,000000	
			- zjazdy na drogi lokalne, w km 3+336+3+930+3+960+3+964:		
			50,00+30,00+30,00+30,00	140,000000	
			- zjazdy bramowe, 7szt.:		
			112,00	112,000000	
			- zatoczka w km 4+057 - 4+097, str. L:		
			40,00*0,50	20,000000	
			RAZEM:	4 802,000000	
				m2	4 802,00
6		Element	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:		
6.1	D-07.02.01	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi'70'mm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ustawienie słupków do znaków drogowych fi70mm, wys. 3,50m:		
			- szt.15:		
			15,00	15,000000	
			RAZEM:	15,000000	
				szt	15,00
6.2	D-07.02.01	KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3' m2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Zamontowanie tarcz znaków pionowych drogowych, tarcze średnie, odblaskowe pierwszej generacji:		
			- szt.20:		
			20,00	20,000000	
			RAZEM:	20,000000	
				szt	20,00