

Miejski Zakład Komunikacji w Malborku spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

82-200 Malbork
www.mzk.malbork.pl

ul. Gen.de Gaulle`a 71

tel./fax (0-55) 647-85-50

e-mail: mzk-mk@mzk.malbork.pl

sygnatura postępowania: ZP/2/PN/2019

Malbork, 04/12/2019

ZAWIADOMIENIE O UNIEWAŻNIENIU

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego na podstawie art. 134 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego (zamówienia sektorowe) o wartości szacunkowej przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP (443 000 euro) na **Dostawę autobusów elektrycznych i systemu ładowania na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.**

Działając na podstawie art. 93 ust. 3 pkt 1 ustawy z dn. 29/01/2014 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1843 z późn. zmianami), Zamawiający informuje, iż na **podstawie art. 93 ust. 1 pkt. 6 ww ustawy postanawia unieważnić niniejsze postępowanie.**

UZASADNIENIE:

Zamawiający opublikował postępowanie na dostawę autobusów elektrycznych i systemu ładowania w dniu 03/10/2019 r. informując potencjalnych wykonawców, iż zamierzeniem Zamawiającego jest jego częściowe finansowanie ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach przedsięwzięcia II naboru Programu priorytetowego System Zielonych Inwestycji (GIS - Green Investment Scheme) - GEPARD - Bezemisyjny transport publiczny pn: „Wymiana taboru na autobusy elektryczne w Mieście Malbork”. Wysokość dofinansowania planowano na poziomie 60 . Do chwili obecnej nie została zawarta umowa o dofinansowanie realizacji zadania z NFOŚiGW.

Z dniem 22 listopada 2019 r. Zamawiający powziął informację o uzyskaniu dofinansowania na zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania w ramach projektu pn. „Elektryfikacja komunikacji miejskiej w Malborku” ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020, Priorytet VI: „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach” w Działaniu 6.1 „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach” (konkurs Nr POIiŚ.6.1/1/18). Uzyskanie niniejszego dofinansowania skutkuje znacznym zwiększeniem zakresu rzeczowego zamówienia i otrzymaniem wyższego poziomu dofinansowania (85%). W ramach nowego Projektu Zamawiający będzie mógł w drodze kolejnego otwartego postępowania publicznego zakupić 6 szt. autobusów elektrycznych oraz 5 systemów ładowania z przeznaczeniem na realizację lokalnego

transportu zbiorowego w ramach zadań publicznych, służących ogółowi mieszkańców Malborka. Zgodnie z obowiązującym orzecznictwem Krajowej Izby Odwoławczej, jest to niezwykle istotna zmiana okoliczności, która ma charakter zewnętrzny wobec Zamawiającego, w tym znaczeniu, że jej zaistnienie jest niezależne od samego zamawiającego (Wyrok KIO z 11 kwietnia 2017, KIO 593/17). Zaistnienie faktyczne spowodowało, że dotychczasowe zamówienie zakupu 5 autobusów z systemem ładowarek nie leży w sferze interesu publicznego. Zakup sześciu autobusów elektrycznych z otrzymanym dofinansowaniem w wys. 85% skutkuje oszczędnościami rządu kilku milionów złotych, co w przypadku spółki komunalnej będącej w całości własnością Miasta, a przede wszystkim mieszkańców i wszystkich korzystających z transportu miejskiego jest aspektem znaczącym i niebagatelnym, „Za interes publiczny należy uznawać korzyści uzyskiwane w wyniku realizacji przedsięwzięć służących ogółowi w zakresie zadań ciążących na administracji rządowej oraz samorządowej, realizowanych w drodze świadczenia usług powszechnie dostępnych (wyrok KIO z dnia 27 kwietnia 2009 r., KIO/UZP 470/09)”. Interes zamawiającego jest tożsamy z interesem publicznym, a udzielenie zamówienia godziłoby w ten interes publiczny (Wyrok KIO z 15 stycznia 2018, KIO 2744/17),

Dodatkowo, Zamawiający pomimo zachowanej należytej staranności nie mógł przewidzieć kwalifikacji wniosku i uzyskania ww dofinansowania, gdyż lista potencjalnych beneficjentów zawierała 122 podmioty, z czego aplikowało jedynie 13 na łączną kwotę 668.119.504,25 zł. Sformułowanie z art. 93 ust. 1 pkt 6 p.z.p., iż wystąpiła istotna zmiana okoliczności (...) czego nie można było wcześniej przewidzieć należy w rozumieć, w ten sposób, iż przyszłe wystąpienie zmiany okoliczności, nie może być pewne lub wielce prawdopodobne w momencie wszczęcia postępowania. A zatem dane zagrożenie może być przewidywane, jednak nie jest wiadome czy wystąpi. Przyjęcie odmiennego poglądu, doprowadziłoby do braku możliwości zastosowania art. 93 ust. 1 pkt 6 p.z.p. gdyż niemalże każde zmiany okoliczności mogą być przy użyciu wyobraźni przewidywane, co jednak nie oznacza, iż rzeczywiście wystąpią. Wykazanie, że zamawiający mógł przewidywać, iż dane zmiany okoliczności wystąpią a inne, że nie wystąpią, byłoby niemożliwe i oparte jedynie na spekulacjach a nie na faktach. Potwierdza to także treść przepisu, gdyż Ustawodawca posłużył się sformulowaniem czego nie można było wcześniej przewidzieć, a nie sformulowaniem czego nie można było wcześniej przewidywać (Wyrok KIO z 15 stycznia 2018, KIO 2744/17).

Mając na względzie powyższe, należy uznać że zachodzi przesłanka unieważnienia niniejszego postępowania na ww podstawie prawnej.

P R E Z E S


Małgorzata Zemlik