**ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

 **10/PN/2022**

**Dostawa paliw płynnych na potrzeby Zamawiającego**

Przedmiotem zamówienia są sukcesywne, detaliczne dostawy paliw płynnych (oleju napędowego i benzyny bezołowiowej Pb-95/98) przy użyciu elektronicznych kart paliwowych lub innego równoważnego rozwiązania oferowanego przez Wykonawcę, do pojazdów i sprzętu zamawiającego, realizowane w systemie bezgotówkowego tankowania na czynnych całodobowo stacjach paliw będących w dyspozycji Wykonawcy z zastrzeżeniem,
że Wykonawca musi posiadać przynajmniej po jednej stacji paliwowej na terenie miasta Tczewa, Gniewa i Pelplina,
z czego przynajmniej jedna musi funkcjonować całodobowo.

Zamawiający musi mieć możliwość tankowania na stacjach paliw, znajdujących się w całej Polsce, w każdy dzień roku, niezależnie od świąt i innych dni wolnych. Stacje te nie mogą być od siebie oddalone o więcej niż 200 km.

Zamawiające nie określa średniorocznych ilości paliw, w związku z ustaleniem limitu kwoty, powyżej której umowa na realizację niniejszego zamówienia publicznego wygasa - zgodnie z zapisami SWZ oraz przez wzgląd na okoliczność, iż rozliczenia odbywać się będą po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu na paliwa, w wysokości wynikającej ze złożonej przez Wykonawcę oferty.

W posiadaniu Zamawiającego są pojazdy zużywające olej napędowy, jednakże Zamawiający zastrzega sobie możliwość tankowania także benzyny bezołowiowej, w przypadku zmiany pojazdów lub innej okoliczności.

Rzeczywiste ilości realizowanych w trakcie umowy pojedynczych dostaw będą wynikały
z aktualnych potrzeb Zamawiającego. Karty paliwowe będą wydawane przez wykonawcę w ilości odpowiedniej
do stanu posiadanej przez Zamawiającego floty (Wykonawca zapewni w ramach ceny oferty, przez cały okres trwania zamówienia ilość kart paliwowych równą ilości pojazdów będących w użytkowaniu Zamawiającego, zgodnie
z wykazem pojazdów, będących załącznikiem do umowy – ilości te mogą ulegać zmianie). Szacuje się, że ilość kart paliwowych, a tym samym pojazdów nie powinna przekraczać 20.

Zamawiający zastrzega sobie prawo ustalania limitów paliwowych w ramach poszczególnych kart paliwowych, jak również wskazuje konieczność przypisania danej karty paliwowej do numeru rejestracyjnego pojazdu, zgodnie
z wykazem pojazdów, który będzie stanowił załącznik do umowy, lub do wskazanej przez Zamawiającego osoby fizycznej.

Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania
i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami niniejszej SWZ.

Zamawiający wymaga aby do każdej faktury zbiorczej Wykonawca dołączył „zbiorcze zestawienie tankowań”
w szczególności z podziałem na informacje, co do danej transakcji, jak niżej:

A) datą i godzinę pobrania paliwa,

B) ilością pobranego paliwa,

C) ceną 1 litra paliwa z momentu tankowania pojazdu i łączną wartość transakcji wraz ze wskazaniem każdorazowo kwoty zastosowanego opustu.

D) numerem rejestracyjnym pojazdu lub nazwiskiem osoby fizycznej do której przypisano kartę (w zależności od opcji).

W przypadku zagubienia lub zniszczenia karty paliwowej, Wykonawca niezwłocznie zapewni następną działającą kartę, po uprzednim zablokowaniu funkcji rozliczania tankowania na karcie zagubionej lub zniszczonej (zastrzeżeniu karty). O zagubieniu lub zniszczeniu karty, Zamawiający poinformuje Wykonawcę niezwłocznie.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do tankowania paliw także do kanistrów, przez wzgląd, na okoliczność,
iż na swoim terenie posiada agregaty prądotwórcze oraz urządzenia działającej na paliwo.

Paliwo musi odpowiadać aktualnie obowiązującym wymaganiom jakościowym zgodnie z ustawą z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz.U. z 2022, poz. 1315 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych
(t.j. Dz. U. 2015 r. poz. 1680 ze zm.) oraz aktualnie obowiązujących polskich norm jakościowych dla paliw płynnych będących przedmiotem niniejszego zamówienia. W okresie zimowym Wykonawca będzie stosował olej napędowy
o parametrach – zakresach dla olejów napędowych o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi w Rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz. U. 2015 r. poz. 1680 ze zm.).

Zamówienie będzie realizowane przez okres maksymalnie 24 - miesięczny i może ulec automatycznemu skróceniu,
w zależności od stopnia wykorzystania „maksymalnej ceny umownej”, zaproponowanej przez Wykonawcę w jego ofercie, wyliczonej zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej SWZ.

Zamawiający zastrzega sobie prawo ograniczenia przedmiotu umowy o ile nie wykorzysta maksymalnej ceny umownej w okresie 24 miesięcznym obowiązywania umowy. Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego z tego tytułu.

Uzupełnieniem niniejszego opisu zamówienia są warunki umowne, określone w projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej SWZ.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dnia \_\_.\_\_.\_\_\_\_ r.

(miejscowość i data)

***Dokument ten należy podpisać elektronicznie, zgodnie z wymogami zawartymi w SWZ do niniejszego postępowania***