

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu – „**Remont drogi gminnej łączącej Zachełmie z ul. Chełmową w m. Zachełmie - gmina Zagnańsk**”.

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Urzędu Gminy w Zagnańsku,
- marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary i wizja w terenie.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na remont drogi gminnej łączącej Zachełmie z ul. Chełmową w m. Zachełmie na terenie gminy Zagnańsk.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 6 cm z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy wzmacniającej gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm,
- wykonanie warstwy gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem RM=2,5 MPa,

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

Droga gminna łącząca Zachełmie z ul. Chełmową przebiega przez tereny rolnicze i pełni funkcję drogi dojazdowej do pól. Posiada jezdnię o szerokości ok. 3,5 m częściowo utwardzoną betonem asfaltowym oraz kruszywem kamiennym.

Ukształtowanie terenu powoduje, że wody opadowe z drogi gminnej spływają do istniejącego przepustu o średnicy 50 cm znajdującego na końcowym odcinku remontowanej drogi.

Działka drogowa nie posiada uzbrojenia technicznego.

### **4. Projektowany stan zagospodarowania terenu:**

Parametry techniczne remontowanego odcinka drogi:

droga gminna klasy „D”.

prędkość projektową  $V=30$  km/h.

kategoria ruchu KR-1,

szerokość jezdni 3,5 m.

Przewidziano wykonanie jezdni drogi gminnej o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 6 cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa kamiennego stab. mech. – gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem RM=2,5MPa – 15 cm

## **5. Zestawienie powierzchni:**

powierzchnia jezdni bitumicznej	- 1 196 m <sup>2</sup>
powierzchnia. ścieku betonowego D8 (60x50x15 cm)	-205 m <sup>2</sup>

## **6. Stan prawny:**

Działka nr ew. 398/2 jest własnością Gminy Zagnańsk..

## **7. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:**

W zasięgu terenu objętego planowaną inwestycją nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi. Działki te nie znajdują się w rejestrze zabytków.

## **8. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:**

Działka drogowa nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”. Działki nie znajdują się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

## **9. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:**

Przedmiotowy remont drogi nie została zaliczony do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania „decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”. Nie znajduje się także w obszarze Natura 2000. Modernizacja tej ulicy poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego i nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia i higieny użytkowników drogi.

## **10. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego:**

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G3. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna określona została jako pierwsza.

## **11. Odwodnienie:**

Wody powierzchniowe (opadowe i roztopowe) z jezdni modernizowanej ulicy będą spływały naturalnym ukształtowaniem terenu w kierunku wylotu z istniejącego przepustu o średnicy 50 cm zlokalizowanego na końcowym odcinku drogi.

## **12. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą:**

W KM 0+314,70 przebiega kabel doziemny telekomunikacyjny, który należy zabezpieczyć rurami dzielonymi typu AROT na długości 6,0m.

## **13. Zieleń:**

Remont drogi nie spowoduje wycinki drzew ani krzewów.

#### **14. Inne informacje:**

Na działce drogowej nie występują urządzenia melioracyjne, a więc nie jest wymagane uzgodnienie ze Świętokrzyskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach.

#### **15. Ocena stanu technicznego drogi o podłoża:**

Istniejąca droga posiada jezdnię szerokości 3,5m częściowo utwardzoną betonem asfaltowym i kruszywem kamiennym. Jezdnia znajduje się w złym stanie technicznym posiada liczne ubytki, nieprawidłowe spadki podłużne i poprzeczne co powoduje duże utrudnienia dla ruchu pojazdów. Na podstawie badań podłoża (okrywki do głębokości 1,0m ) grunt został zaliczony do kategorii G3. W związku z powyższym zasadne jest przeprowadzenie remontu jezdni, co poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Morawski