

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

"PROWED"

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA
DRÓG I ULIC



Prowed Biuro Projektów Drogowych
Wiesław Siemiątkowski
ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg
NIP 578-188-91-74 REGON 170244061

NAZWA I ADRES INWESTORA:



Powiat Sztumski,
ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum
e-mail: sekretariat@powiatsztumski.pl, tel. 055 267 74 41,
NIP 579-19-56-593, REGON 192628620

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3114G
MIKOŁAJKI POMORSKIE – BALEWO - DZIERZGOŃ
OD KM 3+200,00 DO KM 6+200,00
długości 3000 m

ADRES, OBRĘBY

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK
EWIDENCYJNYCH

Inwestycja znajduje się na terenie:
powiatu sztumskiego, gmina Mikołajki Pomorskie

Numer ewidencyjny działek: **5, 116**
Jednostka ewidencyjna: **221602_2**
Obręb ewidencyjny: **221602_2.0007 Perklice**



KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

Kategoria XXV

TOM

TOM IV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87 WAM/BD/0295/03	
Asystent	Drogowa	tech. Sabina Drużkowska		

DATA OPRACOWANIA:

MARZEC 2022

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1.	Zamawiający i Użytkownik	3
1.2.	Podstawa opracowania.....	3
1.3.	Przedmiot i zakres opracowania	3
2.	STAN PROJEKTOWANY	4
2.1.	Rozwiązanie sytuacyjne	4
2.2.	Oznakowanie pionowe	5
2.3.	Oznakowanie poziome.....	7
2.4.	Parametry techniczne znaków i tablic drogowych i sposób umieszczania znaków oraz tablic drogowych w przekroju ulicznym	8
2.5.	Zestawienia znaków drogowych.....	9

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1 ark. 1 - Projekt stałej organizacji ruchu - Plan sytuacyjny - w skali 1:1000
Rys. 1 ark. 2 - Projekt stałej organizacji ruchu - Plan sytuacyjny - w skali 1:1000
Rys. 1 ark. 3 - Projekt stałej organizacji ruchu - Plan sytuacyjny - w skali 1:1000
Rys. 1 ark. 4 - Projekt stałej organizacji ruchu - Plan sytuacyjny - w skali 1:1000

