FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**
TEMAT:	**Przebudowa drogi gminnej nr 120352E od drogi powiatowej nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna**
INWESTOR:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga gminna Nr 120352E oraz droga wewnętrzna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 267/1, 267/2, 349, 353, 361 – obręb Dzierżązna, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. MAP/0275/PWOD/11

BRZOZÓW, PAŹDZIERNIK 2020

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja — skala 1:10000

Rysunek nr: D 2.1 – 2.6 Plan zagospodarowania terenu — skala 1:1000

Rysunek nr: D 3 – Typowy przekrój poprzeczny — skala 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
5. Uzgodnienie znak: DR.7134.41.2021.MC z dnia 16.02.2021 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120352E od drogi powiatowej nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna"

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120352E od drogi powiatowej nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna"

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Gmina Zgierz
ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz

Lokalizacja:
Dz. ew. nr 267/1, 267/2, 349, 353, 361 – obręb Dzierżązna, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski

Jednostka projektowa:
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:
a) mapa do celów lokalizacyjnych w skali 1:1000
b) wizje lokalne w terenie
c) uzgodnienia z Inwestorem
d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
e) katalogi urządzeń i materiałów
f) opinia geotechniczna

3. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie analizy gruntu pobranego z szybiku próbnego o głębokości do 1,0 m można stwierdzić występowanie gruntów wątpliwych, grunt ten jest przemieszany - zakwalifikowano go do grupy nośności G2 podłoża dla warunków dobrych.

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty wątpliwe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna Nr 120352 E klasy technicznej „D" oraz droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym przebudowy. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka drogi gminnej znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych, pola uprawne oraz tereny zadrzewione.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze gminnej rozdeszczana jest powierzchniowo w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – 2.6 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej Nr 120352 E oraz drogi wewnętrznej na dz. ew. nr 353 w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przyjęto parametry jak dla drogi klasy technicznej „D".

Na drodze gminnej Nr 120352E zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości od 3,5 m do 5,0 m a na drodze wewnętrznej jezdnię bitumiczną o szerokości 3,5 m, obie z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.
Na skrzyżowaniu dla prawoskrętu z drogi powiatowej klasy technicznej „Z" przyjęto łuk o promieniu R=8,00 m oraz prawoskrętu z drogi gminnej klasy technicznej „D" przyjęto łuk o promieniu R=8,00 m zgodnie z §71 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca

1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
Ponadto w obrębie skrzyżowania w km od 0+002.75 do 0+029.25 zaprojektowano mijankę jako dodatkowy pas ruchu. Długość mijanki bez skosów będzie wynosić 25,0 m, natomiast całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki będzie wynosić 5,0 m. Skos wjazdowy i wyjazdowy zaprojektowano jako 1:2.

Dodatkowo w ramach zadania należy wyregulować wysokościowo wszystkie urządzenia obce oraz istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej w odniesieniu do nowej niwelety drogi. Inwestor zobowiązany jest uzyskać stosowne pozwolenia na wycinkę kolidujących drzew przed rozpoczęciem prac budowlanych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się również budowę kanału technologicznego. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15.05.2015 r. poz. 680 zaprojektowano wykonanie minimalnego profilu KTu, który składać się będzie z 1 rury RHDPE Ø 110/6,3, 1 rury RHDPE Ø40/3,7 i 1 wiązki mikrorur 7x12/1,2. Głębokość ułożenia winna wynosić 1m z wyjątkiem odcinków, gdzie występują skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym i nie ma możliwości uzyskania tej głębokości, lecz nie mniej niż 0,5 m. W miejscach skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym stosować dodatkowe rury osłonowe RHDPE 110/6,3 na rurze Ø40 i wiązce mikrorur.

Kanał technologiczny zasypać warstwą gruntu rodzimego i ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga. Kabel światłowodowy". Taśmę układać w połowie głębokości ułożenia rur kanału technologicznego. W ciągu kanału technologicznego należy zastosować studnie kablowe SKR-1 wyposażone w ramy i pokrywy zwykłe.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 2150 mb, w tym ok. 850 mb drogi gminnej publicznej i ok. 1300 mb drogi wewnętrznej.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie wytycznych Inwestora przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3)
4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{90/3}$) gr. 20 cm
6. Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm

   Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 51 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm
   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych" dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,00 m i kategorii ruchu KR1: 0,40 x 1,00 = 0,40 m.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.
Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: E2>=80 MPa, Is>=1,0.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na remontowanym odcinku drogi gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym na przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną i teletechniczną. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

W ramach przedmiotowego zadnia nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej a jedynie regulację wysokościową, dostosowując ją do poziomu nowej nawierzchni wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy

natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

10. *Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120352E od drogi powiatowej nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna".

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów lokalizacyjnych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczna, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120352E od drogi powiatowej nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna"

Organizacyjne środki ostrożności:

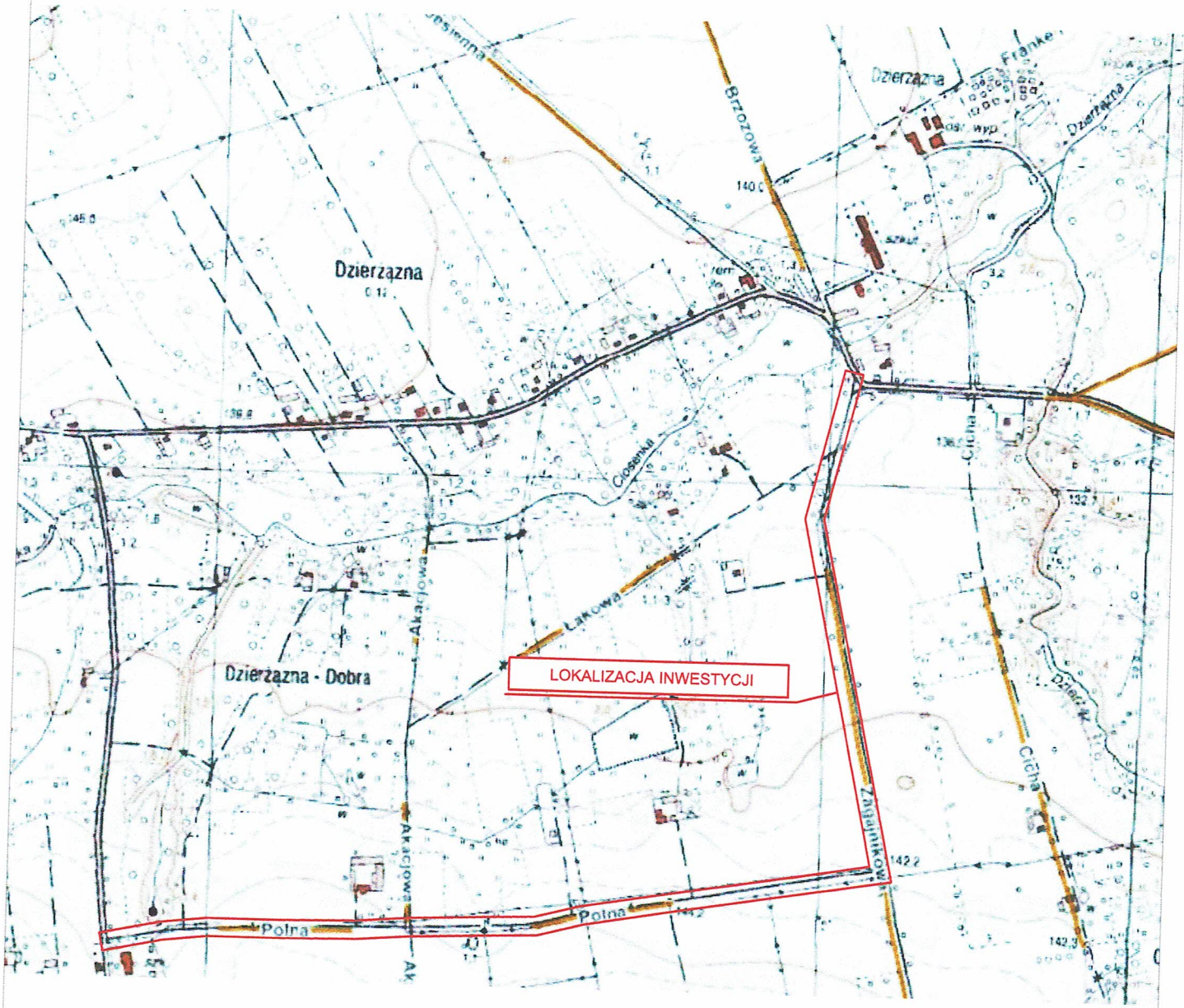
a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia

d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa

e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia [illegible] do projektowania i kierowania [illegible] budowlanymi bez ograniczeń [illegible] drogowej nr [illegible] PWOD/11

II. Część rysunkowa



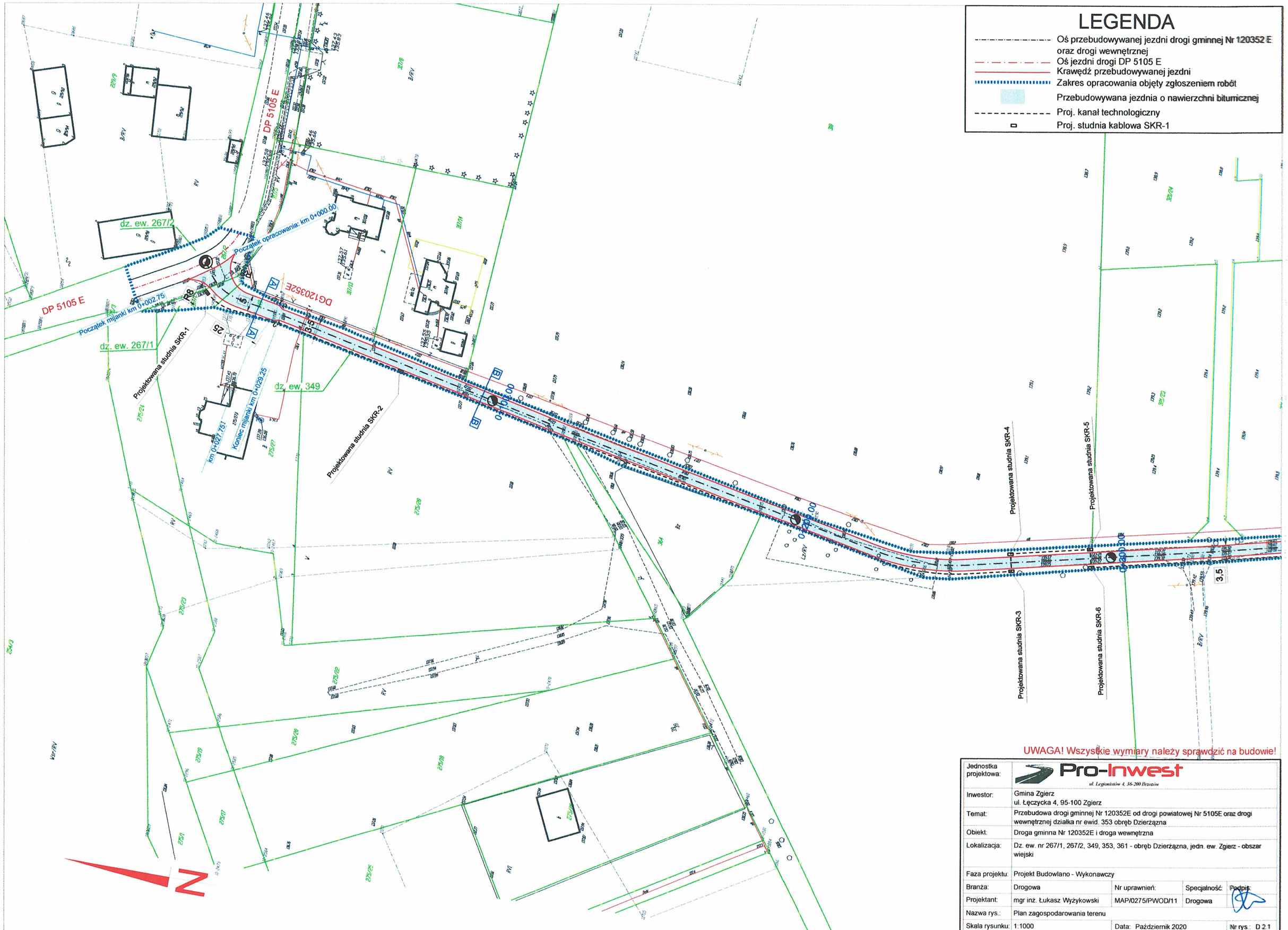
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

