



Investor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1616W  
GOSZCZYN – DALTROZÓW  
NA ODCINKU OLSZAMY – DALTROZÓW**

Kategoria obiektu: **IV; XXV; XXVIII**

Działka nr: **40 (obręb 0013 Karolin);  
34/2 (obręb 0019 Olszamy);  
88 (obręb 0006 Daltrozów);**

Jednostka ewid. **140102\_2 Promna**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **4**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
  - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
  - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
  - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
  - *rys nr 4 Szczegół zjazdów*
  - *rys nr 5 Szczegół krawężnika odwadniającego*
  - *rys nr 6 Szczegół wpustu ulicznego*
- Informacja dotycząca BIOZ

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisany mgr inż. Grzegorz Nachyła posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0278/POOD/04, oświadczam, że Projekt Techniczny:

„PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1616W GOSZCZYN – DALTROZÓW  
NA ODCINKU OLSZAMY – DALTROZÓW”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński  
2/ mgr inż. Irena Churska  
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1616W Goszczyn – Daltrozów na odcinku Olszamy – Daltrozów od km 4+969 do km 7+361.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

Przebudowa polegać będzie na budowie chodnika, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu pobocza gruntowego utwardzonego kruszywem oraz lokalnej naprawie uszkodzonej nawierzchni jezdni drogi. Zakres prac związanych z lokalną wymianą konstrukcji nawierzchni nie przekracza 1km w związku z powyższym nie ma obowiązku uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

### 1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Promna (jednostka ewidencyjna 140102\_2 Promna) na działkach o numerze ewidencyjnym: **40** (obręb 0013 Karolin) oraz **34/2** (obręb 0019 Olszamy).

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1616W rozpoczyna się w km 4+969 w m. Olszamy (na wysokości zjazdu do działki nr 15/1), a kończy w km 7+361 w m. Daltrozów (na wysokości zjazdu do działki nr 3).

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną.

Szerokość pasa drogowego od 12m do 13m.

Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m – 5,5m.

W km 5+405, 6+552 (strona prawa) oraz 5+531, 6+739 (strona lewa) usytuowane są zatoki autobusowe z peronami dla pieszych z kostki betonowej. Zatoki ograniczone krawężnikami betonowymi.

Na odcinku od km 4+969 do km 5+426, od km 5+542 do km 6+572, od km 6+571 do km 7+361 przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Na odcinku od km 5+426 do km 5+542 oraz od km 6+572 do km 6+751 przekrój półuliczny (po stronie lewej chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem, po stronie prawej pobocze gruntowe).

Na odcinku poprzedzającym planowany do przebudowy fragment drogi powiatowej w m. Olszamy, po stronie lewej zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej usytuowany za poboczem.

W m. Daltrozów na dalszym odcinku droga powiatowa ma przekrój półuliczny (po stronie lewej, bezpośrednio przy jezdni, od której oddzielony jest krawężnikiem zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej).

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych oraz na tereny przyległe.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna, gazowa, wodociągowa i teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska, łąki i pola uprawne. W km 5+487 po stronie lewej usytuowana jest remiza Ochotniczej Straży Pożarnej.

### **3. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ .

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### 4.1 Jezdnia drogi powiatowej

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy.

Droga klasy L. Kategoria ruchu KR2. Prędkość projektowa 40km/h.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m – 5,5m.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1616W rozpoczyna się w km 4+969 w m. Olszamy (na wysokości zjazdu do działki nr 15/1), a kończy w km 7+361 w m. Daltrozów (na wysokości zjazdu do działki nr 3).

Na odcinku od km 4+969 do km 5+173 przekrój drogowy z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0m.

Od km 5+173 do km 7+361 przekrój półuliczny (po stronie lewej chodnik o szerokości 1,5m; po prawej pobocze szerokości 1,0m).

Lokalnie, w miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

*W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni należy wykonać następującą konstrukcję:*

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

#### 4.2 Chodniki

Na odcinku od km 4+969 do km 5+173 po stronie lewej zaprojektowano chodnik usytuowany za poboczem. Szerokość chodnika 1,5m. Spadek poprzeczny 2% skierowany na zewnątrz. Chodnik dowiązано do istniejącego chodnika.

Na odcinku od km 5+173 do km 5+426, od km 5+542 do km 6+572, od km 6+751 do km 7+361 po stronie lewej zaprojektowano chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni. Chodnik od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym. Krawężnik betonowy 15x30x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm. Szerokość chodnika 1,5m. Spadek poprzeczny 2% skierowany na zewnątrz. Chodnik dowiązано do istniejącego chodnika.

Od strony pobocza oraz terenów zielonych chodniki ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

*Konstrukcja chodnika:*

- kostka betonowa szara grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację chodników pokazano na planie sytuacyjnym.

Lokalnie należy przeprowadzić remont istniejących chodników z kostki betonowej, które się zapadały i stały się nierówne w przekroju poprzecznym lub podłużnym. Remont polegać będzie na lokalnej rozbiórce kostki betonowej, jej oczyszczenie, wyrównanie podbudowy, rozłożenie nowej podsypki cementowo – piaskowej oraz ponowne ułożenie kostki betonowej.

### 4.3 Wloty dróg bocznych i zjazdu o nawierzchni bitumicznej

Po stronie lewej zaprojektowano:

- w km 5+895 wlot drogi bocznej o szerokości 4,0m. Przecinające się krawężdzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu  $R=5m$ ;
- w km 6+135 zjazd o szerokości 6,0m. Przecinające się krawężdzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu  $R=7m$ ;
- w km 6+241 wlot drogi bocznej o szerokości 5,0m. Przecinające się krawężdzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu  $R=6m$ ;

Na szerokości chodnika jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm zaniżonymi (światło krawężnika 2cm). Krawężnika ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

*Konstrukcja nawierzchni wlotów dróg bocznych i zjazdów o nawierzchni bitumicznej:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

### 4.4 Pobocza

Na całej długości planowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej po prawej stronie jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 1,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz.

