

PARAMETRY ROZDZIELNICY

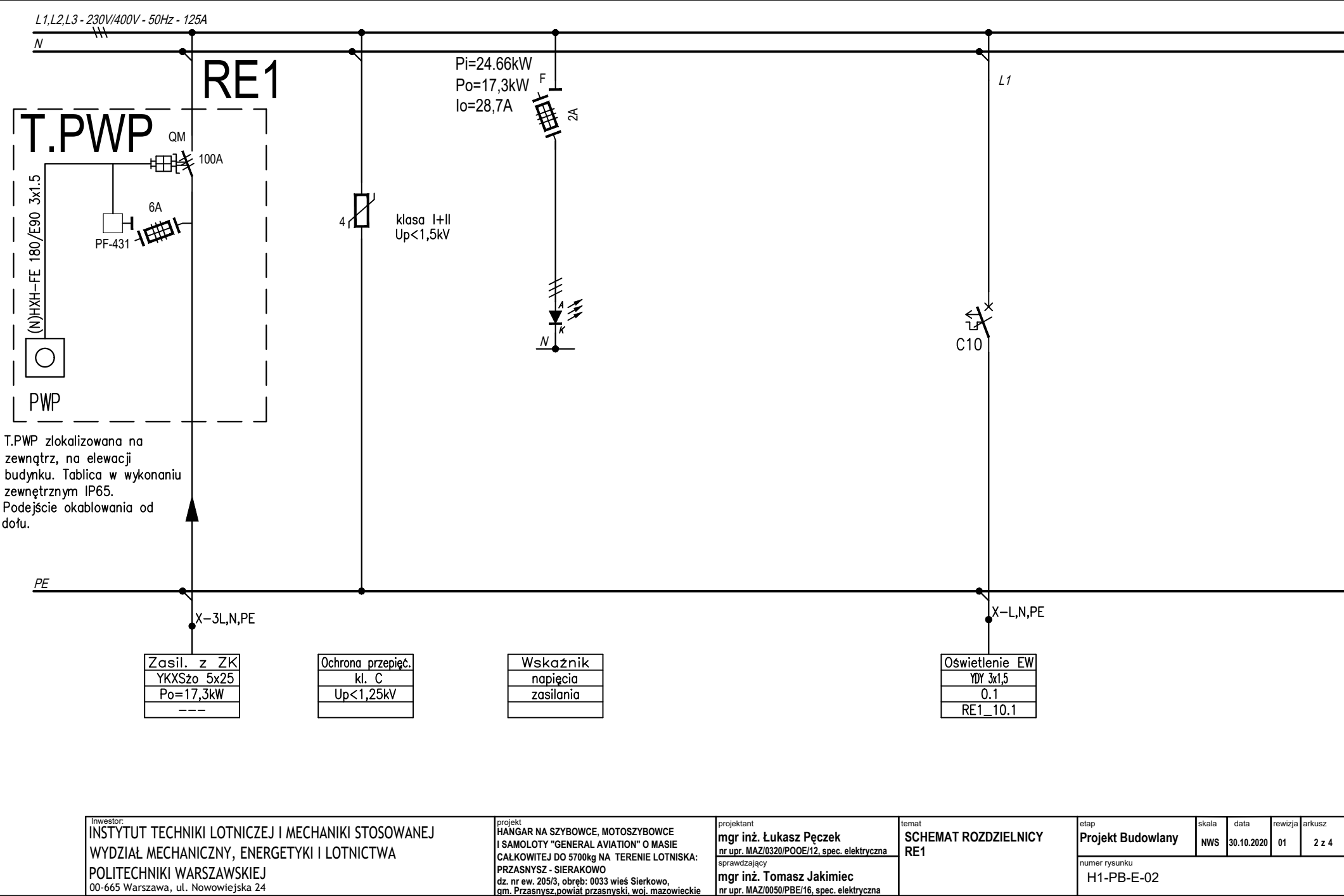
- * stopień ochrony: IP55
- * doprowadzenie zasilania: od dołu
- * wyprowadzenie zasilania: od góry i dołu
- * napięcie robocze: 230V/400V
- * wytrzymałość zwarciova rozdzielnic: $I_k=12kA$
- * wytrzymałość zwarciova aparatów: $I_k=6kA$

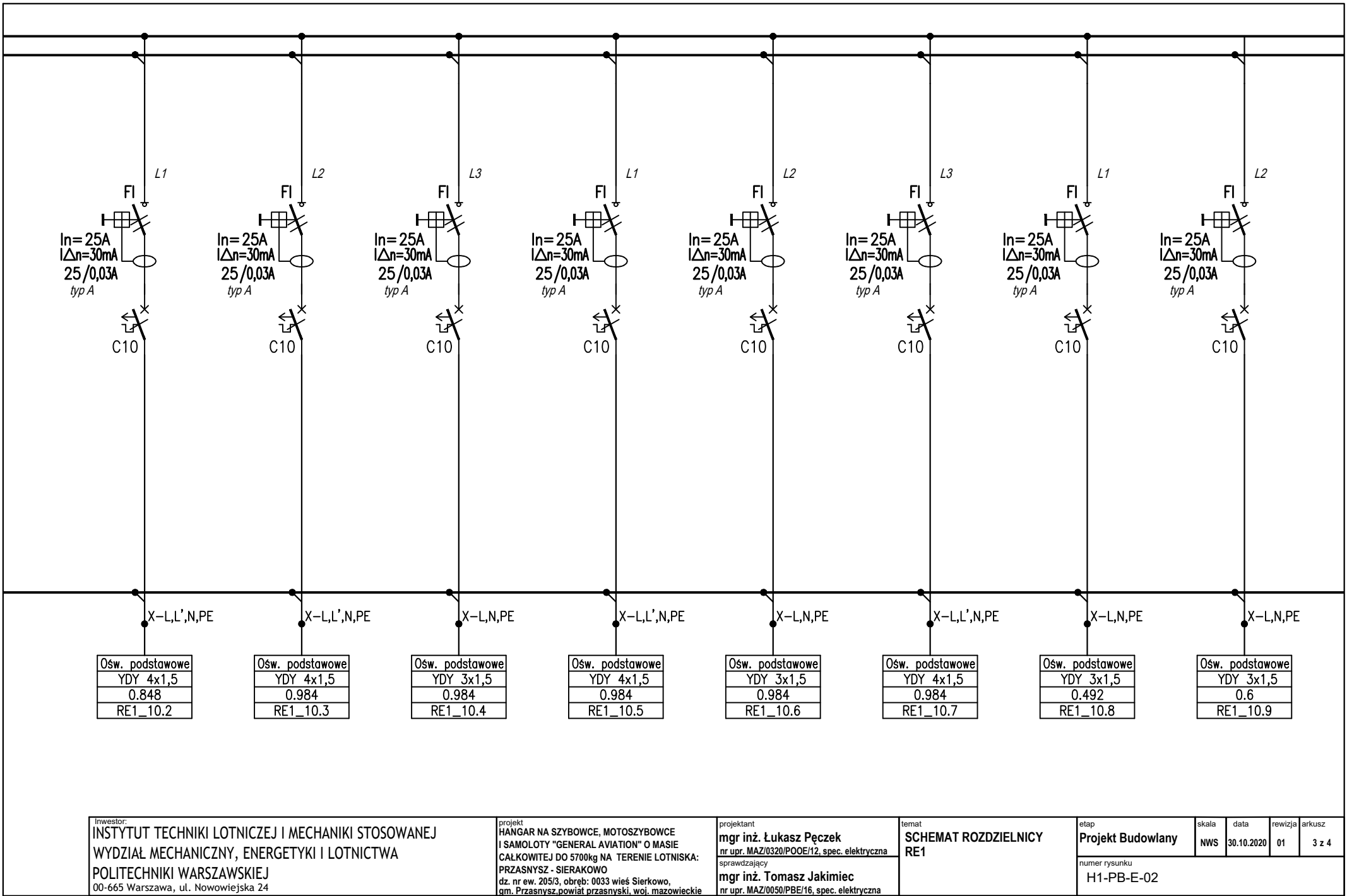
UWAGI:

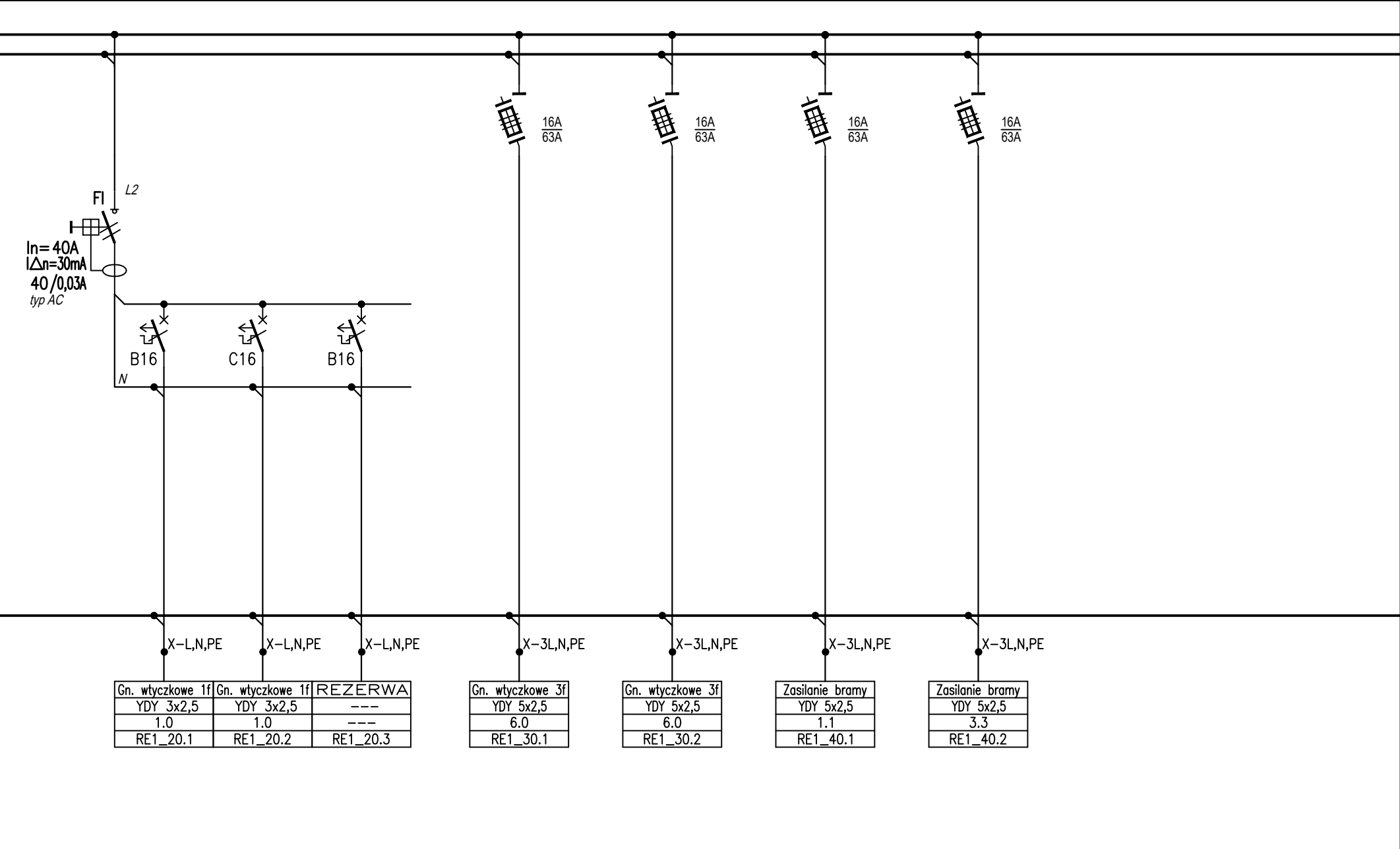
- * w rozdzielnicę pozostawić rezerwę miejsca $\sim 30\%$
- * wszystkie sygnały automatyki wyprowadzić na listwy zaciskowe
- * wszystkie połączenia z aparaturą rozdzielnic poprzez listwy zaciskowe
- * oznaczenia:
 - na drzwiach: "rozdzielnica /symbol"
 - wewnątrz: numery zgodne ze schematami
oznaczenie przewodów wg schematów

*Zasilanie tablicy ze złącza kablowego z pomiarem

Inwestor: INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ I MECHANIKI STOSOWANEJ WYDZIAŁ MECHANICZNY, ENERGETYKI I LOTNICTWA POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ 00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24	projekt HANGAR NA SZYBOWCE, MOTOSZYBOWCE I SAMOLOTY "GENERAL AVIATION" O MASIE CAŁKOWITEJ DO 5700kg NA TERENIE LOTNISKA: PRZASNYSZ - SIERAKOWO dz. nr ew. 205/3, obręb: 0033 wieś Sierkowo, gm. Przasnysz, powiat przasnyski, woj. mazowieckie	projektant mgr inż. Łukasz Pęczek nr upr. MAZ/0320/POOE/12, spec. elektryczna	temat SCHEMAT ROZDZIELNICY RE1	etap Projekt Budowlany	skala NWS	data 30.10.2020	rewizja 01	arkusz 1 z 4
		sprawdzający mgr inż. Tomasz Jakimiec nr upr. MAZ/0050/PBE/16, spec. elektryczna		numer rysunku H1-PB-E-02				







Inwestor: INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ I MECHANIKI STOSOWANEJ WYDZIAŁ MECHANICZNY, ENERGETYKI I LOTNICTWA POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ 00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24	projekt HANGAR NA SZYBOWCE, MOTOSZYBOWCE I SAMOLOTY "GENERAL AVIATION" O MASIE CAŁKOWITEJ DO 5700kg NA TERENIE LOTNISKA: PRZASNYSZ - SIERAKOWO dz. nr ew. 205/3, obręb: 0033 wieś Sierkowo, gm. Przasnysz, powiat przasnyski, woj. mazowieckie	projektant mgr inż. Łukasz Pęczek nr upr. MAZ/0320/POOE/12, spec. elektryczna sprawdzający mgr inż. Tomasz Jakimiec nr upr. MAZ/0050/PBE/16, spec. elektryczna	temat SCHEMAT ROZDZIELNICY RE1	etap Projekt Budowlany	skala NWS	data 30.10.2020	rewizja 01	arkusz 4 z 4
				numer rysunku H1-PB-E-02				