

IR-01.7211.2.18.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Współpracy z Dzielnicami
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy wydania opinii do projektu budżetu obywatelskiego BO.D4.34/22 – Minuta dla Szkoły
Data pisma 20.05.2022 r.
Data wpływu 20.05.2022 r.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na korespondencję informuję, że propozycja projektu BO.D4.34/22 pn.: „Minuta dla Szkoły” zakładająca budowę zatoki postojowej przy ul. Czerwieńskiego **1 jest jak najbardziej zasadna.**

W przypadku realizacji przedmiotowego zadania Budżetu Obywatelskiego należy spełnić następujące wymagania:

- Odległość zatoki postojowej od przejścia dla pieszych winna wynosić co najmniej 10 m. Mając na względzie potencjalne wykorzystanie jej przez autokary wycieczkowe, zasadne jest zwiększenie ww. odległości, w celu minimalizacji efektu przystaniania pieszego zbliżającego się do przejścia.
- Projektowana infrastruktura winna nie ograniczać szerokości użytkowej ciągów pieszych oraz jezdni ul. Czerwieńskiego.
- Parametry techniczne projektowanej zatoki postojowej winny być zgodne z [1].
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).
- Zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety projektowanych ciągów, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.

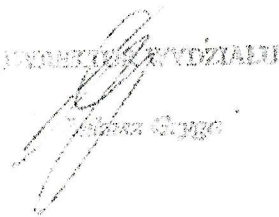
- Ocena możliwości realizacji projektu (w szczególności techniczno-eksploatacyjnych), weryfikacja kosztorysu oraz harmonogramu pozostają poza możliwościami Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU



Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Podstawa prawna

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643)

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl





IB.53.35.22.KK

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53/
31-586 Kraków

Dotyczy: Propozycji zadania projektu Budżetu Obywatelskiego pn.: Minuta dla szkoły – wniosek BO.D4.34/22

W odpowiedzi na zapytanie w sprawie możliwości realizacji projektu pn.: Minuta dla szkoły, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje, iż opiniuje się pozytywnie ww. projekt.

Z uwagi na istniejące nasadzenia drzew w pasie drogowym ul. Czerwińskiego, dokładną lokalizację ww. projektu należy uzgodnić z tut. jednostką, pod względem ewentualnej kolizji z zielenią i możliwości przesadzenia drzew rosnących we wskazanej lokalizacji.

W przypadku realizacji projektu BO należy uzgodnić w tut. Zarządzie dokumentację projektową w zakresie ingerencji w działki pozostające w zarządzie bądź utrzymaniu ZZM oraz uzyskać zgodę na wejście w teren. W przypadku nasadzeń zieleni należy stosować przede wszystkim rodzime gatunki roślin, które również nie będą problematyczne dla alergików (niektóre z traw z uwagi na pylenie mogą wywoływać uczulenia i alergie, co w przypadku miejsc często użytkowanych przez mieszkańców może generować ich sprzeciw). Należy przyjąć rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zielenią, umożliwiające ochronę maksymalnej ilości drzew/krzewów rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych).

Dodatkowo należy mieć na uwadze poniższe wytyczne dotyczące terenów zieleni:

1. Wejście/ wyjście z terenu należy uzgodnić z przedstawicielem tut. Jednostki pod nr tel. 12 201 02 42 i/ lub emailiem sekretariat@zsm.krakow.pl, celem spisania odpowiedniego protokołu ustaleń i odbioru prac. Po zakończeniu prac teren wokół należy zrehabilitować poprzez przywrócenie do stanu sprzed zajęcia.
2. Teren powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
3. W czasie trwania prac, ich Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.
4. Znajdującą się na terenie zieleni należy objąć ochroną, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (także z późn. zmianami) oraz sztuką ogrodniczą i zabezpieczyć na czas prowadzenia prac budowlanych.
5. W trakcie prac należy zapewnić właściwe oznakowanie ciągów komunikacyjnych na terenie prowadzonych prac oraz uzgodnić z zarządcą projekt organizacji ruchu na czas robót.
6. W miejscach zniszczonych fragmentów trawników wykonać pełną rekultywację poprzez

założenie trawnika.

7. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków. W przypadku nieuniknionej ingerencji w istniejącą zieleń należy w szczególności uwzględnić następujące działania:

- celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należy wykonać operat dendrologiczny ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją;
- w ramach opracowania dokumentacji projektowej przedstawić, w przypadku kolizji inwestycji ze szczególnie wartościowymi okazami, wariantowe rozwiązania projektowe, w tym minimalizujące kolizje z drzewami wykazanymi w operacie;
- należy preferować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe oraz gwarantujące drzewom żywotność, zawarte w projekcie ochrony drzew;

jeżeli pomimo podjęcia działań jw. nie ma możliwości zachowania drzew, należy wyrównać stratę poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych w stosunku do tych drzew, w tym dla których decyzja administracyjna nie ustaliła obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych, również gdy decyzja na ich wycinkę nie była wymagana. Obowiązek wyrównania straty nie dotyczy drzew, dla których pomimo wykonania wyprzedzająco projektu nasadzeń zastępczych, naliczono opłatę w oparciu o przepisy ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Jarosław Tabor

Z-ca Dyrektora d/s Inwestycji

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

65984.202371.233439

Otrzymują:

1x adresat

2



Kraków, 14 kwietnia 2023 r.

WEU.461.1.425.2023

URZĄD MIASTA KRAKOWA KANCELARIA MAGISTRATU Plac Wszystkich Świętych 3/4	
Data	2023 -04- 17 (6)
Nr	Dotyczy: zaj

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Nr**Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH Z PLANOWANEJ INWESTYCJI BUDOWY ZATOKI KISS & RIDE PRZY UL. CZERWIEŃSKIEGO.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.04.2023 r. (data wpływu do KEGW) w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym terenie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej, którego zarządcą są Wodociągi Miasta Krakowa S.A., ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków. W przedmiotowym terenie KEGW nie posiada sieci kanalizacji deszczowej. W utrzymaniu tutejszej Jednostki pozostają jedynie studnie wodościekowe wraz z przykanalikami.

W związku z powyższym o wydanie warunków technicznych na odwodnienie planowanej inwestycji należy zwrócić się do zarządcy kanalizacji ogólnospławnej.

Przy przebudowie istniejących wpustów ulicznych należy spełnić poniższe warunki:

- studzienki wodościekowe, należy projektować z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m,
- przykanaliki, winny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm,
- na włączeniach studni wodościekowych do kanałów ogólnospławnych należy zastosować syfony.

Dodatkowo Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna, w ramach adaptacji miasta do zmian klimatu, zaleca zagospodarowanie wód opadowych z odwodnienia planowanej inwestycji w miejscu opadu, poprzez zastosowanie rozwiązań niebiesko-zielonej infrastruktury. Przy projektowaniu miejsc postojowych/ zatoki Kiss & Ride stosować powierzchnie przepuszczalne typu geokrata, płyty ażurowe wypełnione żwirem, ekokostka itp. Wody opadowe winny być zagospodarowane na własnym terenie tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek art. 234 Prawo Wodne - Ustawa z 20.07.2017r., Dz.U.2022 poz. 88, 258, 855 z późn. zm.).

Sposób odwodnienia planowanej inwestycji winien być przedstawiony w projekcie branży drogowej uzgadnianym w ZDMK.

Jednocześnie zwraca się uwagę, iż możliwość odprowadzania wód deszczowych nie zwalnia projektanta z analizy prawa miejscowego dot. możliwości odprowadzania wody deszczowej

wynikającej z innych przepisów (miejscowe plany przestrzenne, strefy zagrożenia powodziowego, strefy ujęć wody pitnej, strefy osuwisk, strefy kąpielisk).

z up. DIREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna


Piotr Lizon

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Wysmyk – Dział Ewidencji i Uzgodnień, nr tel.: 12 323 30 59.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez zał.)

1 x aa (WEU)

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 323 30 01. sekretariat@kegw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.kegw.krakow.pl



p. J. Mawchel

Kraków, 14 S KWI. 2023

Dział Współpracy z Dzielnicami
DW wm.

