

OPIS TECHNICZNY REMONTU DROGI

Nazwa inwestycji:

**„ REMONT DROGI GMINNEJ NR 397039T WŁOSZCZOWA UL.
PODZAMCZE OD KM 0+027 DO KM 0+342 ”**

Inwestor:

Gmina Włoszczowa
Ul. Partyzantów 14
29-100 Włoszczowa

Jednostka projektowa:

Adres inwestycji:

msc. Włoszczowa ul. Podzamcze

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	DANE OGÓLNE	3
1.1.	OBIEKT BUDOWLANY	3
1.2.	PODSTAWY OPRACOWANIA	3
1.3.	CEL OPRACOWANIA	3
1.4.	WYKAZ NORM, WYTYCZNYCH I PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO	3
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
2.1.	LOKALIZACJA	5
2.2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.3.	WPLYW REALIZACJI INWESTYCJI NA ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	5
2.4.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	5
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	6
3.1.	OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3.2.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	6
3.3.	OBRAMOWANIE NAWIERZCHNI	6
3.4.	ODWODNIENIE	6
3.5.	UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ROBOTY ZIEMNE	6

I. OPIS TECHNICZNY.

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Obiekt budowlany.

Za obiekt budowlany w niniejszym opracowaniu przyjęto chodnik w ciągu drogi gminnej. NR 397039T WŁOSZCZOWA UL. PODZAMCZE OD KM O+027 DO KM O+342Zlecniodawca opracowania.

Inwestor:

GMINA Włoszczowa

Ul. Partyzantów 14, 29-100 Włoszczowa

1.2. Podstawy opracowania.

1. Mapa pogładowa
2. Aktualnie obowiązujące przepisy i normy polskie.
3. Wizja lokalna.

1.3. Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi gminnej polegającego na remoncie chodnika do wniosku zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla inwestycji pn REMONT DROGI GMINNEJ NR 397039T WŁOSZCZOWA UL. PODZAMCZE OD KM O+027 DO KM O+342” na podstawie dostarczonych przez Inwestora danych i opracowań własnych.

W części rysunkowej i opisowej podano obowiązujące zasady i warunki techniczno- użytkowe zgodne z normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

1.4. Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.

Opracowanie wykonano z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, a w szczególności:

- Ustawa Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz.

1376 z późn. zm.).

- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych. GDDKiA, Warszawa 2014.
- WT-2 2014 - Część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. GDDKiA, Warszawa 2014.
- WT-2 2016 - Część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. GDDKiA, Warszawa 25.09.2014.
- WT-3 Emulsje asfaltowe. Wymagania techniczne. Warszawa 2009.
- WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne. GDDKiA, Warszawa 25.09.2014.
- WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. Wymagania techniczne.
- Instrukcja projektowania i wbudowywania mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych (MCE). GDDKiA, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej. Gdańsk 2014.
- KTKNPP-2014 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- KTKNS-2014 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych. Zarządzenie nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- PN-S 02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-EN 13108-1:2016-07 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 1 : Beton asfaltowy.
- PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- PN-EN 13043:2004, PN-EN 13043:2004/AC:2004, PN-EN 13043:2004/Ap1:2010 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-EN 14227-1:2013-10 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Specyfikacje. Część 1 : Mieszanki związane cementem.
- PN-EN 14227-5:2013-10 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Specyfikacje. Część 5: Mieszanki związane spoiwem drogowym.
- PN-EN 14227-15:2015-12 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Specyfikacje. Część 15: Grunty stabilizowane hydraulicznie.
- PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania.
- PN-EN 13249:2014-03 Geotekstyli i wyroby pokrewne. Właściwości wymagane w odniesieniu do wyrobów stosowanych do budowy dróg i innych powierzchni obciążonych ruchem (z wyłączeniem dróg kolejowych i nawierzchni asfaltowych).
- PN-EN ISO 10318-1:2015-12 Geosyntetyki. Część 1 : Terminy i definicje.
- PN-EN ISO 10318-2:2015-12 Geosyntetyki. Część 2: Symbole i piktogramy.
- PN-EN 1997-1:2008/A1:2014-05 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1 : Zasady ogólne.
- PN-EN ISO 14688-1:2018-05 Rozpoznanie i badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów - Część 1 : Oznaczanie i opis
- PN-EN 1338:2005, PN-EN 1338:2005/AC:2007 Betonowe kostki brukowe.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1. Lokalizacja.

