

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Poz. FC	Opis przedmiotu zamówienia
Część 1 – Przyrząd do napełniania azotem 1075	
1.	<p>NSN: 4910011437915</p> <p>Part Number 1: 1075 Part Number 2: MME-PD459</p> <p>Przyrząd do napełniania azotem 1075 kół samolotu,(titre inflator kit assy), przyrząd umożliwia uzupełnianie azotu oraz sprawdzanie ciśnienia pneumatyków samolotu F-16. Przyrząd wyposażony jest w manometr 0-600 PSI oraz reduktor ciśnienia z zaworem bezpieczeństwa wyskalowanym na 450PSI</p>
Część 2 – Przewody	
1.	<p>PRZEWÓD WYDAWCZY 88043-225</p> <p>NSN: 4720013797205</p> <p>Part Number 1: 88043-225</p> <p>Przewód powrotny występuje w urządzeniu hydraulicznym MJ2A-1A, MK-3A, Katalog części: T.O. 33A2-2-63-4 , nr rys.: 1-14</p> <ul style="list-style-type: none"> - przeznaczenie; Przewód powrotny zasilania olejem hydraulicznym SP F-16 - zastosowanie; Przewód powrotny zasilania olejem hydraulicznym SP F-16 - materiał wykonania; element gumowy w oplocie z metalowym okuciem - parametry; ciśnienie robocze 500 PSI
2.	<p>PRZEWÓD WYDAWCZY 88043-224</p> <p>NSN: 4720013794569</p> <p>Part Number 1: 88043-224</p> <p>Przewód zasilający występuje w urządzeniu hydraulicznym MJ2A-1A, MK-3A, Katalog części: T.O. 33A2-2-63-4 , nr rys.: 1-13</p> <ul style="list-style-type: none"> - przeznaczenie; Przewód wydawczy zasilania olejem hydraulicznym SP F-16 - zastosowanie; Przewód wydawczy zasilania olejem hydraulicznym SP F-16 - materiał wykonania; element gumowy z metalowym okuciem - parametry; ciśnienie robocze 5100 PSI
3.	<p>PRZEWÓD POWIETRZNY 51154-60FT</p> <p>NSN: 4720008038359</p> <p>Part Number 1: 51154-60FT Part Number 2: AD1237-60FT Part Number 3: FT10068 Part Number 4: MIL-D-22706 Part Number 5: MIL-DTL-22706</p> <p>Przewód powietrzny 51154-60FT o długości 60 stóp, wykonany z gumy syntetycznej zbrojonej plecionką z włókna. Przeznaczony do dostarczania gorącego powietrza do 600F z urządzenia naziemnej obsługi (BAGC ASP100-1A)do systemów EGRES samolotu F-16.</p>

Część 3 – Części do wozzidła	
1.	<p>KOŃCÓWKA RAM.LEWA DO WODZIDŁA 55C22140-2</p> <p>NSN: 1730008877235</p> <p>Part Number 1: 55C22140-2</p> <p>Opis: KOŃCÓWKA RAMIENIA LEWA DO WODZIDŁA MD-1 55C22140-2. HEAD,AIRCRAFT TOWBA. Końcówka ramienia mechanizmu czołowego wozzidła samolotowego - strona lewa.</p>
2.	<p>KOŃCÓWKA RAM.PRAWA DO WODZIDŁA 55C22140-1</p> <p>NSN: 1730008877234</p> <p>Part Number 1: 55C22140-1</p> <p>Opis: KOŃCÓWKA RAMIENIA PRAWA DO WODZIDŁA MD-1 55C22140-1. HEAD,TOWBAR,AIRCRAF. Końcówka ramienia mechanizmu czołowego wozzidła samolotowego - strona prawa..</p>