Dotyczy: ulicy Czerwieńskiego

Dział Utrzymanie Dróg Przekazuje warunki techniczne dla wykonania zatoki Kiss&Ride:

1. Krawężnik granitowy 20/25cm na ławie betonowej z oporem
2. Obrzeże betonowe 8/30cm na ławie betonowej z oporem
3. Podbudowa z tłuczni kamienno-granitowej gr min 40cm (0-63mm – min. 25cm, 0-31,5mm –min. 15cm)
4. Nawierzchnia z kostki betonowej bezzazowej, grubości 8cm, typu behaton, koloru grafitowego.

[Signature]

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa UD



RU.461.6.109.2023

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych na oświetlenie projektowanej zatoki Kiss & Ride na wysokości Szkoły Podstawowej nr 119 przy ul. Czerwieńskiego w Krakowie - DW.453.4.3.2023.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki przebudowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4056. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. Z przesłanych informacji nie wynika kolizja projektowanej zatoki Kiss & Ride z istniejącym oświetleniem.
4. W przypadku konieczności przebudowy/doświetlenia do wymaganego poziomu zaprojektować przebudowę oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane zgodnie z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
 - a) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Ewentualne elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować w porozumieniu z Działem UT tut. Zarządu.
 - d) Zasilanie projektować od najbliższego słupa będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).
5. Wykonać bilans mocy obwodów istniejących i projektowanych i w razie konieczności wystąpić do TD S.A. o zmianę warunków zasilania.
6. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) na podstawie **uzgodnionego projektu branży drogowej**.
7. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe--szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać

wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

8. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
9. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.
10. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
11. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
12. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4056

Z up. DYREKTORA ZDMK

~~Piżemysłów-Czech~~

~~Biuro Miejski Biurowy i Biurowy Jdnierf~~

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

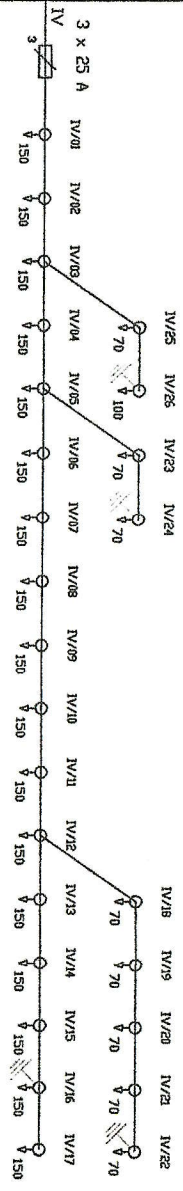
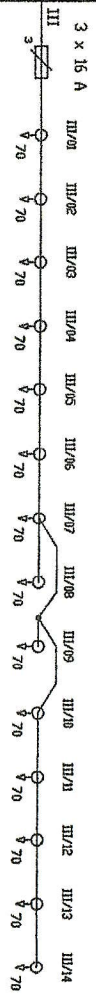
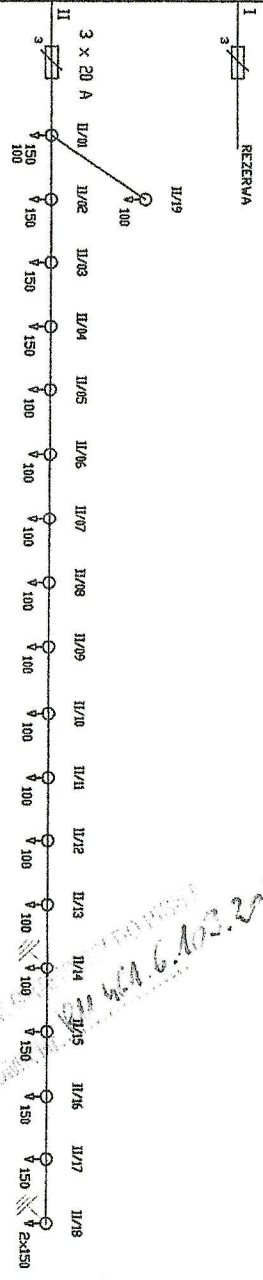
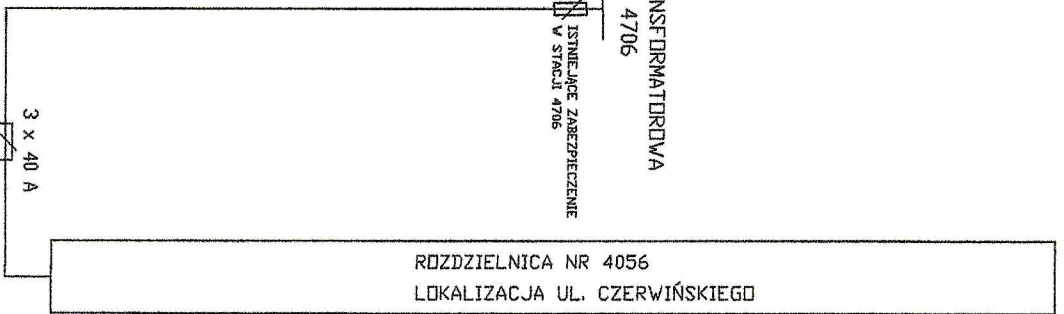
1 x aa RU(DW.453.4.3.2023; ID: 3022451).

