# P R O J E K T

**T Y M C Z A S O W E J**

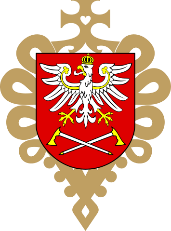
**O R G A N I Z A C J I R U C H U**

Branża Drogowa

**Zadanie:**

**PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

**NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 957 NA ODC 120 KM 0+627 W MIEJSCOWOŚCI PIEKIELNIK**

**Inwestor:**

**GMINA CZARNY DUNAJEC**

**UL. PIŁSUDSKIEGO 2**

**34-470 CZARNY DUNAJEC**

**Lokalizacja:**

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 957**

**ODC 120KM 0+627**

**M. PIEKIELNIK**

**WOJ. MAŁOPOLSKIE**

**Projektant:**

**mgr inż. Krzysztof Murzyniak**

*Luty 2023*

# Zawartość opracowania

## Część opisowa

1. **Część rysunkowa**
2. **Plan orientacyjny**

**2.1 Projekt zagospodarowania terenu – dzienna działka robocza 1:500**

**2.2 Projekt zagospodarowania terenu - po zakończeniu dziennej działki roboczej 1:500**

***OPIS TECHNICZNY***

***PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU***

***NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 957 NA ODC 120 KM 0+627 W MIEJSCOWOŚCI PIEKIELNIK***

1. **Przedmiot opracowania**

##### Opracowanie zawiera sytuację czasowego oznakowania i zabezpieczenia terenu robót w pasie drogowym, prac prowadzonych podczas budowy zjazdu publicznego w liniach rozgraniczających drogi wojewódzkiej nr 957 Jabłonka – Czarny Dunajec na odc 120 km 0+627- strona lewa w miejscowości Piekielnik.

Organizacja ruchu polega na wprowadzeniu czasowego oznakowania pionowego w związku z planowaną budową.

###### Podstawa opracowania:

* + Zlecenie Wójta Gminy Czarny Dunajec
  + Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. z późniejszymi zmianami „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)”;
  + Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku z późniejszymi zmianami „w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
  + Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. z późniejszymi zmianami „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach." Dz.U. 2019 poz. 2311
  + Plan sytuacyjny
  + Wizja lokalna w terenie
  + Decyzja na lokalizację zjazdu nr 45/ZDW/20 z dnia 28.09.2020r

###### Stan istniejący:

Droga wojewódzka nr 957 na odcinku objętym opracowaniem charakteryzuje się przekrojem jednojezdniowym, dwupasowym (klasa G) o szerokości jezdni 6,0 m . Posiada prawostronne oraz lewostronne pobocze o szerokości ok 1,25 m. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej. Odcinek znajduje się w obszarze niezabudowanym gdzie maksymalna dozwolona prędkość wynosi 90km/h. Średni dobowy ruch pojazdów mechanicznych SDR (GPR 2020r) – 5994 poj./dobę. Wielkość ruchu pieszego – mała.

###### Zakres opracowania:

Opracowanie zawiera czasowe oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót w pasie drogowym, prac prowadzonych podczas budowy zjazdu publicznego w liniach rozgraniczających drogi wojewódzkiej nr 957 w 120 km 0+627 strona lewa drogi w m. Piekielnik.

Prace prowadzone przy budowie należy wykonać – zgodnie z załączonym planem *Rys. 2.1 – Projekt zagospodarowania terenu - dzienna działka robocza* z zachowaniem odpowiednich odległości ustawienia znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego odpowiednio dla obszaru zabudowanego. Planowane prace prowadzone będą w dzień.

W celu ostrzeżenia kierujących o utrudnieniach w ruchu w czasie prowadzonych robót przy budowie zjazdu projektuje się następujące oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

W pierwszej kolejności należy umieścić po obu stronach odcinka robót na wspólnym słupku znaki ostrzegawcze :

„A-12b" - zwężenie jednostronne

„A-12c" - zwężenie jednostronne

„A-14" - roboty drogowe

„B-33" – ograniczenie prędkości (40km/h)

„B-34" – odwołanie ograniczenia prędkości (40km/h)

„U-3d” - tablica prowadząca

“U-20b, U-20c wraz ze światłami ostrzegawczymi U-35a” – zapory drogowe

Roboty prowadzone w pasie drogowym zostaną wygrodzone zaporą drogową U-3d od strony najazdowej i zaporą drogową U-20b od strony końca obszaru prowadzonych prac, na których

dodatkowo umieszczone zostaną lampy pulsacyjne koloru żółtego oraz zaporami U-21a i U-21b rozstawionymi co 5m.

Dodatkowo od obydwu stron zostanie ograniczona prędkość do 40km/h – wcześniej stopniowana do prędkości 70km/h która zostanie odwołana za miejscem robót.

Maksymalne przewidywane zajęcie pasa jezdni wynosi 0,5 m. W przypadku uszkodzenia pobocza , po zakończonych pracach zostanie ono odbudowane.

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. Istniejące znaki drogowe w razie konieczności tak zamontować żeby były widoczne dla kierujących oraz pieszych zgodnie z zasadami:

- min. odległość pomiędzy znakami - 20m (V=90km/h)

Wykonawca robót w pasie drogowym zobowiązany jest do wykonania oraz utrzymania w należytym stanie wszystkich znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, tak ażeby były dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót. W przypadku występowania utrudnień, ruchem powinni kierować odpowiednio przeszkoleni pracownicy.

Zastosowanie wg niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się jedynie do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas robót. Po zakończeniu dziennej działki roboczej należy udostępnić dla ruchu całą szerokość jezdni oraz pobocza – zgodnie z załącznikiem graficznym nr *2.2 – Projekt zagospodarowania terenu – po ukończeniu dziennej działki roboczej*

Budowa zjazdu stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z ruchu komunikacyjnego odbywającego się na istniejącej drodze, w czasie prowadzonych robot, oraz pracy sprzętu i środków transportu służących realizacji inwestycji. Lokalizacja tych zagrożeń obejmuje cały odcinek realizacyjny, z obiektami drogowymi i infrastruktury technicznej. Roboty drogowe należy prowadzić (podzielić na etapy) w taki sposób aby umożliwić jak najszybsze udostępnienie pełnej szerokości jezdni DW957.

###### Terminy:

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu (na czas wykonywanych robót) nastąpi po uzyskaniu niezbędnych zezwoleń nie później niż do końca września 2023. Przywrócenie pierwotnej organizacji ruchu nastąpi niezwłocznie po zakończeniu robót.

###### Znaki drogowe:

Oznakowanie (należy zastosować znaki średnie, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca

2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz.U. 2019 poz. 2311 /. Wszystkie znaki należy zabezpieczyć przed przewróceniem, przestawieniem, a znaki, które będą ustawione w terenie dłużej niż dzień należy zamontować w sposób trwały.

Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada wykonawca robót. Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne przez cały okres trwania robót. Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej. Zapory drogowe należy zamontować na konstrukcjach wsporczych takich, które zapewnią stabilność. Zaleca się podstawy gumowe lub rurowe.

Po zakończeniu dziennej działki roboczej należy udostępnić dla ruchu całą szerokość jezdni oraz fragment pobocza

Znaki należy ustawić:

* na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
* w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót

###### Umieszczenie znaków:

Lokalizację projektowanego i istniejącego oznakowania drogowego zaznaczono na załączonych planach sytuacyjnych.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Murzyniak

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam że projekt stałej organizacji ruchu pn.: *„****PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 957 NA ODC 120 KM 0+627 W MIEJSCOWOŚCIPIEKIELNIK”***został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze / Dz.U. 2019 poz. 2311 /.

…………………………..

Data i podpis projektanta