

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: **Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1590N w miejscowości Dębiany**

Adres: **Dębiany, gm. Barciany, pow. Kętrzyński
Województwo Warmińsko – Mazurskie
działki ewid. Nr 191 i 179/2 obręb 0009 Dębiany**

Inwestor: **Powiat Kętrzyński
11-400 Kętrzyn, Plac Grunwaldzki 1**

Projektował: **inż. Marek Gierałtowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych Nr 1181/EL/87**

Dębiany. listopad 2021 r.

Część opisowa

Na podstawie art. 20 ust.1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- Oznakowanie terenu budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu.
- Wytyczenie położenia nowego przepustu w terenie.
- Zdjęcie humusu i darniny z obszaru pod zasypkę przepustu i poboczy.
- Częściowa rozbiórka belek podporęczowych i skrzydełek istniejącego przepustu.
- Wykonanie grodzy ziemnych od strony górnej i dolnej wody.
- Montaż tymczasowego przepustu o średnicy 2x30 cm.
- Wykop i wykonanie warstwy żwiru płukanego grubości 80 cm.
- Wykonanie fundamentu z kruszywa grubości 30 cm.
- Montaż przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych o długości 8,84 m.
- Wypełnienie przestrzeni pomiędzy konstrukcją nowego przepustu stalowego, a starą konstrukcją - ciekłym betonem.
- Wbicie grodziec stalowych o długości 6,0 m.
- Wykonanie ścianki czołowej oraz oczepu zwieńczającego grodziec stalowe z betonu C25/30 zbrojonego stalą AIIIIN.
- Zasypanie przestrzeni pomiędzy ściankami czołowymi, starym przepustem.
- Umocnienie skarp brzegowych oraz dna rzeki od strony wlotu i wylotu na długości po 2,0 m, brukiem na chudym betonie z zalaniem spoin zaprawą.
- Umocnienie poboczy destruktem.
- Rozbiórka grodzy ziemnych oraz demontaż tymczasowego przepustu.
- Ustawienie barieroporęczy i barier ochronnych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie placu budowy znajduje się żelbetowy przepust o długości 5,89 m, świetle poziomym 2,22 m i świetle pionowym 1,68 m. Strop przepustu, to płyta żelbetowa zbrojona kształtownikami stalowymi (dwuteownik stalowy 200), a podpory stanowią dwa pełnościenne przyczółki betonowe ze skrzydełkami usytuowanymi pod różnym kątem do osi cieku. Nad przepustem została wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,00 m. Przepust usytuowany jest pod kątem 80° do stycznej osi drogi. Rozbiórce podlegają tylko belki podporęczowe, skrzydełka i balustrady istniejącego przepustu. Około 6,0 m przed projektowanym wlotem przepustu zlokalizowany jest wodociąg lokalny o średnicy 160 mm, a 10,0 m przed wlotem znajduje się kabel teletechniczny. Urządzenia te nie kolidują z robotami związanymi z przebudową przepustu.

3. *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.*

Istniejąca szerokość jezdni wynosząca 5,0 m, brak poboczy oraz zniszczone balustrady na istniejącym przepuszczeniu, stwarzają bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na drodze w obrębie przepustu.

4. *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.*

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Przy wbijaniu grodzic stalowych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość wypięcia się grodzicy z urządzenia do jej pograżania (zagrożenie duże).
- Podczas wykonywania wykopów za pomocą koparek należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót (zagrożenie średnie).
- Roboty montażowe i fundamentowe wymagają zastosowania grodzii drewniano-ziemnych oraz przepuszczenia wody rurociągiem tymczasowym. Istnieje niebezpieczeństwo zalania wykopów z pracującymi ludźmi (zagrożenie duże).
- Ponieważ wszystkie prace związane z przebudową przepustu będą wykonywane pod ruchem, przy połówkowym zamknięciu jezdni, niezbędne jest ręczne kierowanie ruchem pojazdów (zagrożenie duże).

5. *Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp i dzienniku budowy.

6. *Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Pracownicy wyznaczeni do kierowania ruchem podczas połówkowego zamknięcia jezdni powinni posiadać aktualne uprawnienia do kierowania ruchem i być wyposażeni w specjalne kamizelki i lizaki. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej: jak kaski, ubrania robocze, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.