

Nazwa i adres jednostki projektowej

**Projektowanie i Nadzory
inż. Janusz Grasiński**

Remos

NIP 745-103-27-73

12-100 Szczytno

ul. K. Przerwy-Tetmajera 16

tel. fax (89) 624 17 92

tel. kom. +48 608 536 171

[e-mail: januszgrasinski@poczta.onet.pl](mailto:januszgrasinski@poczta.onet.pl)

Nazwa elementu projektu budowlanego

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej
nr 1590N w miejscowości Dębiany**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 1590N

Obiekt budowlany – kategoria XXVIII

Identyfikatory działek inwestycyjnych:

280204_2.0009.191; 280204_2.0009.179/1

Nazwa i adres Inwestora

**Powiat Kętrzyński
Plac Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn**

Branża:

Drogowo-mostowa

Kod CPV:

45221100-3; 45232451-8

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Specjalność i nr uprawnień

Podpis:

Projektant:

inż. Janusz Grasiński

Specjalność
konstrukcyjno – budowlana
bez ograniczeń
Nr 68/01/OL

Data opracowania:

listopad 2021 r.

Nr tomu:

Nr egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I OPIS**
- II PLAN ORIENTACYJNY**
- III PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI
RUCHU**

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).

I. OPIS TECHNICZNY

1. Opis i zakres opracowania.

Istniejący przepust położony jest na drodze powiatowej nr 1590N przed miejscowością Dębiany na działkach nr 191 i 179/2 w gminie Barciały. Usytuowany jest pod kątem ok. 80° do przeszkody, którą jest rów melioracyjny R-L J. Istniejący obiekt, to żelbetowy przepust o długości 5,89 m, świetle poziomym 2,22 m i świetle pionowym 1,68 m. Strop przepustu, to płyta żelbetowa zbrojona kształtownikami stalowymi (dwuteownik stalowy 200), a podpory stanowią dwa pełnościenne przyczółki betonowe ze skrzydełkami usytuowanymi pod różnym kątem do osi cieku. Nad przepustem została wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,00 m. Na krawędziach przepustu znajdują się balustrady z rur stalowych, które zostały częściowo zdeformowane podczas układania nawierzchni bitumicznej. Balustrady w chwili obecnej nie stanowią zabezpieczenia dla ruchu kołowego i pieszego na obiekcie.

Konstrukcja przepustu znajduje się w bardzo złym stanie technicznym. W podporach widoczne są znaczne ubytki betonu, a belki podporęczowe, w których zakotwione są słupki balustrad, praktycznie przestały istnieć. Długość przepustu wynosząca 5,89 m jest niewystarczająca dla wymaganej szerokości korony drogi kategorii powiatowej.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1590N obręb msc. Dębiany. (obszar niezabudowany).

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano tymczasową zmianę organizacji ruchu uwzględniając:

- częściowe zajęcie pobocza i jezdni przy kierowaniu ruchem przez sygnalistów (schemat 1 i 2);
- zabezpieczenie poboczy przy braku wykonywania robót (schemat 3).

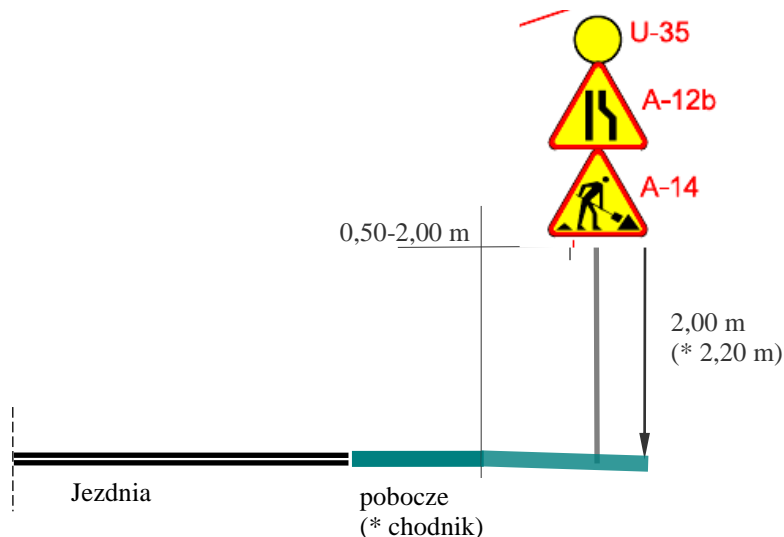
2. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin zmiany organizacji ruchu (grudzień 2021 – grudzień 2023)

3. Technologia zastosowanych znaków

ODBLASKOWY (typ 2),
grupa wielkości SREDNIE
blacha i słupki ocynkowane,
krawędzie gięte,
konstrukcje wsporcze pionowych znaków drogowych muszą mieć barwę SZARA.

Sposób umieszczenia przykładowych znaków w otoczeniu drogi DP 1590N



Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2118 wraz z załącznikami nr 1-4).

Osoby kierujące ruchem (sygnaliści) winny posiadać stosowne uprawnienia do kierowania ruchem wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w wymagany przepisami ubiór.

Uzgodnienia

Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie

.....

