



Łódź, dnia 10 września 2024 r.

**Numer sprawy: WZ-091-110/24**

*OFERENCI BIORĄCY UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU*

**Dotyczy postępowania na: „Dostawę akumulatorowego pojazdu manewrowego, szynowo- drogowego do przetaczania taboru tramwajowego”, nr sprawy: WZ-091-110/24.**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, kapitał zakładowy w wysokości: 702 484 623,00 zł - jako Zamawiający w w/w postępowaniu prowadzonym w trybie Zapytania ofertowego, z zachowaniem przepisów kodeksu cywilnego - przedstawia poniżej treść kolejnego pytania dotyczącego Zapytania ofertowego wraz z odpowiedzią.

**Pytanie nr 5:**

„W związku z toczącym się postępowaniem nr WZ-091-110/24, zwracam się z prośbą o zmianę specyfikacji w opisie przedmiotu zamówienia. Zamieszczone parametry i żądane rozwiązania techniczne wskazują jednoznacznie na konkretny pojazd naszej konkurencji. Firma nasza jest dystrybutorem włoskiego producenta, który od 50 lat produkuje pojazdy manewrowe szynowo-drogowe, które z powodzeniem pracują na wszystkich kontynentach.

Zwracam się z prośbą o zmianę zapisów:

1. Podwozie z 4 niezależnie napędzanymi wzmocnionymi kołami napędowymi o średnicy 457 mm  
na treść

Podwozie z 4 napędzanymi wzmocnionymi kołami napędowymi o średnicy minimalnej 457 mm.

2. Bezstopniowa kontrola napędu kół: 4 silniki elektryczne 80V / 5kW każdy (20 kW).

na treść:

Bezstopniowa kontrola napędu kół: 4 silniki elektryczne 80V / 5kW każdy (20 kW) lub 1 silnik elektryczny min. 80V / 12kW.

3. Każde koło napędowe skrętne w zakresie od 0° do 130°.

na treść:

Każde koło napędowe skrętne w zakresie od 0° do 90°.

4. Sterowanie kołami napędowymi: okrężnie, po przekątnej, obrót w miejscu, wjazd prostopadły.

na treść:

Sterowanie kołami napędowymi umożliwiające wjazd po przekątnej, obrót w miejscu i wjazd prostopadły.

5. System prowadzenia po szynach dla toru 1000 mm, opuszczany i podnoszony hydraulicznie.

na treść:

System prowadzenia po szynach dla toru 1000 mm.

6. Koła stalowe do jazdy po szynach o specjalnym profilu (prowadzące) – 4 szt  
na treść

Koła do jazdy po szynach o specjalnym profilu.

7. Przyciski bezpieczeństwa z dwóch stron pojazdu i na konsoli zdalnego sterowania  
na treść:

Przyciski bezpieczeństwa co najmniej z dwóch stron pojazdu i na konsoli zdalnego sterowania

8. Wymiary pojazdu bazowego (dł. x szer. x wys.): ok. 2800 x 2100 x 1200 mm  
na treść:

Wymiary pojazdu bazowego (dł. x szer. x wys.): min. 1800 x 2100 x 1050 mm.

9. Waga: ok. 5500 - 6500 kg (w zależności od wyposażenia).  
na treść:

Waga min. 5000 kg (w zależności od wyposażenia).

Zaproponowany przez nas pojazd posiada rozwiązania równoważne do wymaganych w opisie przedmiotu zamówienia, a Państwa zgoda na zmiany parametrów umożliwi złożenia oferty przez naszą firmę. Tym samym będziecie Państwo mieli możliwość wyboru lepszej oferty.

**Odpowiedź nr 5:**

*Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane zmiany.*

*W ocenie zamawiającego zaproponowane zapisy nie spełniają równoważności zawartych w opisie przedmiotu zamówienia, np.: bezstopniowa kontrola napędu kół: 4 silniki elektryczne 80V / 5kW każdy (20 kW) lub **1 silnik elektryczny min. 80V / 12kW** lub każde koło napędowe skrętne w zakresie od 0° do 130°. na treść: **każde koło napędowe skrętne w zakresie od 0° do 90°.***

PROKURENT  
Dyrektor Wykonawczy  
MPK - Łódź Spółka z o.o.  
(2)  
*Krzysztof Kamiński*