



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt **Przebudowa ulicy Ku Słońcu w Trzebielinie**

Adres dz. Nr 109, 150/1 obręb Trzebielino,
gm. Trzebielino, pow. Bytowski

Inwestor Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

Zawartość opracowania :

1	Opis techniczny		
2	Uzgodnienia		
3	Plan sytuacyjny	1:500	rys. 1.1 – 1.3
4	Przekroje normalne	1:25	rys. 2

PROJEKTOWAŁ:

Bytów, listopad 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt przebudowy ulicy Ku Słońcu w Trzebielinie. Ulica Ku Słońcu jest drogą wewnętrzną niepubliczną i stanowi obsługę komunikacyjną dla przyległych gruntów rolnych. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne, określa konstrukcję nawierzchni.

2. Stan istniejący

Aktualnie droga na dz. nr 120 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 3,0 do 5,0m. W pasie drogowym znajduje się sieć telekomunikacyjna i elektorenergetyczna. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to gliny piaszczyste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G2. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany organizacji ruchu.

3. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano jezdnię drogi na odcinku do km 0+061,2 szerokości 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej oraz na pozostałych odcinkach z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm ułożonych w układzie śladowym (lokalnie pełnym) szerokości 3,0m z poboczami z kruszywa łamanego szer. 1,0m.

Spadek poprzeczny drogi zasadniczo jednostronny 2% poboczy jednostronny 6% i 4 % po wyższej stronie przekroju jezdni drogi. Spadki podłużne dowiązany do istniejącego terenu, z wyniesieniem drogi o ok. 20cm ponad przyległy teren.

Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach ulicy Ku Słońcu, a na początkowym odcinku do rozbudowywanej kanalizacji deszczowej. Projekt rozbudowy kanalizacji deszczowej objęty jest odrębnym opracowaniem.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Dla nawierzchni drogi na odcinku do km 0+061,2 przyjęto:

- nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 gr. 4cm,

- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 10cm.

Krawężniki ograniczające powierzchnię zaprojektowano betonowe 15x30x100cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Spoiny pomiędzy krawężnikami należy wypełnić zaprawą cementową.

Dla pozostałych odcinków drogi przyjęto konstrukcję:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm,
- podsypkę z pospółki gr. 10cm.

Pobocza i pas między płytami zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12,5cm.

Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym) oraz uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

odtworzenie rowu trapezowego głębokości 1,0m z umocnieniem skarp i dna płytami betonowymi ażurowymi L=17m z kaskadą z narzutem kamiennego

odtworzenie rowu trapezowego głębokości 0,4m L=30m

PLK	0+043,59
R	150
B	0,26
T	8,82
L	17,62
α	6,729°
KŁK	0+061,21

W1

km 0+061,2

km 0+091,2

PLK	0+099,16
R	200
B	0,81
T	18,02
L	35,94
α	10,297°
KŁK	0+135,10

W2

PLK	0+153,81
R	150
B	0,48
T	12,02
L	23,98
α	9,160°
KŁK	0+177,79

W3

1:1 - ujeżdżalnia nr 1.2
1:1 - ujeżdżalnia nr 1.2

LEGENDA:

- nawierzchnia z płyt żelbetonowych JOMB
- nawierzchnia z kostki betonowej
- nawierzchnia z kruszywa tamowanego
- płyty betonowe ażurowe 60x40x10cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- opornik betonowy wtopiony 12x25cm
- kanalizacja deszczowa wg odrębnego opracowania
- rura osłonowa dwudzielna śr. 75mm



Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Mieczysław Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

Przebudowa ulicy Ku Słońcu w Trzebielinie
na dz. nr 109, 150/1 obr. Trzebieleino

PLAN SYTUACYJNY

projektant:
mgr inż. Mieczysław Rybarczyk
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w spec. drog. nr POM/0140/POOD/05

skala:
1:500
listopad 2022
nr rys.
1.1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Trzebieleino w. 109

Obiekt: Trzebieleino (220109_2_0009)

Jednostka ewidencyjna: Trzebieleino (220109_2)

Powiat: Bytowski (2201)

Województwo: pomorskie (72)

Obszar opracowania:

Data opracowania:

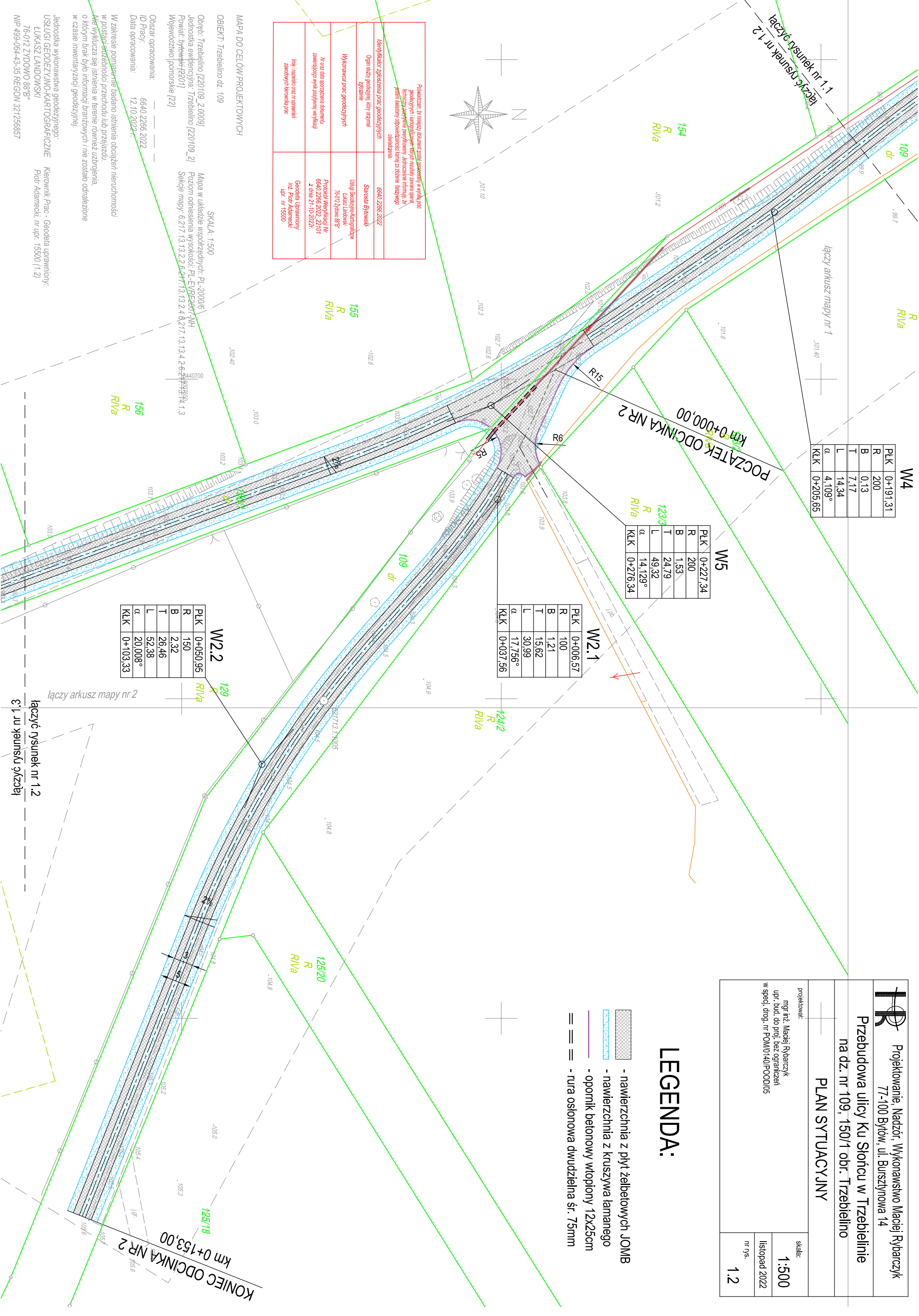
W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążen nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu. Nie wykryto się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnaleziono w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88'B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

Kierownik Prac - Geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)

LEGENDA:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych JO MB
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- opornik betonowy wtopiony 12x25cm
- rura osłona dwudzielna śr. 75mm