Na odcinku od km 4+969 do km 5+173 po lewej stronie jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 1,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz

Pobocze wykonane będzie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

### 4.5 Zjazdy zwykłe

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

*Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej*

Do działek usytuowanych w ciągu projektowanego chodnika (strona lewa) zaprojektowano zjazdy o szerokości jezdni 4,0m (lokalnie 4,5m; 5,0m lub 6,0m – dostosowane do szerokości istniejących bram). Zjazdy przy jezdni zakończone skosami 1,5:1,5.

Na szerokości zjazdu zlokalizowanego w ciągu chodnika przylegającego bezpośrednio do jezdni, krawężnik betonowy zaniżony, tak aby jego światło wynosiło 2cm.

Od terenów zielonych lub pobocza zjazdy ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy nawierzchnią zjazdu i chodnika.



Konstrukcja jezdni zjazdów zwykłych:

- kostka betonowa kolorowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

Istniejące zjazdy z kostki betonowej pozostają bez zmian.

*Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego*

Do działek zlokalizowanych po stronie prawej zaprojektowano zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm i spadku 8% skierowanym na zewnątrz. Szerokość jezdni zjazdów 4,0m; 5,0m; 5,5m lub 6,0m (dostosowanej do szerokości istniejących zjazdów) z obustronnymi poboczami 0,75m.

Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .

Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

#### 4.6 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

*Rowy drogowe otwarte*

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych usytuowanych:

- po stronie prawej od km 5+456 do km 6+312 oraz od km 6+750 do km 7+361;
- po stronie lewej od km 5+230 do km 5+425; od km 5+712 do km 6+045;

*Przepusty pod koroną drogi*

Istniejący przepust usytuowany pod koroną drogi w km 5+982 zostanie oczyszczony.

*Przepusty pod zjazdami*

Pod zjazdami usytuowanymi w ciągu istniejącego rowu, zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadowić zgodnie z istniejącą niweletą rowów.

*Krawężniki odwadniające*

Na długości projektowanego chodnika woda opadowa z jezdni odprowadzana będzie za pośrednictwem ustawionych w ciągu krawężników betonowych, specjalnych krawężników odwadniających (studni 1 lub 2 segmentowych).

Studnie 1 – segmentowe z polimerobetonu o wymiarach 27x41,5x50cm z otworami wlotowymi w kształcie owalu oraz wyposażonych w wewnętrzny kanał odpływowy). Studnia zaślepią z dwóch stron specjalnymi polimerobetonowymi zaślepkami. Od tyłu krawężnik ten wyposażony jest w króciec odpływowy z PVC o średnicy 160mm. Do króćca podłączony będzie przykanalik z rur PVC o średnicy 160mm zakończony na wylocie stalową kratką, którym woda odprowadzona będzie poza chodnik. Studnie odwadniające zostaną ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Studnie 1 – segmentowe zlokalizowano w km 5+300, 5+423, 5+715, 5+845, 6+000 oraz 6+485.

Studnie 2 – segmentowe z polimerobetonu o wymiarach 27x78x50cm z otworami wlotowymi w kształcie owalu oraz wyposażonych w wewnętrzny kanał odpływowy). Studnia zaślepią z dwóch stron specjalnymi polimerobetonowymi zaślepkami. Dolny segment wyposażony w króciec odpływowy z PVC o średnicy 160mm. Do króćca podłączony będzie przykanalik z rur PVC o średnicy 160mm, którym woda odprowadzona będzie pod konstrukcją jezdni na drugą stronę. Wylot zabezpieczony stalową kratką. Studnie odwadniające zostaną ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Studnie 2 – segmentowe zlokalizowano w km w km 6+120, 6+270, 6+800, 6+910, 7+137 oraz 7+292.

#### *Sączki podłużne z kruszywa*

W celu poprawy odwodnienia drogi, gdzie ze względu na ograniczenia terenowe nie ma możliwości wykonania rowu drogowego otwartego, lokalnie zaprojektowano sączki podłużne z kruszywa o szerokości 40cm i głębokości 60cm. Sączek od góry należy zabezpieczyć płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60x40x10cm.

Po stronie prawej sączki podłużne zaprojektowano za poboczem na odcinkach od km 5+205 do km 5+217, od km 6+480 do km 6+492 oraz od km 6+605 do km 6+617.

Po stronie lewej sączki zaprojektowano przy krawędzi chodnika na odcinku od km 5+102 do km 5+114.

#### *Wpusty uliczne*

W km 5+412 po stronie prawej usytuowano wpust uliczny (klasy D-400) osadzony na studzienice ściekowej o średnicy 50cm. Woda ze studzienki odprowadzana będzie za pomocą przykanalika z rur PVC SN8 o średnicy 160mm do rowu otwartego.

#### 4.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci energetycznej oraz teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

#### 4.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję chodnika i zjazdów oraz na wykonaniu nasypów w ramach regulacji korony drogi.

#### 4.9 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności zostanie rozebrana.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

#### 4.10 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

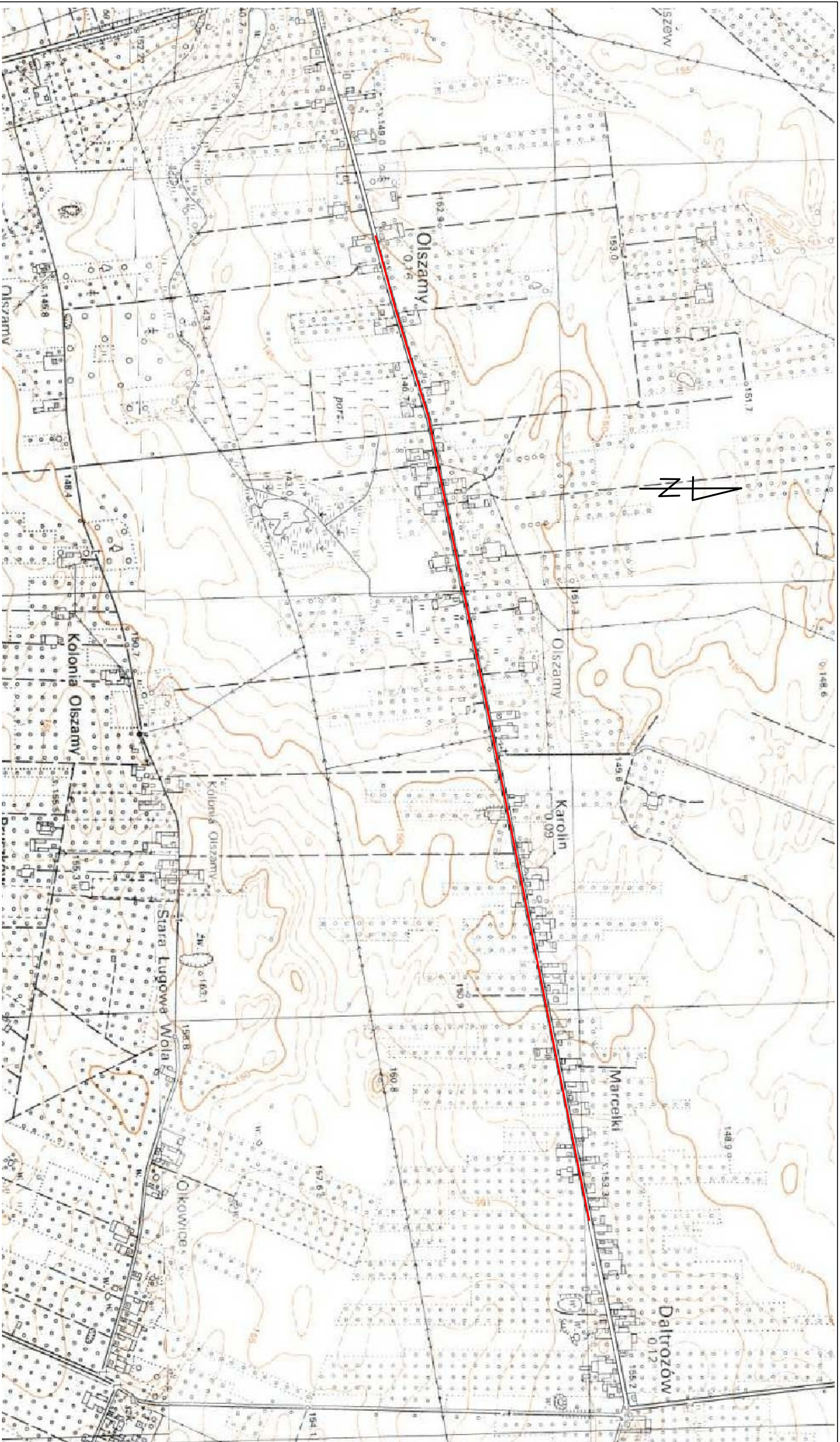
#### 4.11 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami, lub ograniczające skrajnie drogową krzaki i samosiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdów**
- 5. Szczegół krawężnika odwadniającego**
- 6. Szczegół wpustu ulicznego**



Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1616W  
NA ODCINKU OLSZAMY - DALTRÓZÓW**

Stadium:

**PROJEKT TECHNICZNY**

Tytuł rysunku:

**Plan Orientacyjny**

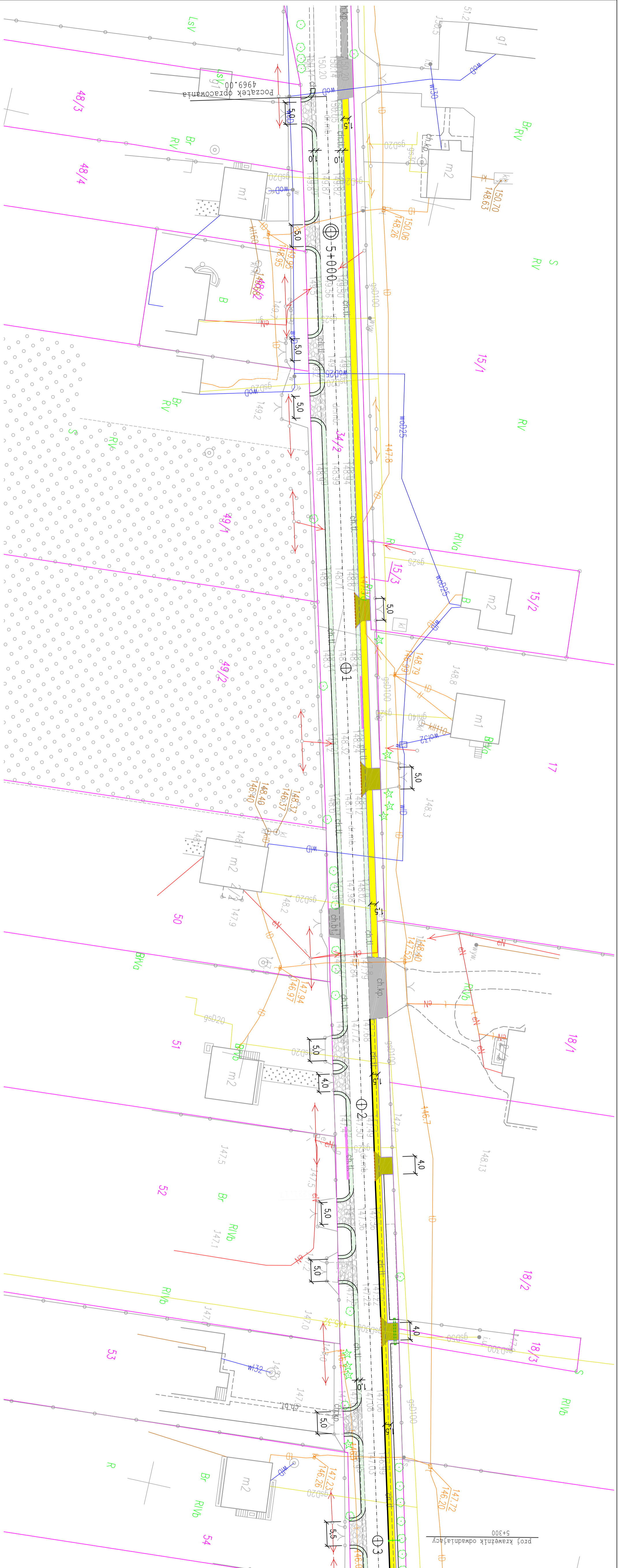
Data: 05.2023r.

Skala: 1:10 000

Nr rysunku: **1**

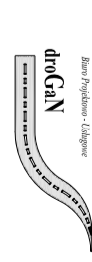
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Uwaga:  
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej  
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.  
 (Numer licencji GK.6642.316.2023\_1401\_CL2)

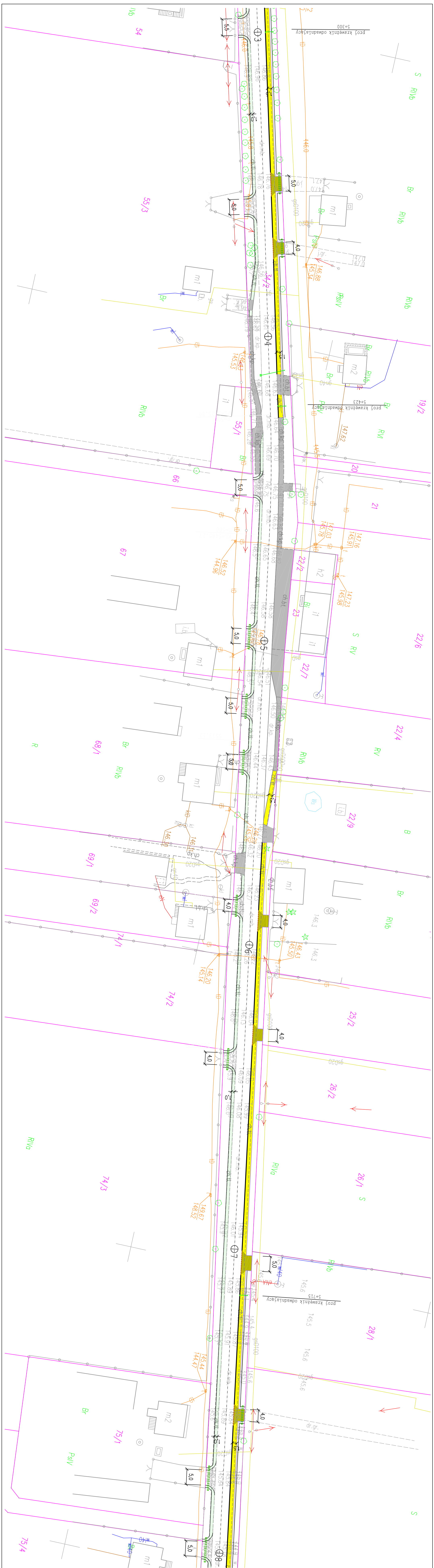


**Legenda:**

- - - oś istn. drogi
- proj. krawężnik poboczny
- proj. krawężnik betonowy
- - - proj. krawężnik betonowy zanizony
- - - proj. obrzeże betonowe
- proj. chodniki z szarej kostki betonowej
- proj. pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamonym
- utwardzenie istniejących zjazdów kolorową kostką betonową
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem łamonym
- istniejące zjazdy i chodniki z kostki betonowej
- proj. sącdek podłużny z kruszywa umocniony płytami betonowymi azurowymi 60x40x10cm
- proj. przykanalik z rur PVC Ø160
- proj. krawężnik odwadniający

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stan/um. <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
 Biuro Projektowo - Usługowe "TROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Kadeny, ul. Wroblewskiego 36 lok 16 tel.: 508 548 005, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1616W GOSZCZYN - DALTRÓZÓW NA ODCINKU OLSZANY - DALTRÓZÓW</b>			
Specjalność: <b>DROGOWA</b>		Tytuł rysunku: <b>Plan Sytuacyjny od km 4+960 do km 5+300</b>	
Data: 05.2023r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: <b>2a</b>	
Specjalność/ Stanowisko DROGOWA Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Grzegorz Nachyła		Podpis

Uwagi:  
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej  
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.  
 (Numer licencji GK.6642.316.2023\_3403\_C12)

