



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt Przebudowa drogi Gumieniec stawy

Adres dz. Nr 304, 302/1 obręb Gumieniec,
gm. Trzebielino, pow. Bytowski

Inwestor Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

Zawartość opracowania :

1	Opis techniczny		
2	Tabele przedmiarowe		
3	Plan sytuacyjny	1:500	rys. 1.1 – 1.3
4	Przekroje normalne	1:25	rys. 2

PROJEKTOWAŁ:

Bytów, styczeń 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi Gumieniec stawy. Droga ta jest drogą niepubliczną wewnętrzną administrowaną przez Gminę Trzebielino i stanowi obsługę komunikacyjną dla zabudowy mieszkalnej znajdującej się na końcu tej drogi oraz drogę dojazdową do gruntów rolnych zlokalizowanych przy tej drodze. Zaprojektowano wykonanie jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne, określa konstrukcję nawierzchni.

2. Stan istniejący

Aktualnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 3,0 do 5,0m. W pasie drogowym znajduje się zniszczone przepusty betonowe pod zjazdami, natomiast brak jest sieci uzbrojenia terenu. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany organizacji ruchu.

3. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano jezdnię drogi szerokości 3,0m o nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm ułożonych w układzie śladowym (lokalnie pełnym), z poboczami z kruszywa łamanego szer. 1,0m lub na dalszym odcinku 0,75m. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2% oraz poboczy jednostronny 6-8%. Spadki podłużne dowiązany do istniejącego terenu, z wyniesieniem drogi o ok. 15cm ponad przyległy teren. Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie uwzględniając przewidywane obciążenie w okresie użytkowania co najmniej 20 lat. Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika 0,97. Dla nawierzchni drogi z płyt przyjęto:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm,
- podsypka z pospółki gr. 10cm,
- istniejąca wykorzystowana nawierzchnia kruszywowa.

Pobocza i wypełnienie pasa między płytami szerokości 1,00m zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 12,5cm.

Lokalnie na łukach nawierzchnia z płyt obramowana wtopionymi krawężnikami betonowymi 12x25x100cm ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Uszkodzone przepusty po zjazdach należy wymienić na nowe z rur PEHD śr. 400mm spiralnie karbowanych o sztywności obwodowej SN8.

Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- planuje się prowadzenie prac przy ręcznym sterowaniu ruchem,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- w przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne, należy powiadomić użytkownika w/w uzbrojenia i uzgodnić dalszy tok postępowania;
- w czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczania wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych,

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.

POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI DROGI

Odległość		długość odcinka	nawierzchnia			pobocza KŁSM gr. 12,5cm	opornik betonowy 12x25cm
od	do		z płyt JOMB		wypełnienie KŁSM 12,5cm		
			szer.	pow.			
		[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]
0,0	61,2	61,20	2,00	105,0	61,2	122,4	30,2
61,2	71,2	10,00	3,00	30,0		20,0	
71,2	134,3	63,10	2,00	126,2	63,1	126,2	
134,3	144,3	10,00	3,00	30,0		10,0	
144,3	184,4	40,10	2,00	80,2	40,1	80,2	
184,4	194,4	10,00	3,00	30,0		10,0	
194,4	228,7	34,30	2,00	68,6	34,3	68,6	
228,7	238,7	10,00	3,00	30,0		10,0	
238,7	303,5	64,80	2,00	129,6	64,8	129,6	
303,5	335,4	31,90	zmienna	116,6		81,5	
335,4	417,0	81,60	2,00	163,2	81,6	122,4	
417,0	426,0	9,00	3,00	27,0		6,8	
426,0	450,0	24,00	2,00	48,0	24,0	36,0	
450,0	470,1	20,10	3,00	60,3		30,2	
470,1	480,1	10,00	3,00	30,0		7,5	
480,1	483,4	3,30	3,00	9,9		4,9	
483,4	493,4	10,00	3,00	30,0		7,5	
493,4	519,0	25,60	3,00	76,8		38,4	
Razem:				1191,4	369,1	912,2	30,2

POWIERZCHNIA ZJAZDÓW

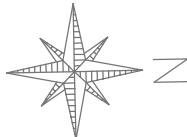
km	Strona	szerokość	nawierzchnia płyty żelbet. JOMB
		[m]	[m2]
0+066,2	L	5,00	21,75
0+139,3	L	5,00	21,75
0+189,4	L	5,00	21,75
0+233,7	L	5,00	25,50
0+421,5	L	9,00	6,75
0+475,0	L	10,00	7,50
0+488,4	P	7,00	12,75
Razem:			117,75

OBJEKT: Gumieniec dz. 302/1, 304
Obręb: Gumieniec [2201/09, 2, 00/04]
Lecznictwo wiatraków Trzebielino [2201/09, 2]
Powiat: Bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Podst. odniesienia wysokości: PL-ETRS2007-AM
Siatka mapy: 6218, 1306.42, 6218, 1306.44

Obszar opracowań:
ID Proje.: 6540.1895.2023
Data opracowania: 23.03.2023.

W zakresie projektu nie badano istnienia obciążen nieruchomości
w pasie służebności przesyłu lub przesyłu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie obciążen służebności
o których brak było informacji brażymywnym zostało omówienie
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.



Lecznictwo wiatraków geodezyjny:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
LUDASZ LUDOMSKI
75012 ZIEMOŃ 85 B
NIP: 459-064-43-55 REGON: 12126857

Kierownik Pracy - geodeza uprawniający:
Piotr Adamski, nr upraw. 15500 (1,2)


POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI
km 0+000,00

wymiana przepustu z rur PEHD śr 400mm L=8m

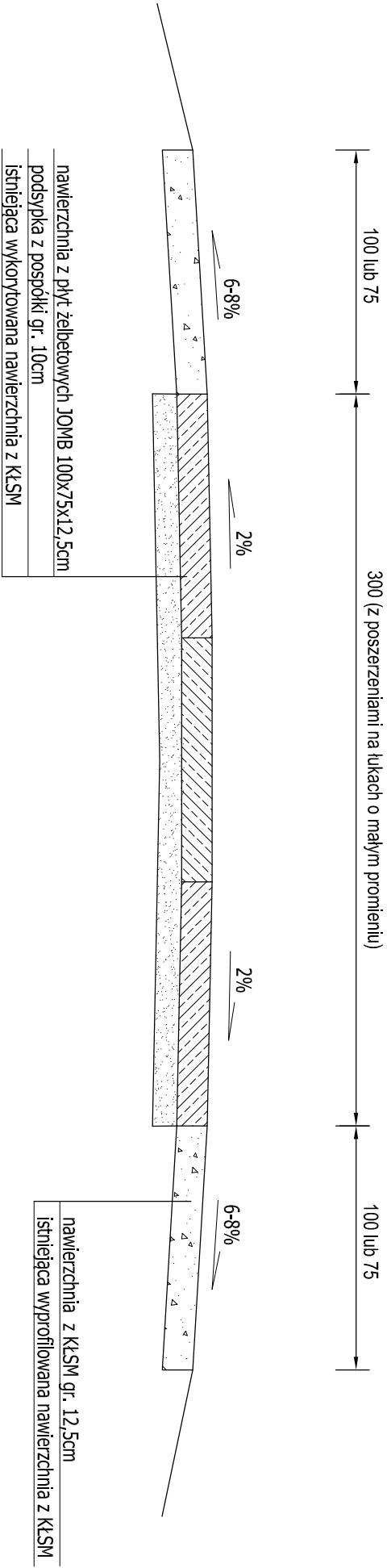
wymiana przepustu z rur PEHD śr 400mm L=8m

LEGENDA:

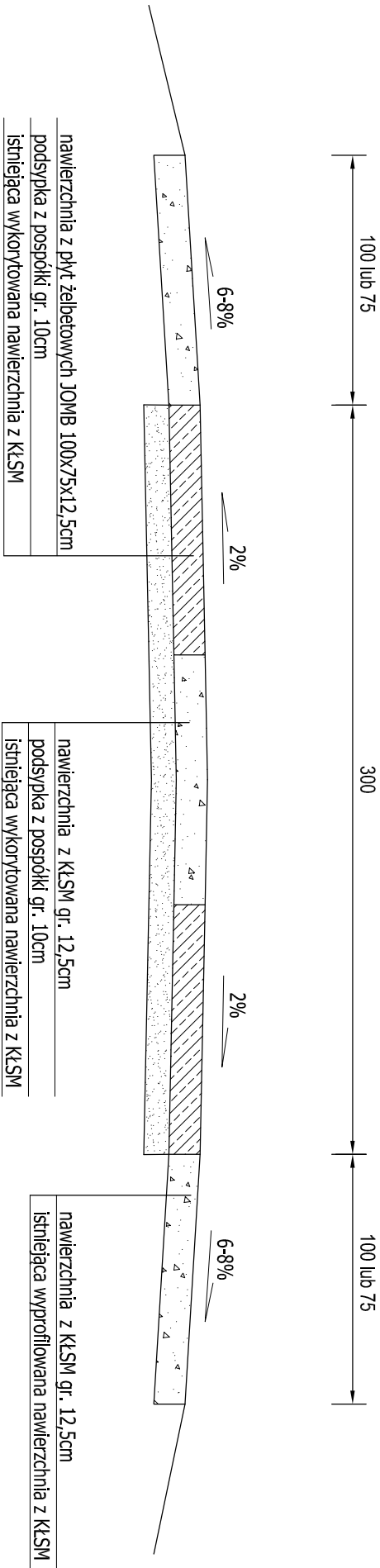
- nawierzchnia z płyt żelbetowych JOMB
- nawierzchnia z kruszywa łamanego

		Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybaczuk 77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14	
Przebudowa drogi Gumieniec stawy dz. nr 304, 302/1 obr. Gumieniec		PLAN SYTUACYJNY	
projektował: mgr inż. Maciej Rybaczuk upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drog. nr POM/0140/P00D/05		skala: 1:500 styczeń 2024 m r/s.	
		1.1	

odcinki drogi z płytami w układzie pełnym



odcinki drogi z płytami w układzie śladowym



HR

Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

Przebudowa drogi Gumieniec stawy
dz. nr 304, 302/1 obr. Gumieniec

PRZEKROJE NORMALNE

projektował:		skala:
mgr inż. Maciej Rybarczyk		1:25
upr. bud. do proj. bez ograniczeń		styczeń 2024
w spec. drog. nr POM/140/POD/05		nr rys.
		2