

II. Część opisowa

do projektu zagospodarowania terenu na przebudowę przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1590N w miejscowości Dębiany.

1. Podstawa opracowania i przedmiot zamierzenia budowlanego.

1.1. Podstawa opracowania.

- a) Umowa **Nr WAI.U.20.2021** z dnia 25 maja 2021 r. zawarta pomiędzy Powiatem Kętrzyńskim z siedzibą w Kętrzynie, a Januszem Grasińskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Projektowanie i Nadzory „Remost” inż. Janusz Grasiński, z siedzibą w Szczytnie.
- b) Decyzja nr **2/2021** z dnia 13 sierpnia 2021 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Barciany.
- c) Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane 30 maja 2021 r.
- d) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- e) Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego, wykonana przez Zakład Geologiczny „Geol” mgr Stanisław Guz, 11-041 Olsztyn, Gutkowo 54D, w lipcu 2021 r.
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).
- h) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

1.2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na przebudowę przepustu nad ciekiem bez nazwy znajdującego się w ciągu drogi powiatowej nr 1590N koło miejscowości Dębiany. Inwestycja jest zlokalizowana na terenie gminy Barciany na działkach nr 191 i 179/2 w obrębie 0009 Dębiany, których właścicielem jest Powiat Kętrzyński, a zarządzającym Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie. Inwestycja ta polega na montażu pod istniejącym obiektem

nowego przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych, wykonaniu nowych ścianek czołowych oraz umocnieniu dna i skarp brzegowych cieku na wlocie i wylocie przepustu.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania.

Istniejący przepust położony jest na drodze powiatowej nr 1590N przed miejscowością Dębiany na działkach nr 191 i 179/2 w gminie Barciany. Usytuowany jest pod kątem ok. 80° do przeszkody, którą jest rów melioracyjny R-L J. Istniejący obiekt, to żelbetowy przepust o długości 5,89 m, świetle poziomym 2,22 m i świetle pionowym 1,68 m. Strop przepustu, to płyta żelbetowa zbrojona kształtownikami stalowymi (dwuteownik stalowy 200), a podpory stanowią dwa pełnościenne przyczółki betonowe ze skrzydełkami usytuowanymi pod różnym kątem do osi cieku. Nad przepustem została wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,00 m. Na krawędziach przepustu znajdują się balustrady z rur stalowych, które zostały częściowo zdeformowane podczas układania nawierzchni bitumicznej. Balustrady w chwili obecnej nie stanowią zabezpieczenia dla ruchu kołowego i pieszego na obiekcie.

Konstrukcja przepustu znajduje się w bardzo złym stanie technicznym. W podporach widoczne są znaczne ubytki betonu, a belki podporęczowe, w których zakotwione są słupki balustrad, praktycznie przestały istnieć. Długość przepustu wynosząca 5,89 m jest niewystarczająca dla wymaganej szerokości korony drogi kategorii powiatowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przebudowa przepustu polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji obiektu, bez konieczności jego rozbiórki, metodą „reliningu” tj. na wprowadzeniu w światło istniejącego obiektu, przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych i wypełnieniu przestrzeni pomiędzy konstrukcjami mieszanką betonową. Projektowany przepust będzie miał długość 8,84 m, światło poziome 1,89 m i światło pionowe 1,55 m.

Nowy przepust będzie usytuowany pod kątem 80° do osi podłużnej drogi. Takie rozwiązanie pozwoli na usytuowanie nad przepustem jezdni o szerokości 5,00 m oraz obustronnych poboczy o szerokości 1,50 m. Na wlocie i wylocie przepustu stateczność nasypu będzie zabezpieczona żelbetowymi ściankami czołowymi na długości 6,50 m opartych na grodzicach stalowych wbitych na głębokość około 3,70 m poniżej poziomu dna rowu.

Na poboczach po obu stronach drogi będą zamontowane barieroporęcze oraz bariery stalowe zabezpieczające ruch kołowy i pieszy na obiekcie.

Dno na całej szerokości i skarpy brzegowe rowu do wysokości 1,00 m, na długości po 2,00 m na wlocie i wylocie, będą umocnione brukiem na batonie z zalaniem spoin zaprawą cementową. Przepust z rur stalowych, ścianki czołowe oraz umocnienia brukiem będą w całości zawierały się na działkach stanowiących pas drogowy.

4. Zestawienie powierzchni.

4.1. Obecna powierzchnia zabudowy wynosi:

- **25,90 m²** konstrukcja przepustu na działce nr 191;
- **13,65 m²** konstrukcja przepustu na działce nr 179/2;

4.2. Projektowana powierzchnia zabudowy:

- **21,80 m²** konstrukcja nowego przepustu na działce nr 191;
- **4,10 m²** konstrukcja nowego przepustu na działce nr 179/2;
- **11,60 m²** umocnienie dna i skarp rowu na działce nr 191;
- **5,20 m²** umocnienie dna i skarp rowu na działce nr 179/2;

5. Inne informacje i dane wynikające z § 14 pkt 5 rozporządzenia.

- a) Brak ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego. Dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- b) Działki i teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie są wpisane do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków, a obszar ten nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- c) Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- d) Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne w otoczeniu obiektu, ponieważ nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ponieważ przedmiotowy obiekt budowlany, to przepust drogowy, który nie jest wymieniony w § 3.1.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Wszystkie elementy projektowanego obiektu budowlanego będą wykonane z materiałów lub wyrobów klasy reakcji na ogień co najmniej A2, d0, zgodnie z Polską Normą dotyczącą klasyfikacji ogniowej wyrobów budowlanych.

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Roboty będą wykonywane bez zamykania drogi dla ruchu kołowego i pieszego, jedynie z utrudnieniami wynikającymi z konieczności wprowadzenia kierowania ruchem.

8. Informacja o obszarze oddziaływania.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj. nr 191 i 179/2 w obrębie 0009 Dębiany, gm. Barciany.

Opracował:

inż. Marek Gierałtowski