

**DROGMARBUD Marcin Młynarski
ul. Partyzantów 81, 05 - 200 Wołomin**

**INWESTOR: BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin**

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA

**UTWARDZENIE POBOCZA PŁYTAMI
EKO W ULICY BRONIEWSKIEGO, W
GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA
DROGOWEGO, NA WYSOKOŚCI
DZIAŁEK 66/2, 66/3, 66/4, 66/8 OBR. 23
WOŁOMIN**

**Adres inwestycji: ul. Broniewskiego 05 - 200 Wołomin
dz. ew. nr 78/20, 78/3 obr. 23 Wołomin (143412_4)
jednostka ewidencyjna Wołomin - miasto**

Opracował: inż. Marcin Młynarski

październik 2023r.

SPIS TREŚCI:

Część ogólna	3
1. Przedmiot inwestycji	3
2. Zakres robót budowlanych branży drogowej	3
Część techniczna	3
3. Parametry techniczne	3
4. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu	3
5. Rozwiązanie wysokościowe układu	4
6. Technologia wykonywania nawierzchni	4
7. Konstrukcja nawierzchni	4
8. Odwodnienie	4
Część rysunkowa	5
9. Orientacja	6
10. Mapa sytuacyjna	7
11. Przekroje	8

Część ogólna

1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn. „Utwardzenie pobocza płytami EKO w ulicy Broniewskiego, w granicach istniejącego pasa drogowego, na wysokości działek 66/2, 66/3, 66/4, 66/8 obr. 23 Wołomin" ma na celu przedstawienie zakresu robót poprzez utwardzenie istniejącego pobocza gruntowego płytami betonowymi typu EKO.

2. Zakres robót budowlanych branży drogowej

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw podbudowy pobocza oraz zjazdów do posesji,
- wykonanie nawierzchni z płyt betonowych typu EKO,
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej,
- roboty wykończeniowe.

Część techniczna

3. Parametry techniczne

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

- kategoria ruchu – KR 1
- szerokość pobocza – zmienna około 4,5 m,
- długość umacnianego pobocza – 86 m
- spadek poprzeczny pobocza oraz zjazdów jednostronny do jezdni – 1,5-2%.

4. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Początek prac związanych z utwardzeniem pobocza znajduje się na wysokości działki nr ew. 66/2 a kończy na wysokości działki nr ew. 66/8. Szerokość pobocza jest zmienna i wynosi około 4,50 m. Projekt zakłada również utwardzenie zjazdów do posesji z kostki betonowej o zmiennej szerokości dostosowanej do dotychczasowych szerokości. Wykonywana nawierzchnia i zjazdy do posesji posiadają spadek w kierunku istniejącej jezdni o wynoszą 1,5-2 %.

5. Rozwiązanie wysokościowe układu

Nowa nawierzchnia poboczy została optymalnie dopasowana do istniejących rzędnych terenu z dowiązaniem do przyległego terenu. Poprzez szczeliny w płytach oraz ich humusowanie i obsianie trawą wody deszczowe wsiąkną na miejscu. Ponadto zaprojektowano spadki poprzeczne dzięki którym odprowadzone zostaną wody deszczowe poprzez pobocza do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy.

6. Technologia wykonywania nawierzchni

W projekcie zakłada się wykonanie nawierzchni z płyt betonowych typu EKO. W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wzmocnienie warstw podbudowy pobocza oraz zjazdów do posesji,
- wykonanie nawierzchni z płyt betonowych typu EKO,
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej,
- roboty wykończeniowe.

7. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja pobocza:

- warstwa ścieralna z płytek betonowych o wym. 0,4 x 0,6 m, typu EKO gr. 8 cm na podsypce piaskowej rr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów do posesji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

8. Odwodnienie

Woda deszczowa odprowadzana będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Część rysunkowa