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zamawiający i Użytkownik

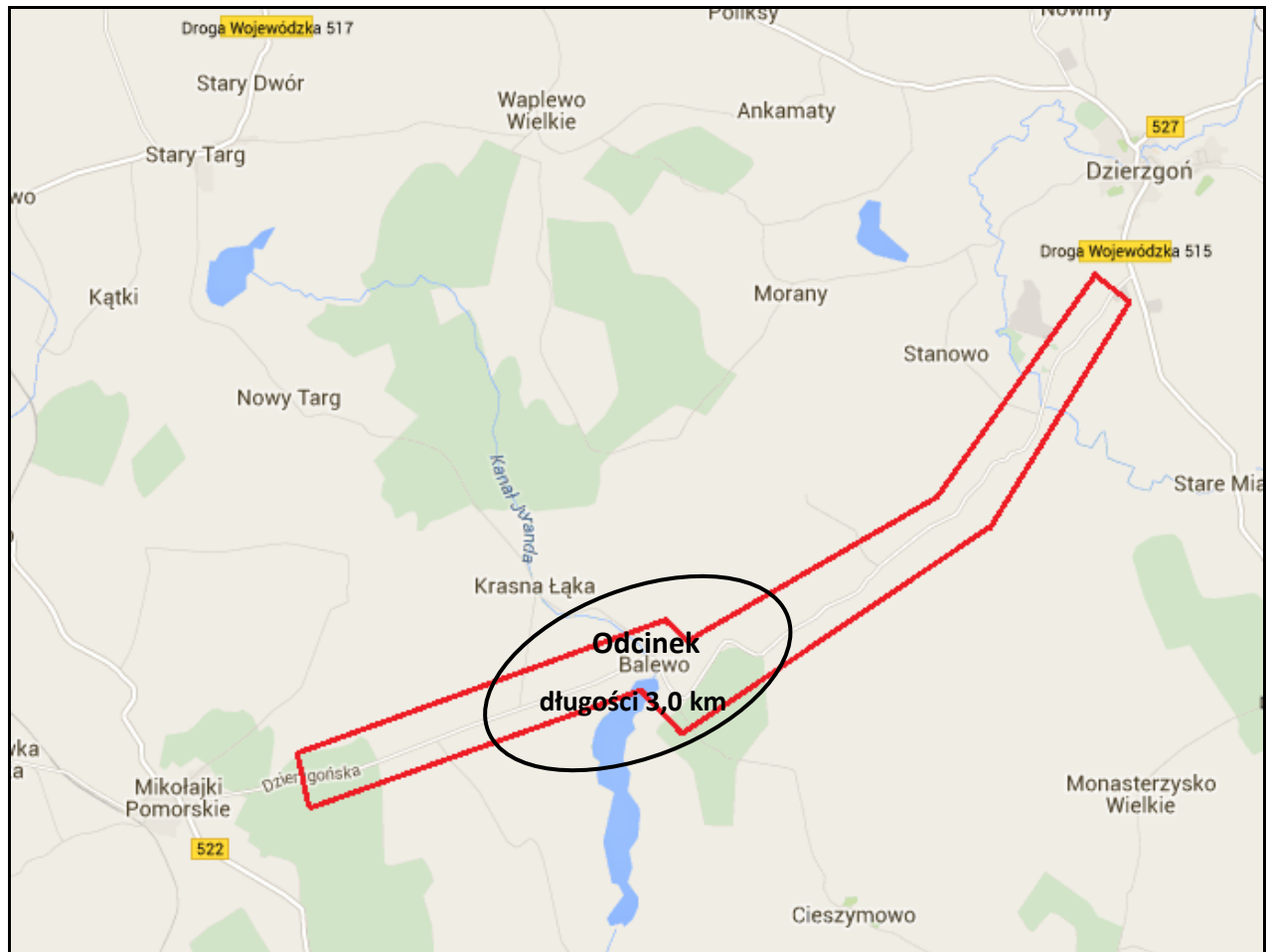
Powiat Sztumski

1.2. Podstawa opracowania

- [1] Umowa zawarta z Inwestorem
- [2] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- [3] Projekt branży drogowej opracowywany równolegle
- [4] Obowiązujące akty prawne i przepisy techniczne oraz inne normy i przepisy branżowe
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 poz.430/
- [6] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- [7] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- [8] Wizja lokalna

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

- 1.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3114 relacji Mikołajki Pomorskie - Balewo - Dzierzgoń od km 3+200,00 do km 6+200,00 - w Powiecie Sztumskim na odcinku długości 3000 m.
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.3. Projekt stanowi branżową część dokumentacji projektowej.
- 1.4. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.



Mapa poglądowa

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Założenia

- Droga powiatowa klasy „L” – odcinek o długości 3000 m
- Obciążenia ruchem KR3
- Jezdnia szerokości 5,5 m
- Pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m
- Chodniki w obszarach zabudowanych szerokości 1,5 – 2,00 m
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi 15x30 – w obszarach zabudowanych
- Wzmocnienie konstrukcji z mas bitumicznych.

Teren pod planowaną inwestycję usytuowany jest w powiecie sztumskim w ciągu drogi powiatowej nr 3114G pomiędzy miejscowościami Mikołajki Pomorskie i Dzierzgoń.

W ramach projektu drogowego technicznego zaprojektowano:

- przebudowę drogi powiatowej polegającą na wykonaniu na całej szerokości jezdni (średnio 5 m) nowych warstw z betonu asfaltowego (wyrównującej, wiążącej i ścieralnej),
- wykonanie poszerzenia jezdni (do 5,5 m) o nowej konstrukcji,
- obustronne utwardzone pobocza z KŁSM na szer. 0,75 m,
- budowę wydzielonych zatok autobusowych (w miejscowości Balewo) o szer. 3 m (z kostki kamiennej) oraz peronów na przystankach (z kostki betonowej),
- przebudowę istniejących chodników i budowę nowych (z kostki betonowej) w sąsiedztwie projektowanych zatok autobusowych,
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę zjazdów bramowych (z kostki betonowej), zjazdów na pola (bitumicznych) o szer. 3,5 m,
- na terenach zabudowanych obramowanie istniejącej jezdni krawężnikami betonowymi wystającymi i wtopionymi (oporniki) ustawionymi na ławie betonowej.

Wszystkie projektowane elementy zlokalizowane są w pasie drogowym drogi powiatowej.

Zgodnie z opracowanym projektem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz poziome.

2.2. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano ustawienie pionowych znaków drogowych (A-6b i A-6c) przed skrzyżowaniami drogi głównej powiatowej nr 3114G z drogami podporządkowanymi zależnie od ich lokalizacji po prawej lub po lewej stronie przedmiotowej drogi. Przewidziano umieszczenie znaków ostrzegawczych (A-7) na skrzyżowaniu dróg podporządkowanych z główną drogą powiatową.

Na terenie zabudowanym w miejscowości Balewo oznakowano projektowane przejścia dla pieszych (D-6) oraz przystanki autobusowe (D-15) przy projektowanych zatokach autobusowych. Na trasie zlokalizowano przed niebezpiecznymi zakrętami (dla łuków poziomych o promieniach $R \leq 450\text{m}$) znaki ostrzegawcze (A-3, A-4).

Dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi powiatowej Mikołajki Pomorskie - Balewo - Dzierzgoń” zaprojektowano ustawienie następujących pionowych znaków drogowych:

Znaki ostrzegawcze:

- | | |
|------|--|
| A-3 | „Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo” |
| A-4 | „Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” |
| A-6b | „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” |
| A-6c | „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” |

A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”

A-16 „Przejście dla pieszych”

Tabliczki przeddrogowskazowe:

T-2 podaje długość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo

T-3 oznacza koniec odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo

Znaki informacyjne:

D-6 „Przejście dla pieszych”

D-15 „Przystanek autobusowy”

Znaki zakazu:

B-25 „Zakaz wyprzedzania”

Znaki kierunku i miejscowości

E-17a „Miejscowość”

E-18a „Koniec miejscowości”

E-2a drogowskaz tablicowy

Oprócz pionowych znaków drogowych przewidziano ustawienie w miejscowości Balewo dwóch nowych drogowskazów tablicowych E-2a - drogowskazy tablicowe wskazujące kierunki do miejscowości.

W projekcie przewidziano na czas przebudowy przedmiotowego odcinka drogi demontaż wszystkich istniejących znaków pionowych w pasie drogowym. Po zakończeniu prac należy ponownie ustawić potrzebne znaki istniejące oraz nowe projektowane. Ze względu na zły stan techniczny znaki istniejące wskazane na rysunkach sytuacyjnych przeznaczono do likwidacji.

Lokalizacja wszystkich w/w znaków drogowych pionowych została przedstawiona na rys.

nr 1 - Plan sytuacyjny - ark. 1 do ark. 4.

Na rysunkach sytuacyjnych umieszczono barwne symbole projektowanych nowych znaków, w kolorze szarym znaki istniejące, a skreślone – znaki do likwidacji.

Zestawienie łącznej ilości znaków drogowych pionowych (tarcz, słupków), drogowskazów - nowych, istniejących oraz do likwidacji - zamieszczono w tabeli załączonej do opisu.

2.3. Oznakowanie poziome

Uzupełnieniem do ustawionych pionowych znaków drogowych jest oznakowanie poziome jezdni za pomocą malowania. W projekcie zastosowano oznakowanie poziome wzdłuż osi przebudowywanej drogi. W miejscowości Balewo zaprojektowano oznakowania poziome dla przejść dla pieszych. Na skrzyżowaniach dla wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej przewidziano linie warunkowego zatrzymania złożone z trójkątów.

W ramach oznakowania poziomego przewidziano wymalowanie następujących linii:

- linii pojedynczych przerywanych - długich (P-1a),
- linii pojedynczych przerywanych - krótkich (P-1b),
- linii pojedynczych przerywanych - prowadzących szerokich (P-1e),
- linii jednostronnie przekraczalnych - krótkich (P-3b),
- linii podwójnych ciągłych (P-4),
- linii krawędziowych - przerywanych szerokich (P-7a),
- przejść dla pieszych (P-10),
- linii warunkowego zatrzymania złożonych z trójkątów (P-13).

Malowanie znaków drogowych poziomych należy wykonać farbą koloru białego, cienkowsarstwowo.

Parametry znaków powinny być zgodne z warunkami technicznymi wymienionymi w pkt. 1.2.

[7] opisu.

Lokalizacja wszystkich w/w znaków drogowych poziomych została wskazana na rys. nr 1 - Plan sytuacyjny - ark. 1 do ark. 4.

Dodatkowo w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się zamontowanie wzdłuż jezdni drogowych stalowych barier sprężystych typu SP-05 - lokalnie w miejscach występowania wysokich skarp i głębokich rowów. Między ciągiem pieszym a wysokimi skarpami przewidziano ustawienie barier z rur stalowych o wysokości 1,10 m. Niniejsze opracowanie zawiera lokalizację w/w wygradzeń.

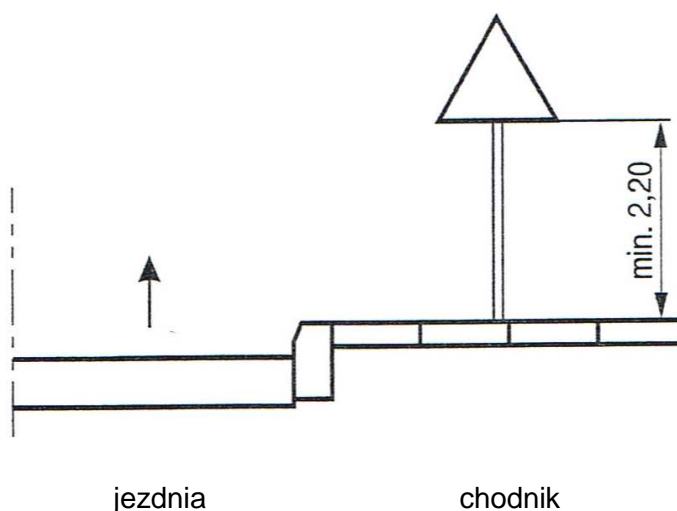
Miejsce umieszczenia elementów bezpieczeństwa drogowego przedstawiono również na rysunkach planu sytuacyjnego w projekcie technicznym.

Zestawienie łącznej ilości nowych znaków drogowych poziomych zamieszczono w tabeli załączonej do opisu.

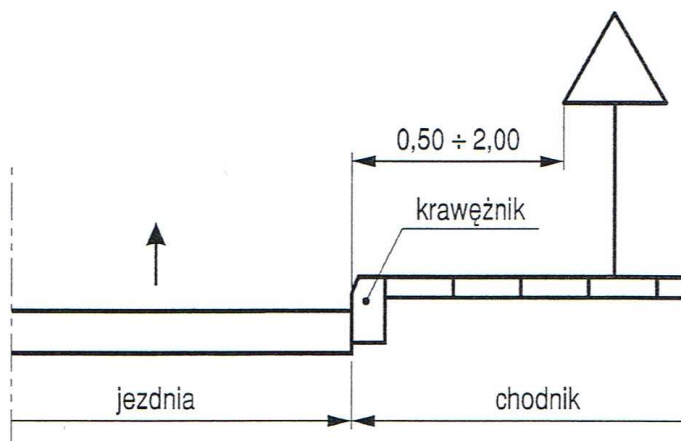
2.4. Parametry techniczne znaków i tablic drogowych i sposób umieszczania znaków oraz tablic drogowych w przekroju ulicznym

- 1) Wszystkie znaki przedstawione w projektach organizacji ruchu należy przyjąć w grupie wielkości: średnie, z folii odblaskowej.
 - 2) Oznakowanie pionowe powinno spełniać pod względem konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania, warunki techniczne jak dla dróg miejskich, podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Tablice znaków drogowych pionowych należy umocować na wysokości 2,0 m nad chodnikami, 2,20 m nad ścieżkami rowerowymi.

Sposób ustawienia pionowych znaków drogowych przy drogach w przekroju ulicznym.



Wysokość umieszczenia znaków pionowych



Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni

2.5. Zestawienia znaków drogowych

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-11	lkw	1
A-16	prj	2
A-3	prj	5
A-3	lkw	2
A-4	prj	2
A-4	lkw	1
A-6b	prj	2
A-6b	ist	1
A-6b	lkw	1
A-6c	prj	2
A-6c	lkw	1
A-7	prj	2
B-25	prj	4
D-15	prj	2
D-6	prj	4
E-17a	prj	2
E-17a	lkw	2
E-18a	prj	2
E-18a	lkw	2
E-2a	prj	2
E-2a	lkw	2
E-4	istn	2
T-2	prj	4
T-2	lkw	1
T-3	prj	3
T-3	lkw	2
Projektowane		38
Istniejące		3
Do likwidacji		15

Konstrukcje wsporcze			
Nazwa			Szt.
Słupiek		prj	23
Słupiek		ist	1
Słupiek		lkw	8
Podwójny słupiek		prj	2
Podwójny słupiek		lkw	2
Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1a	Projektowane	1845.3984	73.80
P-1b	Projektowane	209.2874	8.38
P-1e	Projektowane	415.8284	49.89
P-3b	Projektowane	4.5698	0.82
P-4	Projektowane	547.2652	131.34
P-7a	Projektowane	8.5382	1.02
P-10	Projektowane	10.0614	20.00
P-13	Projektowane	13.2614	3.48
		Całkowita pow. malowania [m2]=	288.73

Opracował:



mgr inż. Wiesław Siemiątkowski