N

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352E od drogi powiatowej Nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352E oraz droga wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 267/1, 267/2, 349, 353, 361 - obręb Dzierżązna, jedn. ew. Zgierz - obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Październik 2020		Nr rys.: D 1

LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni drogi gminnej Nr 120352 E oraz drogi wewnętrznej
- Oś jezdni drogi DP 5105 E
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Proj. kanał technologiczny
- Proj. studnia kablowa SKR-1

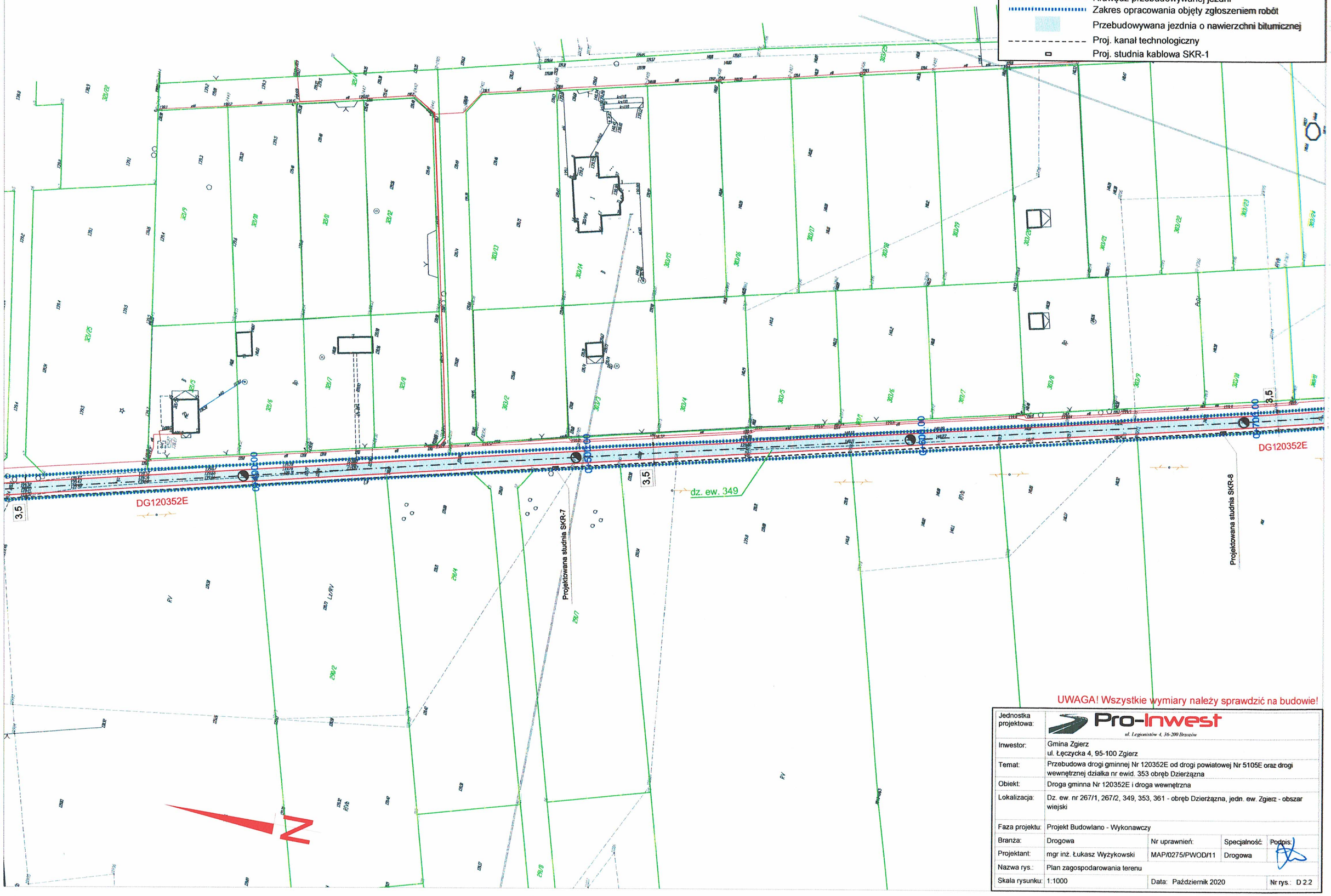


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352E od drogi powiatowej Nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352E i droga wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 267/1, 267/2, 349, 353, 361 - obręb Dzierżązna, jedn. ew. Zgierz - obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:1000	Data: Październik 2020		Nr rys.: D 2.1

LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni drogi gminnej Nr 120352 E oraz drogi wewnętrznej
- Oś jezdni drogi DP 5105 E
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Proj. kanał technologiczny
- Proj. studnia kablowa SKR-1

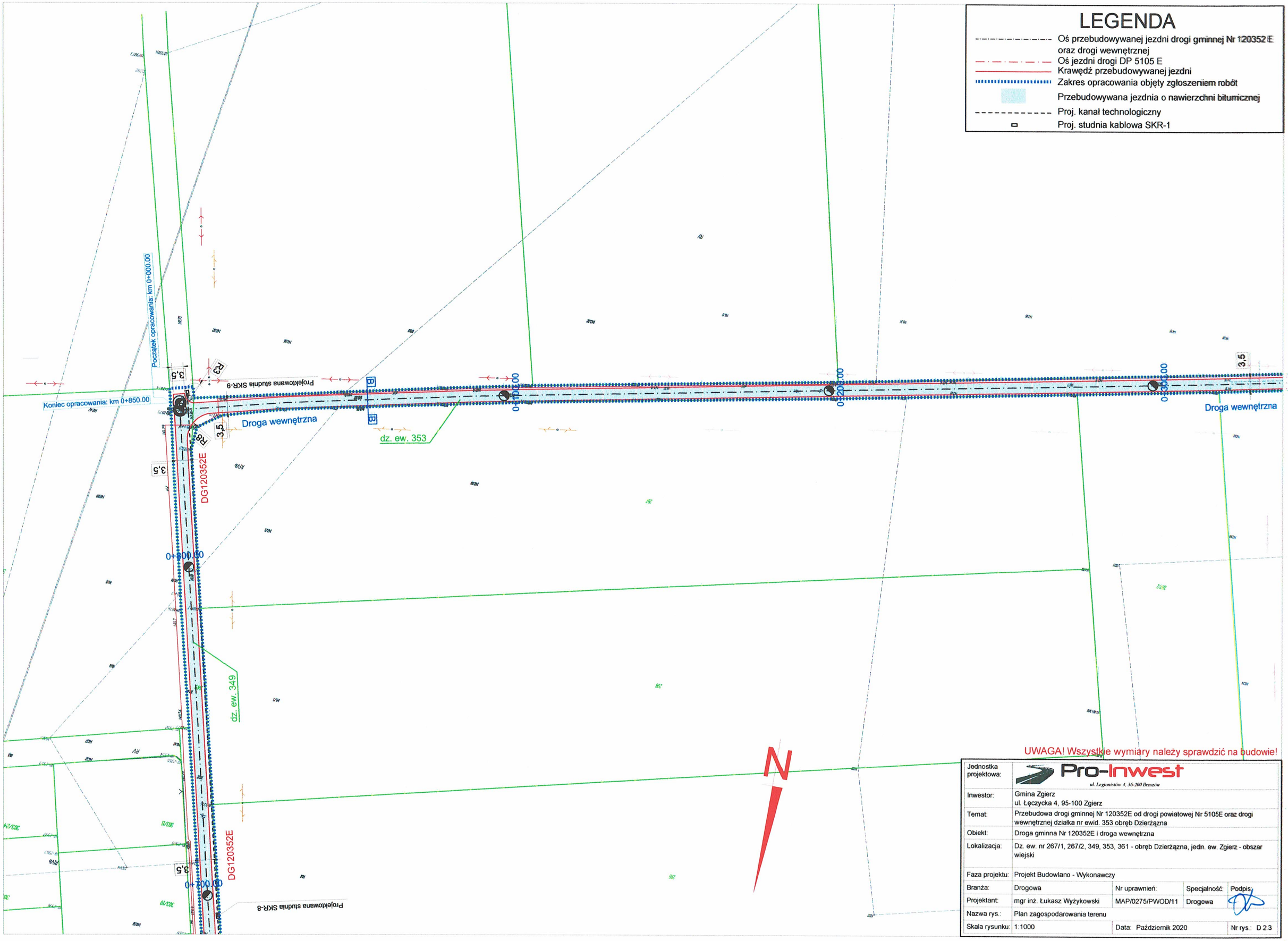


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352E od drogi powiatowej Nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352E i droga wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 267/1, 267/2, 349, 353, 361 - obręb Dzierżązna, jedn. ew. Zgierz - obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:1000	Data: Październik 2020		Nr rys.: D 2.2

