



NIERUCHOMOŚCI

82-440 Dzierżgoń ul. 1-go Maja 4

☎ 55 276 21 92 ✉ a.m.nier@wp.pl

mgr Andrzej Marciniak
NIP 579-145-89-03

BS Dzierżgoń 86 8310 0002 0001 0719 2000 0010

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR G1344 RELACJI POSTOLIN - PUŁKOWICE

DZIAŁKA NR: **168,169 OBRĘB POSTOLIN; JEDNOSTKA EWIDENCYJNA SZTUM**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **POWIAT SZTUMSKI**

ADRES INWESTORA: **UL. MICKIEWICZA 31, 82 – 400 SZTUM**

Niżej podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony

zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

(art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 1086 ze zm.))

PROJEKTANCI:

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
branża drogowa	mgr inż.		
projektant	Andrzej Marciniak	POM/0080/PWBD/16	

KATEGORIA OBIEKTU: IV, XXV

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- A. Odpisy uprawnień budowlanych autorów projektu.
- B. Zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego autorów projektu.
- C. Opis techniczny – branża drogowa.
- D. Część rysunkowa

DZIERŻGOŃ, LIPIEC 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A) Odpisy uprawnień budowlanych autorów projektu.

B) Zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego autorów projektu.

C) OPIS TECHNICZNY DLA BRANŻY DROGOWEJ

1. Opis do projektu zagospodarowania działki

1.1. Przedmiot inwestycji

1.2. Opis stanu istniejącego oraz stanu docelowego

1.2.1 Odwodnienie

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.4. Dane informujące o tym, że teren podlega ochronie

1.5. Dane informujące o wpływie eksploatacji górniczej

2. Opis do projektu wykonawczego

2.1. Materiały wyjściowe

2.2. Podstawowe kryteria projektowe

2.3. Zestawienie przyjętej konstrukcji nawierzchni

D) CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU:

Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu (arkusz 1)	1:500
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu (arkusz 2)	1:500
Rys. 3	Przekrój poprzeczny A-A	1:25

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr G1344 relacji Postolin-Pułkowice usytuowanej na dz. nr 168 i 169 obręb Postolin, Gm. Sztum celem poprawy jakości komunikacji i bezpieczeństwa na drodze na terenie powiatu sztumskiego.

1.2. Opis stanu istniejącego oraz stanu docelowego

Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową, jest drogą dwu jezdniową, dwu kierunkową. Obecna szerokość drogi to ok. 5,00 m. Długość w/w odcinka drogi to 609 m.

Zły stan techniczny nawierzchni w tym liczne nierówności, zagłębienia wpływają na tworzące się rozlewiska szczególnie w okresie wiosny i jesieni co stanowi utrudnienia w ruchu pojazdów.

W związku z powyższym zachodzi konieczność przeprowadzenia stosownych robót budowlanych.

Realizacja planowanej przebudowy nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, przyczyni się do zdecydowanej poprawy użytkowania, bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej w zakresie:

- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni z betonu asfaltowego
 - wraz z podbudową na poszerzeniu ;
- modernizację zjazdów do posesji;
- oczyszczenia rowów;
- odkrzaczenia poboczy;

1.2.1. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne 2% (daszkowe) w obrębie działki.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane roboty obejmują:

- " wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni z betonu asfaltowego
 - wraz z podbudową na poszerzeniach ;
- " modernizację zjazdów do posesji;
- " poszerzenie poboczy;
- " oczyszczenia rowów;

" odkrzaczenia poboczy;
" wykonanie oznakowania pionowego.

1.4. Dane informujące o tym, że teren podlega ochronie
Teren objęty zakresem inwestycji nie znajduje się w strefie podlegającej ochronie.

1.5. Dane informujące o wpływie eksploatacji górniczej
Ponieważ rozpatrywany teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie ma wpływu eksploatacji górniczej na teren.

2.2. Podstawowe kryteria projektowe:

Parametry techniczne przebudowy drogi powiatowej zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw z 2016r poz. 124).

2.3. Zestawienie przyjętej konstrukcji nawierzchni.

Droga powiatowa podlegająca przebudowie

- droga dwujezdniowa, dwukierunkowa
- klasa techniczna "L"
- kategoria ruchu "KR3"
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni: 100 kN

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- o klasa drogi - droga powiatowa klasy L
- o długość drogi - 609,03 mb
- o szerokość jezdni - 5,50 m
- o szerokość drogi z poboczami - 7,00 m
- o szerokość poboczy - 2 x 0,75mb

Parametry fizyczne projektowanej drogi:

- powierzchnia drogi 3418,72 m²
- powierzchnia poboczy 847,36 m²

Na omawianym odcinku drogi należy wykonać zjazdy z betonu asfaltowego zgodnie z rysunkami zagospodarowania.

