

Jednostka projektowa:

Jan Żerebiec
ul. Powstańców Styczniowych 17
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

Powiat Radzyński- Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim
ul. Warszawska 100,
21-300 Radzyń Podlaski

Temat zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1243L
od km 0+018 do km 5+609 Kolembrody- Żelizna**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zawartość projektu:

Branża inżynieria ruchu

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant	Jan Żerebiec LUB/0008/OHOD/04	

Radzyń Podlaski, luty 2024 r.

Spis zawartości

CZĘŚĆ OPISOWA.....2

1 DANE OGÓLNE.....2

1.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA 2

1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI 2

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA 2

1.4 INWESTOR..... 2

1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA 2

2 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE2

2.1 DROGA I JEJ OTOCZENIE..... 2

2.2 OPIS RUCHU NA DRODZE 2

2.3 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE 2

3 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....2

4 WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH3

4.1 ZNAKI POZIOME..... 3

4.2 ZNAKI PIONOWE 3

4.2.1 Warunki umieszczania znaków..... 3

4.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU 3

4.3.1 Bariery ochronne 3

5 UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE3

6 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....3

ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ZNAKÓW3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....4

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1243L od km 0+018 do km 5+609 Kolembrody – Żelizna.

Celem opracowania jest sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu na DP1243L zgodnego z obowiązującymi przepisami.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w:

województwo	powiat	gmina	obręby
lubelskie	Radzyński	Komarówka Podlaska	Kolembrody, Żelizna

Tabela 1Lokalizacja inwestycji

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1243L na odcinku od km 0+018 do km 5+609.

1.3 Zakres opracowania

Opracowanie zakresem obejmie:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu na DP1243L i wlotach dróg krzyżujących się z nimi,
- projektowane oznakowanie pionowe i poziome docelowej organizacji ruchu DP1243L,
- zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

1.4 Inwestor

Powiat Radzyński- Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim
ul. Warszawska 100,
21-300 Radzyń Podlaski

1.5 Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1 Droga i jej otoczenie

Droga powiatowa nr 1243L na odcinku od km 0+018 do km 5+609 Kolembrody- Żelizna przebiega głównie przez tereny rolne (pola uprawne, łąki, pastwiska) i zabudowę mieszkalną zagrodową. Wzdłuż trasy występuje również teren lasów.

Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo. Rzędne wysokościowe wahają się w granicy 153-157,50 m n.p.m.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m. Nawierzchnia na zdecydowanej większości przebudowywanego odcinka jest w złym stanie technicznym. Widoczne są liczne spękania poprzeczne i podłużne, koleiny oraz zniszczenie krawędzi jezdni.

Przekrój drogi na całym odcinku jest szlakowy z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1-1,8m.

Zaplanowano przebudowę drogi powiatowej nr 1243L poprzez przebudowę jezdni wraz z poboczami, przebudowę przepustów drogowych.

Projektowane parametry drogi:

- klasa techniczna: L
- przekrój jednojezdniowy dwupasowy dwukierunkowy,
- szerokość jezdni 2 x 2,75m
- szerokość pobocza: 2 x1,0 m, gruntowe

2.2 Opis ruchu na drodze

Na drodze powiatowej nr 1243 występuje niewielkie natężenie ruchu, pełni ona funkcję drogi lokalnej. Droga powiatowa nr 1243L łączy miejscowości Kolembrody i Żeliznę w Gminie Komarówka Podlaska. Droga użytkowana jest w głównej mierze przez właścicieli nieruchomości w sąsiedztwie i przyległych do drogi, toteż ruch stanowią głównie samochody osobowe i dostawcze, oraz pojazdy rolnicze, obsługujące pobliskie pola. Ruch pojazdów ciężkich stanowi niewielki procent całości.

Ruch rowerowy nie jest wydzielony a ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych po istniejącym poboczu.

2.3 Istniejące oznakowanie

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2022 r.. Oznakowanie stanowią tylko znaki pionowe, brak jest oznakowania poziomego. Całe oznakowanie istniejące przeznaczone jest do usunięcia, a po wykonanej przebudowie drogi powiatowej wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu znakami pionowymi, poziomymi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3 Projektowana stała organizacja ruchu

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zmiany w istniejącej organizacji ruchu będą polegać na wprowadzeniu oznakowania poziomego oraz zmian w oznakowaniu pionowym, po wykonaniu przebudowy DP1243L, dostosowując oznakowanie do obowiązujących przepisów.

Wzdłuż przebudowywanej drogi zlokalizowane są odcinki terenu zabudowanego od km 0+018 do km 0+128 oraz od km 5+505 do km 5+609, wyznaczone znakami D-42 i D-43.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania- rys. S-1 ÷ S – 30.

4 Warunki techniczne dla znaków drogowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem niniejszy projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu.

4.1 Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r., poz. 2181).

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) – 100 [mcd/lx/m²],
- wskaźnik szorstkości (SRT)- 45

4.2 Znaki pionowe

Wielkość znaków drogowych określono w grupie wielkości „średnie”.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać z folii odbłaskowej 1 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Natomiast w przypadku znaków D-6, A-7, B-20 wykonane one powinny zostać z folii odbłaskowej typu 2. Sposób umieszczania znaków powinien być zgodny z powyższym rozporządzeniem.

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

4.2.1 Warunki umieszczania znaków

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki nie mogą ograniczać skrajni drogi.

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dopuszcza się do stosowania tylko takie konstrukcje drogowych barier ochronnych, na które wydano aprobatę techniczną.

4.3.1 Bariery ochronne

Bariery ochronne należy wykonać jako stalowe U-14a, o parametrach:

- Poziom powstrzymywania – N2
- szerokość pracująca – W3
- poziom intensywności zderzenia – A
- maksymalne odkształcenie dynamiczne – D_N 1

Odcinki początkowe i końcowe barier o długości 8 m powinny zostać wpuszczone w grunt.

5 Uwagi i zalecenia końcowe

Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami. Jednocześnie znaki nie mogą ograniczać skrajni, określonej w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)*.

Znaki pionowe ustawione w odległości powyżej 2m od krawędzi jezdni należy ustawić na zamontować na słupkach giętych profilowanych.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób uniemożliwiający obrót tarczy wokół słupka.

6 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 30 listopad 2024 r.

ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ZNAKÓW

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-1	projektowane	1
A-2	projektowane	1
A-3	projektowane	3
A-4	projektowane	1
A-6a	projektowane	4
A-7	projektowane	6
B-20	Projektowane	1
B-33 „60”	projektowane	8
B-34	projektowane	2
D-15	projektowane	4
D-42	projektowane	2
D-43	projektowane	2
E-17a „Kolembrody”	projektowane	1
E-17a „Żelizna”	projektowane	1
E-18a „Kolembrody”	projektowane	1
E-18a „Żelizna”	projektowane	1
T-1 „STOP 200m”	projektowane	1
T-4 „3 zakręty”	projektowane	2
T-6	projektowane	2
U-1a	projektowane	13
U-3a	projektowane	17
U-3b	projektowane	17
Razem szt.= 81		

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	projektowane	57
Razem szt.= 57		

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Długość [m]	Pow. malowania [m2]
P-4	projektowane	74,00	17,76
P-7a	projektowane	71,00	8,52
P-7c	projektowane	481,00	28,86
P-7d	projektowane	10 671,00	1 280,52
P-12	projektowane	12,00	6,00
P-13	projektowane	10,00	2,625
P-17	projektowane	120,00	13,76
Łącznie pow. malowania [m2]= 1 358,05			

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Długość / szt.
U-11b	projektowane	36,00
U-14a	projektowane	589,00

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. Or-1 Plan orientacyjny

rys. S- 1 – S- 27 Plan sytuacyjny (skala 1:500)