

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **przebudowy drogi gminnej ul. Topolowej w Kórniku, obręb Bnin**.

Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez MiM-projekt Magda Wojciechowska, ul. Kościelna 26, 63-300 Kowalew.

II. Zakres zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Topolowej w Kórniku, obręb Bnin, w ramach której należy przebudować nawierzchnię ulicy, wybudować nawierzchnię chodnika wraz z odwodnieniem powierzchniowym i oświetleniem ulicznym. Należy również przebudować włączenie w nawierzchnię ul. Lipowej.

Dane projektowe:

- długość jezdni: 168,15m,
- szerokość jezdni: 5,00m (na odcinku początkowym) i 3,70m (na odcinku końcowym).

Stan istniejący:

Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną twardą. Zjazdy do posesji posiadają zróżnicowane warstwy ścieralne.

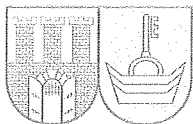
Stan projektowany:

1. Zaprojektowano nawierzchnię ulicy Topolowej składającą się z 2 odcinków:

- odcinek A – jako dwukierunkowy (układ północ – południe) o długości 82.49mb i
 - odcinek B – jako jednokierunkowy (układ zachód – wschód) o długości 85.66mb.
- ul. Topolowa połączona jest z drogą publiczną – ul. Lipową na początku odcinka A oraz z drogą publiczną – ul. Jaworową na początku odcinka B.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- odcinek A: technologia budowy nawierzchni jezdni nieprzepuszczalnej. (43cm)
 - Grunt rodzimy nośność E2>80 MPa
 - Podbudowa pomocnicza gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej o CBR >60%, (0/31.5mm) E2>100MPa
 - Podbudowa zasadnicza gr. 17cm z mieszanki niezwiązanej C90/3, (0/31.5mm) E2>100MPa
 - Podosypka cementowo – piaskowa gr. 3cm (1:4, gotowa mieszanka)
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor szary
- odcinek B: technologia budowy nawierzchni jezdni przepuszczalnej. (43cm)
 - Grunt rodzimy nośność E2>80 MPa
 - Podbudowa pomocnicza gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej o CBR >60%, (0/31.5mm) E2>100MPa
 - Podbudowa zasadnicza gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej C90/3, (0/31.5mm) E2>100MPa
 - Podosypka piaskowa gr. 5cm
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej gr. 8cm – kolor szary



- c) zjazdy: technologia budowy nawierzchni zjazdów. (28cm)
 - Grunt rodzimy nośność E2>80 MPa
 - Podbudowa zasadnicza gr. 17cm z mieszanki niezwiązanej C90/3, (0/31.5mm) E2>100MPa
 - Podosypka cementowo – piaskowa gr. 3cm (1:4, gotowa mieszanka)
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor grafitowy
- d) chodnik: technologia budowy nawierzchni drogi pieszej. (26cm)
 - Grunt rodzimy nośność E2>50 MPa
 - Podbudowa zasadnicza gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej C90/3, (0/31.5mm) E2>80MPa
 - Podosypka cementowo – piaskowa gr. 3cm (1:4, gotowa mieszanka)
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – **kolor szary**

2. Odprowadzenie wód opadowych: wody opadowe z odcinka A zostaną odprowadzone do muld przydrożnych, natomiast wody opadowe z odcinka B zostaną odprowadzone poprzez nawierzchnię przepuszczalną do gruntu.

3. Oświetlenie uliczne: słupy wielokątne, stalowe, ocynkowane, 6m z wysięgnikiem 1,0m;

4. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Zakres zamówienia obejmuje następujące etapy prac:

Wykonanie robót terenowych przygotowawczych, geodezyjnych, rozbiórkowych, ziemnych, wykonanie nawierzchni, wprowadzenie SOR i robót porządkowych.

Prace przygotowawcze:

Do prac przygotowawczych należy m.in. przygotowanie placu budowy (ogrodzenie terenu wykopów oraz miejsc składowania materiałów), obsługa geodezyjna, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym (projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy zaopiniować w Wydziale Inwestycji oraz w Wydziale Eksploatacji Infrastruktury Technicznej tutejszego Urzędu oraz uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu). Dopuszcza się okresowe zamykanie dróg dla ruchu drogowego, przy zachowaniu koniecznych objazdów dla mieszkańców i służb ratunkowych.

Prace rozbiórkowe:

W ramach prac rozbiórkowych rozebrać część istniejącej nawierzchni.

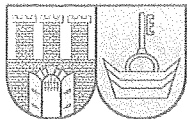
Prace porządkowe:

Po zakończeniu zadania należy teren pasa drogowego przylegającego do inwestycji wyprofilować i uporządkować. Teren pod zieleń rozścielić ziemię roślinną, obsiać mieszanką traw, wykonać nasadzenia oraz uporządkować teren do stanu umożliwiającego użytkowanie obiektu.

Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest do:

- wytyczenia przebiegu niwelety drogi i zjazdów do posesji oraz zgłoszenia do odbioru przez Inspektora nadzoru i Zamawiającego,
- prowadzenia robót przez kierownika budowy z minimum 5 letnim, udokumentowanym doświadczeniem na stanowisku kierownika budowy, posiadającego uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi o specjalności drogowej bez ograniczeń,
- prowadzenia robót elektrycznych przez kierownika robót z minimum 3 letnim, udokumentowanym doświadczeniem na stanowisku kierownika robót lub budowy, posiadającego uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi o specjalności elektrycznej,
- zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów i elementów wykończeniowych oraz uzyskania akceptacji Inspektora nadzoru i Inwestora na ich zastosowanie



- przed wbudowaniem, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy,
- zgłaszania do odbioru wszystkich robót zanikających,
 - uczestnictwa w cyklicznych naradach budowy (częstotliwość oraz terminy wyznaczy Inwestor),
 - utylizacji we własnym zakresie i na własny koszt materiałów po demontażu,
 - zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.
 - poinformowania odpowiednich służb o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,
 - wykonania prac odbiorowych - dokumentacja powykonawcza w 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz. potwierdzona w Starostwie Powiatowym, komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do zgłoszenia zakończenia budowy wymaganej przez PINB dla powiatu poznańskiego w 2 egz., niezbędne pomiary i protokoły m.in. stopnia zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy.
 - dołączenia do każdej z faktur tabeli kosztorysowej z zaawansowaniem robót.

III. Termin wykonania:

Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia: 3 miesiące od daty podpisania umowy.

Wykonawca przed zgłoszeniem gotowości do odbioru powinien zgłosić wprowadzenie stałej organizacji ruchu Zarządcy drogi. W przypadku uwag do wprowadzonej Stałej Organizacji Ruchu ze strony organu nadzorującego, Wykonawca jest zobowiązany do jej poprawienia na własny koszt w terminie 2 tygodni od otrzymania zawiadomienia.

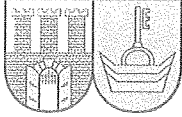
W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, Zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem wykonawczym wraz z opisem technicznym, przedmiarami robót oraz zaleca się dokonanie wizji lokalnej w terenie i zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy. Wykonawca powinien przewidzieć wszelkie dodatkowe koszty wykonywanych robót.

W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, tymczasowej organizacji ruchu, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. W przypadku gdy zastosowanie w/w materiałów będzie wymagało zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. Jeżeli w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych wystąpią nazwy własne, wskazujące na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

IV. Załączniki

1. Projekt wykonawczy TOM 1 – projekt drogowy; Przebudowa drogi gminnej ul. Topolowej w m. Bnin (droga publiczna);
2. Projekt wykonawczy TOM 2 – projekt elektroenergetyczny – oświetlenie uliczne; Przebudowa drogi gminnej ul. Topolowej w m. Bnin (droga publiczna);
3. Projekt wykonawczy TOM 3 – stała organizacja ruchu; Przebudowa drogi gminnej ul. Topolowej w m. Bnin (droga publiczna)Załączniki;
4. Projekt wykonawczy TOM 4 – zieleń; Przebudowa drogi gminnej ul. Topolowej w m. Bnin (droga publiczna)Projekt techniczny – elektroenergetyka;
5. Projekt wykonawczy TOM 5 – badania podłoża; Przebudowa drogi gminnej ul. Topolowej w m. Bnin (droga publiczna);



URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

WYDZIAŁ INWESTYCJI | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

6. Projekt wykonawczy TOM 6 – dokumentacja formalno-prawna; Przebudowa drogi gminnej ul. Topolowej w m. Bnin (droga publiczna);
7. Projekt wykonawczy TOM 7 – przedmiar; Przebudowa drogi gminnej ul. Topolowej w m. Bnin (droga publiczna);
8. Projekt wykonawczy TOM 8 – szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót; Przebudowa drogi gminnej ul. Topolowej w m. Bnin (droga publiczna).

Sporządziła:
Aleksandra Kowalska

Kierownik Wydziału Inwestycji
J. Grzybowska
Joanna Grzybowska