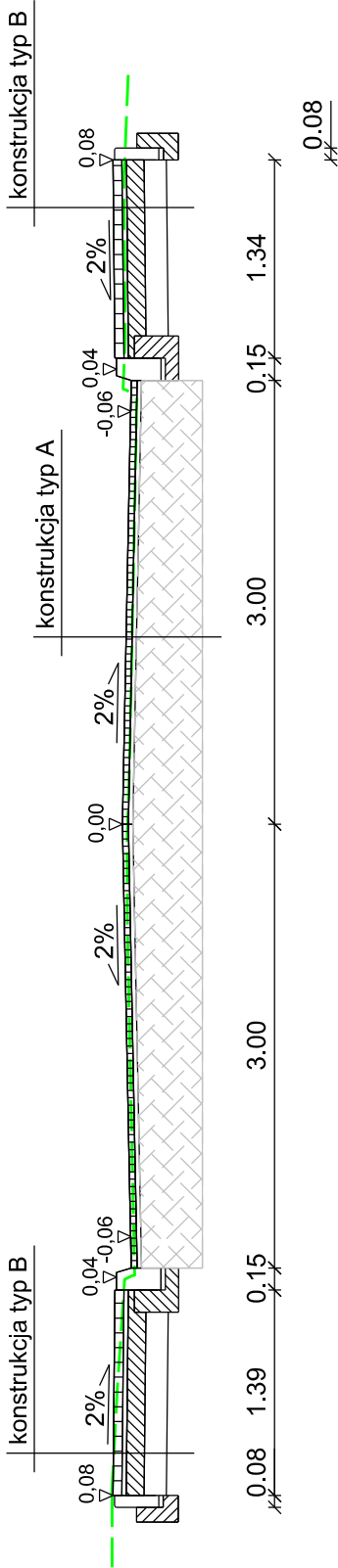
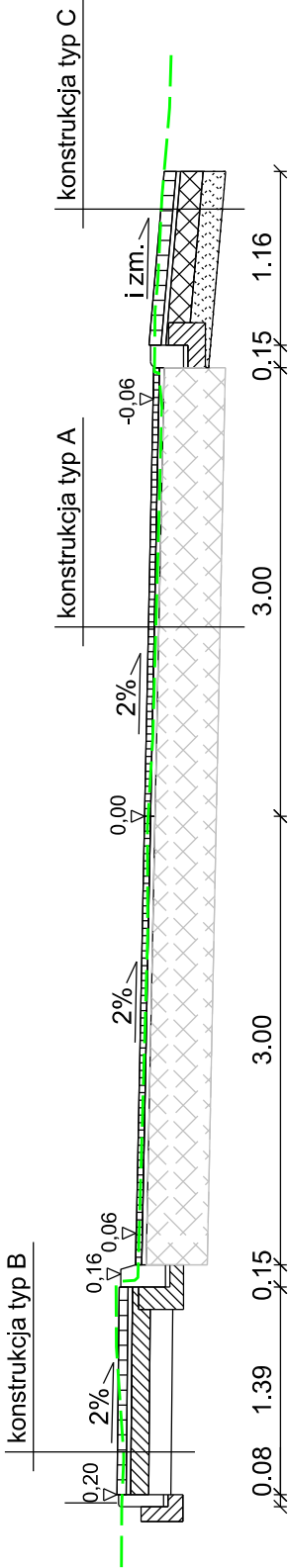


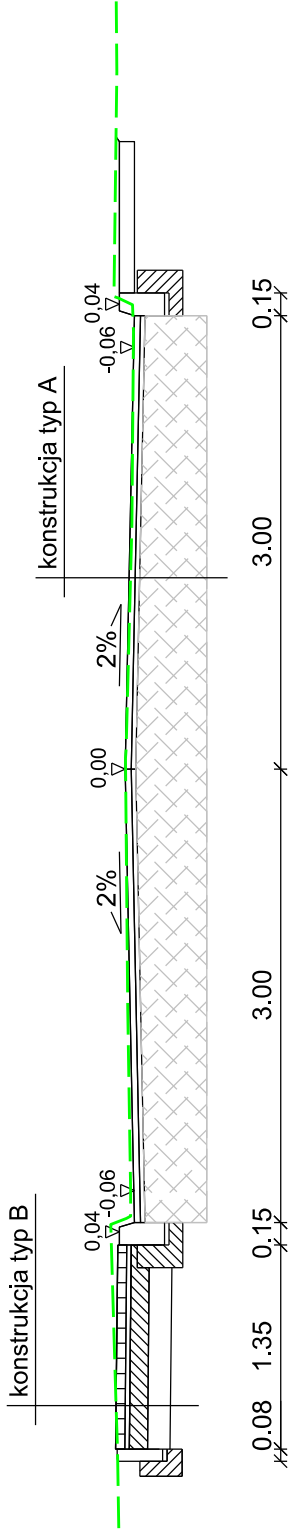
Przekrój normalny A-A



Przekrój normalny B-B



Przekrój normalny C-C



Konstrukcja jezdni - typ A

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2
gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014
warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 11W KR1-2 gr.
min. 3 cm zgodna z WT 2 2014
istniejąca nawierzchnia drogi gminnej po sfrezowaniu / do profilowania

Konstrukcja chodnika - typ B

kostka betonowa gr. 6 cm ułożona na podsypce
cem.-piask. gr. 3 cm
podbudowa z betonu C8/10 gr. 12 cm
warstwa odcinająca z piasku o gr. 15 cm
istniejące podłoże zagęszczone do $I_s=1,0$

Konstrukcja zjazdu - typ C

kostka betonowa gr. 8 cm ułożona na podsypce
cem.-piask. gr. 3 cm
podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego
cementem C1,5/2 o gr. 15 cm
istniejące podłoże zagęszczone do $I_s=1,0$

R-DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk Kłopot 15D, 88-110 Inowrocław tel. 784 228 792, NIP 557-162-32-63			
Inwestor	GMINA WYRZYSK ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk		
Obiekt	Remont drogi gminnej G129381P ul. XX-lecia w Osieku nad Notecią.		
Tytuł rysunku	Przekroje normalne.		
Projektant branża drogowa	mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0114/POOD/14		
Data	15.09.2023 r.	Skala	1:50 Rys. nr 3