

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Łązek”**

#### **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Gmina Kłodawa.

#### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470),
- mapa do celów projektowych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

#### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi od km 0+000,00 do km 0+867,00 w miejscowości Łązek, Gmina Kłodawa.

#### **ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie drzew i krzewów
- usunięcie humusu
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- stabilizacja gruntu betonem (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego) – jezdnia i zjazdy
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej – jezdnia i zjazdy
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego – jezdnia i zjazdy
- wykonanie poboczy kamiennych
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

#### **4. Stan istniejący**

Droga w miejscowości Łązek na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej oraz pól uprawnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ok. 7,50 - 11,00 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

#### **5. Urządzenia obce, kolizje**

W pasie drogowym występuje miejscowo sieć wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna w tym linia światłowodowa posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

#### **6. Stan projektowany**

##### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

- |                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| - kategoria drogi     | D-dojazdowa (gminna 495029P) |
| - prędkość projektowa | 30 km/h                      |
| - kategoria ruchu     | KR 1                         |
| - przekrój            | drogowy                      |
| - szerokość jezdni    | 4,50 m                       |
| - szerokość poboczy   | 2 x 0,75 m                   |
| - spadek jezdni       | 2% dwustronny (daszkowy)     |

#### **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianych do przebudowy odcinków opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:1000.

Oś jezdni w większości zorientowano symetrycznie w stosunku do linii rozgraniczających pasa drogowego.

Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

#### **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu oraz sąsiadujących bram wjazdowych do posesji, dlatego przewidziano wykonanie niemal pełnego koryta pod w-wy konstrukcyjne o gł. ok. 36 cm.

#### **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Projektuje się dwustronny spadek jezdni (daszkowy) 2% w kierunku terenów chłonnych w granicach pasa drogowego..

#### **6. 5 Konstrukcja jezdni i zjazdów**

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja gruntobetonem C1,5/2, gr. 12 cm (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego)

#### **6. 6 Konstrukcja nawierzchni poboczy**

- nawierzchnia kamienna (0-31mm), gr. 15 cm

#### **7. Pas drogowy**

Pas drogowy nie ulega zmianie i posiada szerokość od 7,50 do 11,00 m.

#### **8. Obiekty mostowe i przepusty**

- nie występują

#### **9. Odwodnienie**

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i powstałych spadków podłużnych nawierzchni na chłonne pobocze i tereny w granicach pasa drogowego.

#### **10. Zjazdy publiczne i indywidualne**

Lokalizacja zjazdów częściowo pokrywa się z istniejącymi i pozostaje bez zmian, ponadto zlokalizowano nowe zjazdy dla zapewnienia połączenia z drogą publiczną każdej działki. Konstrukcję zaprojektowano jak dla jezdni.

#### **11. Oznakowanie**

Według odrębnego opracowania.

**Uwaga:** Na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę prac budowlanych.

#### **12. Ochrona środowiska**

##### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

##### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

##### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

#### **13. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych

- w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

#### **14. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Opracował: Hieronim Maciejewski  
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, listopad 2020r.