



Numer dokumentu: P/WW/009432/2018/002

Gdańsk, 28.06.2018



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Dotyczy: „Opracowania dokumentacji projektowej dla budowy trzech tuneli dla pieszych w dzielnicy Orunia – Św. Wojciech – Lipce w Gdańsku”.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak: DLP/1019/18/MK z dnia 22.06.2018 r. informujemy, że w rejonie planowanych przez Państwa prac polegających na budowie trzech tuneli dla pieszych w dzielnicy Orunia – Św. Wojciech – Lipce posiadamy czynną infrastrukturę ciepłowniczą – zgodnie z dołączonym załącznikiem graficznym. Obszary, na których występują sieci i przyłącza ciepłownicze w sąsiedztwie projektowanych obiektów zostały zaznaczone kolorem pomarańczowym. Obecnie nie planujemy rozbudowy sieci ciepłowniczych na tych obszarach, za wyjątkiem pojedynczych przyłączy ciepłowniczych, które jednak nie kolidują z Państwa zagospodarowaniem terenu.

Ponadto informujemy, iż na etapie projektu budowlanego należy wystąpić do GPEC z wnioskiem o uzgodnienie kolizji / lokalizacji projektowanego układu drogowego i tuneli względem istniejącej infrastruktury ciepłowniczej. Poniżej przekazujemy wytyczne techniczne zabezpieczenia sieci ciepłowniczych, które należy uwzględnić w Państwa opracowaniu:

1. Należy zachować **odległość min. 0,5m** od dolnej warstwy konstrukcyjnej projektowanej nawierzchni jezdni do wierzchu górnej ścianki istniejących ciepłociągów. Dopuszczamy zastosowanie materiałów o podwyższonej wytrzymałości, nawet z zastosowaniem płyt odciążających nad siecią ciepłowniczą oraz zabezpieczenia w postaci rur płaszczowych dwudzielnych.
2. Projekt układu drogowego oraz tuneli musi uwzględniać możliwość wykonywania remontów, konserwacji i usuwania awarii na istniejącej sieci ciepłowniczej. Należy zapewnić dostęp do istniejących komór ciepłowniczych.
3. W przypadku, jeśli istniejący ciepłociąg zlokalizowany będzie pod nowoprojektowaną jezdnią, dopuszczamy jedynie przejścia poprzeczne ciepłociągu pod ulicą, zabezpieczone rurami ochronnymi na całej długości. W pozostałych przypadkach sieć ciepłowniczą należy przebudować poza obrys projektowanej jezdni lub konstrukcji tunelu.
4. Realizacja inwestycji nie może spowodować awarii lub pogorszenia stanu technicznego istniejących sieci ciepłowniczych

W celu uszczegółowienia powyższych informacji, zapraszamy do kontaktu z działem zarządzania infrastrukturą GPEC, ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk.

Z poważaniem,

Ireneusz Szykiel
kierownik działu zarządzania infrastrukturą

Wojciech Welna
specjalista ds. planowania inwestycji i rozwoju

[illegible]