Dla przebudowanej drogi powiatowej wraz z zjazdami do posesji oraz zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4cm SMA A11
- warstwa szczepna - emulsja asfaltowa 2dm/m²
- siatka wzmacniająca
- warstwa profilowa z asfaltobetonu gr. 4cm AC 16W
- warstwa szczepna - emulsja asfaltowa 8dm/m²
- podbudowa na poszerzeniach - tłuczeń łamany frakcji 0-32mm gr. 25cm
- podbudowa na poszerzeniach - tłuczeń łamany frakcji 0-32 mm gr 10 cm
- warstwa odsączająca na poszerzeniach - gr 10 cm

Pobocza na projektowanym odcinku wykonać w konstrukcji:

- tłuczeń łamany frakcji 0-32mm gr. 10cm
- podsypka piaskowa gr. 8cm

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Remont drogi powiatowej nr G1344 relacji Postolin-Pułkowice, działka nr 168, 169 obr.
Postolin, gmina Sztum.

Inwestor:

Powiat Sztumski
Ul. Mickiewicza 31
82 – 400 Sztum

Informację sporządził:

mgr inż. Andrzej Marciniak

upr. POM/0080/PWBD/16

ul. 1 Maja 4

82-440 Dzierzgoń

Lipiec 2020

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ma na celu:

- usprawnienie procesu wdrażania wytycznych BHP w trakcie realizacji obiektu,
- przedstawienie sugestii projektanta o grożących niebezpieczeństwach mających ułatwić kierownikowi budowy sporządzenie planu BIOZ

Intencją projektanta jest, aby zapewnić najwyższe standardy bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom procesu budowlanego.

Zgodnie z art. 21A ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. -Prawo Budowlane, Kierownik Budowy na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie (plan BIOZ).

Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z warunkami:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r., w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953)

W przypadku, gdy Inwestor zleci wykonanie robót związanych z budową urządzeń znajdujących się w pasie drogowym objętych projektem - kierownik budowy ma obowiązek wykonania harmonogramu robót i przedstawienia go do akceptacji Zleceniodawcy. W harmonogramie należy tak ująć roboty, aby z ruchu w każdym okresie budowy wyłączony był poszczególny odcinek drogi, nie mający wpływu na lokalny ruch kołowy oraz pieszy. W innym przypadku nastąpiłaby dezorganizacja życia społeczności lokalnej. Wyłączając odcinek ulicy z ruchu należy zabezpieczyć trasę ruchu pojazdów na jezdni z uwzględnieniem obejścia dla pieszych, poprzez odpowiednie oznakowanie przewidziane projektem organizacji ruchu obowiązującym na czas prowadzenia robót. Projekt ten powinien przewidywać również rodzaj oznakowania terenu budowy zabezpieczającego kierowców i pieszych przed zagrożeniami wynikającymi z prowadzenia robót drogowych. Sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych leży po stronie Inwestora.

Wszyscy pracownicy biorący udział w procesie budowy obowiązani są nosić kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne.

1. Zakres robót:

Celem przedsięwzięcia jest remont drogi powiatowej w miejscowości Postolin, gmina Sztum.

2. Istniejące elementy zagospodarowania terenu nie stwarzają zagrożenia dla ludzi.

3. Potencjalne zagrożenia podczas realizacji zamierzenia budowlanego mogą wystąpić przy robotach ziemnych.

Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, stosować odpowiednie zabezpieczenia.

Główne źródła zagrożeń :

- stosowanie szkodliwych substancji chemicznych,
- stosowanie substancji mogących powodować alergie,
- wykonywanie prac ziemnych,
- posługiwanie się elektronarzędziami i urządzeniami pod ciśnieniem,
- niebezpieczeństwo pożaru.

4. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych , pracownicy przy nich zatrudnieni powinni zostać przeszkoleni w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej (rękawice, okulary i maski pochłaniające lotne rozpuszczalniki podczas zabiegów oczyszczania i impregnacji)
- obowiązków pracownika i wykonywania prac pod nadzorem kierownika prac konserwatorskich.
- przejść przeszkolenie na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń

6. Dokumentacja prac oraz niezbędne instrukcje eksploatacyjne powinny być przechowywane w biurze kierownika budowy.

7. Szczegółowy Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz), uwzględniający specyfikę prac powinien zostać opracowany przez Kierownika Budowy.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Marciniak

POM/0080/PWBD/16