Teren przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Włoszczowa ul. Podzamcze

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren inwestycji stanowi istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 397039T, klasa drogi D dojazdowa. Na odcinku od km 0+027 do km 0+342 istniejąca jezdnia drogi gminnej ma szerokość jezdni 6,00m i posiada nawierzchnię asfaltową, wzdłuż drogi zlokalizowany jest obustronny chodnik z betonowych płyt chodnikowych oraz betonowej kostki brukowej. Na długości remontowanego odcinka drogi gminnej występują istniejące zjazdy z płyt chodnikowych na szerokości istniejącego chodnika..

2.3. Wpływ realizacji inwestycji na oddziaływanie na środowisko.

Planowana inwestycja nie jest położona na obszarach objętych formami ochrony przyrody. Projektowana inwestycja polegająca na remoncie chodnika w ciągu drogi gminnej nr 397039T nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w pobliżu drzew i krzewów będą wykonywane w sposób niepowodujący uszkodzenia systemów korzeniowych pni i drzew. W przypadku uszkodzenia roślinności w trakcie prowadzenia prac budowlanych Wykonawca przeprowadzi odpowiednie zabiegi pielęgnacyjne.

Nie przewiduje się emisji żadnych szkodliwych zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach. Obiekt nie jest zaliczany do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jest obiektem o prostej konstrukcji. Należy go wykonywać zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami, oraz przepisami ppoż, bezpieczeństwa i higieny pracy mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w Prawie Budowlanym.

2.4. Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice opracowania. Projektowane elementy zagospodarowania terenu nie wprowadzają ograniczeń

w zagospodarowaniu i zabudowie terenów położonych poza granicami terenu inwestycji. Obiekt nie będzie powodował zagrożeń dla środowiska poza granicami własności. Odpady socjalno-bytowe wywożone będą przez służby oczyszczania na zorganizowane wysypisko.

Podstawa Prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022r.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

3.1. Opis zagospodarowania terenu.

Remont drogi gminnej nr 383029T Włoszczowa ul. Podzamcze będzie polegał na remoncie chodnika.

Na odcinku od km 0+027 do km 0+342 zostaną wykonane roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni chodnika i zjazdów zlokalizowanych w ciągu tego chodnika. Następnie zostaną wykonane nowe krawężniki wzdłuż jezdni i nowa konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazdów w ciągu chodnika. Na przygotowanym podłożu zostanie wykonana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, a następnie zostanie ułożona podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5cm i warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm na szerokości 2,0m.

3.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

Zgodnie z wytycznymi i wymaganiami Inwestora przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika od km 0+027 do km 0+342

- 8cm warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej,
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa,
- 10cm warstwa podbudowy górna z kruszywa łamanego 5-25mm
- 15cm warstwa podbudowy dolna z kruszywa łamanego 40-63mm

3.3. Obramowania nawierzchni.

Jako obramowanie nawierzchni należy stosować:

- krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 o gr. 5 cm wg PN-EN 1340:2004,
- ława pod krawężniki jw. o wymiarach 25x25 cm z betonu C_{12/15} wg PN-EN 206-1,
- krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm wg PN-EN 1340:2004

obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm wg PN-EN 1340:2004,

ława pod obrzeże jw. o wymiarach 15x20 cm z betonu C_{12/15} wg PN-EN 206-1.

3.4. Odwodnienie.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej będzie odwadniana poprzez nadanie spadku poprzecznego jezdni do istniejącego odbiornika w postaci rowu.

3.5. Ukształtowanie terenu i roboty ziemne.

Projekt przewiduje dostosowanie ukształtowania nawierzchni remontowanego chodnika do stanu istniejącego w możliwie największym stopniu. Proponowane w projekcie ukształtowanie nawierzchni chodnika spełnia warunki normowe i użytkowe. Roboty należy wykonywać zgodnie z wymogami norm, stosując normowe materiały na ich budowę oraz zgodną z wymogami tych norm technologię wykonania i kontroli robót:

- PN-B-06050:1999 - Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02205:1998 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.