.....

.....

.....

.....

Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie

.....

.....

.....

.....

.....

Starosta Kętrzyński (Organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych w powiecie kętrzyńskim)

.....

.....

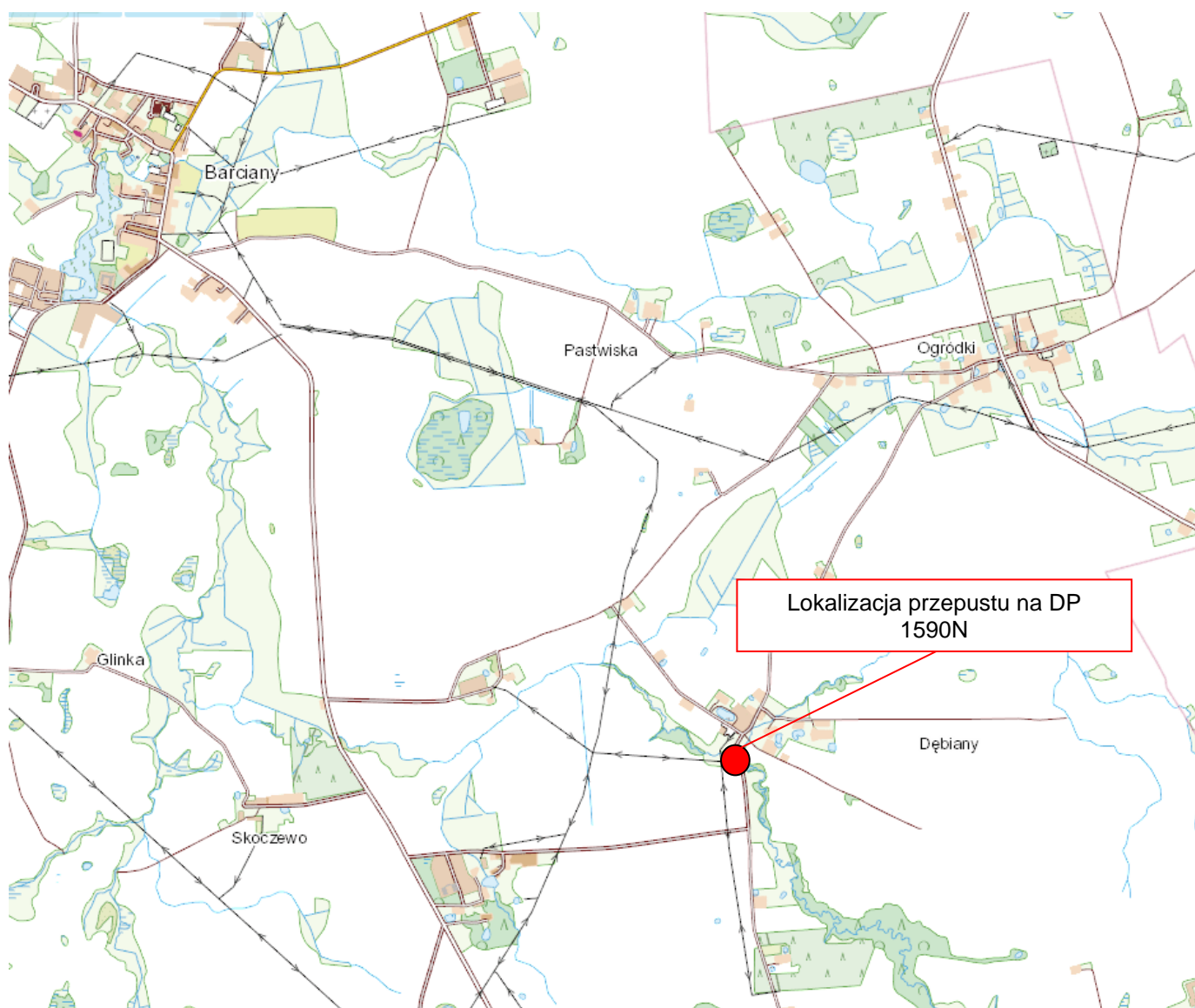
.....

.....

.....

II. PLAN ORIENTACYJNY WRAZ Z PLANEM SYTUACYJNYM

(skala 1:25000)





III. PLANY SYTUACYJNE (schematy oznakowania)

(skala 1:1000)

Zestawienie oznakowania :

A-14 roboty drogowe – szt. 2

A-12a obustronne zawężenie jezdni – szt. 2

A-12b jednostronne zawężenie jezdni – szt. 1

A-12c jednostronne zawężenie jezdni – szt. 1

B-25 zakaz wyprzedzania – szt. 2

B-33 ograniczenie prędkości do 40 km/h – szt. 2

B-33 ograniczenie prędkości do 60 km/h – szt. 2

B-42 odwołanie zakazów – szt. 2

A-30 inne niebezpieczeństwa – szt. 2

T-0 ręczne kierowanie ruchem – szt. 2

U-3d – szt. 1

U-20b – szt. 2

U-20b -szt. 10 w przypadku braku bariery ochronnej na przepuszczeniu robót

U-21a/b – szt. 20