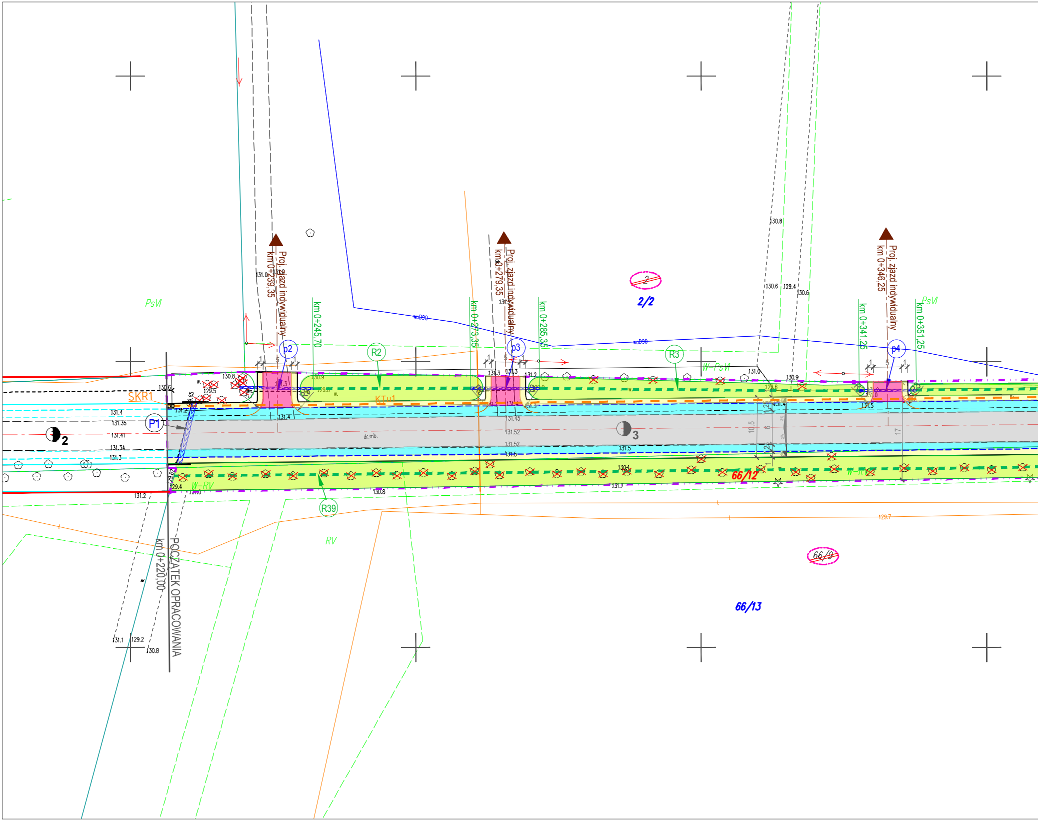
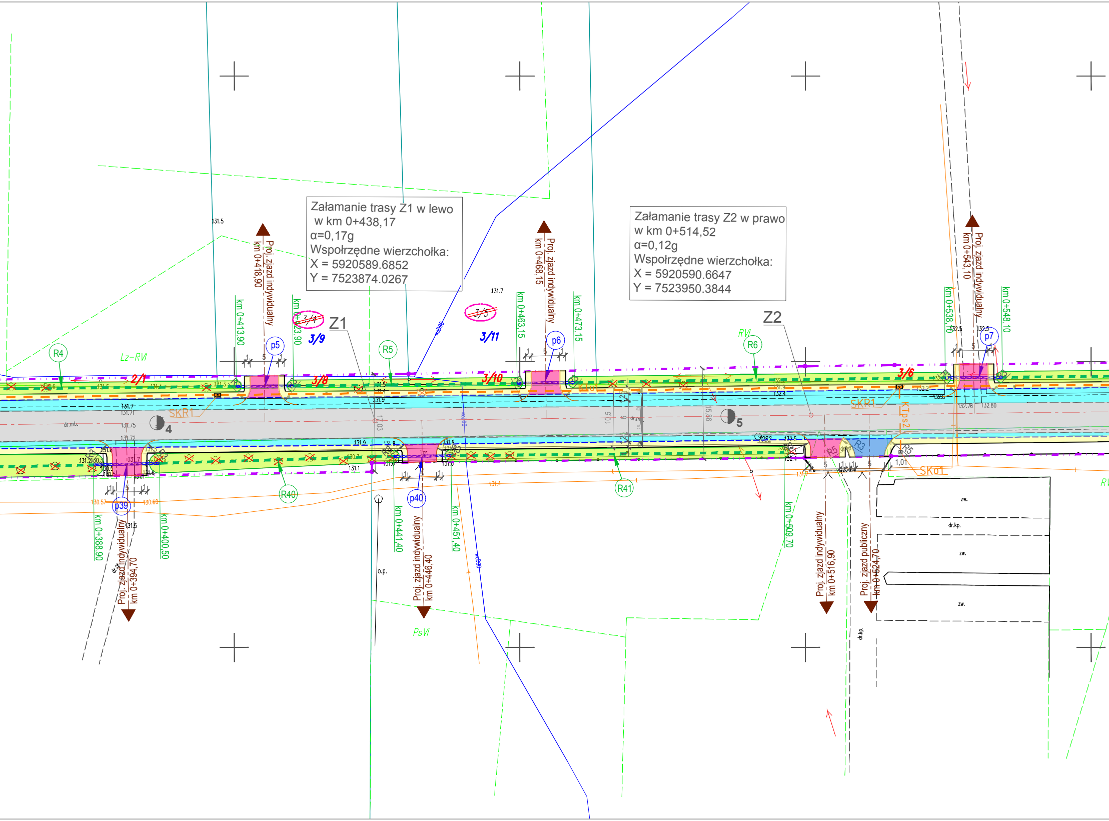
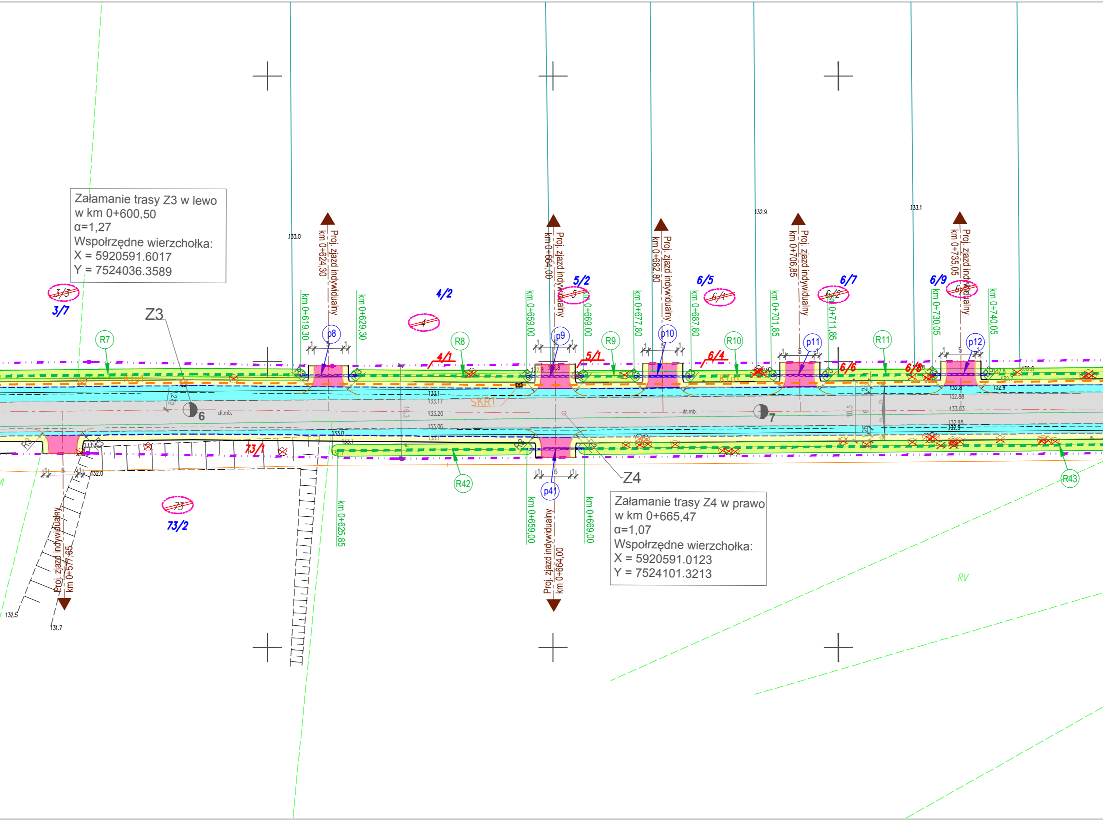

Proj. zjazd indywidualny
km 0+239,35
Proj. zjazd indywidualny
km 0+279,35
Proj. zjazd indywidualny
km 0+346,25
km 0+245,70
km 0+273,35
km 0+285,35
km 0+341,25
km 0+351,25
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+220,00
PsVI
W-PsVI
RV
W-RV
2
2/2
66/9
66/12
66/13
p2
p3
p4
P1
R2
R3
R39
SKR1
KTu1
dr.mb.
wωD90
2
3
131.4
131.35
131.41
131.34
131.3
131.2
130.6
130.8
129.5
129.65
129.62
129.4
131.0
130.9
129.6
131.3
131.45
131.52
131.5
130.4
131.7
130.8
129.7
130.6
129.4
131.1
129.2
10,5
6
17
5
1



Załamanie trasy Z1 w lewo
w km 0+438,17
α=0,17g
Współrzędne wierzchołka:
X = 5920589.6852
Y = 7523874.0267

Załamanie trasy Z2 w prawo
w km 0+514,52
α=0,12g
Współrzędne wierzchołka:
X = 5920590.6647
Y = 7523950.3844

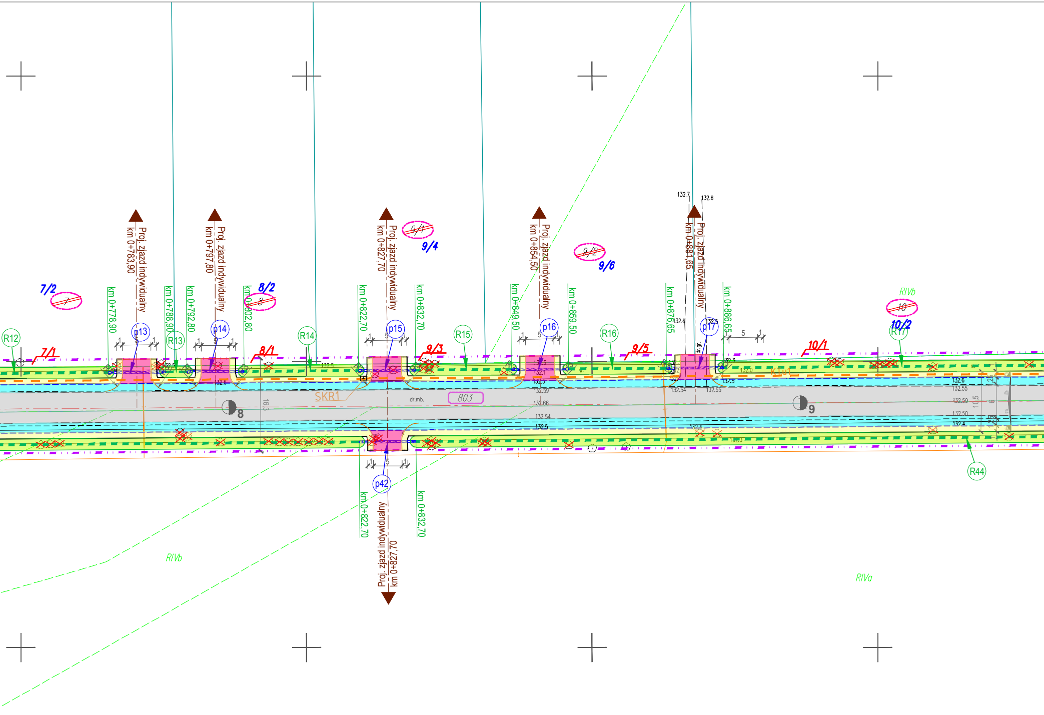
Z1
Z2
Proj. zjazd indywidualny km 0+418,90
Proj. zjazd indywidualny km 0+468,15
Proj. zjazd indywidualny km 0+543,10
Proj. zjazd indywidualny km 0+394,70
Proj. zjazd indywidualny km 0+446,40
Proj. zjazd indywidualny km 0+516,90
Proj. zjazd publiczny km 0+524,70
km 0+413,90
km 0+423,90
km 0+463,15
km 0+473,15
km 0+538,10
km 0+548,10
km 0+388,90
km 0+400,50
km 0+441,40
km 0+451,40
km 0+509,70
~~3/4~~
~~3/5~~
3/9
3/11
2/1
3/8
3/10
3/6
p5
p6
p7
p39
p40
R4
R5
R6
R40
R41
Lz-RVI
RVI
PsVI
SKR1
SKo1
KTps2
4
5
131.5
131.7
132.5
o.p.
dr.mb.
dr.kp.
zw.
10,5
15,86
wo90

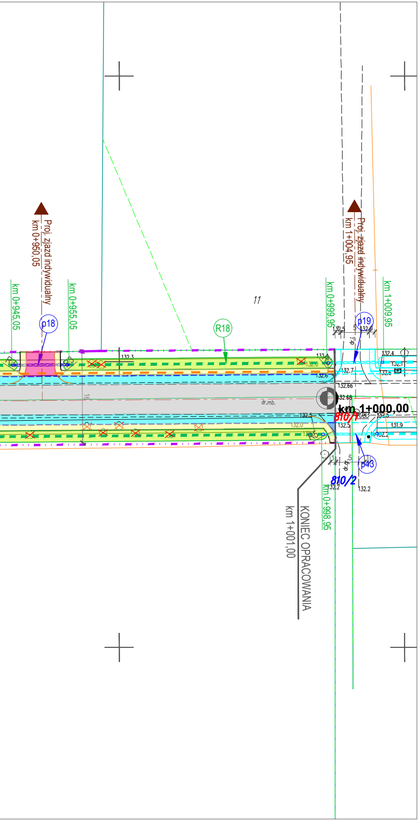


Załamanie trasy Z3 w lewo
w km 0+600,50
α=1,27
Współrzędne wierzchołka:
X = 5920591.6017
Y = 7524036.3589

Załamanie trasy Z4 w prawo
w km 0+665,47
α=1,07
Współrzędne wierzchołka:
X = 5920591.0123
Y = 7524101.3213

Z3
Z4
3/3
3/7
4/2
4
4/1
5/2
5
5/1
6/5
6/1
6/4
6/7
6/2
6/6
6/9
6/8
73
73/2
73/1
Proj. zjazd indywidualny km 0+624,30
Proj. zjazd indywidualny km 0+664,00
Proj. zjazd indywidualny km 0+682,80
Proj. zjazd indywidualny km 0+706,85
Proj. zjazd indywidualny km 0+735,05
Proj. zjazd indywidualny km 0+577,65
km 0+619,30
km 0+629,30
km 0+659,00
km 0+669,00
km 0+677,80
km 0+687,80
km 0+701,85
km 0+711,85
km 0+730,05
km 0+740,05
km 0+625,85
p8
p9
p10
p11
p12
p41
R7
R8
R9
R10
R11
R42
R43
SKR1
6
7
dr.mb.
133.0
132.9
133.1
132.5
131.7
132.0
133.17
133.20
133.06
132.8
132.88
133.03
132.95
16,3
10,5
5
6
RV


Proj. zjazd indywidualny
km 0+783,90
Proj. zjazd indywidualny
km 0+797,80
Proj. zjazd indywidualny
km 0+827,70
Proj. zjazd indywidualny
km 0+854,50
Proj. zjazd indywidualny
km 0+881,65
Proj. zjazd indywidualny
km 0+827,70
km 0+778,90
km 0+788,90
km 0+792,80
km 0+802,80
km 0+822,70
km 0+832,70
km 0+849,50
km 0+859,50
km 0+876,65
km 0+886,65
km 0+822,70
km 0+832,70
7/2
~~7~~
8/2
~~8~~
~~9/1~~
9/4
~~9/2~~
9/6
~~10~~
10/2
7/1
8/1
9/3
9/5
10/1
R12
R13
R14
R15
R16
R17
R44
p13
p14
p15
p16
p17
p42
RIVb
RIVb
RIVa
SKR1
803
dr.mb.
8
9
132.7
132.6
132.6
132.5
132.5
132.3
132.1
132.5
132.59
132.66
132.54
132.5
132.54
132.55
132.6
132.55
132.59
132.50
132.4
16,3
10,5
5
5
5
5


Proj. zjazd indywidualny
km 0+950,05
km 0+945,05
km 0+955,05
p18
R18
11
km 0+999,95
Proj. zjazd indywidualny
km 1+004,95
km 1+009,95
p19
dr.i.
132.3
132.4
132.5
132.6
132.7
132.66
132.68
132.0
131.9
132.2
R5
16
dr.mb.
km 1+000,00
810/1
1083
p43
dr.gr.
810/2
km 0+998,95
KONIEC OPRACOWANIA
km 1+001,00

LEGENDA:

STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:

—··—	Proj. linia rozgraniczenia pasa drogowego dr. powiatowej
—	Istniejące granice działek ewidencyjnych
~~10~~	Numery działek istniejących, objętych inwestycją, do pozyskania w części (podział)
10/1	Numery działek powstałych w wyniku podziałów ZRID (objęte inwestycją)
10/2	Numery działek powstałych w wyniku podziałów ZRID (nie objęte inwestycją)
803	Numery działek istniejących objętych inwestycją które przejdą w całości na rzecz Powiatu Ostrołęckiego

PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI:

—·—	Proj. oś jezdni
—	Proj. krawędź pobocza utwardzonego o nawierzchni bitumicznej
—	Proj. krawędź pobocza nieutwardzonego
- - -	Proj. krawędź zjazdu
■	Proj. wzmocnienie konstrukcji jezdni - KONSTRUKCJA NR 1
■	Proj. poszerzenie konstrukcji jezdni - KONSTRUKCJA NR 2
■	Proj. pobocze z kruszywa - KONSTRUKCJA NR 3
■	Proj. nawierzchnia zjazdu publicznego - KONSTRUKCJA NR 4
■	Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego - KONSTRUKCJA NR 5
═	Proj. przepust rurowy HDPE
▬ ▬ ▬	Proj. rowy odwadniające
☒	Proj. wycinka drzew

PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:

- - -	Projektowany kanał technologiczny KTu 1
▣	Projektowane studnie kablowe rozdzielcze SKR-1

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J.Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766	
Inwestor:	Zarząd Powiatu w Ostrołęce Plac Bema 5 07-410 Ostrołęka	**Branża:** Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga powiatowa klasy "Z" (zbiorcza)	**Stadium:** P.B.
Lokalizacja:	DP nr 2585W od km 0+220,00 do km 1+001,00 jedn. ewid.: 141508_5, obręb ewid.: 0014 Wolkowe	**Skala:** 1:500
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2585W od drogi Nr 53 - Wolkowe od km 0+220,00 do km 1+001,00	**Data:** kwiecień 2022r.
Nazwa rysunku:	**PLAN SYTUACYJNY**	**Rys. nr:** 3. **Strona:** 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
projektant *branża drogowa*	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	
projektant sprawdzający *branża drogowa*	mgr inż. Tomasz Tyszka	MAZ/0015/PWBD/21 MAZ/BD/0220/21	