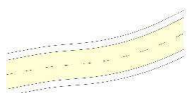


PROJEKTANT:



ND-Projekt

BIURO PROJEKTOWO USŁUGOWE
DARIUSZ JARYSZ

INWESTOR:

Urząd Gminy Kuślin

ul. Emilii Szczanieckiej 4 64-316 Kuślin

**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY
CZEŚĆ OPISOWO - INFORMACYJNA**

OBIEKT:

**Przebudowa drogi nr 2716P w Gminie Kuślin na odcinku
od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2738P w m. Głuponie
do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2739P w m. Kuślin
wraz z budową ścieżki rowerowej na odcinku od skrzyżowania
z drogą powiatową nr 2738P w m. Głuponie do początku zabudowań w m. Kuślin**

45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
71223000-7	Usługi architektoniczne w zakresie rozbudowy obiektów budowlanych
45000000-7	Roboty budowlane
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

Projektant		ND-Projekt Biuro Projektowo Usługowe Dariusz Jarysz ul. Rubież 14/24 61-612 Poznań e-mail: biuro@nd-projekt.pl				
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz	WKP/0255/POOD/08	PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	06.2024	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Chmielewski	WKP/0074/POOD/14	PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	06.2024	

Poznań, czerwiec 2024 r.

EGZ. _

Spis treści

Spis treści	2
Wstęp	3
I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego	3
1. Stan istniejący	3
2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
3. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia	7
3.1. Dokumenty i materiały dla Zamawiającego	7
3.2. Prace geodezyjne	9
3.3. Harmonogram prac projektowych	11
3.4. Kontrola jakości opracowań projektowych	13
3.5. Prace pomiarowe i badawcze	14
3.6. Wykonanie opracowań projektowych	14
3.7. Opracowanie dokumentacji projektowej	16
3.8. Wymagania szczegółowe do dokumentacji projektowej	17
3.8.1. Projekt organizacji ruchu	17
3.8.2. Projekt nasadzeń	17
4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	18
5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	19
5.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	20
5.2. Nawierzchnia	20
5.3. Chodnik/przejścia dla pieszych	22
5.4. Droga rowerowa	22
5.5. Skrzyżowania i zjazdy indywidualne	22
5.6. Profilowanie poboczy	23
5.7. Oświetlenie	23
5.8. Odwodnienie	23
5.9. Urządzenia BRD	23
5.10. Oznakowanie pionowe i poziome	23
5.11. Kanał technologiczny	24
5.12. Inwentaryzacja drzew	24
5.13. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej	24
5.14. Tablice informacyjne	24
5.15. Uwagi dodatkowe	25
6. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	25
6.1. Wymagania ogólne	25
6.2. Wymagania techniczne	26
6.2.1. Zabezpieczenie terenu budowy	26
6.2.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	26
6.2.3. Ochrona własności publicznej i prywatnej	26
6.2.4. Bezpieczeństwo i higiena pracy	26
6.2.5. Roboty przygotowawcze	26
6.2.6. Roboty ziemne	27
6.2.7. Roboty drogowe	27
6.2.8. Nawierzchnia	27
6.2.9. Pobocza	27
6.3. Wymagania materiałowe	28
6.4. Wymagania funkcjonalne	28
6.5. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty	28
6.5.1. Część techniczna	28
6.5.2. Materiały do uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych	28
6.5.3. Wymagane terminy	28
6.6. Ustalenia wyjściowe	29
6.7. Inne ustalenia	29
II. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego	30
1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	30
Wykaz cen tabela elementów rozliczeniowych	33

Załączniki stanowiące odrębne opracowania:

Załącznik nr 1: Koncepcja wstępna

Załącznik nr 2: Specyfikacje na projektowanie

Załącznik nr 3: Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
D-M.00.00.00 i Roboty Drogowe

Załącznik nr 4: Opinia geotechniczna

Załączona do postępowania przetargowego na realizację w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacja, w tym program funkcjonalno-użytkowy i koncepcja wstępna przedstawia minimalne szerokości oraz minimalne długości elementów proj. inwestycji, jakie akceptuje Zamawiający.

Wstęp

Program funkcjonalno – użytkowy opracowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 r. poz. 2454).

Program funkcjonalno - użytkowy określa przedmiot i zakres zamówienia i jest podstawą do sporządzenia kalkulacji kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno – użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, przygotowania oferty Wykonawcy i zawarcia Umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania typu zaprojektuj i wybuduj – inwestycja pn:

**Przebudowa drogi nr 2716P w Gminie Kuślin na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2738P
w m. Głuponie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2739P w m. Kuślin
wraz z budową ścieżki rowerowej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2738P w m. Głuponie
do początku zabudowań w m. Kuślin.**

W ramach zadania należy wykonać dokumentację projektową i na jej podstawie, zgodnie z przepisami, zrealizować roboty budowlane.

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) umowę z Zamawiającym,
- b) uzgodnienia z Zamawiającym,
- c) wstępne uzgodnienia właścicieli/zarządców terenu na których położona będzie inwestycja,
- d) wizję lokalną w terenie,
- e) mapę zasadniczą.

I. Cześć opisowa programu funkcjonalno-użytkowego

1. Stan istniejący

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja zlokalizowana na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie nowotomyskim, gminie Kuślin. Dotyczy przebudowy drogi nr 2716P na odcinku, gdzie początek inwestycji określono na dowiązaniu do wlotu istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 2738P w msc. Głuponie, natomiast koniec inwestycji zlokalizowano na dowiązaniu do istniejącego wlotu skrzyżowania typu rondo z drogą powiatową nr 2739P w msc. Kuślin. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosić będzie ok. 1,857 km.

Dodatkowo poza terenem zabudowy, po prawej stronie należy zaprojektować dwukierunkową drogę dla rowerów, jako kontynuację drogi rowerowej realizowanej wg odrębnego opracowania. Długość projektowanej drogi dla rowerów wynosić będzie ok. 1,214 km.

W stanie istniejącym droga nr 2716P jest drogą jednojezdniową klasy L o dwóch pasach ruchu o szerokości drogi od 6,95 do 7,19 m w przekroju ulicznym oraz od 5,05 do 5,22 m w przekroju drogowym. Teren objęty planowaną inwestycją przebudowy drogi powiatowej 2716P wraz z budową drogi dla rowerów pełni w większości funkcję rolniczą. Na szlaku można wyróżnić pojedyncze zadrzewienia oraz gruntowe zjazdy do obsługi pól. Droga w przekroju poprzecznym nie posiada ukształtowanego systemu odwodnienia. Nawierzchnia charakteryzuje się awaryjnym stanem z licznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi co świadczy o utracie nośności konstrukcji. Stan drogi wymaga natychmiastowej interwencji. Na dalszym odcinku, droga powiatowa zmienia przekrój z drogowego na uliczny (ul. Powstańców Wielkopolskich) i wkracza w teren zabudowy msc. Kuślin. Podobnie jak wcześniejszy odcinek drogi, stan nawierzchni określić można jako krytyczny szczególnie z uwagi na brak prawidłowego odwodnienia a także warstwy bruku przykrytego cienką warstwą ścieralną z betonu asfaltowego. Wzdłuż ul. Powstańców Wielkopolskich wyróżnić można ścisłą zabudowę jednorodziną oraz aleję drzew. Ulica posiada po obu stronach chodniki o nawierzchni z kostki betonowej.

W ramach niniejszego zadania na odcinku szlaku z uwagi na budowę nowej drogi dla rowerów należy przewidzieć wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Na odcinku o przekroju ulicznym w msc. Kuślin gdzie należy przewidzieć zawężenie jezdni, istniejącą aleję drzew należy pozostawić bez zmian.

W ciągu planowanej inwestycji znajdują zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne, skrzyżowania zwykłe.

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowano betonowy przepust Ø800 pod drogą, który należy przewidzieć do przebudowy.

2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie składające się z dwóch etapów i polegające na:

Etap I

Opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy wraz z uzyskaniem niezbędnego pozwolenia zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 311).

