


Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom		
Inwestor /adres:	GMINA DOBROMIERZ 58-170 Dobromierz Plac Wolności 24		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja /adres	m. Kłaczyna, gm. Dobromierz, powiat świdnicki, woj. dolnośląskie		
Nr działki:	Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Obręb: 0009 Kłaczyna, Nr dz.: 571 AM3, 572 AM3 jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz		
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA" w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"		
Nr projektu:	P-274		
Data	Czerwiec 2021		
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Kategoria obiektu:	XXV
Projektant / nr uprawnień:		Podpis	
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16		
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14		
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).			

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Oświadczenie projektantów i uprawnienia
3. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	Z-00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	Z-01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWALNY

CZĘŚĆ 3. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

CZĘŚĆ 4. CZĘŚĆ FORLANO-PRAWNA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	9
1 Dane ogólne	9
1.1 Dane podstawowe	9
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	9
1.3 Podstawa opracowania	9
1.4 Lokalizacja.....	10
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	10
2.2 Sieci uzbrojenia terenu	10
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	11
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	11
3.3 Zestawienie powierzchni	12
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej	12
5 Informacja dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego	13
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	13
7 Zakres zmian projektowych	13
8 Uwagi i zalecenia.....	13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	18

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.06.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2019 poz. 1186)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT BUDOWLANY

"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA"

w ramach zadania inwestycyjnego

"KŁACZYNA - DROGA DOJAZOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"

Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz;

Obręb: 0009 Kłaczyna, Nr dz.: 571 AM3, 572 AM3

jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz

został sporządzony zgodnie

z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant / nr uprawnień / podpis:	
Projektant Główny/ Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

Strzegom, 30.06.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2019 poz. 1186)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT BUDOWLANY

"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA"

w ramach zadania inwestycyjnego

"KŁACZYNA - DROGA DOJAZOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"

Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz;

Obręb: 0009 Kłaczyna, Nr dz.: 571 AM3, 572 AM3

jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz

został sporządzony zgodnie

z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający / nr uprawnień / podpis:	
Branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Nr ewid. LBS/0067/PWOD/14

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor	GMINA DOBROMIERZ , 58-170 Dobromierz , Plac Wolności 24
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA" w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Kłaczyna ,
Numer działki:	Obręb: 0009 Kłaczyna, Nr dz.: 571 AM3, 572 AM3 jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, Stawowa 7
Branża:	zagospodarowanie terenu
Nr projektu:	P-274

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 1. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA" w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH" w obszarze działki numer: 0009 Kłaczyna, Nr dz.: 571 AM3, 572 AM3

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi gminnej o łącznej długości 470,00 m. Droga będzie posiadać jezdnię o szerokości 3,0-3,50m oraz pobocza utwardzone o szerokości 2x0,50 m.

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym stanowią załącznik do zgłoszenia robót budowlanych.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Mapa do celów projektowych: Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Obręb geodezyjny: 0009 Kłaczyna , dz. nr 571 AM3, 572 AM3 w skali 1:500 – aktualizacja czerwiec 2021 r., GKIV.4020.1.1075.2021

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę PRACOWNIA GEOLOGICZNA „JASPIS” z Strzeszowa w marcu 2020 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w lipiec 2020 r.

Uchwała XXIV/138/12 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 2012-10-17 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dobromierz z wyłączeniem wsi Szymanów

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w wschodniej części wsi Dobromierz, otoczony jest terenami zagospodarowanymi: pola uprawne.

będące we władaniu Wójta Gminy Dobromierz:

571 AM3, obręb 0009 Kłaczyna, - zgodnie z uchwałą nr XXIV/138/12 z dnia 17.10.2012 r.- **KDW2**

572 AM3, obręb 0009 Kłaczyna, - zgodnie z uchwałą nr XXIV/138/12 z dnia 17.10.2012 r - **KDW4**

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XXIV/138/12 z dnia 17.10.2012 r.- stanowią: **KDW2 KDW4** – teren dróg wewnętrznych,

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej. Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

- sieć wodociągowa,
choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Klęczyna. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni gruntowej. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów z korektą przebiegu z uwagi na granice działek. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie jednopasową dwukierunkową o szerokości 3,00- 3,50 m,
2. pobocza gruntowe utwardzone szerokości 0,50 m

Nawierzchnię utwardzone jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm. Podbudowę zasadniczą należy wykonać z mieszanki (0/31,5) niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie, gr. 15 cm. Istniejące podłoże należy doprowadzić do wymaganej nośności podłoża ($E_2=80$ MPa) z mieszanki (0/63) niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie, gr. 15 cm

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa dróg gminnych:

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| • Kategoria ruchu | KR1, |
| • Szerokość jezdni | 3,00-3,50 m, |
| • Długość projektowanej drogi gminnej | 470,00 m, |

Prace budowlane będą prowadzone w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren. W pierwszej kolejności zostaną wykonane roboty ziemne pod konstrukcję drogi. Po wykonaniu warstwy stabilizacji gruntu spoiwem hydraulicznym ułożone zostaną warstwy podbudowy drogi. Następnie zostanie wykonana warstwa wiążąca oraz ścieralna. Na końcu prowadzone będą prace polegające na rekultywacji gruntów tj. niwelacja terenu oraz humusowanie z obsianiem mieszanką traw.

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni z AC 11S 50/70– 1609,50 m²
2. Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego – 470,0 m²

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Pkt. 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Pkt. 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej.

Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Dobromierz i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,

Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki, Nr dz.: 571 AM3, 572 AM3, 0009 Kłaczyna określenie obszaru oddziaływania na podstawie przepisów:

- Uchwała XXIV/138/12 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 2012-10-17 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dobromierz z wyłączeniem wsi Szymanów

- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm. - Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

5 INFORMACJA DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLANIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWNIA PRZESTRZENNEGO

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

Uchwała XXIV/138/12 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 2012-10-17 i stanowią:

KDW2 KDW4 – teren dróg wewnętrznych,

Działka 572 AM3 zlokalizowana jest w obszarze obserwacji archeologicznej wyznaczonym dla nowożytnego siedliska wsi o średniowiecznej metryce oraz w obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi Kłaczynie.

Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania terenu.

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące włazy na kanalizację sanitarną, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywę, a w szczególności:
 - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich włazów na kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej wraz z wymianą zwieńczeń i włazów żeliwnych,
- W obrębie opracowania znajdują się sieci wodociągowe oraz kable elektroenergetyczne - należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

8 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

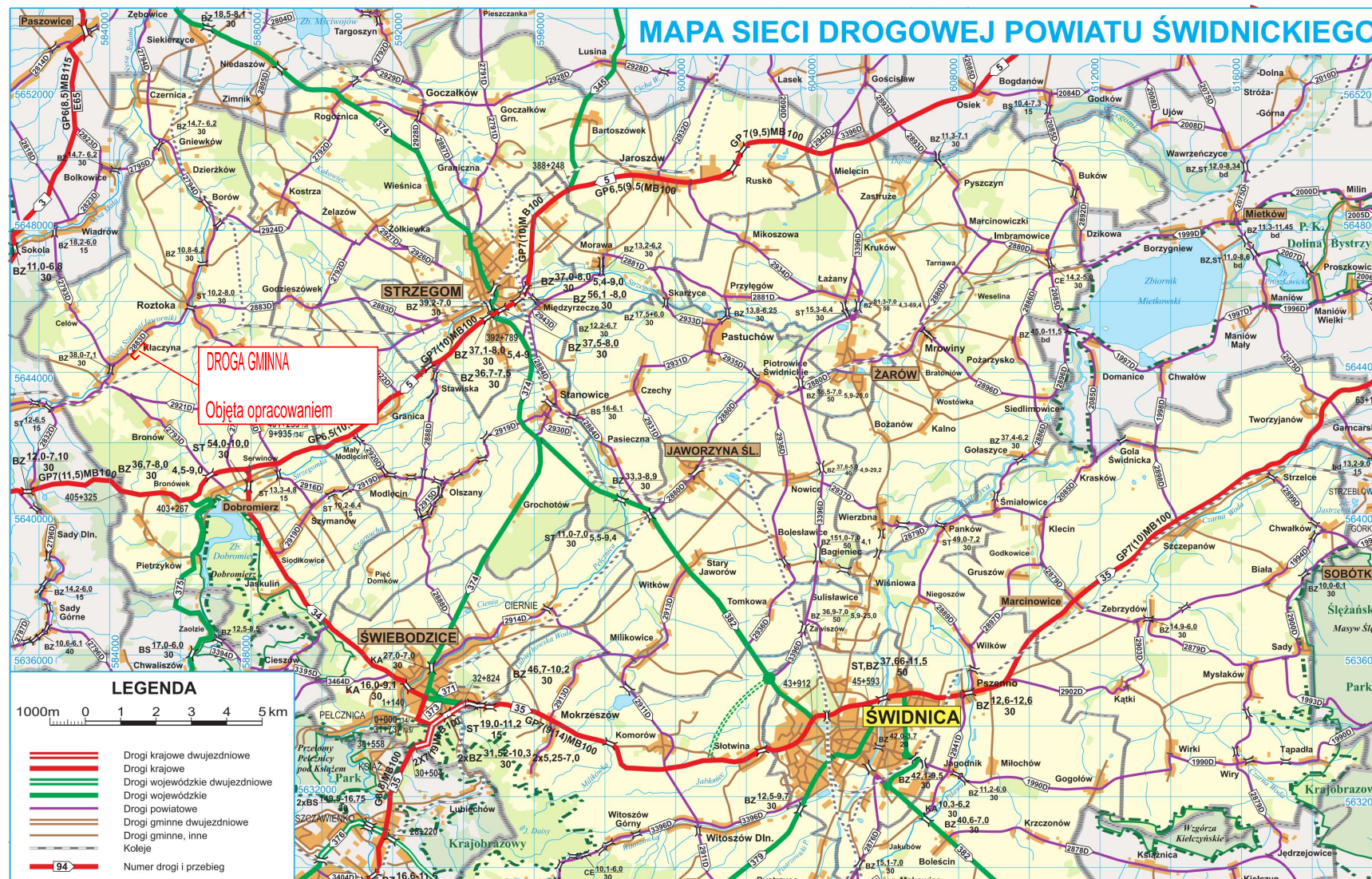
mgr inż. Mariusz Szyrner

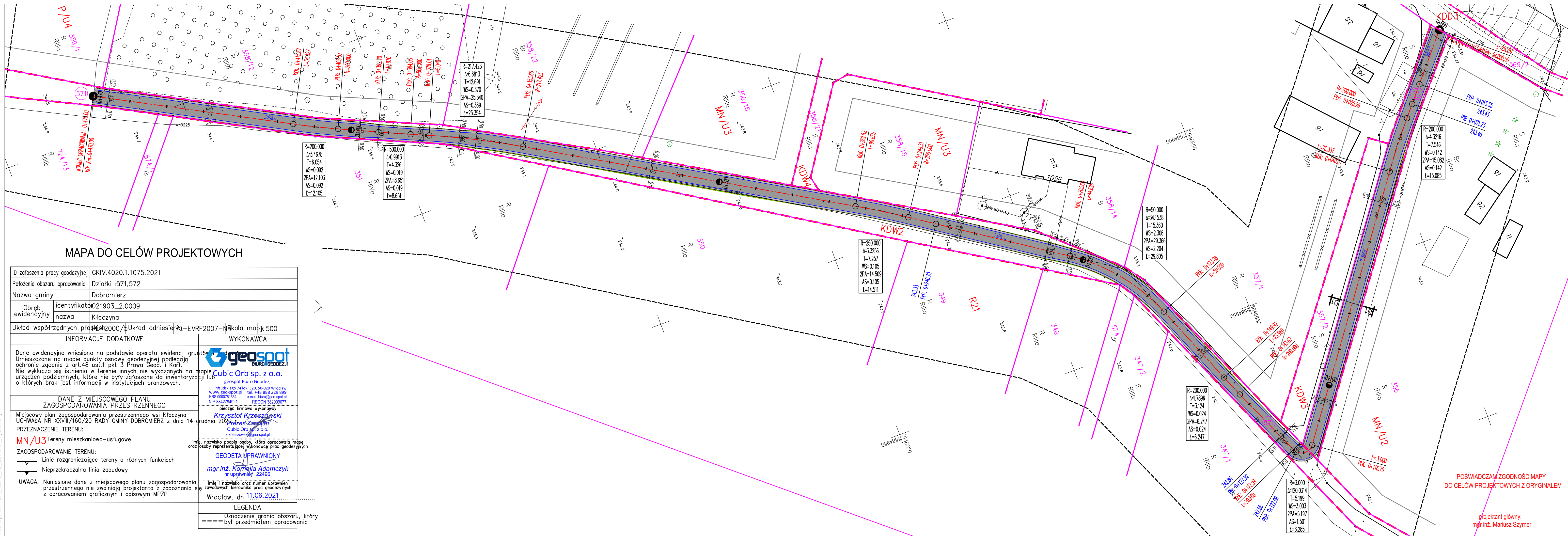
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA" w ramach zadania
 inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"
 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz;
 Miejscowość: Kłaczyna
 Obręb: 0009 Kłaczyna, Nr dz.: 571 AM3, 572 AM3
 jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz - obszar wiejski

Mapa orientacyjna
 skala 1: 20 000





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej	KIV.4020.1.1075.2021
Położenie obszaru opracowania	Działki nr 71, 572
Nazwa gminy	Dobromierz
Obręb ewidencyjny	identyfikator 021903_2.0009
nazwa	Kłaczyna
Układ współrzędnych	plac 2000, 5
Układ odniesienia	EVRF2007-NA
Skala mapy	1:500
INFORMACJE DODATKOWE	
Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Kłaczyna UCHWAŁA NR XXVIII/160/20 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 14 grudnia 2020 r. PRZEPISZCZENIE TERENU:	
MN/U3 Tereny mieszkaniowo-usługowe	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	
Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach	
Nieprzekraczalna linia zabudowy	
UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP	

geospot BIURO GEODEZJI

Cubic Orb sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław
www.geo-spot.pl | tel.: +48 888 229 899
KRS 0000781654 e-mail: biuro@geo-spot.pl
NIP 8842794921 REGON 382009077

pieczęć firmowa wykonawcy

Krzysztof Krzeszowski
mgr inż. Krzeszowski

Cubic Orb sp. z o.o.
k.krzeszowski@geo-spot.pl

imie, nazwisko podpis osoby, która opracowała mapę oraz osoby reprezentującej wykonawcę prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Karmela Adamczyk
nr uprawnień 22496

imie i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Wrocław, dn. **11.06.2021**

LEGENDA

--- Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA UTWARDZONEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA - JEZDNI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA - JEZDNI/POBOCZE GRUNTOWE
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
- PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE
- PROJEKTOWANA SKARPA 1:1,5

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
- MAPA SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- GRANICE PASA DROGOWEGO
- OZNACZENIA LITEROWE I CYFROWE TERENÓW WYZNACZONYCH LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KLĄCZYNA" w ramach zadania inwestycyjnego "KLĄCZYNA - DRUGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"		
adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Kłaczyna; Obręb: 0009 Kłaczyna, Nr dz.: 571 AM3, 572 AM3 jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz - obszar wiejski		
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
inwestor:	GMINA DOBROMIERZ Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer		
sprawił:	mgr inż. Marcin Ciećwierz		
branża:	drogowa	stadium:	PB
tytuł rysunku:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
data:	Czerwiec 2021	nr rysunku:	Z-01
skala:	1:500	nr projektu:	P-274

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ MAPY
DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

projektant główny:
mgr inż. Mariusz Szymer

IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA"

w ramach zadania inwestycyjnego

"KŁACZYNA - DROGA DOJAZOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"

Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz;

Obręb: 0009 Kłaczyna, Nr dz.: 571 AM3, 572 AM3

jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

GMINA DOBROMIERZ

58-170 Dobromierz

Plac Wolności 24

Imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

Mariusz Szyrner, zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu "PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA" w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi gminnej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- wykonanie warstwy wzmocnienia i podbudowy nawierzchni z mieszanki niezwiązanej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniami specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniami specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni gruntowej.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.

- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
 - stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
 - stosowanie odzieży ostrzegawczej;
 - stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;
- Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza

inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,
sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

2.1. BRANŻA DROGOWA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D-01	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis zawartości opracowania.....	22
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	22
I. CZĘŚĆ OPISOWA	23
1. Dane ogólne	23
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	23
2. Rozwiązania projektowe	23
2.1. Założenia projektowe	23
2.2. Warunki wodno-gruntowe	23
2.3. Opis drogi w planie	24
2.4. Opis niwelety i spadków.....	24
2.5. Opis przekroju poprzecznego	24
2.6. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	24
2.7. Odwodnienie.....	25
2.8. Roboty ziemne	25
3. Uwagi i zalecenia.....	26
3.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	26
3.2. Uwagi końcowe.....	26
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	27

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA" w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"

w obszarze działki numer: 0009 Kłaczyna, Nr dz.: 571 AM3, 572 AM3.

Projekt architektoniczno-budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu stanowią załącznik do zgłoszenia robót budowlanych.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi gminnej o łącznej długości 470,00 m. Droga będzie posiadać jezdnię o szerokości 3,00 - 3,50 m oraz pobocza utwardzone o szerokości 2x0,50 m.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego – jezdni,
- Nawierzchni nieutwardzonych mieszanki kruszywa łamanego – poboczy.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej budowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., z późn. zm.) oraz uchwały XXIV/138/12 z dnia 17.10.2012 r.- przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/1
- kategoria ruchu KR1
- $V_p = 30$ km/h,
- szerokość pasa ruchu - przyjęto – 3,00 - 3,50 m zgodnie § 15 ust. 1,

2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę Pracownia Geologiczna „JASPIS” w lipcu 2020, stwierdza się co następuje:

1. **Warstwa I** – antropogeniczny nasyp niekontrolowany w składzie: humus, kruszywo, glina, cegły, kamienie, gruz.
2. **Warstwa II** – to gliny pylaste i gliny, barwy brązowej, małowilgotne, konsystencji twaroplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L(n)=0,10$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B- 03020. Grunty wysadzinowe. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6}$ m/s = 0,086 m/d.
3. **Warstwa III** – to pospółki zaglinione i żwiry zaglinione, barwy brązowej, małowilgotne. Grunty średniozagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D(n)=0,60$. Grunty niewysadzinowe. Są to grunty bardzo dobrze przepuszczalne o współczynniku filtracji $k = 10^{-3}$ m/s = 86,4 m/d.

4. W podłożu istnieją dostateczne warunki gruntowo-wodne, gdzie pod warstwą nasypów niekontrolowanych występują grunty grupy nośności G3.
5. Ze względu na warunki gruntowo-wodne i rodzaj obiektu proponuje się przyjęcie **I kategorii geotechnicznej**.

2.3. OPIS DROGI W PLANIE

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Kłaczyna.

Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej stanowi drogę o nawierzchni gruntowej.

2.4. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweleta została zaprojektowana w oparciu o istniejące rzędne. Spadki podłużne: 0,40 – 0,60 %.

2.5. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENG

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny w kierunku istniejącego terenu – 2,0%

2.6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

2.6.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR1,
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – pospółka, gliny, NN,
 - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – G3,
 - głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m,

Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
 - roboty ziemne,
 - wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
 - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
 - wykonanie wzmocnienia z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym,
 - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym,
 - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

2.6.2. Projektowane konstrukcje drogowe

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu: **KR1**

- | | |
|--|-----------------|
| <input type="checkbox"/> Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70 | - 4 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m ² | |
| <input type="checkbox"/> Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 | - 5 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60B10 ZM/R w ilości 0,7 kg/m ² | |
| <input type="checkbox"/> Podbudowa zasadnicza – mieszanka (0/31,5) niezwiązana z kruszywem C _{90/3} | - 15 cm, |

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

□ **Warstwa wzmacniająca** – mieszanka (0/63) niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ - 15 cm,

2.7. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych jezdni odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych.

2.8. ROBOTY ZIEMNE

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robót:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania
- wykonanie wykopu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbki i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 poprzez badanie obciążenia statycznego*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

W związku z występowaniem w podłożu w niektórych miejscach, gruntu gliniastego może być konieczne zabezpieczenie skarp wykopu przed erozyjnym działaniem wody. Należy mieć również na uwadze konieczność wykonania tymczasowego odprowadzenia wody poprzez pompowanie lub drenowanie. Roboty powinny być tak prowadzone, aby skarpy wykopu/ nasypu zachowały swoją stateczność. Przyjmuje się, że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew. $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew. $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$) – min. 1,0m
- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m, a dla spoistych min. 0,7x szerokość wykopu.

W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże nawierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0%, +2%
- w mieszaninach popiołowo-żuźlowych +2%, +4%

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszanego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

3. UWAGI I ZALECENIA

3.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

3.2. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant – branża drogowa:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania

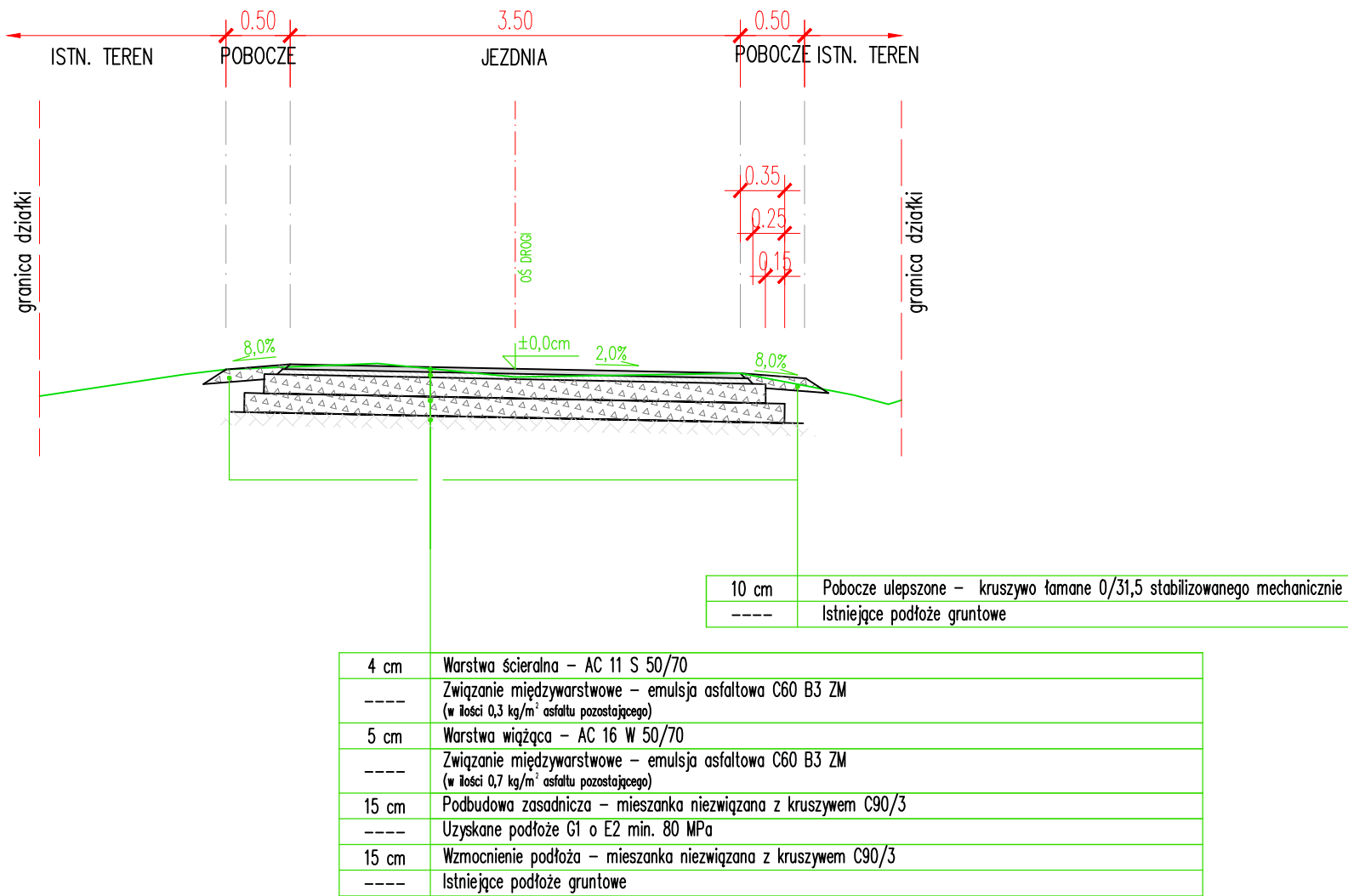
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1 - D1

SKALA 1:50



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA" w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Kłaczyna Obręb: 0009 Kłaczyna, Nr dz.: 571 AM3, 572 AM3 jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA DOBROMIERZ Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PAB
		■ nr projektu:	P-274
■ tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNY		
■ data:	Czerwiec 2021	■ skala:	1:50
		■ nr rysunku:	D-01

CZĘŚĆ 3. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.
Geologia, Hydrogeologia, Geotechnika, Ochrona Środowiska

Tel. kom. 667 800 445, 667 800 448
Tel.(fax) 071/312 83 18 e-mail: geologia.jaspis@wp.pl

Zleceniodawca: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

"PROGRESS"

ul. Stawowa 7

58-150 Strzegom

**OPINIA GEOTECHNICZNA
DLA POTRZEB PRZEBUDOWY
DOJAZDU DO GRUNTÓW ROLNYCH
W MIEJSCOWOŚCI KŁACZYNA**

Gmina: Dobromierz
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.
ul. Osiedłowa 5/15, 55-114 Strzeszów
tel.(fax) 071/312 83 18, kom. 667 800 445
NIP: 915-180-33-39, REGON: 367360406

AUTORZY OPRACOWANIA:

mgr Anna Pietruch
hydrogeolog
Upr. V-1777

mgr Anna Pietruch
Pietruch
Upr. nr V - 1777
w zakresie hydrogeologii

mgr Łukasz Grześkiewicz
geolog inżynierski
Upr. VII-1699

mgr Łukasz Grześkiewicz
Grześkiewicz
Upr. nr VII - 1699
w zakresie geologii inżynierskiej

Wrocław, lipiec 2020 r.

Spis treści

I	<u>DANE OGÓLNE</u>	<u>3</u>
II	<u>POŁOŻENIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU</u>	<u>4</u>
III	<u>WARUNKI GRUNTOWO - WODNE</u>	<u>4</u>
IV	<u>WNIOSKI I ZALECENIA</u>	<u>5</u>

Spis załączników

- 1. SZKIC SYTUACYJNY – ZAŁ. NR 1**
- 2. KARTY OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH – ZAŁ. NR 2**
- 3. TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH – ZAŁ. NR 3**

I. DANE OGÓLNE

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie art. 34 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.), §7. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. poz. 463), art. 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. *Prawo geologiczne i górnicze* (Dz. U. nr 163, poz. 981 ze zm. Dz. U. 2016, poz. 566), Polskiej Normy PN-B-02479; 1998 „Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne”, PN-81/B-03020 *Grunty budowlane. Posadowienia bezpośrednie budowli*; PN-EN 1997-2 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne. Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego*.

Przeprowadzone prace i badania miały na celu ustalenie warunków gruntowo – wodnych oraz kategorii geotechnicznej dla potrzeb przebudowy dojazdu do gruntów rolnych w miejscowości Kłaczyna, zał. nr 1.

Stosownie do obowiązujących przepisów, opracowanie zawiera dane o gruntach i warunkach wodnych, wymagane do projektowania budowlanego – pkt. 2.1. PN-81/B-03020 *Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie*, oraz PN-EN 1997-1 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne*.

W ramach geotechnicznych prac terenowych wykonano 5 otworów geotechnicznych do głębokości 2,0 m p.p.t. Karty dokumentacyjne otworów geotechnicznych przedstawiono na załączniku nr 2.

W trakcie wierceń geotechnicznych prowadzono badania makroskopowe gruntów, zgodnie z PN-74/B-04452 i PN-86/B-02480, Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Warszawa 1998 r. oraz obserwacje warunków wodnych.

Lokalizację punktów badań geotechnicznych wytyczono geodezyjnie, metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do punktów stałych w terenie (zał. nr 1).

Kameralnie sporządzono tekst niniejszego opracowania oraz załączniki graficzne.

II. POŁOŻENIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja usytuowana jest w miejscowości Kłaczyna, na dz. nr geod. 571, 572. Aktualnie obszar badań stanowi istniejąca droga gruntowa częściowo w strefie powierzchniowej utwardzona tłuczniem.

Rzędne wysokościowe terenu kształtują się około 242,5 – 244,5 m npm.

Według podziału fizycznogeograficznego Polski obszar badań położony jest na terenie Obniżenia Podsudeckiego. Pod względem geologicznym jest to obszar bloku przedsudeckiego. W budowie geologicznej udział biorą utwory rzeczno-zastoiskowe oraz akumulacji rzecznej. W strefie powierzchniowej występuje warstwa nasypów niekontrolowanych o miąższości około 0,4 – 0,5 m.

III. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

a. WARUNKI GRUNTOWE

W oparciu o normy budowlane PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480, PN-74/B-04452, kryteria geologiczne wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I – antropogeniczny nasyp niekontrolowany w składzie: humus, kruszywo, glina, cegły, kamienie, gruz.

Utwory rzeczno-zastoiskowe alQph

Warstwa II – to gliny pylaste i gliny, barwy brązowej, małowilgotne, konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}=0,10$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grunty wysadzinowe. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.

Utwory akumulacji rzecznej aQp

Warstwa III – to pospółki zaglinione i żwiry zaglinione, barwy brązowej, małowilgotne. Grunty średniozagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)}=0,60$. Grunty niewysadzinowe. Są to grunty bardzo dobrze przepuszczalne o współczynniku filtracji $k = 10^{-3}$ m/s = 86,4 m/d.

Parametry geotechniczne dla wydzielonych warstw geotechnicznych zestawiono w tabeli nr I – załącznik nr 3.

b. WARUNKI WODNE

W podłożu gruntowym do odwierconej głębokości otworów tj. 2,0 m ppt. nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

W minimalnej odległości ok. 50 m od terenu badań w kierunku NW przepływa rzeka Nysa Szalona.

IV. WNIOSKI I ZALECENIA

1. Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

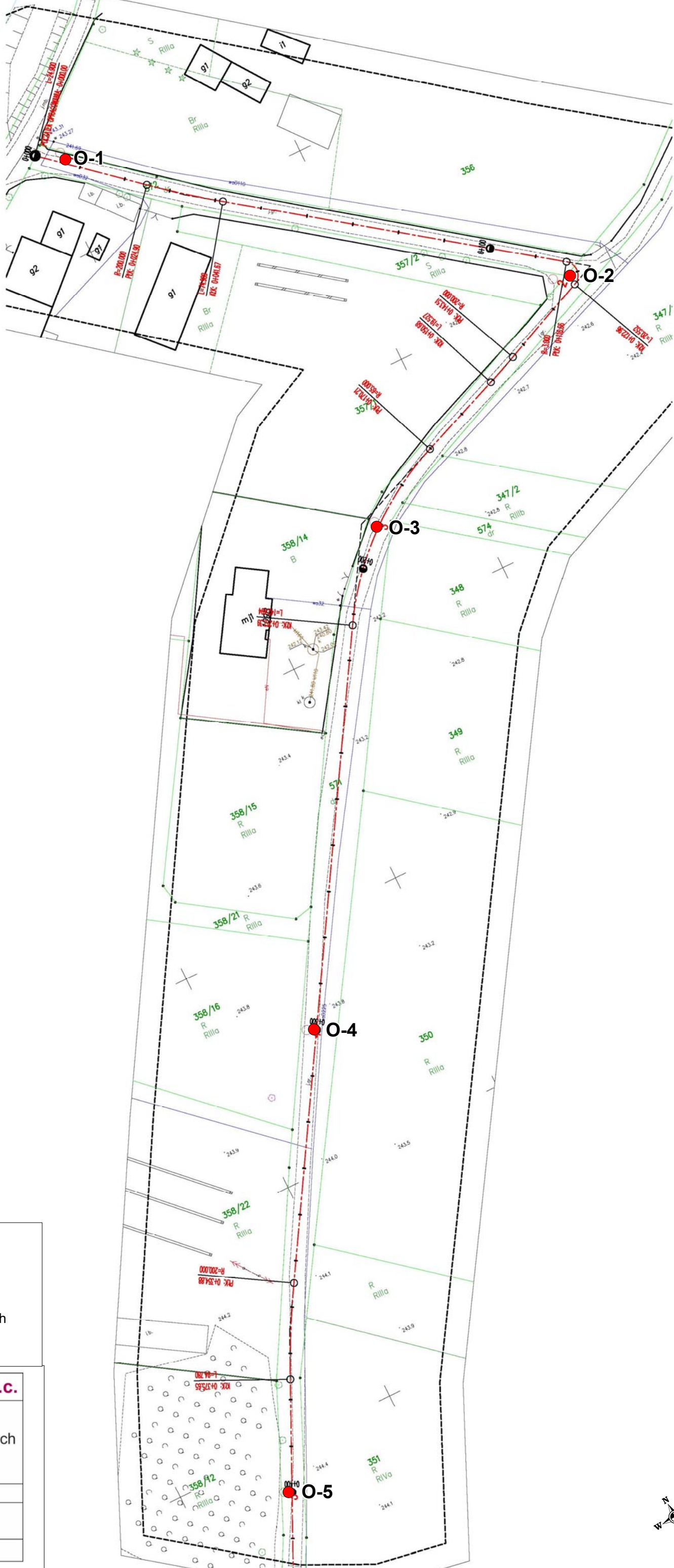
- Warstwa I – antropogeniczny nasyp niekontrolowany
- Warstwa II – to gliny pylaste i gliny o uogólnionym $I_L^{(n)}=0,10$
- Warstwa III – to pospółki zaglinione i żwiry zaglinione o uogólnionym $I_L^{(n)}=0,60$

2. W podłożu istnieją dostateczne warunki gruntowo-wodne, gdzie bezpośrednio pod warstwą nasypów niekontrolowanych występują grunty wysadzinowe, a głębiej niewysadzinowe.

3. Szczegółową charakterystykę warunków geotechnicznych przedstawiają karty dokumentacyjne otworów - załącznik nr 2, oraz tabela parametrów geotechnicznych – załącznik nr 3.

4. W projekcie robót drogowych zaleca się przyjęcie $3\% < \text{CBR} < 5\%$ i kategorię nośności G3. Podłoże gruntowe wysadzinowe należy ulepszyć poprzez wbudowanie warstwy wzmacniającej z cementogruntu marki $R_m = 2,5\text{MPa}$, lub wykonać częściową wymianę gruntów poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych i doprowadzenie podłoża do grupy G1, przy przyjęciu głębokości przemarzania gruntów 1,0 m ppt.

5. Ze względu na warunki gruntowo-wodne i rodzaj obiektu proponuje się przyjęcie **I kategorii geotechnicznej.**



OBJAŚNIENIA:

● **O-1** - lokalizacja wykonanych otworów geotechnicznych

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.

Opinia geotechniczna
dla potrzeb przebudowy dojazdu do gruntów rolnych
w miejscowości Kłaczyna




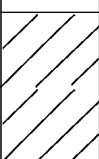
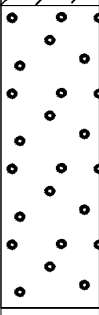
SZKIC SYTUACYJNY

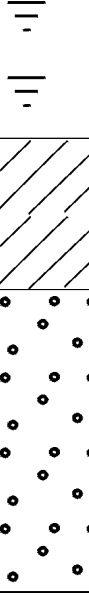
Opracowała	mgr Anna Pietruch
Nr upr.	V-1777

Pietruch

Załącznik nr 1



PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór numer O-3					Zał.Nr: 2					
Miejscowość: Kłaczyna Gmina: Dobromierz Powiat: świdnicki Województwo: dolnośląskie			Obiekt: droga Wiercenie: PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c. Dozór geologiczny: mgr Ł. Grześkowicz					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: 243.00 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2021-07-13					
Wiercenie	Głębokość zwiardzia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	Geneza	IL/ID	Nr warstwy geotech.
			[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
spiralne fi 90 mm	zw. wody nie nawiercono	Nasypany				nasyp niekontrolowany (kruszywo, gruz)	nN				antropog		I
		Nasypany											
		Czwartorzęd			0.50	głina pylasta, brązowa	Gπ	mw	1/1	tpl	alQphL=0,10		II
		Czwartorzęd											
			2.00		2.00								
Otwór numer O-4 Rzędna: 243.80 m n.p.m.													
spiralne fi 90 mm	zw. wody nie nawiercono	Nasypany				nasyp niekontrolowany (humus, kamienie)	nN				antropog		I
		Nasypany											
		Czwartorzęd			0.50	głina, brązowa	G		1/1	tpl	alQphL=0,10		II
		Czwartorzęd											
			1.00		1.00								
						żwir zagliniony, brązowy	Ż zagi	mw		szg	aQpID=0,60		III
			2.00		2.00								


PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór numer O-5					Zał.Nr: 2 Wiertnica: H16S								
Miejscowość: Klaczyna Gmina: Dobromierz Powiat: świdnicki Województwo: dolnośląskie			Obiekt: droga Wiercenie: PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c. Dozór geologiczny: mgr Ł. Grześkowicz					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy								
								Rzędna: 244.40 m n.p.m.								
								Skala 1 : 25		Data wiercenia: 2021-07-13						
Wiercenie	Głębokość zwiarcia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	Geneza	IL/ID	Nr warstwy geotech.			
[m.p.p.t]			[m]		[m]											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
spiralne fi 90 mm	zw. wody nie nawiercono	Nasypany	1.0		0.50	nasyp niekontrolowany (humus, kamienie)	nN	mw	1/1	tpl	alQp	IL=0,10	II			
		Nasypany														
		Czwartorzęd														
		Czwartorzęd														
		2.0			2.00	żwir zagliniony, brązowy	Ż zagl			szg	aQp	ID=0,60	III			

TAB NR I

*1 Tabela parametrów geotechnicznych										
Nr warstwy	Wilgotność naturalna Wn(%)	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)}$ (t/m ³)	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)}$ (kN/m ³)	Spójność Cu ⁽ⁿ⁾ (kPa)	Kąt tarcia wewn. $\Phi_u^{(n)}$ (°)	Moduł odkształcenia pierwotnego E ₀ ⁽ⁿ⁾ (kPa)	Moduł ścisłości pierwotnej M ₀ ⁽ⁿ⁾ (kPa)	Stan gruntu I _L /I _D	Typ gruntu	Rodzaj gruntu
I	NASYP NIEKONTROLOWANY									nN
II	20	2,10	20,60	22	16,5°	27000	37000	I _L = 0,10	C	G _π , G
III	4	1,78	17,46	-	39,0°	157000	174000	I _D = 0,60		Po zagł, Ż zagł
*2ym=	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90					

*1 parametry geotechniczne wyznaczono metodą B – wg. PN-81/B-03020;

*2 ym – współczynnik materiałowy;

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.	
Opinia geotechniczna dla potrzeb przebudowy dojazdu do gruntów rolnych w miejscowości Kłaczyna	
TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH	
Opracowała	mgr Anna Pietruch
Nr upr.	V-1777
	
Załącznik nr 3	

CZĘŚĆ 4. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1 UZGODNIENIE WUOZ– W/Arch.5183.1976.2021.JK	42
--	----

Wałbrzych, dnia 02 sierpnia 2021 r.

W/N.5183.1976.2021.JK

Mariusz Szyrner
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRES”
ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka
w imieniu: Gminy Dobromierz

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.07.2021 r. (data wpływu: 27.07.2021 r.) w sprawie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości **Kłaczyna, gm. Dobromierz** (dz. Nr 571 i 572) informuję, że pozytywnie opiniuję przedmiotowe zamierzenie, planowane do realizacji zgodnie z przedłożonym rysunkiem projektowym – projektem zagospodarowania terenu, sporządzanym przez mgr inż. Mariusza Szyrnera, z datą opracowania: czerwiec 2021 r.

Rysunek Z-01 ostemplowano jako załączniki do niniejszego pisma.

Jednocześnie informuję, że teren na którym ma zostać zrealizowana przedmiotowa inwestycja znajduje się częściowo, (w obrębie działki nr 572) w obszarze obserwacji archeologicznej wyznaczonym dla nowożytnego siedliska wsi o średniowiecznej metryce oraz w obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi Kłaczyna. Oba w/w obszary figurują w wykazie zabytków dla gminy Dobromierz.

Z uwagi na ochronę archeologiczną terenu w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z zamierzeniem, w obrębie działki nr 572 Inwestor, stosownie do art. 31 ust. 1a pkt 1 i 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zobowiązany jest pokryć koszty niezbędnej dokumentacji konserwatorskiej wykonanej w oparciu o badania archeologiczne. Badania archeologiczne wymagają uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków stosownie do przepisów art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Pozwolenie to należy uzyskać przed przystąpieniem do robót w terenie.

Otrzymują:

1. adresat (96F92+2-R – wysyłka zbiorcza)
2. a/a teczka kat „B”

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Anna Nowakowska-Ciuchera
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

