

Załącznik Nr 1 do SWZ
SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ZAKRES USŁUG DLA
ZADANIA PN.: „USŁUGA TRANSPORTOWA W ZAKRESIE PRZEWOZU OSÓB
STARSZYCH BĘDĄCYCH UCZESTNIKAMI PROJEKTU PN. „POPRAWA DOSTĘPU
DO USŁUG SPOŁECZNYCH W GMINIE SANOK POPRZEZ UTWORZENIE
OŚRODKA WSPARCIA DZIENNEGO W RACZKOWEJ”

(Znak postępowania: **GKI.271.4.2023**)

1. Przedmiotem zamówienia jest dowóz osób starszych będących Uczestnikami Projektu pn. „Poprawa dostępu do usług społecznych w Gminie Sanok poprzez utworzenie Ośrodka Wsparcia Dziennego w Raczkowej”.
2. Uczestnikami Projektu jest 12 osób fizycznych w wieku 60+ (8 kobiet i 4 mężczyzn), zamieszkujących w rozumieniu Kodeksu Cywilnego na obszarze gminy Sanok, które potrzebują wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ze względu na stan zdrowia lub niepełnosprawność wymagają opieki lub wsparcia w związku z niemożnością samodzielnego wykonywania co najmniej jednej z podstawowych czynności dnia codziennego.
3. Opis zadania:
 - a) Usługa dowozu osób starszych obejmować będzie przewóz Uczestników Projektu z miejsca zamieszkania do Ośrodka Wsparcia Dziennego, zlokalizowanego w Raczkowej 96 oraz odwiezienie Uczestników Projektu do domu po zakończonym pobycie w Ośrodku.
 - b) Dowóz Uczestników Projektu do Ośrodka Opieki Diennej będzie się odbywał w dni robocze, od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Przewiduje się dowóz Uczestników Projektu na godz. 8:00, natomiast odwiezienie po zakończonym pobycie pomiędzy godzinami 15:00 – 16:00. Zamawiający dopuszcza tolerancję czasową wynoszącą +/-20 min. W wyjątkowych sytuacjach, po wcześniejszym uzgodnieniu, przewóz może się odbywać w innych godzinach, np. ze względu na różnorodne zajęcia organizowane w Ośrodku Wsparcia Dziennego.
 - c) Zamawiający planuje objąć przewozem 12 osób starszych objętych wsparciem w Ośrodku Wsparcia Dziennego.
 - d) W każdym miesiącu świadczenia usługi Wykonawca zobowiązany będzie do jednokrotnego dodatkowego przewozu Uczestników Projektu na tzw. zajęcia kulturalno-rekreacyjne odbywające się poza Ośrodkiem Wsparcia Dziennego. Termin i godzin dowozu będą każdorazowo indywidualnie ustalane pomiędzy Wykonawcą a Kierownikiem Ośrodka Wsparcia Dziennego w Raczkowej.
 - e) Planowana dzienna ilość kilometrów do Ośrodka Wsparcia Dziennego wynosi: 92,60 km x 2 (dwie trasy w ciągu dnia, tj.: przywiezienie i odwiezienie Uczestników Projektu) = 185,20 km. Do tego doliczyć należy również dojazdy na wydarzenia artystyczne w ilości ok 30 km/miesiąc. Ww. prognoza nie uwzględnia dodatkowych kilometrów związanych z dojechaniem pod wskazany adres Uczestnika Projektu w danej miejscowości.

- f) Wykonawca musi posiadać pełną gotowość do świadczenia usługi transportowej na terenie całej gminy Sanok (miejscowości: Bykowce, Czerteż, Dębna, Dobra, Falejówka, Hłomcza, Jędruszkowce, Jurówce, Kostarowce, Lalin, Liszna, Łodzina, Markowce, Międzybrodzie, Mrzygłód, Niebieszczany, Pakoszkówka, Pisarowce, Płowce, Prusiek, Raczkowa, Sanoczek, Srogów Dolny, Srogów Górny, Strachocina, Stróże Małe, Stróże Wielkie, Trepcza, Tyrawa Solna, Wujskie, Zabłotce, Załuż).
 - g) Orientacyjna liczba kilometrów łącznie w czasie trwania umowy dla Ośrodka Wsparcia Dziennego wynosi ok. 40 500,00 km (wyliczona zgodnie z założeniami: 4 500,00 km/miesiąc x 8 miesięcy). Z uwagi na specyficzny rodzaj przedmiotu zamówienia nie ma możliwości dokładnego oszacowania liczby kilometrów.
 - h) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pomocy osobom przewożonym podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu oraz umieszczenia wózka inwalidzkiego wewnątrz pojazdu oraz jego rozładunku.
 - i) Fakt dowozu musi być potwierdzony przez pracownika Ośrodka Wsparcia Dziennego w Raczkowej na karcie drogowej prowadzonej przez Wykonawcę. Na karcie drogowej Wykonawca zapisuje również liczbę kilometrów bieżących pokonanych dziennie. Karta drogowa przekazywana jest do Zamawiającego wraz z fakturą. Dla ustalenia ilości kilometrów stanowiących podstawę zapłaty Wykonawcy za dowóz i odwóz Uczestników Projektu ustala się, że początkowy kilometraż trasy rozpoczynał się będzie od najdalszego miejsca zamieszkania dowożonego Uczestnika, a kończył przed budynkiem Ośrodka Wsparcia Dziennego liczony tam i z powrotem.
 - j) Ilość kilometrów może ulec zmianie np. w związku ze zmienną frekwencją Uczestników Projektu, zmianą Uczestników Projektu korzystających z usługi transportowej, organizowanymi wydarzeniami, itp. Ilość może również ulec zmianie w związku z zamknięciem Ośrodka Wsparcia Dziennego, którego wcześniej Zamawiający nie był stanie przewidzieć, a także w związku z sytuacją epidemiczną.
4. Wykonawca będzie zobowiązany do przewozu Uczestników Projektu ze wskazanych miejsc zamieszkania, przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego przed rozpoczęciem świadczenia usług. Trasa może ulec zmianie, o czym Zamawiający będzie na bieżąco informował Wykonawcę, np. ze względu na absencję/rezygnację/zmianę Uczestnika Projektu mieszkającego w danej miejscowości. Wykonawca tak wyznaczy trasę, aby ilość przejechanych kilometrów była jak najbardziej ekonomiczna, a czas przebywania Uczestników Projektu w podróży jak najkrótszy. Wyznaczona trasa podlega akceptacji przez Zamawiającego.
 5. Wykonawca zapewni pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich, wyposażony w sprzęt umożliwiający transport wózków inwalidzkich.
 6. Zamawiający zastrzega sobie prawo odwołania/zawieszenia usług transportowych w przypadku czasowego zamknięcia placówki, np. z powodu obostrzeń wprowadzonych na terenie kraju w związku z sytuacją epidemiczną lub inną

- okolicznością, której Zamawiający nie planował i będzie od niego niezależna.
7. Rozliczenie za realizację zamówienia odbywać się będzie raz w miesiącu, na koniec miesiąca na podstawie faktycznej liczby przejechanych kilometrów oraz ceny brutto za 1 kilometr.
 8. Nie zrealizowanie przez Wykonawcę maksymalnej liczby planowanych kilometrów może spowodować jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy.
 9. Wykonawca zapewni punktualność świadczonych usług transportowych.
 10. Wykonawca zapewni Uczestnikom Projektu odpowiednie warunki bezpieczeństwa i komfortu podczas przewozu, m.in. pomoc osobom przewożonym przy wsiadaniu/wysiadaniu, zabezpieczenie osób poruszających się na wózkach inwalidzkich w trakcie transportu itp.
 11. W przypadku uszkodzenia lub awarii pojazdu, Wykonawca we własnym zakresie, na własny koszt zapewni pojazd zastępczy o standardzie nie gorszym niż dotychczasowy pojazd.
 12. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z eksploatacją pojazdu oraz uiszczaniem opłat i kar nałożonych na niego przez właściwe organy.
 13. Wykonawca musi zapewnić Uczestnikom Projektu bezpieczny przewóz tzn. odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny. Zamawiający nie bierze żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć czy szkoda materialna, spowodowana działalnością Wykonawcy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania kierowcy w czasie przewozu Uczestników Projektu.