W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy uzyskać wszystkie niezbędne do realizacji zadania decyzje. Należy opracować operat wodno – prawny i uzyskać pozwolenie wodno – prawne, opracować Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia/Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach a także inne elementy niezbędne do realizacji zadania oraz uzyskanie pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń wynikających z zakresu projektu oraz akceptację kompletnej dokumentacji przez Zamawiającego.

Etap II

Wykonaniu robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenia badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz ornitologicznego – w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów.

Ogólny, wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym. Dokumentacja projektowa winna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

W przypadku wystąpienia konieczności uzyskania odstępstw od warunków technicznych należy uwzględnić uzyskanie takiego odstępstwa. Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania wszystkich niezbędnych do tego celu opracowań, pomiarów.

Projektowana przebudowa drogi polepszy warunki komunikacyjne oraz przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego dla mieszkańców gminy Kuślin w szczególności w terenie zabudowy (ul. Powstańców Wielkopolskich) gdzie obok ścisłej zabudowy jednorodzinnej znajdują się również m.in. obiekty użyteczności publicznej takie jak: placówka poczty, posterunek Policji, przedszkole. Ponadto projektowana budowa drogi dla rowerów poza terenem zabudowy, z uwagi na potrzeby dalszego rozwoju sieci dróg rowerowych zapewni korzyści w codziennej komunikacji między pozostałymi miejscowościami gminy Kuślin.

- Sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną dokumentacją techniczną.

Przedmiotem zamówienia jest:

Przebudowa drogi nr 2716P w Gminie Kuślin na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2738P w m. Głuponie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2739P w msc. Kuślin wraz z budową ścieżki rowerowej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2738P w msc. Głuponie do początku zabudowań w msc. Kuślin - zaprojektuj i wybuduj

Etap I. Zamówienie obejmuje część **projektową**:

a) prace geodezyjne:

- opracowanie mapy do celów projektowych,
- wykonanie podziału działek,
- stabilizacja granic pasa drogowego

Wykonawca przy szacowaniu kosztów sporządzenia dokumentacji geodezyjno - prawej (przygotowanie projektów podziałów nieruchomości) koniecznej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zobowiązany jest założyć możliwe błędy, braki w ewidencji gruntów i budynków skutkujące koniecznością ustalenia granic, zgodnie ze wszystkimi przepisami obowiązującymi w tym zakresie (w/w ustalić we właściwych miejscowo PODGiK).

b) prace projektowe:

- opracowanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), lub pozwolenia na podstawie prawa budowlanego na jakim będzie możliwe prowadzenie robót budowlanych
- opracowanie projektu wykonawczego,
- sporządzenie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z jej zatwierdzeniem,
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego (BIOZ)

-
- opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - wykonanie opracowań z zakresu ochrony środowiska wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

- opracowanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem wymaganych pozwoleń wodnoprawnych

Wykonawca winien uzyskać wymagane przepisami prawa zgody wodnoprawne, o których mowa w art. 388 ustawy Prawo wodne, m.in.:

- 1) pozwolenia wodnoprawne w wymaganym zakresie (m.in. w zakresie usługi wodnej, szczególnego korzystanie z wód, wykonania urządzeń wodnych,
- 2) oceny wodnoprawne – jeżeli będą wymagane

Oplaty związane z uzyskaniem zgód wodnoprawnych oraz wszelkich niezbędnych załączników do uzyskania ww. zgód pokrywa Wykonawca.

W gestii Wykonawcy będzie uzyskanie wszystkich wymaganych decyzji, uzgodnień, opinii od właściwych jednostek organizacyjnych Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie niezbędnych do realizacji inwestycji.

- wykonanie badań gruntu - odwierty (wg wykazu parametrów wykonania odwiertów geologicznych),
- wykonanie szczegółowej inwentaryzacji zieleni wraz z planem wyrębu,
- w opracowywanej dokumentacji należy uwzględnić lokalizację kanału technologicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 4 pkt 15a), art. 39 ust. 6, bądź też w uzgodnieniu z Zamawiającym uzyskać odstępstwo, o którym mowa w art. 39 ust. 6c. Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację istniejących sieci teletechnicznych i teleinformatycznych,
- inne elementy niezbędne do realizacji zadania.

- c) sprawowanie nadzoru autorskiego** w czasie robót budowlanych oraz w okresie rękojmi za wady dla robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

Etap II. W zakres inwestycji wchodzi:

- Rozbiórka i budowa nowej konstrukcji nawierzchni DP2716P na całym projektowanym odcinku o nośności 115kN/oś,
- Przebudowa i budowa drogi dla pieszych z dostosowaniem do wymagań dla osób niepełnosprawnych,
- Budowa drogi dla rowerów,
- Przebudowa istniejących zjazdów,
- Budowa oświetlenia drogowego typu LED na przejściach dla pieszych,
- Przebudowa i budowa nowej kanalizacji deszczowej na odcinku objętym zadaniem w powiązaniu z istniejącą siecią odwodnienia ulicy Powstańców,
- Przebudowa kolizji energetycznych,
- Przebudowa kolizji sieci gazowych,
- Przebudowa kolizji teletechnicznych,
- Przebudowa istniejącego wodociągu DN100 wraz z przyłączami do budynków na odcinku od km ok. 1+185 do końca odcinka opracowania i wpięcia do istn. wodociągu,
- Przebudowa kolizji sieci wodociągowej,

-
- Przebudowa kolizji kanalizacji sanitarnej,
 - Budowa kanału technologicznego,
 - Budowa przepustu z HDPE Ø1000 wraz z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem na podbetonie,
 - Budowa stalowych barier drogowych i dla pieszych,
 - Budowa systemu odwodnienia drogi w postaci rowów drogowych trapezowych,
 - Budowa przepustów pod zjazdami z HDPE Ø500,
 - Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
 - Wycinka drzew kolidujących z inwestycją,
 - Roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
 - po zakończeniu Robót należy wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
 - wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy.

Przed przystąpieniem do prac projektowych wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym w szczególności:

- badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża w zakresie rozpoznania warunków panujących w podłożu gruntowym.

Głębokość odwiertów minimum 2,0 m poniżej dna wykopu. Odwierty należy wykonać przez istniejącą konstrukcję 1,0 m od istniejącej krawędzi jezdni.

- inwentaryzację istniejącego zagospodarowania pasa drogowego,
- inwentaryzację istniejącej zieleni,
- analiza obsługi komunikacyjnej działek przyległych,
- ocena przepustowości, przejezdności, analiza widoczności na odcinkach szlakowych oraz skrzyżowaniach.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich i europejskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

3. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia

3.1. Dokumenty i materiały dla Zamawiającego

Niezależnie od kompletu dokumentacji przedłożonej do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub uzyskania niezbędnego pozwolenia zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, do Zamawiającego należy dostarczyć następujące materiały, dokumenty i opracowania:

- mapę przedstawiającą inwestycję z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu (1 egz.),
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,

-
- projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) aktualnym na dzień opracowania projektu (3 egz.),
 - projekt techniczny (3 egz.),
 - mapę do celów projektowych w wersji papierowej i numerycznej,
 - mapę ewidencji gruntów i budynków (1 egz.),
 - projekty podziału nieruchomości (1 egz.),
 - opinia z narady koordynacyjnej (ZUDP) wraz z załącznikami graficznymi (po 1 egz. w wersji papierowej i elektronicznej),
 - kserokopie wypisów z rejestru gruntów, z zastrzeżeniem że mają być nie starsze niż 1 miesiąc w dniu złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji,
 - kopie szkiców granicznych wraz z wykazami współrzędnych na nośniku elektronicznym,
 - opisy topograficzne z co najmniej dwóch reperów (państwowych lub roboczych) na kilometr drogi wraz z rzędnymi wysokościowymi,
 - opisy topograficzne punktów głównych lub ich współrzędne w państwowym układzie współrzędnych; w przypadku przekazania tylko współrzędnych punktów głównych należy również przekazać współrzędne poziomej osnowy geodezyjnej wraz z opisami topograficznymi,
 - analizę własności działek wraz z analizą połączenia działek z siecią drogową zaprezentowane na kopii aktualnej mapy ewidencyjnej,
 - materiały poświadczające trwałą stabilizację nowych granic pasa drogowego.

Wszystkie wymienione powyżej materiały, dokumenty i opracowania (oprócz tych, które można wykonać po uzyskaniu decyzji ZRID) należy dostarczyć do Zamawiającego na **co najmniej 30 dni** przed złożeniem do urzędu kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRID celem weryfikacji.

Dokumenty konieczne do uzyskania decyzji ZRID

Zgodnie z warunkami obowiązujących przepisów, w tym ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz.311) do uzyskania decyzji ZRID konieczne są następujące opracowania i dokumenty:

- mapa w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- w/w mapę zaleca się wykonać w skali 1:500 i mają na niej znajdować się linie rozgraniczające teren inwestycji (pas drogowy) oraz linie rozgraniczające teren niezbędny do zajęcia na czas realizacji inwestycji (dla celów przebudowy sieci-ciągów technologicznych) – liczba egzemplarzy zgodna z wymaganiami właściwego miejscowo organu wydającego decyzję ZRID,
- analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi (w formie graficznej i opisowej),
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami w ilości niezbędnej do uzyskania decyzji ZRID,

-
- cztery egzemplarze projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), aktualnym na dzień opracowania projektu,
 - właściwe opinie,
 - opinia z narady koordynacyjnej (ZUDP) wraz z załącznikami graficznymi,
 - wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne, w tym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia oraz decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym (jeśli będzie wymagana),
 - wypisy z rejestru gruntów, z zastrzeżeniem, że mają być nie starsze niż 1 miesiąc w dniu złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji,
 - mapa ewidencji gruntów i budynków,
 - mapa do celów projektowych,
 - w przypadku braku księgi wieczystej dla nieruchomości Skarbu Państwa – zaświadczenie o podstawie nabycia tej nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa,
 - wniosek o wydanie decyzji ZRID,
 - wykaz działek objętych wnioskiem ZRID, w tym: objętych linią rozgraniczającą; poza linią rozgraniczającą, ale stanowiących teren niezbędny do realizacji inwestycji; działek planowanych do przejścia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego,
 - uzyskanie od właścicieli/ współwłaścicieli/ użytkowników/ zarządców nieruchomości dokumentów niezbędnych do wykazania się prawem dysponowania nieruchomością na cele budowlane (w tym umowy użyczenia, umowy najmu, umowy o udostępnienie terenu) – jeżeli zajdzie taka konieczność,
 - inne opracowania i materiały wymagane przez właściwy miejscowo organ wydający decyzję ZRID.

3.2. Prace geodezyjne

Mapa do celów projektowych:

Mapa do celów projektowych powinna być sporządzona w skali 1:500, powinna być opracowana w postaci numerycznej (wektorowej) jak i analogowej (papierowej lub pliku PDF opatrzonym podpisem kwalifikowanym). Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu map do celów projektowych w wersji papierowej jak i elektronicznej (wektorowej). Stan prawny działek na mapie do celów projektowych powinien spełniać warunki określone w § 9 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków.

Mapa powinna zawierać granice działek pasa drogowego określone według stanu prawnego. Przez stan prawny granic należy rozumieć dokonanie czynności geodezyjnych, które pozwolą na przedstawienie granic działek na mapie do celów projektowych na podstawie istniejących dokumentów prawnych (szkiców granicznych, zarysów granic) z zachowaniem dokładności właściwej dla szczegółów terenowych I grupy. W przypadkach gdy w państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym brak jest danych określających położenie punktów granicznych pasa drogowego z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, wykonawca określa położenie tych punktów w drodze pomiaru. Czynności pomiarowe powinny być poprzedzone czynnościami wznowienia znaków granicznych, wyznaczenia znaków granicznych zgodnie z art. 39 Ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne lub ustalenia przebiegu granic działek ewidencyjnych zgodnie z § 37-39 Rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków. Mapa do celów projektowych w szczególności powinna odpowiadać wymogom § 31 Rozporządzenia w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania

wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jako „inne obiekty budowlane” o których mowa w § 31.1 ust 2 w/w Rozporządzenia, należy traktować wszystkie projektowane urządzenia drogowe oraz sieci uzbrojenia terenu, które będzie zawierał projekt budowlany. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię operatu technicznego z wykonania mapy do celów projektowych w celu kontroli poprawności wykonania jej z warunkami niniejszej specyfikacji.

Podziały nieruchomości:

Mapy z projektami podziałów nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.07.12.2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r., nr 268 poz. 2663), a stan faktyczny użytków gruntowych powinien być zgodny z załącznikiem nr 6 rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków (mapa z projektem podziału winna być wykonana osobno dla każdej nieruchomości – dla każdej księgi wieczystej).

W przypadku nieruchomości, dla której mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 13 października 1998r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. z 1998 r. nr 133, poz. 872 ze zm. Art. 73, 60) należy dodatkowo przeprowadzić linię podziałową w celu wydzielenia istniejącej drogi.

Punkty załamania nowych granic pasa drogi oraz przecięcia z istniejącymi granicami działek powinny być stabilizowane tam gdzie to możliwe betonowymi kamieniami granicznymi o długości co najmniej 70 cm. Wykonawca zobowiązana jest do wykonania trwałej stabilizacji nowych granic pasa drogowego a zapisy niniejszej specyfikacji należy traktować jako wniosek strony (inwestora) do przeprowadzenia tej stabilizacji zgodnie z § 14.2 ww. rozporządzenia.

Rzeczywista ilość działek podlegających stałemu zajęciu, w tym niezbędnym podziałom, będzie wynikiem koniecznych zajęć gruntu, wynikających z rozwiązań przyjętych w opracowaniu. Rzeczywista ilość działek przeznaczonych do czasowego korzystania z nieruchomości (w tym wymagających dodatkowych podziałów) będzie zależała od rozwiązań przyjętych w dokumentacji inwestycji i organizacji robót.

Przekazywana dokumentacja powinna spełniać wymogi pełnej zgodności pomiędzy danymi operatu ewidencji gruntów a księgami wieczystymi.

Zamawiający wymaga aby rzędne wysokościowe niwelety osi jezdni, niwelety ciągu pieszo - rowerowego i kanalizacji zamieszczone zostały również na jednym przekroju podłużnym.

W cenie ofertowej należy uwzględnić odpowiednie zapasy kosztów prac geodezyjnych, gdyż cena ofertowa nie będzie korygowana ze względu na większy zakres potrzebnych prac geodezyjnych.

Opracowana dokumentacja geodezyjna powinna odpowiadać wymogom:

- 1) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320).
- 2) Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1752 z późn. zm.)
- 3) Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 344 z późn. zm.).
- 4) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r., nr 268, poz. 2663).
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 219)
- 6) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i

3.3. Harmonogram prac projektowych

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu harmonogramu terminowego prowadzenia prac według, których prowadzone będą poszczególne etapy projektu.

Pierwszy Harmonogram prac projektowych

Pierwszy Harmonogram prac projektowych należy przedłożyć do Zamawiającego w terminie do 14 dni od daty podpisania umowy. Według Harmonogramu prac projektowych prowadzone będą poszczególne etapy projektu. W pierwszym Harmonogramie prac projektowych Wykonawca uwzględni wszystkie terminy określone w załączonej Tabeli opracowań projektowych (wg poniższego zestawienia).

Harmonogram zawierać powinien elementy zawarte w załączonej tabeli.

- termin wykonania map do celów projektowych,
- termin wykonania koncepcji przebudowy drogi i budowy drogi rowerowej,
- termin opracowania karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnej z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 2023 z późn. zm.),
- termin sporządzenia raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- termin opracowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- termin opracowania projektu prac geologicznych,
- termin opracowania dokumentacji geotechnicznej lub geologiczno-inżynierskiej wraz z geotechnicznymi warunkami posadowienia obiektów budowlanych,
- termin opracowania operatu wodnoprawnego,
- termin opracowania projektu docelowej organizacji ruchu,
- termin opracowania propozycji przebiegu linii rozgraniczających teren inwestycji,
- termin opracowania dokumentacji geodezyjno-kartograficznej (podziały nieruchomości),
- termin opracowania projektu urządzenia zieleni (w tym inwentaryzacja, wycinka i nasadzenia),
- termin opracowania projektów budowlanych i projektów dla przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej wraz z materiałami do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- termin opracowania materiałów do wskazań lokalizacyjnych jako pierwszy etap dokumentacji do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (opinie do wniosku ZRID),
- termin opracowania materiałów do wniosków o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- termin opracowania projektu wykonawczego,
- termin opracowania Specyfikacji Technicznych,

-
- termin opracowania materiałów do regulacji stanu prawnego nieruchomości określonych w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z opracowaniem dokumentacji formalno-prawnej (wyciągi z wykazu zmian danych ewidencyjnych).

Terminy zamieszczone w harmonogramie prac projektowych są terminami zatwierdzenia poszczególnych elementów dokumentacji projektowej, w związku z czym termin dostarczenia materiałów i opracowań projektowych do Zamawiającego powinien uwzględniać czas potrzebny na ich weryfikację przez Zamawiającego tj. 21 dni.

Harmonogram prac projektowych podlega zatwierdzeniu ze strony Zamawiającego. Prace projektowe mogą być prowadzone tylko i wyłącznie zgodnie z zatwierdzonym Harmonogramem prac projektowych.

Przy określaniu w Harmonogramie prac projektowych terminów poszczególnych elementów zgodnie z załączoną tabelą Wykonawca uwzględni m.in.:

- elementy opracowań projektowych,
- terminy i czas wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki - odbiór, zatwierdzenie,
- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
- dodatkowe informacje, które może racjonalnie zażądać Kierownik projektu.

Aktualizacja Harmonogramu prac projektowych

W przypadku wystąpienia takiej konieczności jest możliwa aktualizacja Harmonogramu prac projektowych, która powinna odbywać się wg następującej procedury:

- a) Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Kierownikowi projektu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych w terminie 10 dni od daty:
 - polecenia Kierownika projektu wydanego w przypadku kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów opracowań projektowych nie będzie zgodny z Harmonogramem prac projektowych,
 - wprowadzenia zmian w Umowie,
 - nieprzewidzianych zmian, zatwierdzonych przez Zamawiającego.
- b) Kierownik projektu zatwierdzi zaktualizowany Harmonogram prac projektowych, o ile będzie on zgodny z wymaganiami Umowy lub wydanymi poleceniami, w ciągu 7 dni od daty przedłożenia do zatwierdzenia. Wykonawca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu prac projektowych na swój koszt. **Zatwierdzenie Harmonogramu prac projektowych przez Kierownika projektu nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań Umownych.**
- c) Przy aktualizacji Harmonogramu prac projektowych obowiązują wszystkie wymogi takie jak przy sporządzeniu pierwszego Harmonogramu prac projektowych. Przy aktualizacji Harmonogramu prac projektowych niedopuszczalne jest pomijanie poszczególnych elementów tabeli, zmienianie ich treści, jak również zmienianie terminów wykonania elementów niezależnych od przedmiotu aktualizacji.

3.4. Kontrola jakości opracowań projektowych

Bieżąca kontrola postępu prac projektowych i jakości opracowań

Wykonawca na etapie prac projektowych zobowiązany jest do uzgadniania z Zamawiającym na bieżąco poszczególnych opracowań projektowych dla całości tematu oraz uzyskania akceptacji ostatecznych wersji tych opracowań.

Akceptacja Zamawiającego bądź zapłata częściowa za wykonane i odebrane elementy zadania nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych opracowaniach wynikających z późniejszych uzgodnień, opinii, zatwierdzeń, sprawdzeń czy też decyzji. Powyższe odnosi się również do konieczności bieżącego uaktualniania zaakceptowanych elementów zadania w związku ze zmianą obowiązujących przepisów.

Wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień podlegają zaopiniowaniu ze strony Zamawiającego.

Celem bieżącego informowania o postępie prac projektowych Wykonawca ma obowiązek przekazywania Zamawiającemu comiesięcznych raportów zaawansowania prac projektowych. Raport ten winien zawierać wyszczególnienie dokonanych czynności projektowych oraz procentowe zaawansowanie wykonania poszczególnych elementów harmonogramu prac projektowych. Powyższy raport należy przedłożyć do Zamawiającego nie później niż 10 dnia każdego miesiąca.

Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez Kierownika Projektu i Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

Rada projektu - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego i Kierownika projektu oraz ewentualnych innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym (w tym omówienie zagadnień związanych z koordynacją infrastruktury technicznej),
- prezentacja przez Kierownika projektu wniosków z własnych przeglądów opracowań projektowych,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w Umowie),
- omówienie warunków i uzgodnień otrzymanych od instytucji i osób trzecich,
- uzgodnienie zaproponowanych rozwiązań technicznych dotyczących zadania.

Rady projektu odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego w zależności od potrzeb w celu konsultacji dokumentacji koniecznej do zatwierdzenia, jednakże nie rzadziej niż raz na dwa miesiące.

Wizyta robocza - spotkania poza siedzibą Zamawiającego, Kierownika projektu i Wykonawcy, przy udziale Wykonawcy, Kierownika projektu i innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze odbywać się będą z inicjatywy Wykonawcy lub Kierownika projektu.

Kierownik projektu i Wykonawca mogą od siebie wzajemnie zażądać uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązana jest Wykonawca.

Kierownik projektu może zlecić, przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu wykonawcy. Kierownik projektu będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o niedociągnięciach dotyczących prac pomiarowych i badawczych, sprzętu, pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych Kierownik projektu może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych.

3.5. Prace pomiarowe i badawcze

Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.
- Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.
- Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.
- Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązana jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.
- Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Materiały do badań i prac projektowych

- Wykonawca będzie stosowała tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania polskich przepisów, norm i wytycznych.
- Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

3.6. Wykonanie opracowań projektowych

Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

- Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy i Harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Kierownika projektu.

-
- Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.
 - Wykonawca jest zobowiązany znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialna za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust 1 i 2 ustawy prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.
 - Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialna za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
 - Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.
 - Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Kierownikowi Projektu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Szczegółowość opracowań projektowych

Opracowania projektowe powinny być wykonane z **odpowiednią szczegółowością** (dokładnością). Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Uściślenie zastosowanego tu pojęcia: **odpowiednia szczegółowość**, w odniesieniu do konkretnego opracowania projektowego, jest zadaniem Wykonawcy (projektanta), o ile Zamawiający nie podał w Specyfikacjach Warunków Zamówienia wymagań w zakresie szczegółowości opracowań projektowych. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

Szata graficzna

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2021 r., poz. 1169 z późn. zm.), a szczególnie:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści, część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, która zabezpiecza dokumentację przed dekompletacją na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki

poszczególnych części składowych opracowania projektowego,

- jest zgodna z wymaganiami innych Specyfikacji technicznych.

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów w formacie *.doc,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą programu posiadającym rozszerzenie nazw plików *.xls przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień,
- projekty zagospodarowania terenu były wykonane w formacie *.dxf i *.dwg,
- oprócz powyższego wszystkie rysunki i teksty zostaną wykonane i dostarczone w wersji elektronicznej w formacie *.pdf. Rozmiar wyżej wymienionych plików - max 5 MB.

Tekst dokumentacji projektowej i przetargowej należy sporządzić zgodnie z zasadami języka polskiego tzn. poprawnie pod względem stylistycznym, gramatycznym, ortograficznym i interpunkcyjnym, przy użyciu dostępnych formatów tekstu, takich jak wielkość czcionki, wyróżnienia, pogrubienia, kursywa.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do końcowej akceptacji Wykonawca przedstawi Kierownikowi projektu proponowany spis teczek i ich zawartości oraz ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

- Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych.
- Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.
- Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

3.7. Opracowanie dokumentacji projektowej

Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Wykonawcę materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu obiektu i uzbrojenia terenu. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych wynikających z obowiązujących przepisów oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z warunkami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 311) lub zgłoszenie robót, a ponadto do uzyskania na rzecz Zamawiającego dokumentów niezbędnych do wykazania się prawem dysponowania nieruchomością na cele budowlane (w tym umowy użyczenia, umowy najmu, umowy o udostępnienie terenu). Powyższe materiały należy uzyskać w zakresie wymaganych zarówno na potrzeby dokumentacji projektowej jak i realizacji inwestycji (budowy). Równocześnie Zamawiający wymaga, aby ostateczne rozwiązania przedstawione w dokumentacji technicznej dla obiektów budowlanych posiadały stosowne uzgodnienia branżowe. Wszystkie powyżej wymienione materiały Wykonawca uzyska na swój koszt.

Za złożenie wniosku do poszczególnych instytucji branżowych traktowane będzie złożenie wniosku wraz ze wszelkimi koniecznymi załącznikami po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z odpowiednimi przepisami i poniższymi wymaganiami.

Wykonawca przed oddaniem dokumentacji projektowej zobowiązany będzie w części dotyczącej projektu do wypełnienia i przedłożenia Zamawiającemu protokołu przekazania dokumentacji powykonawczej.

3.7.1. Wymagania ogólne do dokumentacji

W trakcie procesu projektowego Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji Zamawiającego dla wszystkich istotnych rozwiązań projektowych. Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

1. **Projekty budowlane** - w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi. Wykonawca załączy również scan opieczątowanego projektu budowlanego w formacie PDF - 4 egz. w wersji papierowej i w wersji cyfrowej edytowalnej w formacie plików Word, Excel, dwg oraz w formacie plików pdf.
2. **Projekty wykonawcze** - 4 egz. w wersji papierowej oraz 1 nośnik w wersji cyfrowej edytowalnej w formacie plików Word, Excel, dwg oraz w formacie plików pdf, obejmujący wszystkie branże, spełniający wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

3. **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)**, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót – w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz *.pdf).
4. **Projekt organizacji ruchu na czas budowy**
5. **Projekt zagospodarowania i organizacji placu budowy**

Zamawiający zastrzega, iż wersja elektroniczna dokumentacji projektowej mająca stanowić materiały przetargowe winna być pozbawiona informacji obejmujących dane osobowe (w tym projektantów, sprawdzających oraz stron postępowania na etapie uzyskiwanych opinii, uzgodnień, pozwoleń i decyzji).

Opracowana dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3.8. Wymagania szczegółowe do dokumentacji projektowej

3.8.1. Projekt organizacji ruchu

Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu na podstawie poniższych przepisów. Do Zamawiającego należy dostarczyć 4 egz. projektu docelowej organizacji ruchu zatwierdzonego przez odpowiedni organ zarządzający ruchem (dodatkowo 1 egz. w wersji elektronicznej).

3.8.2. Projekt nasadzeń

Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt wykonawczy zagospodarowania i nasadzenia zieleni, który powinien zawierać sposób pielęgnacji istniejącej roślinności pozostawionej w pasie drogowym oraz wykaz i plan nasadzenia nowej roślinności wraz ze sposobem pielęgnacji.

3.9. Zobowiązania Wykonawcy

Wykonawca zobowiązany jest do:

- Utrzymania inwestycji od chwili przejścia placu budowy, zgodnie ze standardami obowiązującymi u Zamawiającego.
- Przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z zobowiązaniami wynikającymi z Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) oraz zgodnie z Ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. 2020, poz. 283 ze późn. zm).
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania z uwzględnieniem wymagań:
 - obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
 - niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego,
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych,
- Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego na koszt Wykonawcy:
 - wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem,
 - niezbędne decyzje administracyjne.
 - W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, Wykonawca zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie,
- Wykonawca uzyska od właścicieli lub zarządców, warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej,
- Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej muszą spełniać obowiązujące przepisy i normy,
- Wykonawca zobowiązany jest w okresie trwania umowy do nieodpłatnego uzgodnienia projektów skierowanych przez Zamawiającego,
- Wykonawca zobowiązany jest w okresie trwania umowy do nieodpłatnego opiniowania uzgodnień związanych z inwestycją,
- Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (wraz z kopią mapy zasadniczej), rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.

4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

- a) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej,

-
- b) W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:
- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
 - wynikami badań i pomiarów własnych,
 - wynikami opracowań własnych,
- c) W wyniku realizacji zamówienia Zamawiający oczekuje zaprojektowania i wykonania przebudowy drogi jednojezdniowej, dwupasowej wraz rozbudową lub przebudową chodników i budową drogi dla rowerów a także wymaganą przebudową istniejącej infrastruktury w jednym etapie.

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót określone w programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót, związane z celem przedmiotu zamówienia, określonym w PFU, stanowią ryzyko i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe lub zamienne.

Wykonawca przede wszystkim winien skalkulować w ofercie:

- 1) zakres zamówienia opisany w programie funkcjonalno-użytkowym,
- 2) zakres zamówienia nieopisany (lub nieopisany szczegółowo) w programie funkcjonalno-użytkowym, jednak wymagany pod względem technicznym, technologicznym i prawnym, aby przedmiot zamówienia był kompletny i mógł zgodnie z obowiązującymi przepisami być oddany do użytkowania,
- 3) zakres zamówienia wynikający z konieczności dostosowania ustaleń programu funkcjonalno-użytkowego do obowiązujących przepisów, wydanych decyzji stanowiących załączniki do tego programu (z wyjątkiem sytuacji, gdy te decyzje administracyjne były wadliwe lub wydane z naruszeniem przepisów prawa),
- 4) czynności wynikające z propozycji Wykonawcy dokonania zmian w zatwierdzonych przez Zamawiającego projektach (już wykonanych w ramach przedmiotowego zamówienia), nieprowadzących do zmiany programu funkcjonalno-użytkowego.

5. **Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Zakres prac objętych zamówieniem - Rodzaje robót wraz z ich lokalizacją i orientacyjną wielkością tych robót

5.1. **Podstawowe parametry techniczne**

Przekrój 1x2

- droga klasy Z
- obciążenie – 115 kN/oś
- prędkość do projektowania: droga zamiejska $V_{dp} = 80$ km/h
- prędkość do projektowania: droga w terenie zabudowy $V_{dp} = 50$ km/h
- kategoria ruchu KR-3
- skrajnia drogi – min. 4,60m
- droga jednojezdniowa, dwu pasowa 1x2

-
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m
 - szerokość drogi dla pieszych – min. 1,8 m (zgodnie z planem sytuacyjnym - koncepcja)
 - szerokość drogi dla rowerów dwukierunkowej – 2,50m

5.2. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe polegać będą na:

- wytyczeniu geodezyjne obiektu,
- wykonaniu dokumentacji fotograficznej stanu sprzed przebudowy/budowy (w szczególności zjazdów do posesji, budynków ogrodzeń w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji),
- wykonaniu odwiertów geologicznych, celem rozpoznania podłoża,
- wycięciu drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórce obiektów i urządzeń uniemożliwiających realizację zadania.

5.3. Nawierzchnia

W ramach realizowanego zadania należy wykonać konstrukcję nawierzchni na całej długości projektowanej przebudowy drogi oraz budowy drogi dla rowerów.

Na podstawie przyjętej w uzgodnieniu z Inwestorem kategorii ruchu KR3 oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych będący załącznikiem do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 06 2014r. przyjąć należy układ warstw konstrukcji zgodnie z Typem A.

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie i wykonanie:

5.2.1. dla drogi powiatowej 2716P i wlotów skrzyżowań:

Górne warstwy konstrukcji nawierzchni TYP A1

- warstwa ścieralna SMA8 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej beton asfaltowy AC22P gr. 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej mieszanka niezwiązana kruszywa łamanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni TYP A5

- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15cm
- podłoże konstrukcji nawierzchni G1(100MPa)*

*W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów z grupy nośności podłoża G2-G4 należy wykonać dodatkowe warstwę zgodnie z poniższą tabelą:

Dolne warstwy konstrukcji na podłożu $E2 \geq 100\text{MPa}$ przyjęto według typu 5:

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża dla kategorii ruchem KR3, KR4 (E2≥100 MPa)						
	TYP 5	G1	G2	G3	G4	
1	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	15	15	15	15	cm
2	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR ≥35%, o k10≥8m/dobę	-	20	20	20	cm
3	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	-	-	20	25	cm
	suma	15	35	55	60	cm

5.2.2. dla chodnika:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm koloru szarego
- podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanej cementem C3/4 gr.12cm
- podłoże konstrukcji nawierzchni G1(50MPa)*

*W przypadku konstrukcji chodnika na odcinkach występowania w podłożu gruntów z grupy G3-G4 należy wykonać dodatkową warstwę ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr.15cm (G3) lub C1,5/2 gr.20cm (G4). Zakresy występowania gruntów z grupy nośności podłoża G3-G4 należy zweryfikować na etapie projektu budowlanego.

5.2.3. dla drogi rowerowej:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 7 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 gr. 15cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm*
- podłoże konstrukcji nawierzchni G1(50MPa)*

*W przypadku konstrukcji drogi rowerowej na odcinkach występowania w podłożu gruntów z grupy nośności podłoża G3-G4 należy wykonać dodatkową warstwę ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr.15cm (G3) lub C1,5/2 gr.20cm (G4). Zakresy występowania gruntów z grupy nośności podłoża G3-G4 należy zweryfikować na etapie projektu budowlanego.

5.2.4. dla zjazdów:

KR2 bitumiczne

- warstwa ścieralna – AC11S gr.4cm
- warstwa wiążąca – AC11W gr.8cm
- warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31,5 C90/3 gr.20cm
- podłoże konstrukcji nawierzchni G1(80MPa)*

*W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów z grupy G2-G4 należy wykonać dodatkową warstwę ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr.15cm (G2) lub C1,5/2 gr.22cm (G3) lub C1,5/2 gr.30cm (G4). Zakresy występowania gruntów z grupy nośności podłoża G3-G4 należy zweryfikować na etapie projektu budowlanego.

KR1 betonowa kostka brukowa

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm koloru szarego
- podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 gr. 20cm
- podłoże konstrukcji nawierzchni G1(80MPa)*

*W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów z grupy G2-G4 należy wykonać dodatkową warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr.15cm (G2) lub C1,5/2 gr.22cm (G3) lub C1,5/2 gr.30cm (G4). Zakresy występowania gruntów z grupy nośności podłoża G3-G4 należy zweryfikować na etapie projektu budowlanego.

5.4. Chodnik/przejścia dla pieszych

W przekroju ulicznym należy zaprojektować oraz wykonać obustronne chodniki z kostki betonowej ograniczone obrzeżem betonowym. Chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni zaprojektować o szerokości min. 2,00 m i pochyleniu poprzecznym $i = 2\%$ w kierunku jezdni.

Należy zaprojektować przejścia dla pieszych o szerokości 4,00 m. W miejscach przejść dla pieszych nawierzchnię chodnika należy zaniżyć w stosunku do krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie chodnik przylega do jezdni przewidzieć wyniesienie chodnika 12 cm powyżej krawędzi jezdni.

Przy przejściach dla pieszych należy zastosować płytki ryflowane z wypustkami dla niewidomych.

5.5. Droga rowerowa

Poza terenem zabudowy po prawej stronie, jako kontynuację drogi rowerowej realizowanej wg odrębnego opracowania, należy zaprojektować dwukierunkową drogę dla rowerów zabezpieczoną od strony jezdni barierą stalową. Drogę dla rowerów należy zakończyć przed przepustem w okolicy znaku terenu zabudowy. Na dalszym odcinku ruch rowerów należy skierować na zasadach ogólnych na istn. ulicę Powstańców Wielkopolskich. Długość drogi dla rowerów wynosi ok. 1,214 km.

Drogę rowerową należy zaprojektować o szerokości 2,50 m i pochyleniu poprzecznym $i = 2\%$ w kierunku rowu przydrożnego o nawierzchni z masy bitumicznej. Krawędzie drogi rowerowej należy zabezpieczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie z betonu C12/15.

5.6. Skrzyżowania i zjazdy indywidualne

Należy zaprojektować przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych oraz zaprojektować budowę nowych zjazdów.

Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia (określonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego), o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu (publiczny/indywidualny). Konstrukcję zjazdów należy przyjąć zgodnie z p. 5.2.4.

Zjazdy powinny mieć nawierzchnię o szerokości minimum 5,00 m i krawędzie wyokrąglone promieniem minimum 5,0 m z możliwością poszerzenia łuków jeśli zaistnieje potrzeba.

5.7. Profilowanie poboczy

Na odcinku drogi w przekroju drogowym należy zaprojektować obustronne pobocze o szerokości minimalnej 1,00 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Na odcinku drogi w przekroju ulicznym należy za chodnikiem zaprojektować obustronne pobocze gruntowe o szerokości minimalnej 0,50 m.

5.8. Oświetlenie

W strefach przejść dla pieszych z uwagi na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych należy zaprojektować i wykonać oświetlenie typu LED.

5.9. Odwodnienie

System odwodnienia drogi należy zaprojektować poprzez kanalizację deszczową, którą należy przewidzieć do przebudowy w obszarze ul. Powstańców Wielkopolskich oraz lokalnie do rozbudowy na granicy terenu zabudowy w sąsiedztwie istn. przepustu. Na odcinku szlaku należy zaprojektować powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogi powiatowej oraz z drogi dla rowerów do nowo projektowanych rowów drogowych trapezowych. Ponadto w km ok. 1+123 należy zaprojektować rozbudowę istniejącego przepustu betonowego Ø800 na nowy przepust Ø1000 z HDPE wraz z zabezpieczeniem wlotu i wylotu przepustu oraz odcinkiem min. 5m rowu i skarp kamieniem naturalnym na betonie. Nowy przepust należy wydłużyć z uwagi na korektę łuku drogi w planie.

Do obowiązków Wykonawcy należy przebudować istniejącego wodociągu DN100 wraz z przyłączami do budynków na odcinku od km ok. 1+185 do końca odcinka opracowania i wpięcia do istn. wodociągu zgodnie z lokalizacją wskazaną na rys. nr 2 plan sytuacyjny - koncepcja. Przebudowę wodociągu należy zaplanować z uwzględnieniem istn. alei drzew w ul. Powstańców Wlkp., która pozostaje bez zmian. Należy również skoordynować przebieg z projektowaną na potrzeby odwodnienia w/w ulicy kanalizacją deszczową. Całość należy uzgodnić z gestorem sieci na etapie projektu budowlanego.

Uwaga: na kolejnym etapie projektu budowlanego po uzyskaniu decyzji środowiskowej konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego dla wszystkich projektowanych urządzeń wodnych oraz na odprowadzenie podczyszczonych wód opadowych z kanalizacji deszczowej do projektowanego rowu a następnie istn. cieku w km ok. 1+123.

5.10. Urządzenia BRD

Należy wykonać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.). Należy przewidzieć montaż bariery drogowej ochronnej wzdłuż drogi rowerowej od strony jezdni.

5.11. Oznakowanie pionowe i poziome

Wykonawca jest zobowiązany:

- wykonać oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu,
- opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

Projekty te muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego Ruchem

Do obowiązków Wykonawcy należy:

- a) Wykonanie czasowego i docelowego oznakowania pionowego obejmuje montaż nowego i czasowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonych projektów oraz utrzymanie i demontaż czasowego oznakowania po zakończeniu robót budowlanych.
- b) Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Załącznikiem do nr 220 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- c) Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Dz.U. nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r.

Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji. Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionego z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu musi uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.

5.12. Kanał technologiczny

Należy zaprojektować i wykonać kanał technologiczny w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 4 pkt 15a), art. 39 ust. 6, bądź też w uzgodnieniu z Zamawiającym uzyskać odstępstwo, o którym mowa w art. 39 ust. 6c. Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację istniejących sieci teletechnicznych i teleinformatycznych. Kanał technologiczny należy zaprojektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i cyfryzacji z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. z 2015 r. poz. 680).

5.13. Inwentaryzacja drzew

Zinwentaryzowano około 30 szt. drzew do wycinki. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wycinki drzew zgodnie z decyzjami na wycinkę, które pozyska we własnym zakresie. Pozyskane z wycinki drewno będzie stanowić własność Wykonawcy robót. W związku z powyższym należy uwzględnić wartość pozyskanego z wycinki drewna w złożonej ofercie przetargowej (pomniejszając cenę).

Wykonawca wykona i przedstawi do zaakceptowania Zamawiającemu i Inżynierowi Kontraktu operat brakarski.

Do obowiązku Wykonawcy należy projekt i wykonanie nasadzeń zastępczych.

5.14. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej

W obszarze planowanej inwestycji wyróżnia się następującą infrastrukturę: kanalizację deszczową i sanitarną, sieci i przyłącza wodociągowe, sieci energetyczne, sieci telekomunikacyjne, sieci gazowe. Planowana inwestycja krzyżuje się z w/w sieciami powodując potencjalne kolizje, które należy na etapie opracowania projektu budowlanego zweryfikować i w wymaganych zakresach przebudować. Przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą należy zaplanować na etapie projektu budowlanego w oparciu o szczegółowe warunki techniczne pozyskane od gestorów.

5.15. Tablice informacyjne

W ramach realizacji projektu Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia tablic informacyjnych.

5.16. Uwagi dodatkowe

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, iż rodzaj, zakres i ilość robót przedstawionych w przedmiotowym opracowaniu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji technicznej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenia zakresu robót stanowi ryzyko Wykonawcy i nie będą stanowiły robót dodatkowych kontraktu.

6. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z przebudową drogi miały trwałość określoną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.).

6.1. Wymagania ogólne

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane wykonane były w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu jakości robót.

Wykonawca udzieli min. 5-cio letniej gwarancji na wykonane roboty. Rękojmia zostanie rozszerzona na czas trwania gwarancji. Ponadto, wykonawca wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości zadania brutto.

Wykonawca opracuje harmonogram zamierzenia budowlanego (po wyborze oferty), uwzględniający wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych. Niniejszy harmonogram będzie załącznikiem do umowy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do akceptacji propozycji rozwiązań projektowych.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli będą poddane w szczególności: rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych w aspekcie zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym i warunkami umowy. Ponadto kontroli będą podlegały stosowane gotowe wyroby budowlane oraz sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i utrzymania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą zaliczone min.: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

6.2.Wymagania techniczne

Do Wykonawcy należy pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych. Wymagania techniczne zawarte w PFU są wartościami, które Wykonawca powinien spełnić z zastrzeżeniem, że zaprojektowane i wbudowane elementy powinny odpowiadać wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia w szczególności powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz istniejących warunków terenowych. Na każde odstępstwo od niżej wymienionych wymagań Wykonawca musi uzyskać akceptację Inżyniera i pisemną zgodę Zamawiającego. Zamawiający wyrazi taką zgodę tylko w uzasadnionych przypadkach.

6.2.1. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym ogrodzenia, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

6.2.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

6.2.3. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable, itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w okresie trwania budowy.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych.

6.2.4. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6.2.5. Roboty przygotowawcze

- Roboty przygotowawcze obejmować będą prace geodezyjne i rozbiórkowe oraz ewentualną wycinkę drzew i zakrzaczenia kolidującego z budową inwestycji.
- W ramach robót rozbiórkowych należy rozebrać elementy określone w dokumentacji. Materiały rozbiórkowe nienadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie, ustalenie miejsca składowania i opłaty za składowanie leżą po stronie Wykonawcy.

-
- Elementy oznakowania pionowego, pozostają własnością Zamawiającego i zostaną odtransportowane przez Wykonawcę na miejsce wskazane przez Zamawiającego.
 - Prace geodezyjne powinny zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę punktów pomiarowych, gdyż w przypadku ich zniszczenia bądź naruszenia w trakcie prowadzenia prac poniesie koszt ich odtworzenia.
 - Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401).
 - Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania i zabezpieczenia terenu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz obowiązującymi przepisami.
 - Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczenia terenu proj. inwestycji z tzw. samosiewów.

6.2.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne powinny być prowadzone w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonania wykopów i nasypów powinien gwarantować ich stateczność. Wyznaczenie ewentualnego miejsca odkładów i koszty ewentualnej rekultywacji leżą po stronie Wykonawcy.

W przypadku zaistnienia niebezpieczeństwa utraty parametrów wytrzymałościowych gruntu (np. gruntów gliniastych narażonych na ekspozycję w czasie opadów atmosferycznych), Wykonawca obowiązany jest podjąć odpowiednie środki zaradcze (np. wykonanie odwodnienia obszarów roboczych itp.). Informacja na ten temat powinna znaleźć się w dokumentacji projektowej.

6.2.7. Roboty drogowe

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Roboty drogowe powinny być realizowane w sprzyjających warunkach atmosferycznych oraz w sposób uniemożliwiający powstanie szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót poprzez dostosowanie harmonogramu realizacji do pracy zmianowej. Wykonane warstwy nawierzchni powinny spełniać wymagania postawione w STWiORB. Wykonawca odpowiedzialny jest za bieżące prowadzenie badań wykonywanych warstw nawierzchni i przedstawianie zamawiającemu wyników tych badań. W trakcie prowadzenia prac musi być zapewniony dostęp do posesji, upraw rolnych oraz zakładów produkcyjnych.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

6.2.8. Nawierzchnia

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniały wymagania obowiązujących norm. Elementy konstrukcji powinny być zrealizowane zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne oraz przekrój normalny (konstrukcyjny), zaakceptowanych przez Zamawiającego w projekcie budowlanym.

6.2.9. Pobocza

Wykonywanie poboczy powinno postępować w czasie równoległym z postępem robót zasadniczych na pasach ruchu jezdni. W przypadku pozostawionych uskoków na krawędzi jezdni - pobocza, Wykonawca zabezpieczy je poprzez wykonanie oznakowania tymczasowego.

6.3. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko materiały spełniające wymogi określone w ustawie Prawo Budowlane, będące zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, oraz posiadające odpowiednie certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty.

Producent mas bitumicznych musi prowadzić Zakładową Kontrolę Produkcji (ZKP) zgodnie z PN-EN 13108-21. Producent musi wprowadzić, dokumentować i utrzymywać system ZKP aby mieć pewność, że wyroby trafiające na rynek są zgodne z ustalonymi charakterystykami. System ZKP powinien składać się z: procedur, regularnych sprawdzeń, badań i/lub ocen oraz powinien wykorzystywać wyniki do kontroli nieprzerobionych materiałów budowlanych, innych przychodzących materiałów lub składników, wyposażenia, procesów produkcyjnych i gotowego wyrobu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za spełnienie wymagań jakościowych materiałów.

6.4. Wymagania funkcjonalne

Przebudowana droga powinna spełniać wymagania stawiane drogom klasy Z, przebudowana nawierzchnia jezdni powinna przenosić obciążenia ruchem pojazdów, i jednocześnie zapewniać komfort i bezpieczeństwo podróżującym. System spadków (ewentualnie korytek ściekowych) zapewniać powinien właściwe odwodnienie odcinka drogi i uniemożliwiać zatrzymywanie wód opadowych na jezdni lub chodnikach. Powinna też zwiększyć bezpieczeństwo i być dostosowana do ekologicznych wymogów.

6.5. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty

6.5.1. Część techniczna

Wykonawca przedkłada jako załącznik do umowy wstępny opis planowanych robót zgodny z wymogami niniejszego programu oraz wstępny harmonogram robót i harmonogram płatności. Informacje do oferty są przekładane w formie opisów, schematów, tabel itp.

6.5.2. Materiały do uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych

Wykonawca, który będzie realizował roboty budowlane będzie musiał przygotować odpowiednie dokumenty formalno – prawne i uzyskać na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego zgodę właściwego organu na prowadzenie robót., w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) oraz Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2021 r. poz. 176 ze zm.)

Za zgodę właściwego organu rozumie się brak uwag ze strony w/w organu odnośnie zgłoszenia rozpoczęcia robót.

6.5.3. Wymagane terminy

Wykonawca sporządzi harmonogram szczegółowy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych. Zamawiający wymaga, aby w w/w harmonogramie przyjęte były m.in. następujące terminy na:

- wykonanie dokumentacji projektowej
- uzyskanie zgody na rozpoczęcie i prowadzenie robót budowlanych wydanej przez właściwy organ,
- roboty budowlane wykonane w oparciu o dokumentację projektową

-
- zakończenie robót budowlanych.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji wraz ze zgodą właściwego organu na prowadzenie robót,- odbiór
- odbiór robót zanikających- odbiór częściowy-
- odbiór końcowy
- przeglądy gwarancyjne (minimum raz w roku)
- odbiór pogwarancyjny

6.6. Ustalenia wyjściowe

1. Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
2. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
3. Wymagane jest opracowanie przez Wykonawcę dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót w poszczególnych zadaniach.
4. Kompletny projekt wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być zatwierdzony przez służby Zamawiającego.
5. Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:
 - organizacji robót budowlanych,
 - zabezpieczenia interesów osób trzecich,
 - ochrony środowiska,
 - warunków bezpieczeństwa pracy,
 - warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Wyroby budowlane i materiały stosowane w zakresie wykonywanych robót budowlanych muszą spełniać wymagania polskich norm i przepisów, a Wykonawca będzie posiadać dokumenty potwierdzające wymagane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążą Wykonawcę.
7. Zamawiający przewiduje bieżącą wyrywkową kontrolę wykonywanych robót budowlanych.
8. W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy tj. inspektora nadzoru.

6.7. Inne ustalenia

1. Szczegółowe specyfikacje techniczne (STWiORB), przyjęcie konstrukcji nawierzchni na odcinkach rozbudowy, technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
2. Nadmiar materiałów z frezowania, odkłady, odzyski materiałów z rozbiórek przechodzą na **własność Wykonawcy**. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za odzysk materiałów lub ich unieszkodliwienie, a w przypadku składowania – koszt składowania. Koszty te należy ująć w kosztach budowy. Wykonawca ponosi wszelkie kary w przypadku nieprawidłowego obchodzenia się z odpadami. **Destrukt bitumiczny oraz kruszywo z rozbiórki należy w całości wykorzystać na budowie.**
3. Do dokumentacji wykonawczej należy dołączyć protokoły z Rad Technicznych (Rad Budowy).
4. Po rozeznaniu przedmiotu zamówienia i rozpoczęciu prac projektowych Wykonawca powinien zorganizować co najmniej **1 raz w miesiącu Rady Techniczne (Rady budowy)** celem omówienia postępu

prac projektowych i ewentualnych związanych z tym problemów.

5. Wykonawca w terminie 14 dni od zatwierdzenia dokumentacji wykonawczej przedłoży skorygowany harmonogram robót i płatności.
6. W dokumentacji projektowej należy powołać się (i zgodnie z tym wykonać dokumentację) najnowsze wydania Polskich Norm i Polskich Norm Zharmonizowanych.
7. Wykonawca będzie miał obowiązek ubezpieczyć roboty zgodnie z warunkami umowy.
8. Wykonawca wykona kompletny operat geodezyjny – 2 egz..
9. W cenie należy ująć prace geodezyjne, prace projektowe oraz wykonanie robót w oparciu o wykonaną dokumentację a **także wszystkie inne konieczne do poniesienia koszty** wynikające z realizacji niniejszego zadania oraz koszty utrzymania i remontu dróg objazdowych i koszty wynikające z zapisów umowy. **Zmiana zakresu robót stanowi ryzyko Wykonawcy.**

II. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego

Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:

Zamawiający przed przekazaniem placu budowy przekaze Wykonawcy Oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

W przypadku konieczności pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.).
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz.1518)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. poz . 735 z późn. zm.)
- [4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454)
- [5] Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2024 poz. 54).
- [9] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

-
- [10] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.).
- [11] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2020 poz. 276 z późn. zm.).
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadającym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. 2015 r. poz. 1146).
- [15] Ustawa z dnia 11.09.2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.).
- [16] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389).
- [17] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195 z późn. zm.).
- [18] Ustawa z dnia 20.07.2017r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.).
- [19] Ustawa z dnia 09.06.2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 1064 z późn. zm.).
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696 późn. zm.).
- [21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).
- [22] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.).
- [23] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 311).
- [24] Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2023r. poz. 1336 z późn. zm.).
- [25] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 65 z późn. zm.).
- [26] Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U.2017 r. poz. 1161 z późn. zm.).

Wytyczne i instrukcje

- [27] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [28] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000 r.
- [29] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- [30] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.
- [31] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998 r.

-
- [32] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [7],
- [33] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [7],
- [34] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [7].
- [35] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [7].
- [36] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych GDDP, Warszawa 1994 r.
- [37] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2012 r. oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy

Uwaga:

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

Wykaz cen tabela elementów rozliczeniowych

Zasady obliczenia wykazu cen

Wykonawca powinien dokładnie przestudiować wszystko, co zostało zawarte w programie funkcjonalno-użytkowym, aby przygotować swoją propozycję Ceny, będąc w pełni świadomym, że nie będzie ona podlegać zmianom w czasie trwania Umowy, z wyjątkiem sytuacji przewidzianych w Umowie.

Wykaz cen określa całkowitą cenę, za którą Wykonawca zgodnie z Umową wykona przedmiot zamówienia obejmujący rezultaty rzeczowe określone w programie funkcjonalno-użytkowym.

W wykazie cen Wykonawca uwzględni wszelkie koszty bezpośrednie (robocizny, materiałów, sprzętu i transportu), koszty pośrednie, podatki zgodnie z obowiązującym prawem, inne podobnego rodzaju obciążenia, koszty organizacji robót, opłaty za zajęcie pasa drogowego, wszelkie wydatki poboczne i nieprzewidziane oraz wszelkie ryzyka i zysk Wykonawcy ponoszone w związku z wykonaniem przedmiotu zamówienia to jest dokumentacji projektowej, dokumentów Wykonawcy, robót budowlanych, dostaw i usług oraz usunięciem wad i zapewnieniem gwarancji jakości a także koszty refundowane związane z zapewnieniem gwarancji i ubezpieczeń oraz utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu podczas budowy (tymczasowe objazdy, bezpieczne przejścia przez ulicę, sygnalizacja świetlna itp.).

Wykaz cen jest ceną ryczałtową i zostanie wyliczony przez Wykonawcę na podstawie jego własnej kalkulacji.

Wykonawca w wykazie cen, weźmie pod uwagę warunki Umowy oraz wszystkie zobowiązania i zawrze swoje wynagrodzenie za opracowanie wszystkich Dokumentów Wykonawcy, wykonanie Robót, dostaw i usług oraz usunięcie wad i zapewnienie gwarancji jakości, zgodnie z Umową.

WYKAZ CEN (TABELA ELEMENTÓW RYCZAŁTOWYCH)

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Forma rozliczenia za kompletnie wykonany element	Wartość zł.
1	2	3	4
I.	Opracowanie dokumentacji wraz z przygotowaniem materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)*	ryczałt	
II.	Roboty budowlane	ryczałt	
Razem netto			
Podatek VAT			
Ogółem brutto			

*Wartość dokumentacji nie może przekroczyć 5% kwoty brutto ogółem.