PZ 4056

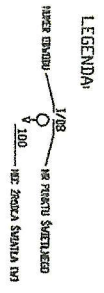
WYKONANO PRZEZ
 ZAKŁAD PROJEKTOWY I WYKONAWCZY
 "PROJEKT" S.A.
 ul. Czerwińskiego 10
 00-610 Warszawa
 15.03.2022

STACJA TRANSFORMATOROWA NR 4706

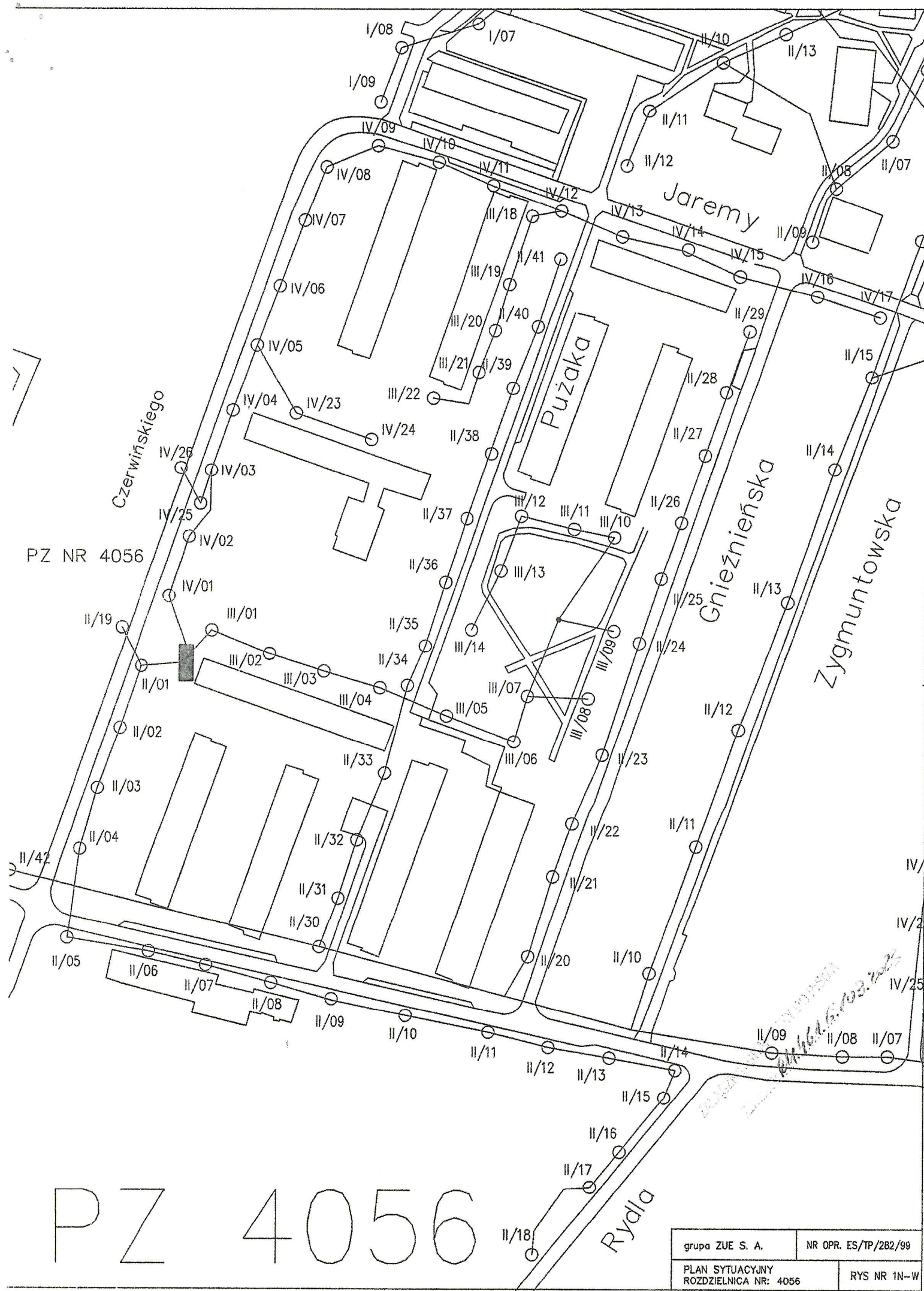
3 x 100 A
 ISTNIENIĄCE ZABEZPIECZENIE
 W STACJI 4706



MOC ZAINSTALOWANA P= 7,313 kW
 U=380/220V~50Hz
 UKŁAD SECI TN-C
 SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYCIĄŻENIE



grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP//99	RYS NR 2
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.		
ROZDZIELNICA NR: 4056		



PZ NR 4056

PZ 4056

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/282/99
PLAN SYTUACYJNY ROZDZIELNICA NR: 4056	RYS NR 1N-W



Kraków, dnia 27 kwietnia 2023 r.

TA.65.2.82.2023.TF

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: PISMA DW.453.4.3.2023 Z DNIA 12 KWIETNIA 2023 R. WS. WYDANIA WARUNKÓW DLA UTWORZENIA ZATOKI KISS&RIDE PRZY UL. CZERWIŃSKIEGO NA WYSOKOŚCI SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 119 – DZIAŁKA 809 OBR. K-41.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję jw., uprzejmie informuje w ramach opinii, że należy:

- uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołanego Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20 września 2019 r. z późn. zmianą Zarządzeniem Nr 3266/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 grudnia 2019 r;
- uwzględnić w projekcie zastosowanie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. i „Standardów Infrastruktury Pieszkiej Miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r;
- minimalizować ingerencję w istniejącą zieleń oraz ograniczyć konieczność wycinki drzew i krzewów, aby zachować pas zieleni izolacyjnej pomiędzy chodnikiem a jezdnią przed Szkołą. Biorąc pod uwagę powyższe postulujemy o wyznaczenie pasa postojowego na jezdni z miejscami w formie Kiss&Ride bez budowy zatoki z zapewnieniem minimum 10 m od istniejącego „szkolnego” przejścia dla pieszych oraz zachowaniem istniejącego progu zwalniającego liniowego. W przypadku przychylenia się do postulatu tylko zmiany organizacji ruchu bez budowy zatoki, nie ma konieczności uzyskiwania opinii Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie;
- uwzględnić w projekcie istniejące stojaki rowerowe ustawione na wniosek mieszkańca wg zdjęcia:



- zapewnić spójność i skomunikowanie istniejącej infrastruktury pieszej z projektowaną dla funkcjonalności użytkownika i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu z uwzględnieniem ruchu rowerowego w ruchu ogólnym;
- zwrócić uwagę, aby uwzględnić zapewnienie dogodnych warunków widoczności pomiędzy ruchem pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych;
- zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem.

Z poważaniem,
Z up. DYREKTORA ZTP

Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Małgorzata Jedynak Elektronicznie podpisany przez Małgorzata Jedynak
Data: 2023.04.27 15:03:30 +02'00'

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a

Do wiadomości:
1 x Urząd Miasta Krakowa
Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
ir.umk@um.krakow.pl

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl