

Korycin, 28.07.2022 r.

Gmina Korycin
ul. Knyszyńska 2a
16-140 Korycin
e-mail: sekretariat@korycin.pl

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej od DK nr 8- Krukowszczyzna-droga woj. Nr 671”, numer sprawy: IN.271.10.2022, współfinansowanego z Programu Rządowego Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.- zwaną dalej Pzp), Zamawiający wyjaśnia treść SWZ, w odpowiedzi na zadane w dniach 25 i 27 kwietnia 2022 r. pytania od wykonawców, których treść wraz z wyjaśnieniami publikuje poniżej.

Pytanie nr 1.: „Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania istniejącego pasa drogowego zamiast planowanego przebiegu przez działkę nr 206?”

Odpowiedź nr 1.: Zamawiający wymaga, aby przebieg drogi był zgodny z programem funkcjonalno-użytkowym stanowiącym załącznik do niniejszego postępowania: *Projektowana droga gminna powinna uwzględniać korektę trasy przez dz. nr geod. 206 obręb Krukowszczyzna*”

Pytanie nr 2.: „W PFU nie określono rodzaju skrzyżowań z drogą krajową nr 8 oraz z drogą wojewódzką nr 671. Zwracamy się z prośbą o podanie rodzaju skrzyżowań jakie należy przyjąć do wyceny (zwykle, skanalizowane, z wydzielonym lewoskrętem). Rodzaj skrzyżowania można by było zmienić na etapie projektowania rozszerzając lub zawężając zakres robót stosując ceny elementów w oparciu np. o sekocenbud. Rodzaj skrzyżowań jest elementem cenotwórczym i podanie rodzaju jaki należy przyjąć przygotowując ofertę pozwoli na zachowanie zasad uczciwej konkurencji co jest podstawowym obowiązkiem narzuconym przez PZP?”

Odpowiedź nr 2.: Program funkcjonalno-użytkowy (str.4) wskazuje, że skrzyżowanie z DW 671 i DK8 funkcjonować będzie jako skrzyżowanie proste -trójwlotowe. Zamawiający wymaga uwzględnienie przebudowy wlotu projektowanej drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 671 (*Należy ująć korekty geometrii istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką (z koniecznością poszerzenia pasa drogowego drogi gminnej w rejonie skrzyżowania – dz. nr geod. 9 i 11- PFU str. 7) oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 1358B. Zamawiający nie wymaga zaprojektowania przebudowy wlotu drogi gminnej do drogi krajowej nr 8.*

Pytanie nr 3.: „Zgodnie z PFU należy zaprojektować:



**POLSKI
ŁAD**



- jezdnię o podstawowej szerokości 5,00m (nie wliczając ewentualnych poszerzeń np. na lukach)
 - obustronne pobocza o szerokości 0,75m
 - rowy przydrożne – minimalna szer. (przy założeniu, że wysokościowo można będzie idealnie wpasować drogę w istniejące zagospodarowanie terenu) ok. 2,0m
- Przy założeniu przekroju daszkowego drogi minimalna wymagana szerokość pasa drogowego będzie wynosiła ok. 10,50 m.

Zgodnie z danymi jakie można uzyskać na geoportalu pas drogowy ma szer. od ok. 8,75m do ok 9,41m

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie przekroju o spadku jednostronnym czy też w ofercie należy przyjąć większą ilość działek które należy podzielić?”

Odpowiedź nr 3.: Zamawiający wymaga, aby zaprojektowana droga (zgodnie z PFU) na całej długości posiadała podstawową szerokość nawierzchni jezdni 5,0 m, na całej długości należy zaprojektować obustronne pobocza o min. szerokości 0,75 m z kruszywa C50/30; projekt powinien uwzględniać zjazdy na działki przyległe; należy zaprojektować odwodnienie powierzchniowe przez ukształtowanie podłużne i poprzeczne drogi do rowów drogowych i na skarpy.

Zamawiający wymaga, aby droga została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm).

Pozostałe postanowienia SWZ pozostają bez zmian.

Wszelkie zmiany w treści SWZ stanowią jej integralną część.

Zgodnie z art. 284 ust. 6 Pzp Zamawiający udostępnił na stronie internetowej zamawiającego <https://platformazakupowa.pl/pn/korycin> treść wniosku o wyjaśnienie wniesionego przez wykonawcę oraz wyjaśnienia zamawiającego-bez ujawniania danych wykonawcy składającego wniosek o wyjaśnienie SWZ

Zamawiający stwierdza zgodnie z art. 286 ust. 3 pzp, że zmiany treści SWZ są istotne dla sporządzenia oferty lub wymagają od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie ofert, dlatego zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie oferty.

Zamawiający, działając na podstawie art. 286 ust. 1, ust. 3, ust. 7 oraz ust. 9 PZP, dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert:

Nowy termin składania ofert to 4 sierpnia 2022 r., godz. 11:00. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 4 sierpnia 2022 r o godz. 11:10.

WÓJT
Miroslaw Lech