

## Procedury prowadzenia prac na lotnisku

### 1. Koordynacja, planowanie i prowadzenie prac budowlanych i prac związanych z obsługą techniczną

#### 1) Rodzaje prowadzonych prac na lotnisku

- a. **KRÓTKOTRWAŁE** nieplanowane prace związane z obsługą techniczną infrastruktury lotniskowej. Prace krótkotrwale związane są z bieżącym utrzymaniem PRN i nie zakłócają normalnych operacji lotniczych a przeszkody i zagrożenia powstałe w trakcie ich trwania mogą być niezwłocznie usunięte. Do takich prac zalicza się między innymi:
- (1) drobne naprawy nawierzchni PRN;
  - (2) czyszczenie nawierzchni sztucznych, w tym usuwanie śniegu;
  - (3) przeglądy oznakowania poziomego i pionowego;
  - (4) przeglądy oświetlenia nawigacyjnego i masztowego;
  - (5) naprawy infrastruktury podziemnej i nadziemnej m.in. oznakowania, oświetlenia, zasilania;
  - (6) prace agrotechniczne, w tym wałowanie gruntu, koszenie terenów zieleni;
  - (7) pomiary i inspekcje,
  - (8) wytyczanie i malowanie oznakowania poziomego.
- b. **PLANOWANE** prace budowlane związane z infrastrukturą lotniskową. Prace budowlane planowane oznaczają prace, których charakter oraz znaczenie wskazuje, że mogą zakłócać normalne operacje lotnicze lub działalność lotniska. Prace takie muszą być prowadzone zgodnie z wcześniej przygotowanym Planem Bezpieczeństwa Prac (PBP).
- c. **Metodyka prowadzenia prac na lotnisku Warszawa - Babice**  
Prace planowe lub krótkotrwale na lotnisku prowadzone są w sposób:
- a. Niestwarzający zagrożenia dla bezpieczeństwa operacji lotniskowych;
  - b. Niepowodujący uszkodzenia urządzeń lotniskowych lub kabli zasilających;
  - c. Niezakłócający pracy radiowych pomocy nawigacyjnych.
- d. **Prace nieplanowane/krótkotrwale na lotnisku Warszawa - Babice**
- a. W przypadku nieplanowanych/krótkotrwałych prac, wynikających z bieżącej eksploatacji, utrudniających załogom SP korzystanie z lotniska, należy natychmiast powiadomić Służbę AFIS, złożyć wniosek o wydanie komunikatu NOTAM i przekazać go do Biura NOTAM w Warszawie;
  - b. Krótkotrwale nieplanowane prace w polu manewrowym mogą być realizowane wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia służby AFIS;
  - c. Z-ca kierownika lotniska ds. logistyki zleca sekcji obsługi i zabezpieczenia ruchu naziemnego lotniska prowadzenie nieplanowanych prac krótkotrwałych, wyznacza odpowiedzialnego za zorganizowanie procesu prac, z uwzględnieniem zasad

- zawartych w przepisach prawa budowlanego, lotniczego, ochrony środowiska, bezpieczeństwa i higieny pracy, bezpieczeństwa pożarowego, a także przepisów miejscowych obowiązujących na terenie lotniska EPBC
- d. odpowiedzialny za prowadzenie prac zapewnia wygradzenie i zabezpieczenie rejonu prowadzenia prac zgodnie poprzez:
- (1) wystawienie oznaczników strefy wyłączonej z użytkowania, gdy jakakolwiek część drogi kołowania, płyty postojowej lub zatoki oczekiwania jest niezdalna dla ruchu SP, ale nadal istnieje możliwość, aby SP bezpiecznie ominął tą strefę;
  - (2) zastosowanie świateł strefy wyłączonej z użytkowania;
  - (3) umieszczenie oznaczników i świateł strefy wyłączonej z użytkowania w wystarczająco bliskich odstępach, aby wyraźnie nakreślić strefę wyłączoną z użytkowania. Oznaczniki strefy wyłączonej z użytkowania powinny się składać z wystających, rzucających się w oczy elementów, takich jak flagi, oznaczniki stożkowe lub tablice, światłami koloru czerwonego. Intensywność światła powinna być wystarczająca do zapewnienia wyraźnej widzialności.
  - (4) Jeśli planowana praca znajduje się w PRN lub w jego bezpośrednim otoczeniu pracownicy muszą posiadać odpowiednie uprawnienia i odpowiednio przeszkoleni z poruszania się po lotnisku z elementami SMS, korespondencji radiowej oraz ochrony lotnictwa cywilnego. W innym przypadku powinna zostać przydzielona asysta odpowiedniego pracownika lotniska.
  - (5) Pracownicy wykonujący prace w polu manewrowym lub w jego okolicach muszą posiadać łączność radiotelefoniczną oraz posiadać alternatywne środki komunikacji (telefon).
  - (6) Podczas realizacji prac na PRN należy określić czas potrzebny na opuszczenie przez wykonawcę miejsca wykonywania pracy tak, aby pozostawić teren sprawny operacyjnie i sprawdzony pod kątem obecności zanieczyszczeń.
  - (7) Pracownicy, wykonujący pracę w PRN, zobowiązani są do poruszania się w kamizelkach odblaskowych oraz posiadania pojazdów wyposażonych w błyskowe światła ostrzegawcze.
  - (8) Pracownicy są zobowiązani do przestrzegania podstawowych zasad BHP.
  - (9) Po zakończeniu prac w polu manewrowym dyżurny służby ruchu naziemnego lotniska wspólnie z Kierownikiem prac, dokonuje inspekcji remontowanego lub naprawianego obszaru, w celu potwierdzenia jego przydatności operacyjnej i odnotowuje to w książce kontroli lotniska.
- e. **Procedura nadzoru i zarządzania operacyjnego nad pracami i realizacją procedur użytkowników pola ruchu naziemnego lotniska Warszawa - Babice**
- a) Wszystkie osoby uczestniczące w realizacji prac na lotnisku EPBC, uczestniczący w realizacjach prac planowanych, odpowiadają za wykonywanie czynności służbowych z zachowaniem należytej staranności zgodnie z:
- (1) informacjami przekazanymi przez Kierownika odpowiedzialnego za prowadzenie prac krótkotrwałych;
  - (2) informacjami zawartymi w PBP dla prac planowanych;
  - (3) zakresem odpowiedzialności wynikającej z przepisów INOP EPBC;
  - (4) innymi mającymi zastosowanie przepisami i Instrukcjami w sposób niezagrożący bezpieczeństwu ruchu lotniskowego.

- b) Dyżurny służby ruchu lotniczego lotniska zwraca szczególną uwagę na:
- (1) prędkość poruszających się pojazdów;
  - (2) stosowanie się użytkowników lotniska EPBC do oznakowania, znaków i sygnałów;
  - (3) stan techniczny pojazdów;
  - (4) zabezpieczenie przewożonego ładunku i/lub innego wyposażenia;
  - (5) parkowanie pojazdów obsługi naziemnej;
  - (6) posiadanie uprawnień przez osoby kierujące pojazdami;
  - (7) posiadanie identyfikatora pojazdu wydanego przez zarządzającego lotniskiem Warszawa - Babice;
  - (8) bezpieczne i prawidłowe ustawienie sprzętu obsługi naziemnej podczas obsługi SP;
  - (9) bezpieczeństwo kołowania i holowania SP;
- c) Dyżurny służby ruchu naziemnego lotniska EPBC w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa i/lub przypadków naruszenia obowiązujących przepisów, dokonuje oceny sytuacji, określa ewentualny zakres i czas trwania ograniczenia dla ruchu lotniskowego, a następnie powiadamia służbę AFIS i zarządzającego/kierownika lotniska o wynikach kontroli i podjętych doraźnych działaniach.
- d) Kierownik lotniska lub z-ca ds. operacyjnych na podstawie powyższych informacji:
- (1) przygotowuje stosowny wniosek o publikację NOTAM;
  - (2) podejmuje decyzję o realizacji odpowiedniej procedury;
  - (3) zarządza podjęcie odpowiednich działań;
  - (4) nadzoruje realizację podjętej procedury i zarządzonych działań;
  - (5) informuje służbę AFIS o zakończeniu działań.
- e) Dyżurny służby ruchu naziemnego w przypadku otrzymania informacji o wystąpieniu potencjalnego zagrożenia kwalifikuje stan zagrożenia i podejmuje stosowne działania informując służbę AFIS.
- f) AFIS odpowiada za wyznaczenie trasy kołowania SP w sposób uwzględniający informacje zawarte w NOTAM.
- g) Dyżurny służby ruchu naziemnego odpowiada za bezpieczne prowadzenie SP według dyspozycji AFIS i/lub ustawienie SP na wyznaczonym stanowisku postojowym z zachowaniem szczególnej ostrożności w bezpośredniej bliskości miejsca prowadzenia prac technicznych.
- h) Merytoryczny nadzór nad krótkotrwałymi pracami, sprawuje zastępca kierownika lotniska ds. logistyki lub wyznaczony przez niego pracownik danego działu, którego te prace dotyczą.



STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA