**OPIS TECHNICZNY**

/krótka charakterystyka robót/

na przebudowę drogi powiatowej nr 3103 G DK Nr 55 - Stacja kolejowa Sztumska Wieś ,

od km 0+000 do km 0+567,50, dł. odcinka 0.567,50 km - dz. nr 109 i 95.

**Stan projektowany.**

Dokumentacja projektowa przewiduje poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez:

- wymianę zniszczonej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50 cm o szerokości 1,00 m przyległego

do jezdni, na nawierzchnię bitumiczną,

- poprawę równości i nośności drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi na całej szerokości

składającej się z dwóch warstw bitumicznych: wyrównawczej i ścieralnej typu betonowego

o łącznej grubości 6 cm na powierzchni 3042 m2,

- wykonanie warstwy przeciwspękaniowej na całej powierzchni nawierzchni drogi ,

- usunięcie 6 szt. prawostronnych drzew rosnących na poboczu w ciągu dotychczasowego chodnika

oraz pielęgnację 46 szt. koron pozostałych drzew które rosną na poboczach i w skrajni drogi,

- usunięcie z pasa drogowego nadmiaru ziemi na poboczach, które uniemożliwia spływ wód opadowych i

roztopowych do rowów razem 1970 m2,

- odmulenie rowów przydrożnych na całej długości razem 1084 m,

- wymianę starego zużytego oznakowania na nowe - 9 szt.,

- utwardzenie 3 zjazdów do zabudowań kostką brukową betonową czerwoną h= 8 cm, a 4 zjazdów na

pola z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

- ustawienie 6 szt. latarni hybrydowych z turbinami wiatrowymi o mocy do 300 W.

Konstrukcja nawierzchni drogi i jej poboczy jest zaprojektowana zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. (z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (zał. do Obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 23 grudnia 2015 r., poz. 124), zgodnie z: § 148 pkt. 3; § 149 pkt. 1.3; § 150 pkt. 1.1; § 151 ust. 3 i 4 oraz § 152 ust. 1.3.