PLK	0+191.31
R	200
B	0.13
T	7.17
L	14.34
α	4.109°
KLK	0+205.65

PLK	0+227.34
R	200
B	1.53
T	24.79
L	49.32
α	14.129°
KLK	0+276.34

PLK	0+006.57
R	100
B	1.21
T	15.62
L	30.99
α	17.756°
KLK	0+037.56

PLK	0+050.95
R	150
B	2.32
T	26.46
L	52.38
α	20.008°
KLK	0+103.33

Przebieg, za którego dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i inżynierskich, których realizację zawiera opierał na danych geodezyjnych, które zostały przekazane przez Urząd Gminy Trzebielelino, Jednostkę informacyjną, za pomocą świadectwa odpowiedzialności zawodowej i świadectwa geodezyjnego.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.2266.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Bytowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usług Geodezyjno-Kartograficznych Łukasza Landowskiego 76-012 Żytno 88B
Wzrost dla opracowania dokumentu zawierającego wyniki geodezyjne w formie mapy	Protokół Weryfikacji Nr 6640.2266.2022.22.101 z dnia 21.10.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych wykonawcy prac	Geodeta Uprawniony inż. Piotr Adamecki upr. nr 15500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Trzebielelino dz. 109

Obrob.: Trzebielelino [220109_2.0009]
Jednostka ewidencyjna: Trzebielelino [220109_2]
Powiat: Bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania: _____
ID Pracy: 6640.2266.2022
Data opracowania: 12.10.2022 r.

W zakresie pomiarów nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci ciężkości przebiegu lub przebiegu, które wykluczają się istnienia w terenie również uzbudowania, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwenturyzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYTNÓWO 88B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

Kierownik Prac - Geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)


Prawodawca: Za niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i inżynierskich. Użytych zostało oprogramowanie komputerowe, którego wynikiem jest niniejszy dokument. Informacje, które w nim znajdują się, nie stanowią gwarancji, że jest on prawdziwy i wiarygodny. Nie należy go traktować jako dokumentu prawnego.		Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	
Organ władzy geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie		6640.2206.2022	
Wykonawca prac geodezyjnych		Sławomir Bładowski	
Inicjał i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych wykonawcy prac		Usług Geodezyjno-Kartograficznych Lubasz Lubowski 76-012 Żydowo 88B Protokół Mapografii Nr 6640.2206.2022.22101 z dnia 21.10.2022r.	

PLK	0+385,56
R	300
B	0,07
T	6,53
L	13,06
α	2,495°
KLK	0+398,62

W6

LEGENDA:

- nawierzchnia z płyt żelbetonowych JOMB
- nawierzchnia z kruszywa łamanego

 Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk 77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14	
Przebudowa ulicy Ku Słońcu w Trzebielelinie na dz. nr 109, 150/1 obr. Trzebieleline	
PLAN SYTUACYJNY	
projektował: mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drog. nr POM/0140/P00D/05	skala: 1:500 listopad 2022 nr rys. 1.3



157/2
R
RIVa

157/1
R
RIVa

130
R
RIVa

131/2
R
RIVa

131/1
R
RIVa

159
R
RIVa

160
R
RIVa

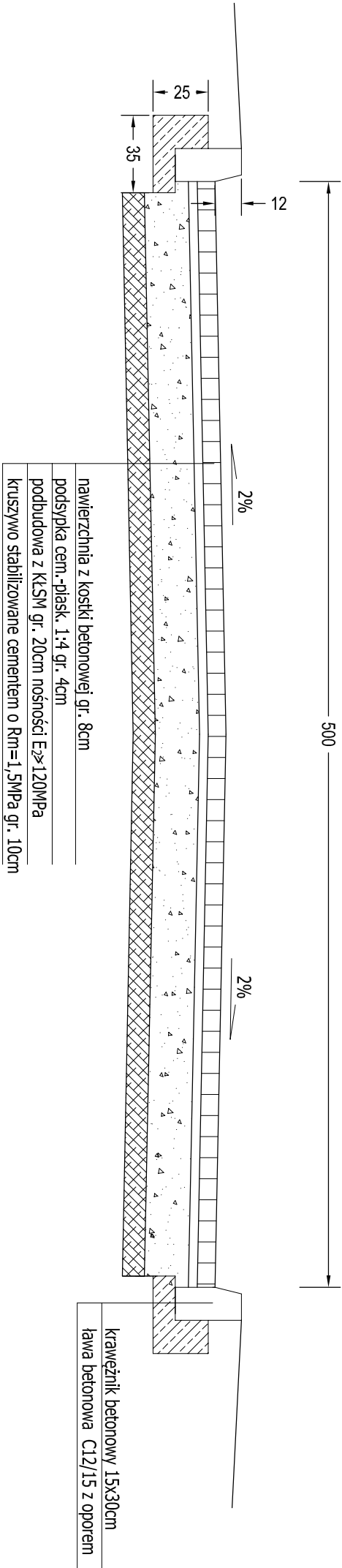
132
R
RIVa

150/1
dr

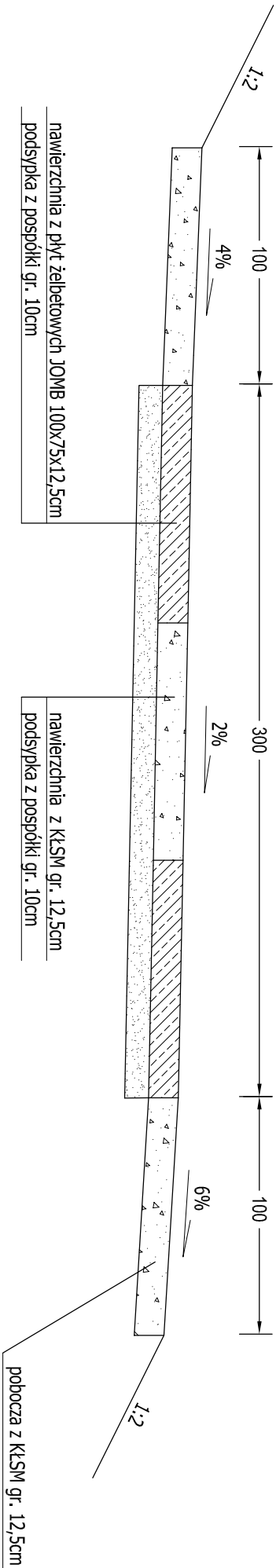
łączyć rysunek nr 1.2
łączyć rysunek nr 1.3

KONIEC ODCINKA NR 1
km 0+532,00

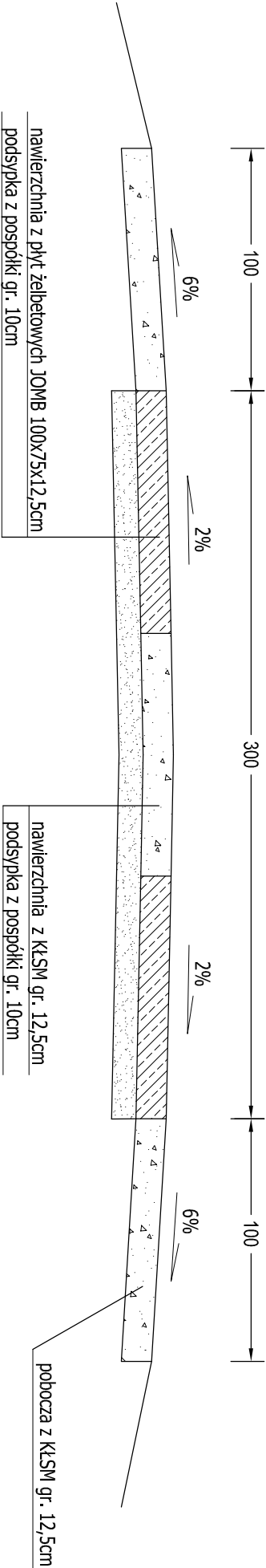
Km 0+000 do 0+061,2




pozostałe odcinki z jednostronnym spadkiem poprzecznym



pozostałe odcinki z daszkowym spadkiem poprzecznym



		
Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk		
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14		
Przebudowa ulicy Ku Słońcu w Trzebiełnie		
dz. nr 109, 150/1 obręb Trzebiełno		
PRZEKROJE NORMALNE		
projektował: mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. do proj. bez ograniczeń w spec. drog. nr POMO140/PODD/05	skala:	
	1:25	
	listopad 2022	
nr rys.		2