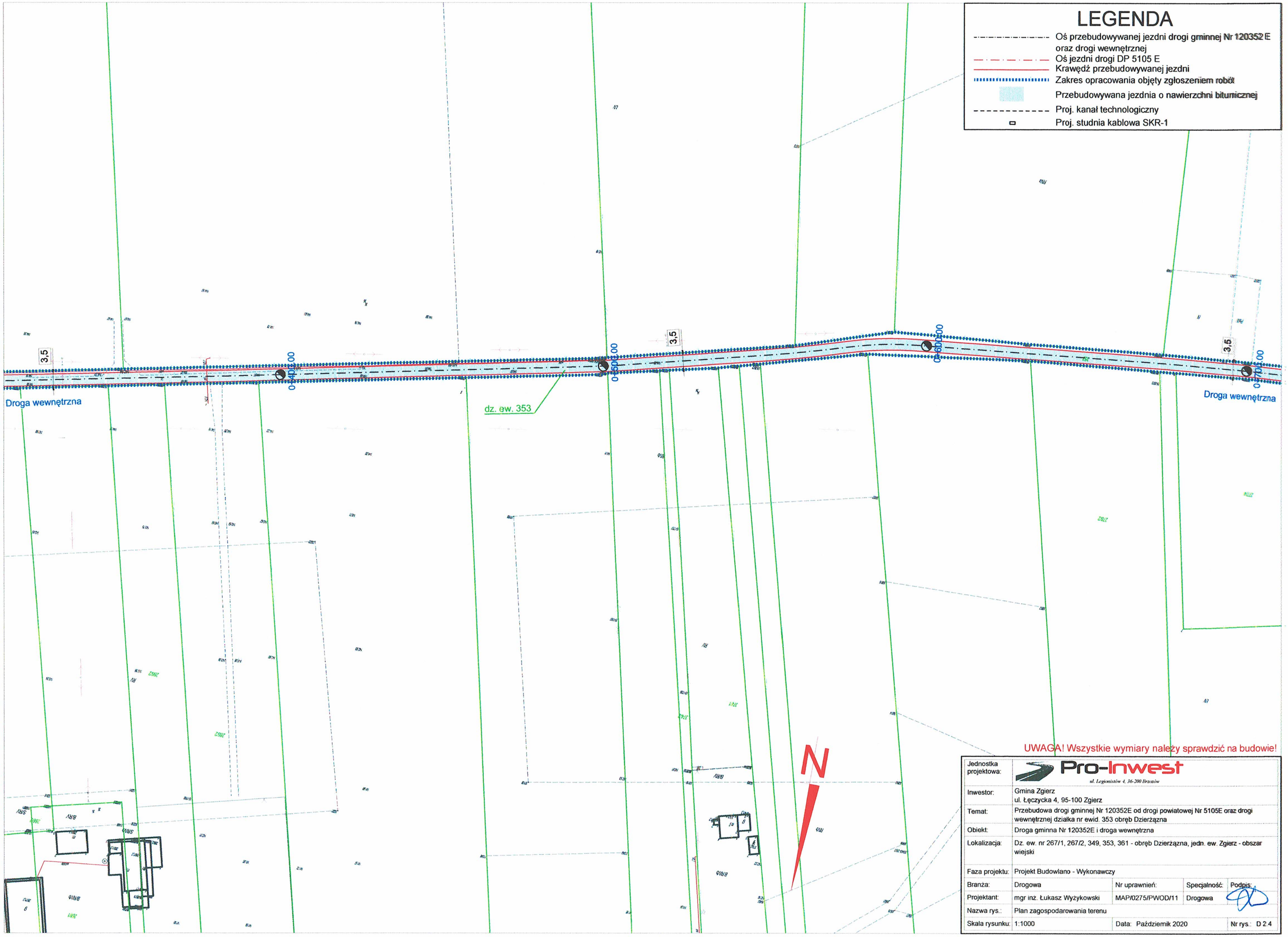
LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni drogi gminnej Nr 120352 E oraz drogi wewnętrznej
- Oś jezdni drogi DP 5105 E
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Proj. kanał technologiczny
- Proj. studnia kablowa SKR-1



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352E od drogi powiatowej Nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352E i droga wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 267/1, 267/2, 349, 353, 361 - obręb Dzierżązna, jedn. ew. Zgierz - obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:1000	Data: Październik 2020		Nr rys.: D 2.3

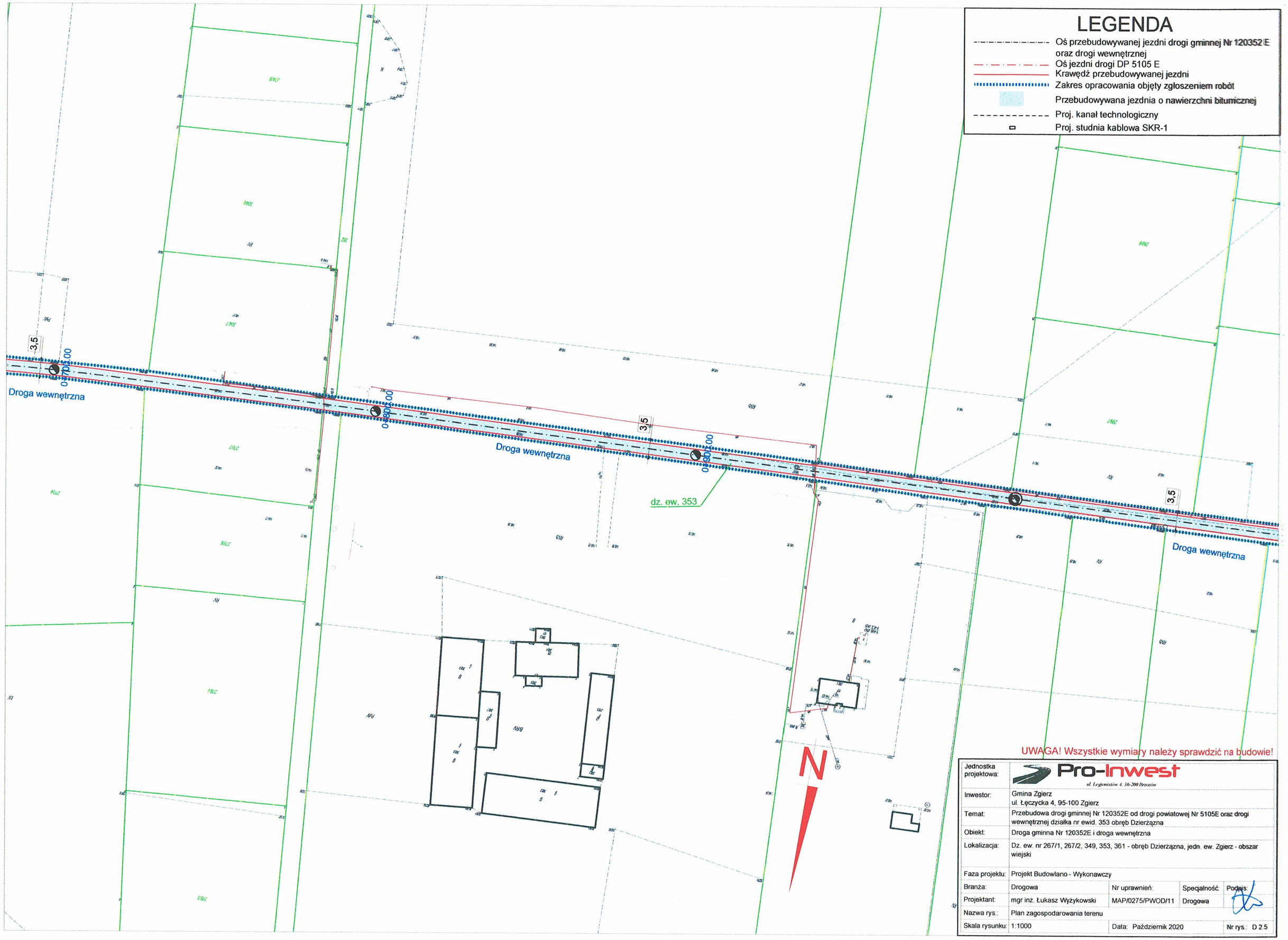


LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni drogi gminnej Nr 120352 E oraz drogi wewnętrznej
- Oś jezdni drogi DP 5105 E
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Proj. kanał technologiczny
- Proj. studnia kablowa SKR-1

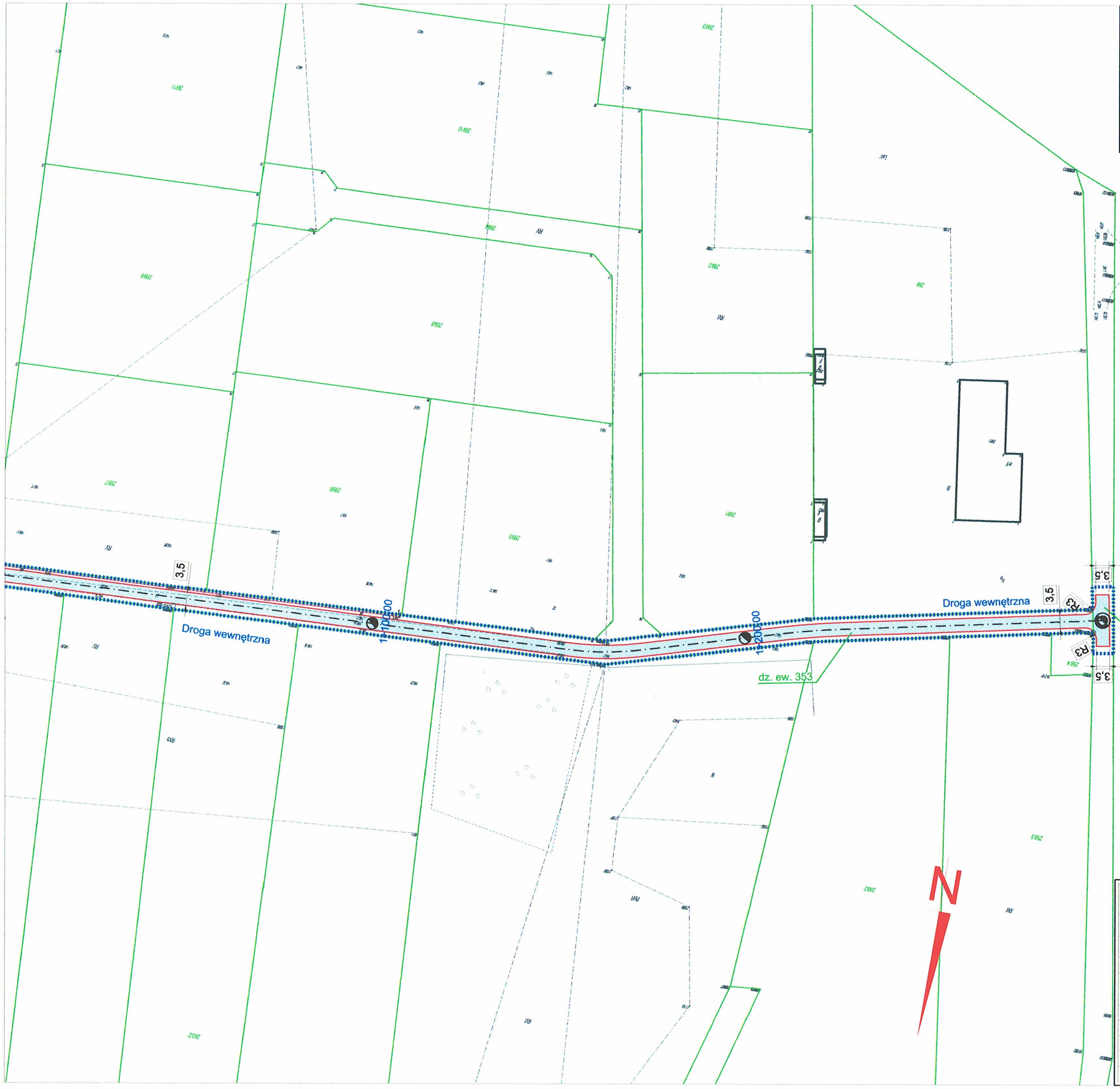
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352E od drogi powiatowej Nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352E i droga wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 267/1, 267/2, 349, 353, 361 - obręb Dzierżązna, jedn. ew. Zgierz - obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:1000	Data: Październik 2020		Nr rys.: D 2.4



