



Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1113W
BUKÓWNO – CZARNOCIN - GROTKI
NA ODCINKU OCIEŚĆ – GROTKI**

Kategoria obiektu: **IV; XXV; XXVIII**

Działka nr: **235 (obręb 0010 Ocieść);
337 (obręb 0005 Grotki);**

Jednostka ewid. **140103_2 Radzanów**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **4**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
 - *rys nr 4 Szczegół zjazdów*
- Informacja dotycząca BIOZ

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisany mgr inż. Grzegorz Nachyła posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0278/POOD/04, oświadczam, że Projekt Techniczny:

**„PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1113W BUKÓWNO – CZARNOCIN - GROTKI
NA ODCINKU OCIEŚĆ – GROTKI”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1113W Bukówno – Czarnocin – Grotki na odcinku Ocieść – Grotki od km 5+900 do km 6+875.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Radzanów (jednostka ewidencyjna 140103_2 Radzanów) na działkach o numerze ewidencyjnym: **235** (obręb 0010 Ościeć) oraz **337** (obręb 0005 Grotki).

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1113W rozpoczyna się w km 5+900 na wysokości działki nr 460, a kończy w km 6+875 w m. Grotki na istniejącym skrzyżowaniu.

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną.

Szerokość pasa drogowego około 12m.

Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m.

Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Do drogi powiatowej włączone są w km 5+902 (droga o nawierzchni gruntowej) oraz 6+475 (droga o nawierzchni bitumicznej) drogi wewnętrzne.

W km 6+875 droga powiatowa tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogami o nawierzchni bitumicznej. Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych oraz na tereny przyległe. W km 6+074 oraz 6+785 pod koroną drogi usytuowane są przepusty żelbetowe.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. Zabudowa przy projektowanej drodze to łąki i pola uprawne oraz tereny leśne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L (warunki trudne),
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1113W rozpoczyna się w km 5+900 na wysokości działki nr 460, a kończy w km 6+875 w m. Grotki na istniejącym skrzyżowaniu.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m.

Przekrój drogowy z obustronnymi pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,75m.

W km 5+902 do drogi powiatowej włączona jest droga wewnętrzna o szerokości 4,5m.

Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone łukami o promieniu $R=5\text{m}$.

W km 6+475 do drogi powiatowej włączona jest droga wewnętrzna o nawierzchni bitumicznej.

Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone łukami o promieniu $R=5\text{m}$ i $R=8\text{m}$.

W km 6+875 na skrzyżowaniu przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone zostaną łukami o promieniu $R=5\text{m}$ i $R=12\text{m}$.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię oraz zmieścić wszystkie planowane prace w istniejącym pasie drogowym.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłości w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na początku i końcu opracowania niweletę dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne drogi:

od 5+900,00 do 6+541,61; od 6+639,44 do 6+647,25;

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym;
- obustronne pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

od 6+571,61 do 6+619,44;

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 5% skierowanym w lewo;
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 7% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 5% skierowanym do jezdni (strona prawa);

od 6+667,25 do 6+731,23;

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 6% skierowanym w prawo;
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 6% skierowanym do jezdni (strona lewa);

od 6+761,23 do 6+855,00;

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- obustronne pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

Na odcinkach przejściowych zmienny spadek poprzeczny.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni przewidziano wykonanie:

od 5+900,00 do 5+920,00; od 6+855,00 do 6+875,00;

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm;
- frezowanie warstwowe na głębokość 3cm;

od 5+920,00 do 6+855,00;

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm;
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W grubości średnio 3cm;

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Konstrukcja wlotu drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm,

4.5 Pobocza

Na całej długości po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75m.

Pobocze wykonane będzie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

Spadek poprzeczny poboczy na odcinkach o przekroju jezdni daszkowym 8% skierowany na zewnątrz drogi. Na łuku poziomym na którym zastosowano przechyłkę na jezdni spadek poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku, zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 2% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni.

Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

4.6 Zjazdy zwykłe

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego

Do działek niezabudowanych zaprojektowano zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm i spadku 8% skierowanym na zewnątrz. Szerokość jezdni zjazdów 4,0m (lokalnie 5,0m) z obustronnymi poboczami 0,75m.

Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu $R=3m$.

Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej

Istniejący zjazd z kostki betonowej w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do jezdni należy rozebrać w niezbędnym zakresie a następnie odtworzyć układając kostkę na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z odpowiednim wyrównaniem.

Lokalizację zjazdu pokazano na planie sytuacyjnym.

4.7 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Rowy drogowe otwarte

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych.

Przepusty pod koroną drogi

Istniejące przepusty usytuowane pod koroną drogi w km 6+074 oraz 6+785 zostaną oczyszczone z nagromadzonego namułu.

Przepusty pod zjazdami

Pod zjazdami usytuowanymi w ciągu istniejącego rowu, zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadowić zgodnie z istniejącą niweletą rowów.

Istniejące przepusty usytuowane pod zjazdami należy oczyścić z nagromadzonego namułu.

4.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

4.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta na wlocie drogi wewnętrznej i pod konstrukcją zjazdów.

4.10 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności zostanie rozebrana.

Na odcinkach od km 5+900,00 do 5+920,00 oraz od 6+855,00 do 6+875,00 istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana na grubość 3cm.

Rozbiórcze w niezbędnym zakresie ulegnie również istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy, za wyjątkiem kostki betonowej która zostanie po oczyszczeniu ponownie wykorzystana do ułożenia.

4.11 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

4.12 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami, lub ograniczające skrajnie drogową krzaki, drzewa i samośiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

PLAN TYCZENIA

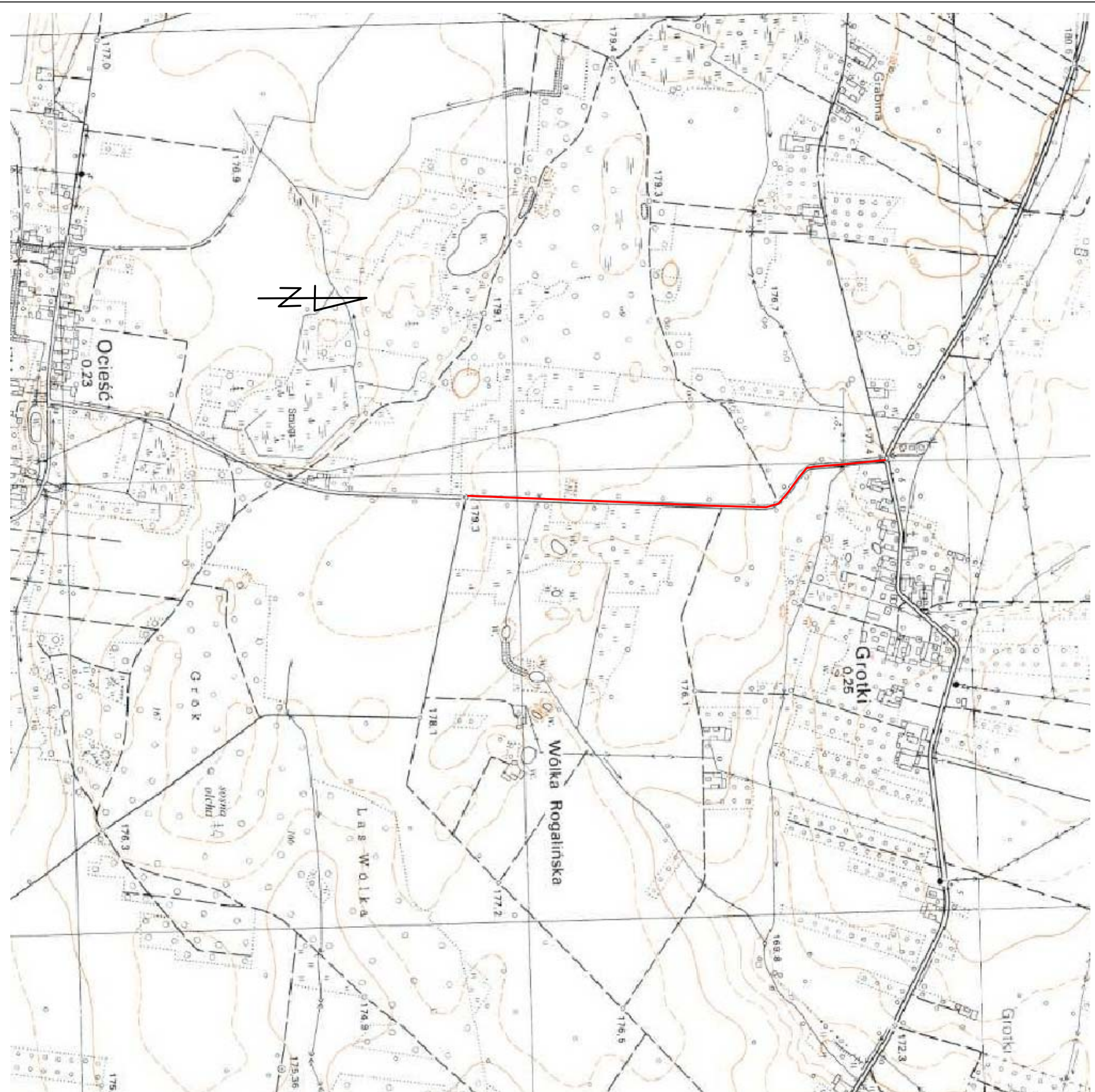
Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
5900.00 81.44	0.00	0.00	3.9030g	7485708.65	5711780.53	W1
5981.44 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	3.9030g 0.1335g 3.9684g	7485713.64 7485713.64 7485713.65	5711861.82 5711861.82 5711861.82	W2
5981.44 254.72	0.00	0.00	4.0365g	7485713.64	5711861.82	
6236.16 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	4.0365g -0.3292g 203.8715g	7485729.78 7485729.78 7485729.79	5712116.03 5712116.03 5712116.03	W3
6236.16 114.77	0.00	0.00	3.7073g	7485729.78	5712116.03	
6350.93 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	3.7073g 0.2875g 3.8506g	7485736.46 7485736.46 7485736.47	5712230.61 5712230.61 5712230.61	W4
6350.93 126.30	0.00	0.00	3.9948g	7485736.46	5712230.61	
6477.23 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	3.9948g -0.4306g 203.7792g	7485744.38 7485744.38 7485744.39	5712356.66 5712356.66 5712356.66	W5
6477.23 67.20	0.00	0.00	3.5642g	7485744.38	5712356.66	
6544.43 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	3.5642g -0.9141g 203.1072g	7485748.14 7485748.14 7485748.15	5712423.75 5712423.75 5712423.75	W6
6544.43 27.18	0.00	0.00	2.6501g	7485748.14	5712423.75	
6571.61 47.83	-50.00 25.92	0.00 25.92 46.03	2.6501g -60.8980g 372.2010g	7485749.27 7485750.35 7485699.31	5712450.91 5712476.81 5712452.99	W7
6619.44 12.33	0.00	0.00	341.7520g	7485729.81	5712492.62	
6631.77 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	341.7520g -1.5464g 140.9788g	7485720.03 7485720.03 7485720.04	5712500.14 5712500.14 5712500.15	W8
6631.77 35.48	0.00	0.00	340.2056g	7485720.03	5712500.14	

6667.25	70.00	0.00	340.2056g	7485691.39	5712521.09	
28.04	14.21	14.21	25.5021g	7485679.92	5712529.48	W9
		27.85	352.9567g	7485732.72	5712577.59	
6695.29	0.00	0.00	365.7077g	7485672.63	5712541.68	
13.05						
6708.34	40.00	0.00	365.7077g	7485665.94	5712552.88	
22.89	11.77	11.77	36.4295g	7485659.90	5712562.98	W10
		22.58	383.9225g	7485700.27	5712573.40	
6731.23	0.00	0.00	2.1373g	7485660.29	5712574.74	
13.22						
6744.45	-300.00	0.00	2.1373g	7485660.74	5712587.96	
32.21	16.12	16.12	-6.8353g	7485661.28	5712604.07	W11
		32.20	398.7196g	7485360.91	5712598.03	
6776.66	0.00	0.00	395.3019g	7485660.09	5712620.15	
98.34						
6875.00	0.00	0.00	395.3019g	7485652.84	5712718.23	W12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

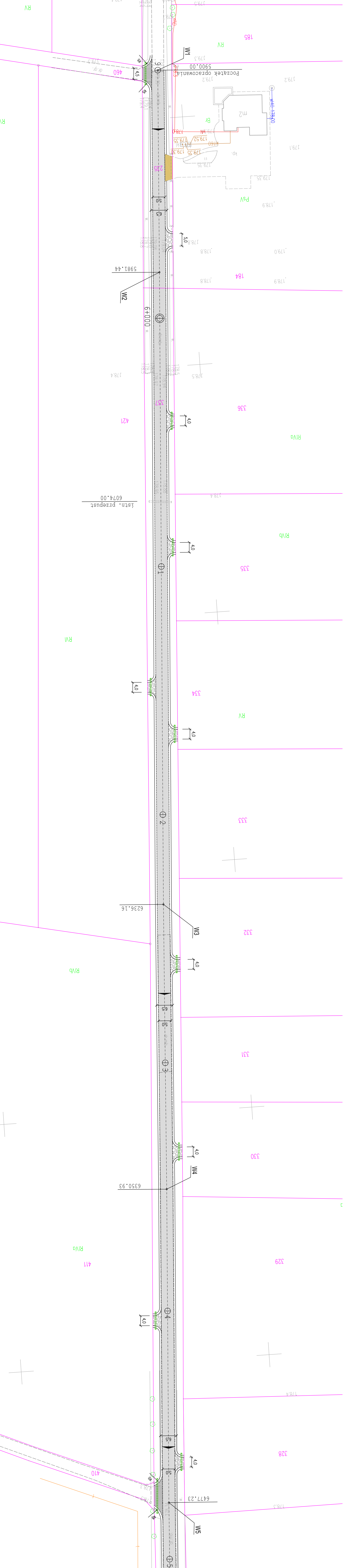
- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdów**



Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1113W BUKÓWNO - CZARNOCIN - GROTKI NA ODCINKU OCIEŚC - GROTKI	
Stadium:	Tytuł rysunku:		
PROJEKT TECHNICZNY	Plan Orientacyjny		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
05.2023r.	1:10 000	1	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienie	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Uwaga:
Projekt wykonano na mapie sytuacyjnej w wersji elektronicznej w Skrajnym Powiatowym w Białobrzegach.
(Numer licencji GK.6642.317.2023_1401_C12)

3

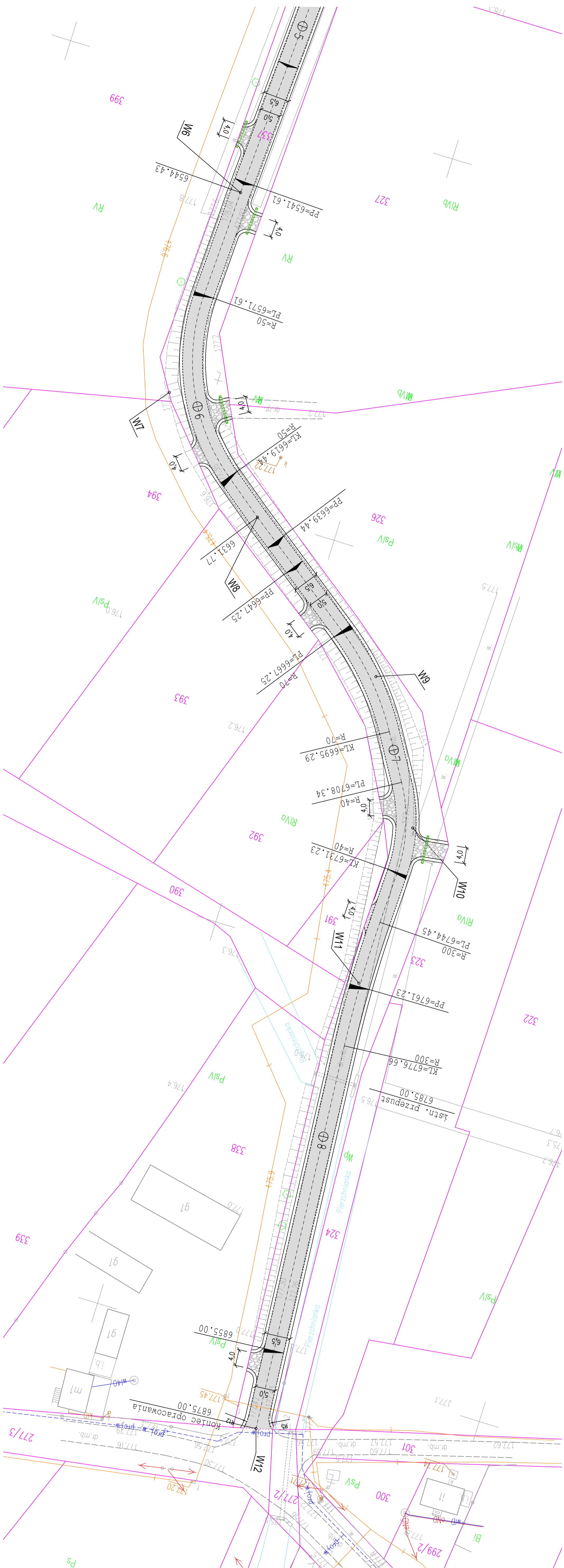


Legenda:

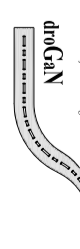
- oś proj. drogi
- proj. krawężel jezdnii
- proj. krawężel poboczny
- proj. jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
- proj. jezdnia drog bocznych z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszewem lamalnym
- istniejący zjazd z kostki betonowej
- proj. przepusty z rur PVC Ø400

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Kasztelna 109, 26-800 Białobrzegi	Stanowisko: PROJEKT TECHNICZNY
Biuro Projektowe - Urządzenie "DRÓGOWA" drógowa 26-600 Realin, ul. Wodolewskiego 36 lok 16 tel.: 508 348 065, drogin@interia.eu	
Zamierzona budowlana: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1113W BUKOWNO - CZARNOCZAN - GROTKI NA ODCINKU OCIEC - GROTKI	Typul rysunku: Plan Situasijny
Drogoznaznacz: DRÓGOWA od km 5+300 do km 6+500	
Data: 05.2023r.	Skala: 1:500
Wyrysował: Za	
Wykonano przez: DRÓGOWA	Uprawnienia: Projektant

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.
 (Numer licencji GK.0642.317.2023_1401_CL2)

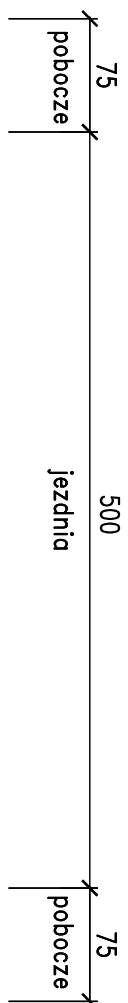


- Legenda:**
- oś proj. drogi
 - - - - - proj. krawężń jezdni
 - proj. krawężń poboczy
 - ▬ proj. jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
 - ▬ utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem lamarym
 - ==== proj. przepusty z rur PVC Ø400

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26-800 Białobrzegi	Stadium: PROJEKT TECHNICZNY
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyba 26-600 Gąsin, ul. Włodzkiego 36 lok. 16 tel.: 508 348 065, drog@drogan.pl	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 113W BUKOWINO - CZARNOCIN - GROTKI NA ODCINKU OCIEŚC - GROTKI	
Specjalność: DROGOWA	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny od km 6+500 do km 6+875
Data: 05.2023r.	Skala: 1:500
Specjalność/ Stanowisko DROGOWA Projektant	Imię i nazwisko Urządzenie Podpis mgr inż. Grzegorz Nachyba MAZ/0278/POOD/04
	Nr rysunku: 2b

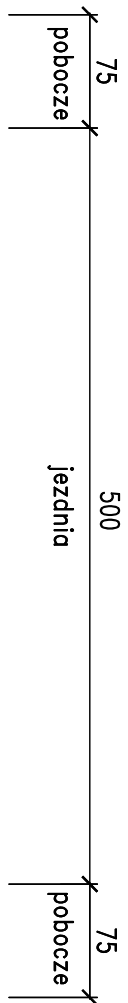
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50

od 5+900.00 do 5+920.00;



- warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC8S gr 3cm
- frazowanie warstwowe na głębokość 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

od 6+571.61 do 6+619.44;



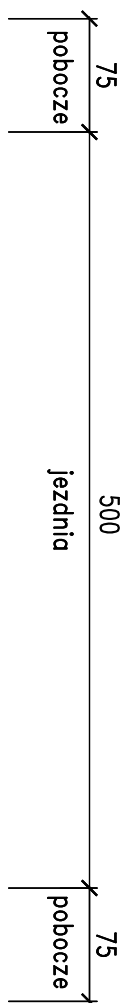
- warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC8S gr 3cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr śred 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

od 6+761.23 do 6+855.00;



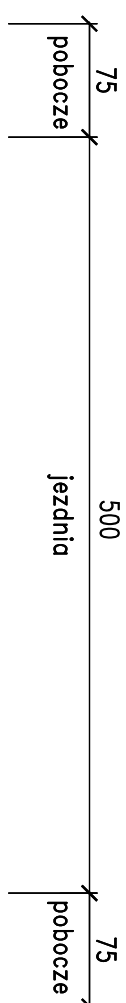
- warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC8S gr 3cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr śred 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

od 5+920.00 do 6+541.61; od 6+639.44 do 6+647.25



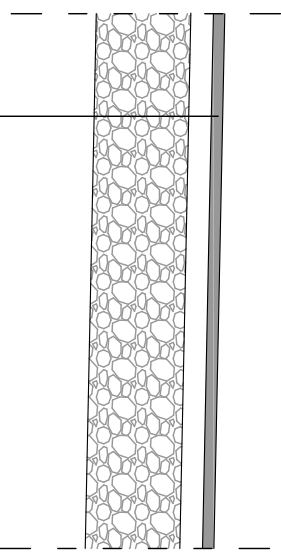
- pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm
- warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC8S gr 3cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr śred 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

od 6+667.25 do 6+731.23;



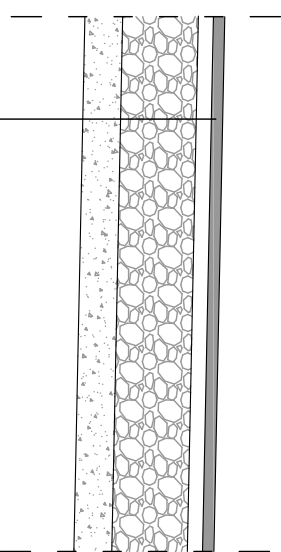
- pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm
- warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC8S gr 3cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr śred 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

SZCZEGÓŁ LOKALNEGO ODTWORZENIA
KONSTRUKCJI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
Skala 1:20



- warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm

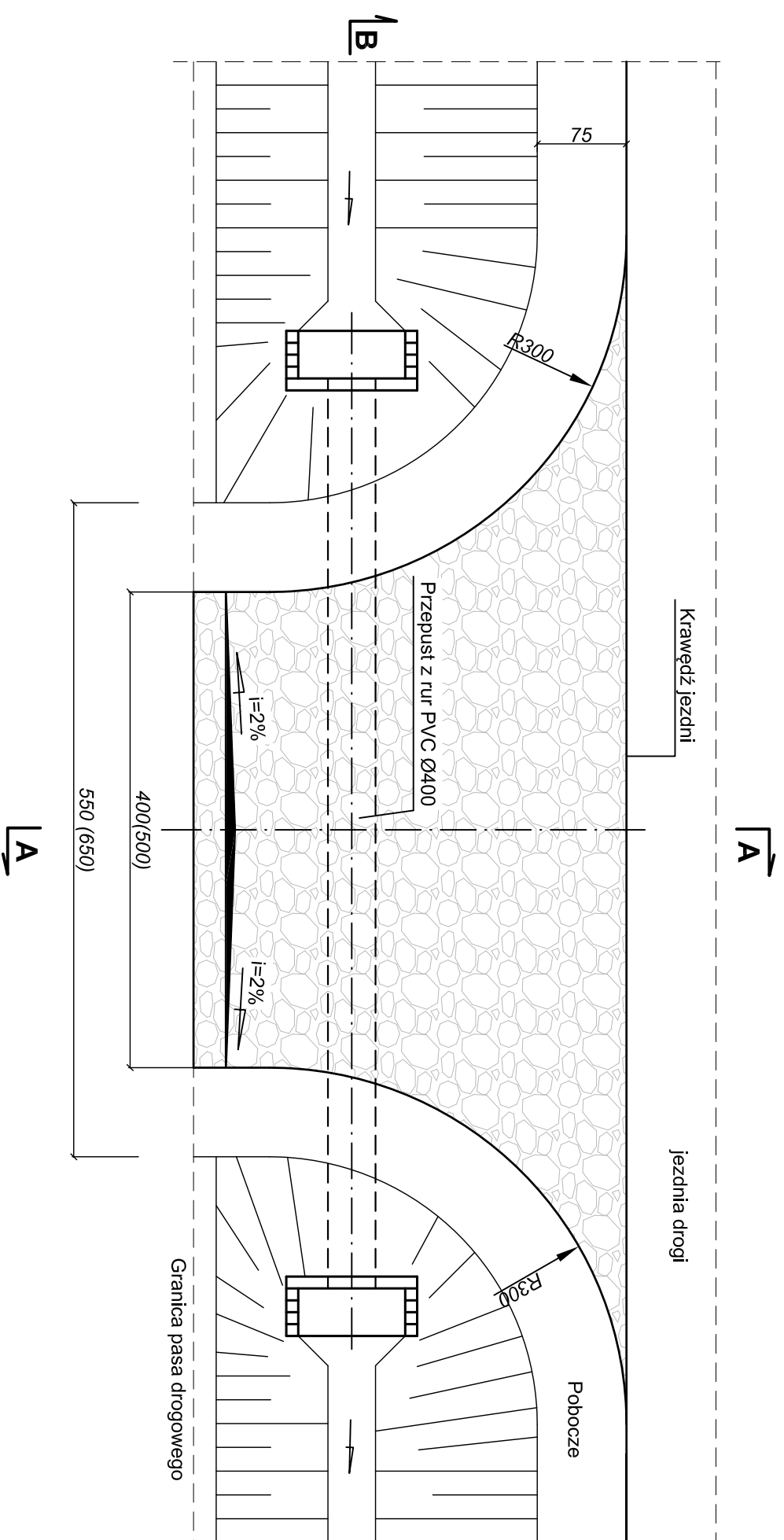
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI WLOTU
JEZDNI DROGI BOCZNEJ
Skala 1:20



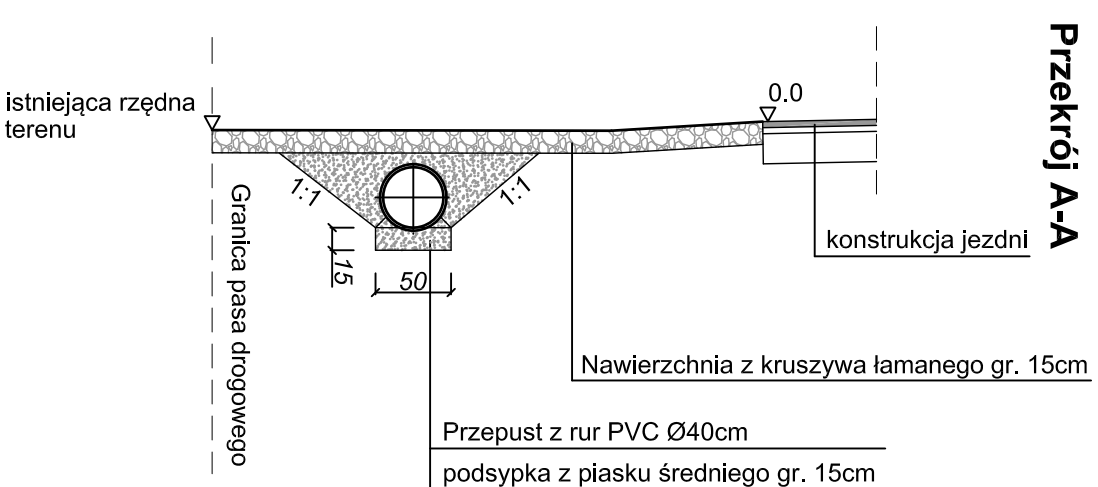
- warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
	Biuo Projektowo - Usługowe "DROGAN" dnoCaN Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@trneta.eu		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1113W BUKÓWNO - CZARNOCIN - GROTKI NA ODCINKU OCIEŚĆ - GROTKI		
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekroje Konstrukcyjne
Data:	05.2023r.	Skala:	1:50; 1:20
			Nr rysunku: 3
Specjalność/ Stanowisko	Inż. i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POD/04	

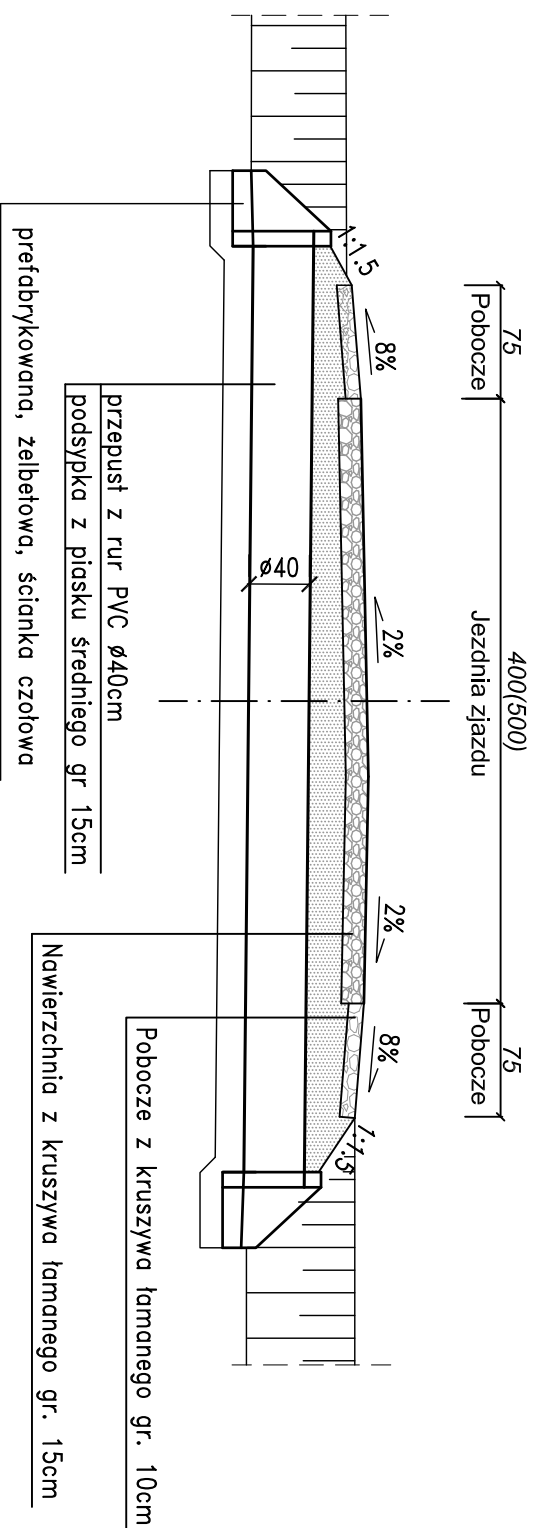
ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA WIDOK Z GÓRY



Przekrój A-A

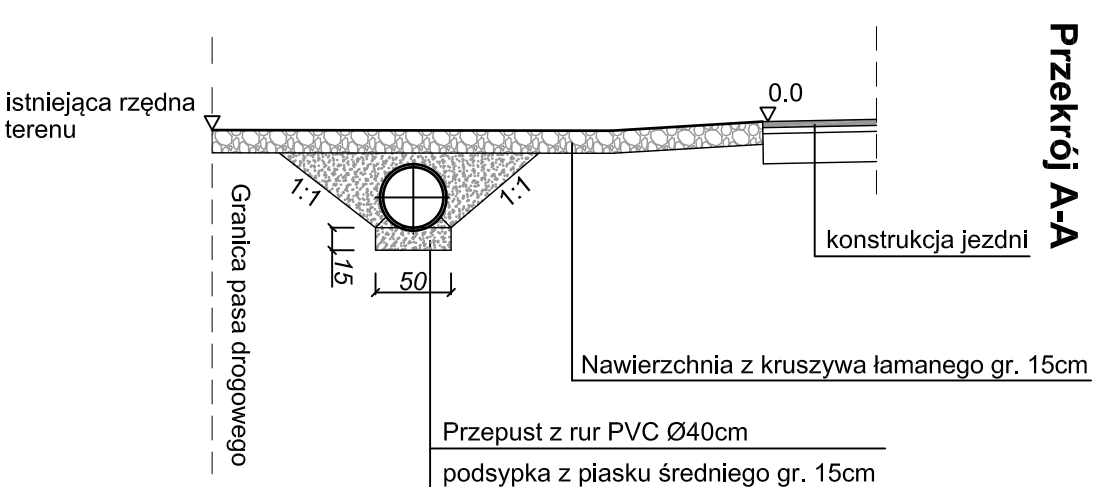


Przekrój B-B



Uwagi!
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

Przekrój A-A



Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"	Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1113W BUKÓWNO - CZARNOCIN - GROTKI NA ODCINKU OCIEŚĆ - GROTKI			
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły zjazdów	
Data:	05.2023r.	Skala:	1:50	Nr rysunku: 4
Specjalność/ Staniowisko	DROGOWA Projektant	Imię i nazwisko	mgr inż. Grzegorz Nachyła	
		Uprawnienia	MAZ/0278/POOD/04	
		Podpis		

Uwagi!
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1113W BUKÓWNO – CZARNOCIN – GROTKI NA ODCINKU OCIEŚĆ – GROTKI

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Projektant:

**Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie frezowania warstwowego;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa w miejscu odtworzenia jezdni;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów;
- oczyszczenie rowów z namułu;
- wykonanie oznakowania;
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu drogowego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga powiatowa nr 1113W.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację

robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).