



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

---

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

---

**Obiekt .....** Przebudowa drogi na dz. nr 120 obręb Objezierze

**Adres .....** dz. Nr 120 obręb Objezierze, gm. Trzebielino, pow. Bytowski

**Inwestor .....** Gmina Trzebielino  
ul. Wiejska 15  
77-235 Trzebielino

**Zawartość opracowania :**

- |   |                    |       |              |
|---|--------------------|-------|--------------|
| 1 | Opis techniczny    |       |              |
| 2 | Uzgodnienie        |       |              |
| 3 | Plan sytuacyjny    | 1:500 | rys. 1.1-1.3 |
| 4 | Przekroje normalne | 1:25  | rys. 2       |

*PROJEKTOWAŁ:*

Bytów, październik 2022 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Podstawa opracowania:**

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

## **1. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi na dz. nr 120 obręb Objezierze. Droga na dz. nr 120 jest drogą wewnętrzną niepubliczną i stanowi obsługę komunikacyjną dla zabudowy mieszkalnej znajdującej się na końcu tej drogi oraz drogę dojazdową do gruntów rolnych zlokalizowanych przy tej drodze. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne, określa konstrukcję nawierzchni.

## **2. Stan istniejący**

Aktualnie droga na dz. nr 120 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 3,0 do 5,0m. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to gliny piaszczyste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G2. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany organizacji ruchu.

## **3. Rozwiązania projektowe**

Zaprojektowano jezdnię drogi szerokości 3,0m o nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych JOMB, z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 1,00m.

Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, poboczy jednostronny 6-8%. Spadek podłużny dowiązany do istniejącego terenu, z wyniesieniem drogi o ok. 15cm ponad przyległy teren.

Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach działki drogowej.

## **4. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie z uwzględnieniem istniejącej nawierzchni. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Dla drogi przyjęto:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych JOMB 100x75x12,5cm,
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 5-10cm,

- istniejąca nawierzchnia wykorytowana i zagęszczona.

Pobocza drogi i wypełnienie pasa między płytami szerokości 1,00m zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm.

### **Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

---

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

---

**Obiekt .....** **Przebudowa drogi na dz. nr 120 obręb Objezierze**

**Adres .....** **dz. Nr 120 obręb Objezierze, gm. Trzebielino, pow. Bytowski**

**Inwestor .....** **Gmina Trzebielino  
ul. Wiejska 15  
77-235 Trzebielino**

**Zawartość opracowania :**

1	Opis techniczny		
2	Uzgodnienie		
3	Plan sytuacyjny	1:500	rys. 1.1-1.3
4	Przekroje normalne	1:25	rys. 2

*PROJEKTOWAŁ:*

Bytów, październik 2022 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Podstawa opracowania:**

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

## **1. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi na dz. nr 120 obręb Objezierze. Droga na dz. nr 120 jest drogą wewnętrzną niepubliczną i stanowi obsługę komunikacyjną dla zabudowy mieszkalnej znajdującej się na końcu tej drogi oraz drogę dojazdową do gruntów rolnych zlokalizowanych przy tej drodze. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne, określa konstrukcję nawierzchni.

## **2. Stan istniejący**

Aktualnie droga na dz. nr 120 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 3,0 do 5,0m. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to gliny piaszczyste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G2. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany organizacji ruchu.

## **3. Rozwiązania projektowe**

Zaprojektowano jezdnię drogi szerokości 3,0m o nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych JOMB, z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 1,00m.

Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, poboczy jednostronny 6-8%. Spadek podłużny dowiązany do istniejącego terenu, z wyniesieniem drogi o ok. 15cm ponad przyległy teren.

Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach działki drogowej.

## **4. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie z uwzględnieniem istniejącej nawierzchni. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Dla drogi przyjęto:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych JOMB 100x75x12,5cm,
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 5-10cm,

- istniejąca nawierzchnia wykorytowana i zagęszczona.

Pobocza drogi i wypełnienie pasa między płytami szerokości 1,00m zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm.

### **Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

---

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

---

**Obiekt .....** **Przebudowa drogi na dz. nr 120 obręb Objezierze**

**Adres .....** **dz. Nr 120 obręb Objezierze, gm. Trzebielino, pow. Bytowski**

**Inwestor .....** **Gmina Trzebielino  
ul. Wiejska 15  
77-235 Trzebielino**

**Zawartość opracowania :**

1	Opis techniczny		
2	Uzgodnienie		
3	Plan sytuacyjny	1:500	rys. 1.1-1.3
4	Przekroje normalne	1:25	rys. 2

*PROJEKTOWAŁ:*

Bytów, październik 2022 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Podstawa opracowania:**

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

## **1. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi na dz. nr 120 obręb Objezierze. Droga na dz. nr 120 jest drogą wewnętrzną niepubliczną i stanowi obsługę komunikacyjną dla zabudowy mieszkalnej znajdującej się na końcu tej drogi oraz drogę dojazdową do gruntów rolnych zlokalizowanych przy tej drodze. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne, określa konstrukcję nawierzchni.

## **2. Stan istniejący**

Aktualnie droga na dz. nr 120 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 3,0 do 5,0m. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to gliny piaszczyste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G2. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany organizacji ruchu.

## **3. Rozwiązania projektowe**

Zaprojektowano jezdnię drogi szerokości 3,0m o nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych JOMB, z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 1,00m.

Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, poboczy jednostronny 6-8%. Spadek podłużny dowiązany do istniejącego terenu, z wyniesieniem drogi o ok. 15cm ponad przyległy teren.

Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach działki drogowej.

## **4. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie z uwzględnieniem istniejącej nawierzchni. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Dla drogi przyjęto:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych JOMB 100x75x12,5cm,
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 5-10cm,



- istniejąca nawierzchnia wykorytowana i zagęszczona.

Pobocza drogi i wypełnienie pasa między płytami szerokości 1,00m zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm.

### **Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

#### 1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,

#### 2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

---

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

---

**Obiekt .....** **Przebudowa drogi na dz. nr 120 obręb Objezierze**

**Adres .....** **dz. Nr 120 obręb Objezierze, gm. Trzebielino, pow. Bytowski**

**Inwestor .....** **Gmina Trzebielino  
ul. Wiejska 15  
77-235 Trzebielino**

**Zawartość opracowania :**

- |   |                    |       |              |
|---|--------------------|-------|--------------|
| 1 | Opis techniczny    |       |              |
| 2 | Uzgodnienie        |       |              |
| 3 | Plan sytuacyjny    | 1:500 | rys. 1.1-1.3 |
| 4 | Przekroje normalne | 1:25  | rys. 2       |

*PROJEKTOWAŁ:*

Bytów, październik 2022 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Podstawa opracowania:**

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

## **1. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi na dz. nr 120 obręb Objezierze. Droga na dz. nr 120 jest drogą wewnętrzną niepubliczną i stanowi obsługę komunikacyjną dla zabudowy mieszkalnej znajdującej się na końcu tej drogi oraz drogę dojazdową do gruntów rolnych zlokalizowanych przy tej drodze. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne, określa konstrukcję nawierzchni.

## **2. Stan istniejący**

Aktualnie droga na dz. nr 120 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 3,0 do 5,0m. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to gliny piaszczyste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G2. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany organizacji ruchu.

## **3. Rozwiązania projektowe**

Zaprojektowano jezdnię drogi szerokości 3,0m o nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych JOMB, z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 1,00m.

Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, poboczy jednostronny 6-8%. Spadek podłużny dowiązany do istniejącego terenu, z wyniesieniem drogi o ok. 15cm ponad przyległy teren.

Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach działki drogowej.

## **4. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie z uwzględnieniem istniejącej nawierzchni. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Dla drogi przyjęto:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych JOMB 100x75x12,5cm,
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 5-10cm,

- istniejąca nawierzchnia wykorytowana i zagęszczona.

Pobocza drogi i wypełnienie pasa między płytami szerokości 1,00m zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm.

### **Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

#### 1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,

#### 2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.

**TABELA JEZDNI DROGI (ze zjazdami)**

m	szer.	odległość	powierzchnia			opornik betonowy 12x25cm
			podsyпка z pospółki	płyty JOMB	nawierzchnia z KŁSM	
	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]
0,00	2,00	102,90	308,70	205,80	308,70	28,2
102,90	3,0-4,5	23,70	93,50	93,50	25,00	
126,60	2,00	105,20	315,60	210,40	315,60	
231,80	3,0-8,7	21,20	124,30	124,30	43,00	
253,00	2,00	396,10	1 188,30	792,20	1 188,30	
649,10	3,75	10,00	37,50	37,50	12,50	
659,10	2,00	42,40	127,20	84,80	127,20	
701,50	3,75-6,75	10,00	56,00	56,00	4,00	
711,50	2,00	25,90	77,70	51,80	77,70	
737,40	3,0-6,0	7,60	40,40	40,40	9,00	
745,00						
		<b>745,00</b>	<b>2 369,20</b>	<b>1 696,70</b>	<b>2 111,00</b>	<b>28,20</b>

W1	
PK	0+017,59
R	350
B	7,50
T	72,85
L	143,65
α	23,516°
KK	0+161,24

Pozwadam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opiera techniczny przedręczny zwrócić, Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.836.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Bytowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Łukasz Landowski 76-012 Żydowo 887B
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozrywnej wykładki	Protokół Weryfikacji Nr 6640.836.2022.28974 z dnia 01-01-2022r.
Imię i nazwisko oraz ty uprawnień zawodowych wykonawcy prac	Geodeta Uprawniony młd. Piotr Adamczyk upr. nr 15500

Arkusz mapy nr 2 (z 5)  
MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH  
OBJEKT: Obiekt dz. 24, 25, 23

Obwód: Obiekt dz. 24, 25, 23  
Jednostka ewidencyjna: Trzebielino [220109\_2]  
Powiat: bytowski [22011]  
Województwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania:  
ID Pracy: 6640.836.2022  
Data opracowania: 29.06.2022 r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążen nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:  
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
ŁUKASZ LANDOWSKI  
76-012 ŻYDOWO 887B"  
NIP 499-064-43-35 REGON 321256657

Kierownik Prac - Geodeta uprawniony:  
Piotr Adamczyk, nr upr. 15500 (1,2)

- nawierzchnia z płyt żelbetonowych ażurowych  
- pobocza z kruszywa łamanego

LEGENDA:

Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk 77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14	
Przebudowa drogi na dz. nr 120 obręb Obiekt dz. 24, 25, 23	
PLAN SYTUACYJNY	
projektant: mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05	skala: 1:500 październik 2022 nr rys. 1.1





## LEGENDA:

- nawierzchnia z płyt żelbetonowych ażurowych
- pobocza z kruszywa łamanego

### Arkusz mapy nr 1 (z 5)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Objęcie dz. 24, 25, 23

Obręb: Objęcie [220109\_2.0006]  
Jednostka ewidencyjna: Trzebielno [220109\_2]  
Powiat: bytowski [2201]  
Województwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania:

ID Pracy: 6640.836.2022

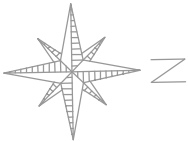
Data opracowania: 29.06.2022 r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości  
w postaci służebności przechodu lub przejazdu.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia,  
o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione  
w czasie inwentury geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:  
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
ŁUKASZ LANDOWSKI  
76-012 ŻYDOWO 88"B"  
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

Kierownik Prac - Geodeta uprawniony:  
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1,2)

Pozwiedzenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparta techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.836.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Bytowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Łukasz Landowski 76-012 Żydkowo 88"B"
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozycyjnej inwentury	Protokół Inwentury Nr 6640.836.2022_20974 z dnia 01-07-2022r.
Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony inż. Piotr Adamecki upr. nr 15500



PK	0+338.32
R	82
B	5.62
T	30.88
L	59.07
α	41.27°
KLK	0+397.39

W5

łączyć rysunek nr 1.3

łączyć rysunek nr 1.4

łączyć rysunek nr 1.3

łączyć rysunek nr 1.4

PK	0+464.71
R	400
B	0.02
T	3.50
L	7.01
α	1.004°
KLK	0+471.72

W6



LEGENDA:

-  - nawierzchnia z płyt żelbetonowych ażurowych  
 - pobocza z kruszywa łamanego

PLK	0+587,32
R	200
B	0,99
T	19,91
L	39,69
α	11,369°
KLK	0+627,01

PLK	0+680,79
R	400
B	0,05
T	6,29
L	12,58
α	1,802°
KLK	0+693,37

wymiana przepustu na PEHD śr. 600mm L=8m  
umocnienie wyłotów płytami bet. ażurowymi 2 x 10m2  
oraz zabezpieczenie barierami typu U 2 x 8m

Arkusz mapy nr 1 (z 5)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

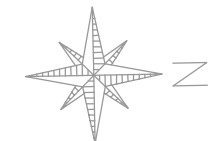
OBIEKT: Objezierze dz. 24, 25, 23

Obręb: Objezierze [220109.2.0006]  
Jednostka ewidencyjna: Przebiełno [220109.2]  
Powiat: bytowski [2201]  
Województwo: pomorskie [22]  
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6  
Pozycja odniesienia wysokości: PL-EVR/2007-NH  
Sektory mapy: 6.2.19.13.02.4.1 6.2.19.13.02.4.2 6.2.19.13.02.4.3 6.2.19.13.02.4.4 6.2.19.13.03.1.3 6.2.19.13.03.3.1 6.2.19.13.03.3.6 6.2.19.13.03.3.4 6.2.19.13.07.2.2 6.2.19.13.08.1.1

Obszar opracowania:  
ID Pracy: 6640.836.2022  
Data opracowania: 29.06.2022 r.

W zakresie pomiaru nie badano istniejących obciążeń nieruchomości  
w postaci służebności przechodu lub przejazdu.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia,  
o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane  
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej!

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:  
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
ŁUKASZ LANDOWSKI  
76-012 ŻYDOWO 88"B"  
NIP 499-064-43-35/REGON 321266857  
Kierownik Prac - Geodeta Uprawniony:  
Piotr Adamski, nr upr.: 5500 (1.2)



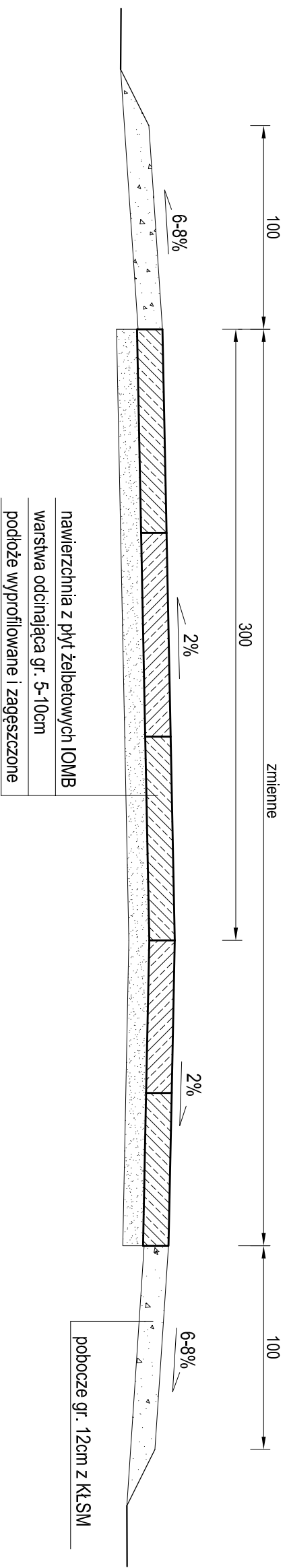
Pozostawiam, że niniejszy dokument został przygotowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozycyjny zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator złożenia prac geodezyjnych	6640.836.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Bytowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Łukasz Landowski 76-012 Żydowo 88B"
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozycyjnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 0640.836.2022.20914 z dnia 07-07-2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony Inż. Piotr Adamski upr. nr 5500

łączyć rysunek nr 1.4

łączyć rysunek nr 1.3

3/3  
R  
R/Vb

**w obrębie zjazdów**



## pozostałe odcinki