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352E od drogi powiatowej Nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352E i droga wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 267/1, 267/2, 349, 353, 361 - obręb Dzierżązna, jedn. ew. Zgierz - obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:1000	Data: Październik 2020		Nr rys.: D 2.5



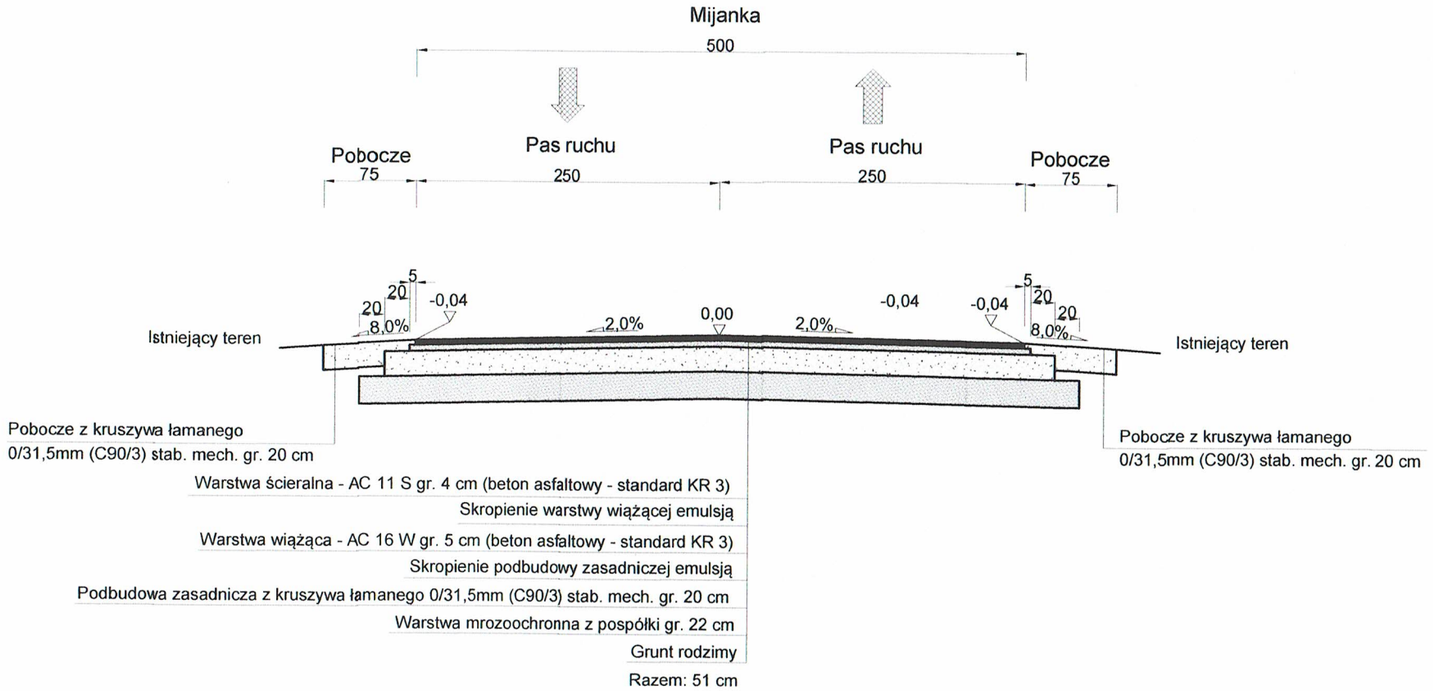
LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni drogi gminnej Nr 120352 E oraz drogi wewnętrznej
- Oś jezdni drogi DP 5105 E
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Proj. kanał technologiczny
- Proj. studnia kablowa SKR-1

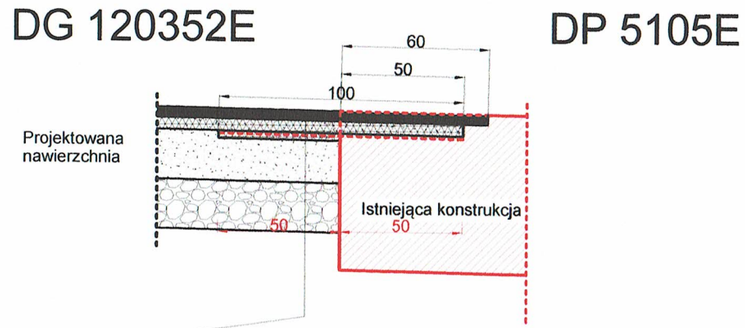
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352E od drogi powiatowej Nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352E i droga wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 267/1, 267/2, 349, 353, 361 - obręb Dzierżązna, jedn. ew. Zgierz - obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:1000	Data: Październik 2020		Nr rys.: D 2.6

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50

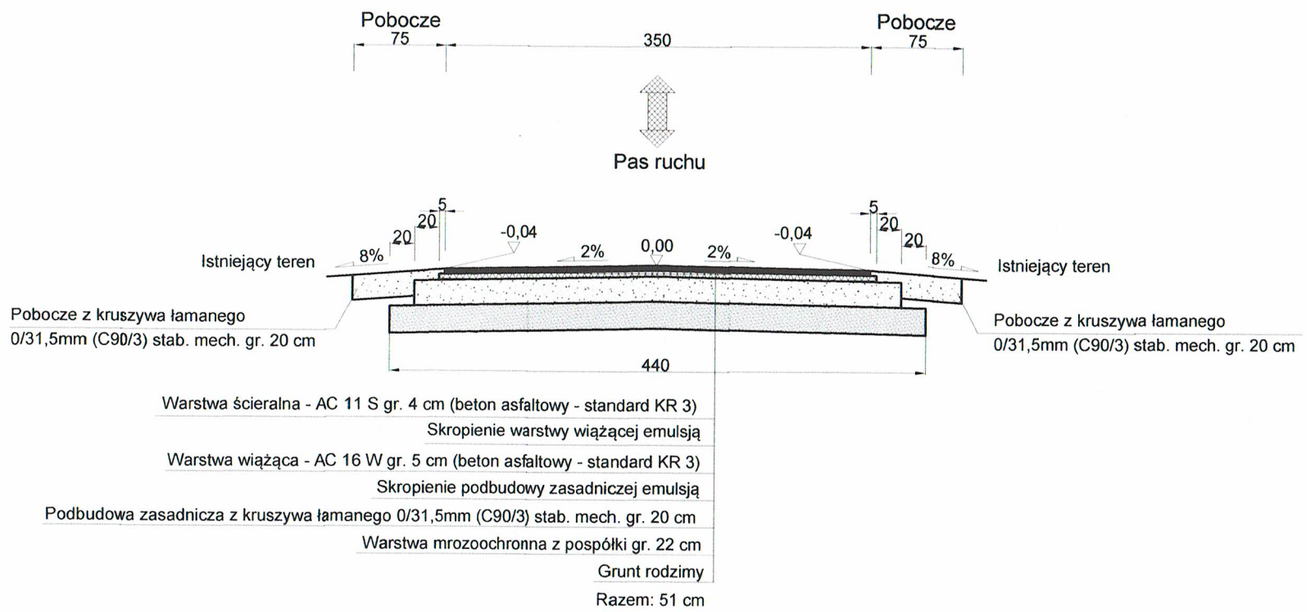


SZCZEGÓŁY POŁĄCZENIA JEZDNI
SKALA 1:25



Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy wyrównaczej emulsją
Warstwa wzmacniająca z syntetycznej siatki zbrojeniowej o sztywnych węzłach zespolonej z włókniną
Warstwa wyrównawcza - AC 16 W gr. 3 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 17 cm
Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm
Razem: 51 cm

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352E od drogi powiatowej Nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierzązna			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352E oraz droga wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 267/1, 267/2, 349, 353, 361 - obręb Dzierzązna, jedn. ew. Zgierz - obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Październik 2020		Nr rys.: D 3

III. Załączniki

Brzozów, październik 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr 120352E od drogi powiatowej nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna"** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny [illegible]/0275/PWOD/11

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
   dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
   dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Wyżykowski
   ul. Prohaski 23
   36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KE9-QSF-NM4 *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

podpis jest prawidłowy

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

„Przebudowa drogi gminnej nr 120352E od drogi powiatowej nr 5105E oraz drogi wewnętrznej działka nr ewid. 353 obręb Dzierżązna"

Na działkach ewid. nr:

- **267/1, 267/2, 349, 353, 361 – obręb Dzierżązna, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski**

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to *„teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu".* Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki ewid. nr:

- 267/1, 267/2, 349, 353, 361 – obręb Dzierżązna, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny [illegible] PWOD/11

Wpłynęło dnia 18.02.2021
... dz. .....

ZARZĄD POWIATU ZGIERSKIEGO

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a
tel. (42) 288 81 00, fax (42) 719 08 16
zarzad@powiat.zgierz.pl, www.powiat.zgierz.pl

DR.7134.41.2021.MC

Zgierz, 2021.02.16

Pro - Inwest
Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej nr 120352 E w zakresie włączenia do skrzyżowania z drogą powiatową DP nr 5105 E (działki 267/1 , 267/2)

Wydział Drogownictwa nie zgłasza uwag do projektu jw. w zakresie dotyczącym włączenia drogi gminnej nr 120352 E do drogi powiatowej nr 5105 E.

Załącznik do niniejszej opinii stanowi ostemplowany projekt.

Jednocześnie informuję, iż przed przystąpieniem do realizacji obiektu Inwestor winien uzyskać prawo dysponowania terenem. W kontekście powyższego Inwestor winien wystąpić z wnioskiem o zawarcie umowy – użyczenia. Wniosek winien zawierać informację o zakresie przedmiotu użyczenia (nr działki, powierzchnia) oraz o okresie (terminie) użyczenia.

Z upoważnienia
ZARZĄDU POWIATU ZGIERSKIEGO
Anna Czapliańska
Zastępca Naczelnika Wydziału Drogownictwa

Do wiadomości:
Urząd Gminy Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz