



GMINA ŚLESIN

ul. Kleczewska 15, 62-561 Ślesin tel. 63/2704011, fax 63/2704198
e-mail: sekretariat@slesin.pl, www.slesin.pl

Ślesin, dnia 07.04.2022 r.

Znak sprawy: BZP.271.1.3.TP.2022

Identyfikator postępowania: ocds-148610-404661d8-aaa6-11ec-80f8-1ad70aec7fa4

Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00097372/01

Zamawiający:

Gmina Ślesin

ul. Kleczewska 15, 62-561 Ślesin

REGON: 311019310

Do uczestników postępowania

Dotyczy postępowania pn.:

„Rozbudowa drogi Bylew-Parcele wraz z przebudową drogi w Pogoni Gośławickiej”

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1129 ze zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Ślesin udostępnia treści zapytań skierowanych przez Wykonawców oraz udziela poniższych odpowiedzi:

Pytania z dnia 01.04.2022 r.

Pytanie 1

W opisie kryteriów oceny oferty wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, Zamawiający wskazuje jako jedno z kryteriów (o wadze 30%) test znajomości inwestycji.

Zgodnie z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia, test znajomości inwestycji obejmować będzie zagadnienia związane z zakresem przedmiotu zamówienia.

Proszę o podanie podstawy prawnej wprowadzenia testu kompetencji jako kryterium ocen oferty oraz jego zasadności w niniejszego typu postępowaniu, tj. wykonaniu rozbudowy drogi na podstawie opracowanego i zatwierdzonego projektu.

Odpowiedź: Zgodnie z art. 242 ust. 2 pkt 5 Pzp kryteriami jakościowymi mogą być w szczególności kryteria odnoszące się do organizacji, kwalifikacji zawodowych i doświadczenia osób wyznaczonych do realizacji zamówienia, jeżeli mogą one mieć znaczący wpływ na jakość wykonania zamówienia. Wobec tego możliwe jest zastosowanie kryterium testu wiedzy, w którym biorąc udział osoby wyznaczone do realizacji zamówienia.

Pytanie 2

Proszę o sprecyzowanie zakresu zagadnień objętych niniejszym testem. W szczególności wątpliwości Wykonawcy wzbudza ustalenie, czy w ramach testu Zamawiający wymaga od jednej osoby znajomości zakresu przedmiotu zamówienia, a tym samym pamięciowej znajomości całości kilkusetstronicowej dokumentacji projektowej, SST i przedmiarów robót.

Pytanie 3

Z uwagi na możliwy bardzo szeroki wachlarz pytań proszę o wskazanie o jakim przedziale kompetencji ma być osoba uczestnicząca w wykonywaniu zamówienia skierowana do udziału w teście kompetencji, tj. jak ma wyglądać jego udział w trakcie robót budowlanych (kierownik budowy, pracownik budowlany, kosztorysant, zewnętrzny konsultant, etc...). Proszę o wyjaśnienie powyższych kwestii, albowiem od treści udzielonych wyjaśnień Wykonawca uzależnia wybór osoby biorącej udział w teście kompetencji.

Standardy jakościowe przedmiotu zamówienia określa między innymi dokumentacja projektowa, techniczna zawarta w niniejszym postępowaniu. Test kompetencji w tym przypadku pozostawia wątpliwości interpretacyjne. Prosimy o rozważenie możliwości zastąpienia tego kryterium innym, którego spełnienie będzie określone w sposób jednoznaczny i nie budzący wątpliwości.

Odpowiedź na Pytania 2 i 3: Zamawiający nie wskazuje o jakim przedziale kompetencji ma być osoba uczestnicząca w wykonywaniu zamówienia skierowana do udziału w teście kompetencji, tj. jak ma wyglądać jego udział w trakcie robót budowlanych. Zgodnie z zapisami SWZ test znajomości inwestycji obejmować będzie zagadnienia związane z

zakresem przedmiotu zamówienia, zatem wykonawca decyduje jaką osobę wskaże do udziału w teście.

Pytanie 4

Dotyczy „Przebudowa drogi w Pogoni Gosławickiej”

Proszę o przekazanie zaświadczenia o zgłoszeniu robot / brak sprzeciwu do zgłoszenia.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dokonał zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych lecz jeszcze nie otrzymał zaświadczenia potwierdzającego brak sprzeciwu do zgłoszenia.

Pytanie 5

Dotyczy „Przebudowa drogi w Pogoni Gosławickiej”

Proszę o wyjaśnienie , w załączniku do przetargu mowa jest o Przebudowie drogi , a w opisie technicznym projektant powołuje się na remont drogi – wnoszę o doprecyzowanie jaką terminologią będziemy się posługiwać w realizacji zadania – remont, czy też przebudowa.

Odpowiedź: Zamawiający będzie się posługiwać terminologią mówiącą o Przebudowie drogi.

Pytanie 6

Dotyczy „Przebudowa drogi w Pogoni Gosławickiej”

Proszę o przekazanie informacji, czy wszystkie działki na których projektowana jest przebudowa drogi należą do Zamawiającego . W przypadku jeśli nie, na jakiej podstawie nimi dysponuje.

Odpowiedź: Działki na których prowadzone są roboty należą do Zamawiającego

Pytanie 7

Dotyczy „Przebudowa drogi w Pogoni Gosławickiej”

Proszę o załączenie do postępowania badań geologicznych.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje badaniami geologicznymi. W związku z tym w dokumentacji projektowej została uwzględniona warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm.

Pytanie 8

Dotyczy „Przebudowa drogi w Pogoni Gosławickiej”

Proszę o załączenie do postępowania operatu wodno-prawnego.

Odpowiedź: Zamawiający nie występował o pozwolenie wodnoprawne, nie miał takiego obowiązku.

Pytanie 9

Dotyczy „Przebudowa drogi w Pogoni Gosławickiej”

Proszę o informację czy wjazdy indywidualne i publiczne spełniają wymogi rozporządzenia § 78. Zjazd publiczny

1. Zjazd publiczny sytuuje się zgodnie z warunkami określonymi w § 113 ust. 7 oraz § 170 ust. 1.
2. Zjazd publiczny powinien spełniać następujące wymagania:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda ulepszona,
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
 - 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3–5, 9 i 10.

Odpowiedź: Zjazdy zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi i dostosowaniem ich do panujących warunków terenowych.

Pytanie 10

Dotyczy „Przebudowa drogi w Pogoni Gosławickiej”

Proszę o załączenie uzgodnień z gestorem sieci wodociągowej

Odpowiedź: Zamawiający nie występował o uzgodnienie, gdyż jest zarządcą tego wodociągu.

Pytanie 11

Dotyczy „Przebudowa drogi w Pogoni Gosławickiej”

Proszę o informację co z hydrantem w km ok 0+840 (przebudowa? pozostaje?)

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejącego hydrantu.

Pytanie 12

Dotyczy „Przebudowa drogi w Pogoni Gosławickiej”

Proszę o informację co ze skrzynkami zaworowymi? Regulacja z wymianą czy też regulacja istniejących ?

Odpowiedź: Należy dokonać regulacji skrzynek z wymianą.

Brak Pytania 13

Pytanie 14

Dotyczy „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bylew - Parcele, gm. Ślesin”

Proszę o załączenie pozwolenia wodno-prawnego

Odpowiedź: Pozwolenie wodnoprawne nie jest wymagane.

Pytanie 15

Dotyczy „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bylew - Parcele, gm. Ślesin”

Proszę o załączenie badań geologicznych podłoża na podstawie których zostało wyliczone wzmocnienie istniejącej nawierzchni.

Odpowiedź: Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni narzucona została przez Inwestora do założeń projektowych.

Pytanie 16

Dotyczy „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bylew - Parcele, gm. Ślesin”

Wnoszę o udzielenie informacji czy zaprojektowana droga mieści się w pasie drogowym należącym do Zamawiającego, a jeśli nie na jakiej podstawie zamawiający dysponuje tym gruntem.

Odpowiedź: Zaprojektowana droga mieści się w pasie drogowym. Na przedmiotową inwestycję wydana została decyzja ZRID.

Pytanie 17

Dotyczy „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bylew - Parcele, gm. Ślesin”

Wnoszę o informację czy zjazdy zostały zaprojektowane zgodnie z rozporządzeniem § 78. Zjazd publiczny

1. Zjazd publiczny sytuuje się zgodnie z warunkami określonymi w § 113 ust. 7 oraz § 170 ust. 1.
2. Zjazd publiczny powinien spełniać następujące wymagania:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda ulepszona,
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
 - 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3–5, 9 i 10.

Odpowiedź: Zjazdy zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi i dostosowaniem ich do panujących warunków terenowych.

Pytanie 18

Dotyczy „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bylew - Parcele, gm. Ślesin”

Proszę o informację w jaki sposób odwoźnić jezdnię od km 0+900 do ok km 1+190.

Odpowiedź: Zachowany zostaje istniejący sposób odwodnienia jezdni.

Pytanie 19

Dotyczy „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bylew - Parcele, gm. Ślesin”

Wnoszę o przekazanie uzgodnienia z gestorem sieci wodno-kanalizacyjnej.

Odpowiedź: Uzgodnienie w załączniku.

Pytanie 20

Dotyczy „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bylew - Parcele, gm. Ślesin”

Wnoszę o przekazanie szczegółów zjazdów, np. 1+156,50, 1+195,20, 1+410.

Odpowiedź: Uzupełniono rys nr D.03 (w załączniku).

Pytanie 21

Dotyczy „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bylew - Parcele, gm. Ślesin”

Wnoszę o przekazanie uzgodnienia z ENERGA.

Odpowiedź: Uzgodnienie w załączniku.

Pytanie 22

Dotyczy „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bylew - Parcele, gm. Ślesin”

Wnoszę o przekazanie uzgodnień z Orange.

Odpowiedź: Uzgodnienie w załączniku.

Pytanie 23

Dotyczy „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bylew - Parcele, gm. Ślesin”

Z uwagi, iż nie zaprojektowano zjazdu na działkę nr 169/2 168/2 wnoszę o przekazanie sposobu postępowania w takich sytuacjach.

Odpowiedź: Naniesiono zmiany w rys nr D.02e (rysunek w załączniku). Dodatkowo należy zwiększyć przedmiar robót w pozycji:

- nr 15 z 42,2 m³ do ilości 834,6m²
- nr 17 z 739 m do ilości 772m
- nr 32, 33, 34, 3536 z 792 m² do ilości 834,6m²

Pytanie 24

Dotyczy „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bylew - Parcele, gm. Ślesin”

Wnoszę o załączenie planszy rozbiórek.

Odpowiedź: Plansza rozbiórek w załączniku (rys nr 1, 2, 3).

Pytanie 25

Dotyczy „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bylew - Parcele, gm. Ślesin”

Wnoszę o wskazanie miejsc karczowania krzaków.

Odpowiedź: Karczowanie krzaków zgodnie ze stanem istniejącym w terenie.

Pytanie 26

Dotyczy „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bylew - Parcele, gm. Ślesin”

Wnoszę o wskazanie miejsc ułożenia rur osłonowych

Odpowiedź: Ułożenie rur osłonowych wskazano w rys nr D.02c, D.02d, D.02e, D.02f (rysunek w załączniku).

Pytanie z dnia 05.04.2022 r.

Pytanie 1

W projekcie przewidziane jest ustawienie wiaty przystankowej wykonanej na profilu aluminiowym - 4 szt. - Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie profili stalowych ocynkowanych?

Odpowiedź: Wiatę przystankową należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

z poważaniem

Burmistrz Miasta i Gminy Ślesin
/-/ Mariusz Zaborowski