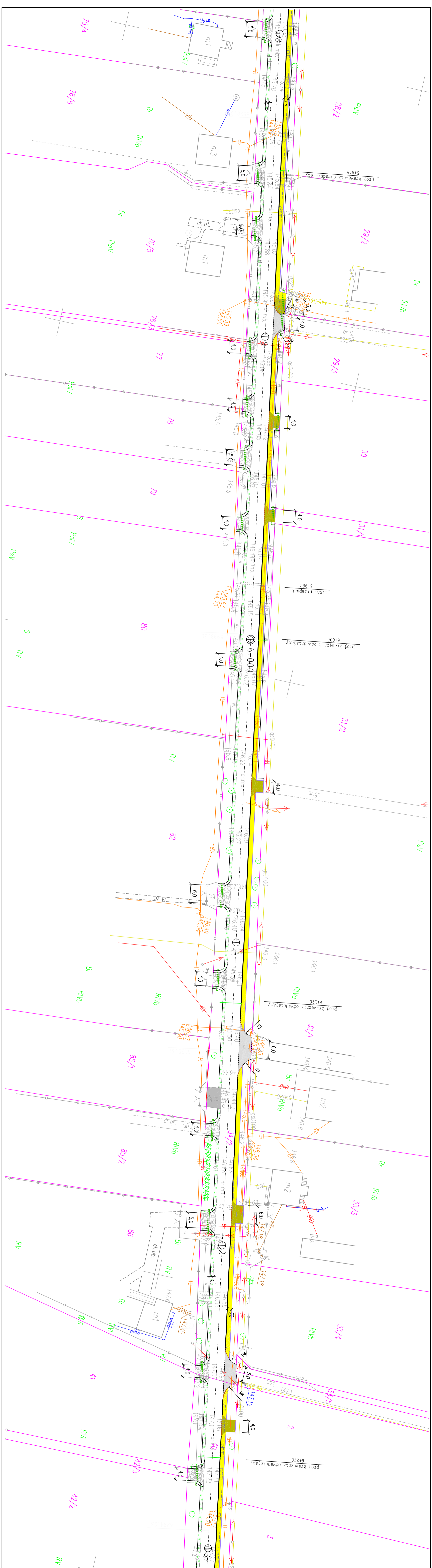


**Legenda:**

- oś istn. drogi
- proj. krawężnik poboczny
- proj. krawężnik betonowy
- - - - - proj. krawężnik betonowy zanizony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. chodniki z szarej kostki betonowej
- proj. pobocze gruntowe utwardzone kruszywem łamonym
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem łamonym
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem łamonym
- istniejące zjazdy i chodniki z kostki betonowej
- proj. przykanalik z rur PVC Ø160
- proj. krawężnik odwadniający
- proj. przepust z rur PVC Ø400
- proj. wpust uliczny

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Kosztelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Składnik: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
Zamierzane budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1616W GOSZCZYŃ - DALTRÓZÓW NA ODCINKU OLSZANY - DALTRÓZÓW</b>		Specyfikacja: <b>Plan Sytuacyjny od km 5+500 do km 5+800</b>	
Data: 05.2023r.		Skala: 1:500	
Drogoznawca: mgr inż. Grzegorz Nachyła		Uprawnienia: MAZ/02778/PODD/04	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Nachyła		Podpis: <b>ZB</b>	

Uwaga:  
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej  
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.  
 (Numer licencji GK:6642.316.2023\_1401\_CL2)



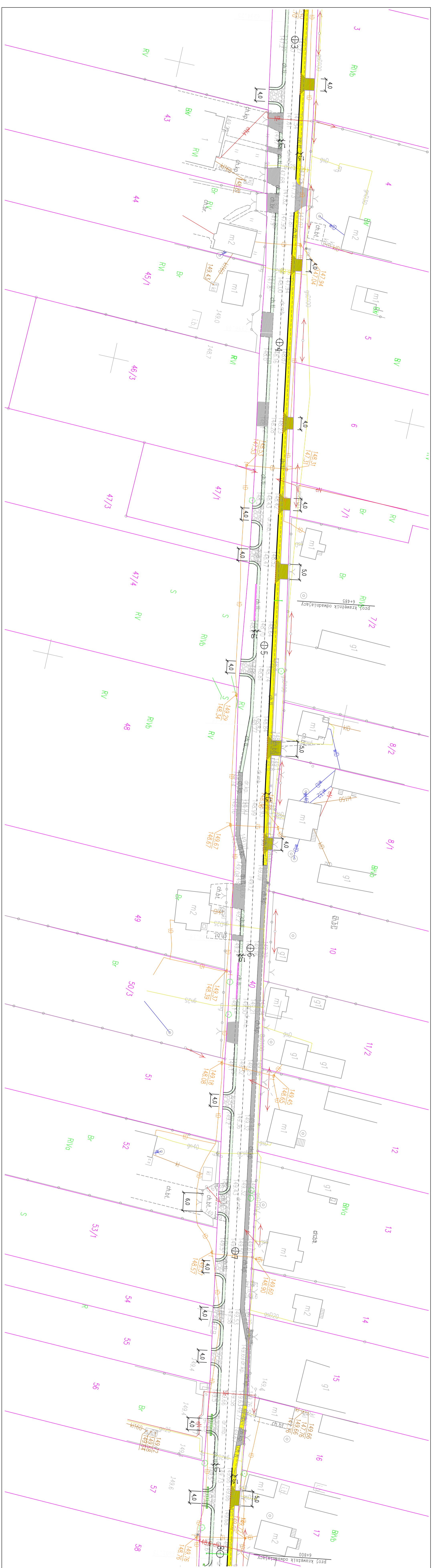
**Legenda:**

- oś istn. drogi
- proj. krawężnik poboczny
- proj. krawężnik betonowy
- - - - - proj. krawężnik betonowy zanizony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. chodniki z szarej kostki betonowej
- proj. jezdni wlotów dróg bocznych z betonu asfaltowego
- proj. pobocze gruntowe utwardzone kruszywem lamającym
- utwardzenie istniejących zjazdów kolorową kostką betonową
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem lamającym
- istniejące zjazdy i chodniki z kostki betonowej
- proj. przykanalik z rur PVC Ø160
- proj. krawężnik odwadniającający
- proj. przejazd z rur PVC Ø400

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGARN" dofcN 26-600 Radom, ul. Wodlewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 055, drogap@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1618W GOSZCZYN - DALTRÓZÓW NA ODCINKU OLSZANY - DALTRÓZÓW</b>	
Specjalność: <b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku: <b>Plan Sytuacyjny od km 5+800 do km 6+300</b>
Data: 05.2023r.	Skala: 1:500
Specjalista/ Sporządził DROGOWA	Inżynier Uprawnienia
Projektant	Podpis



Uwaga:  
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej  
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.  
 (Numer licencji GK.6642.316.2023\_1401\_CL2)

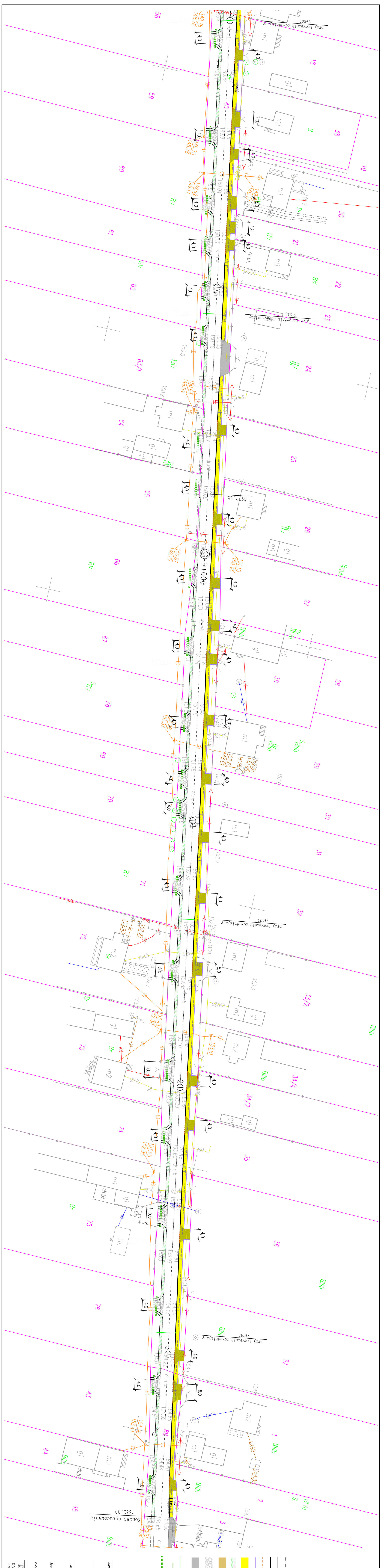


**Legenda:**

- oś istn. drogi
- proj. krawężel poboczny
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zamknięty
- proj. obrzeże betonowe
- proj. chodniki z szarej kostki betonowej
- proj. pobocze gruntowe utwardzone kruszywem lamarym
- utwardzenie istniejących zjazdów kolorową kostką betonową
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem lamarym
- istniejące zjazdy i chodniki z kostki betonowej
- proj. sączek podłużny z kruszywa umocniony płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm
- proj. przykanalik z rur PVC Ø160
- proj. krawężnik odwadniający
- proj. przepust z rur PVC Ø400

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Skalę: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
Biuro Projektowe - Usługi "DROGAN"	
drocN Grzegorz Nacnyla tel: 508 348 055, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1618W GOSZCZYN - DĄLTRZÓW NA ODCINKU OLSZANY - DĄLTRZÓW</b>	
Specjalność: <b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku: <b>Plan Sytuacyjny od km 6+300 do km 6+800</b>
Data: 05.2023r.	Skala: 1:500
Specjalista/ Sygnatariusz DROGOWA mgr inż. Grzegorz Nacnyla	Uprawnienia MAZ/0278/POOD/04
Projektant	Podpis <b>Zd</b>

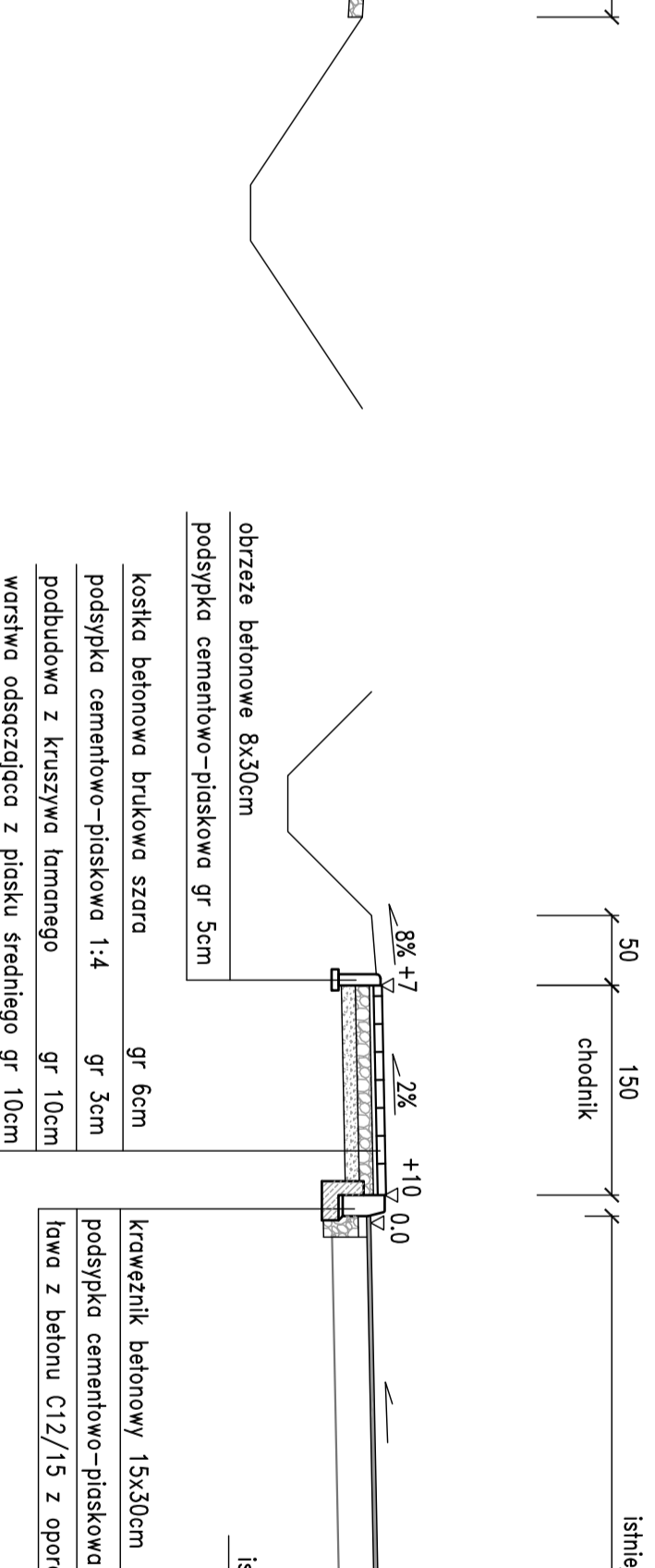
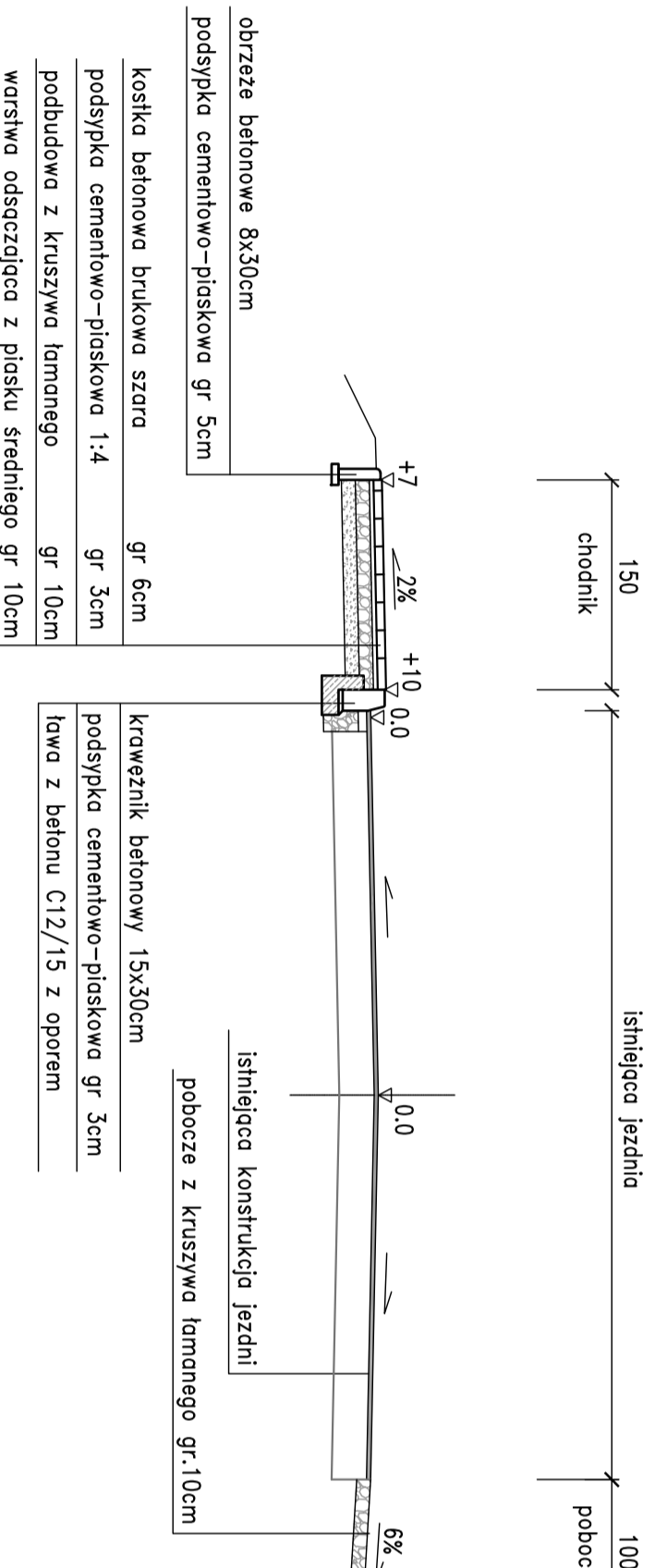
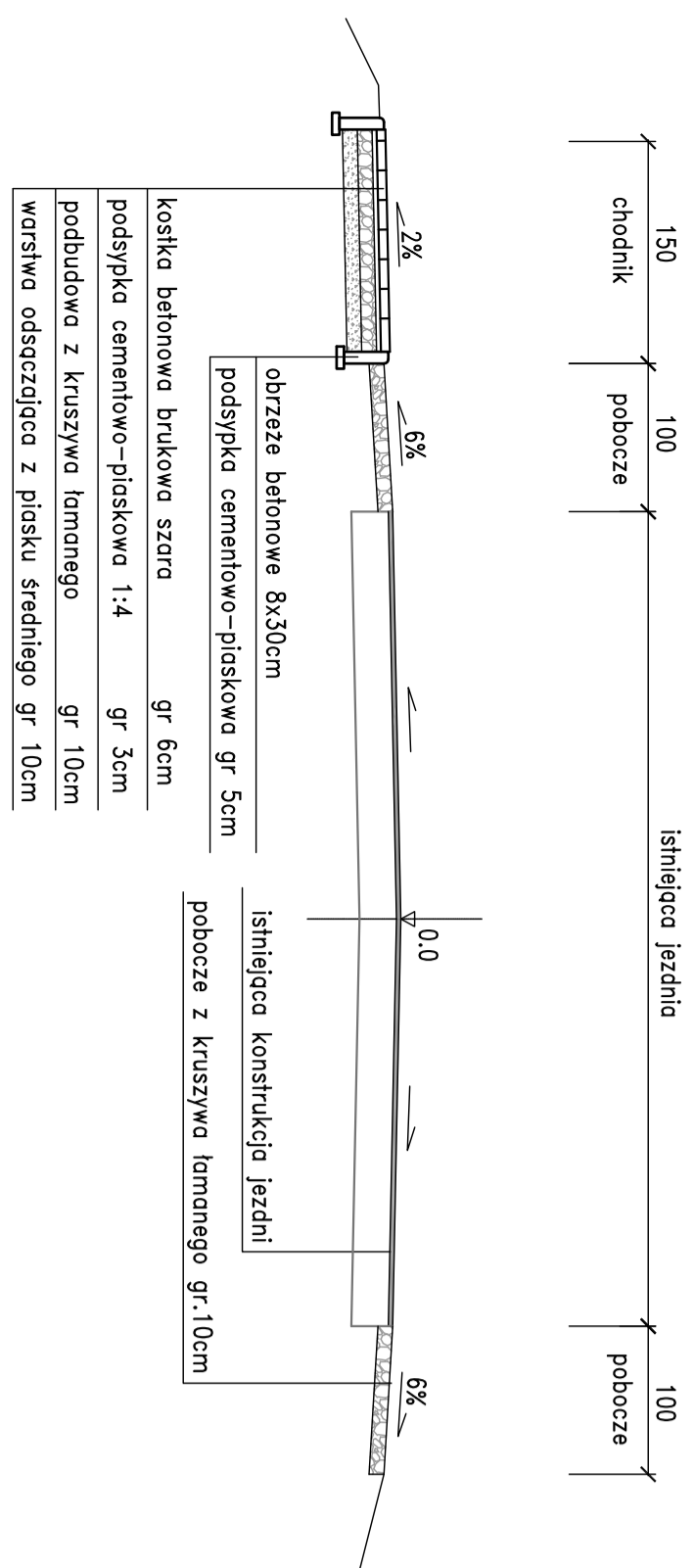
Uwaga:  
 Projekt wykonano na mapie satelitarnej w wersji elektronicznej  
 (Numer licencji GK:6643.316.2023\_1401\_CL2)



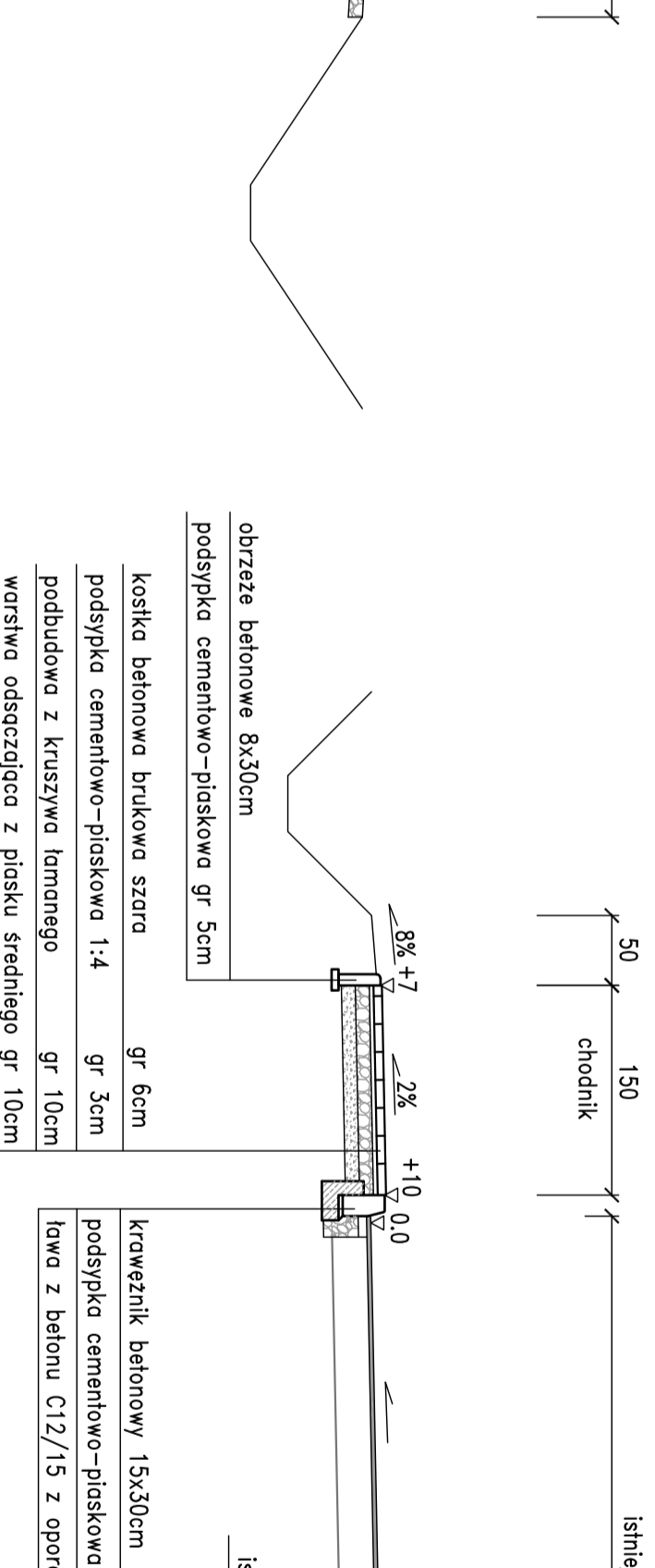
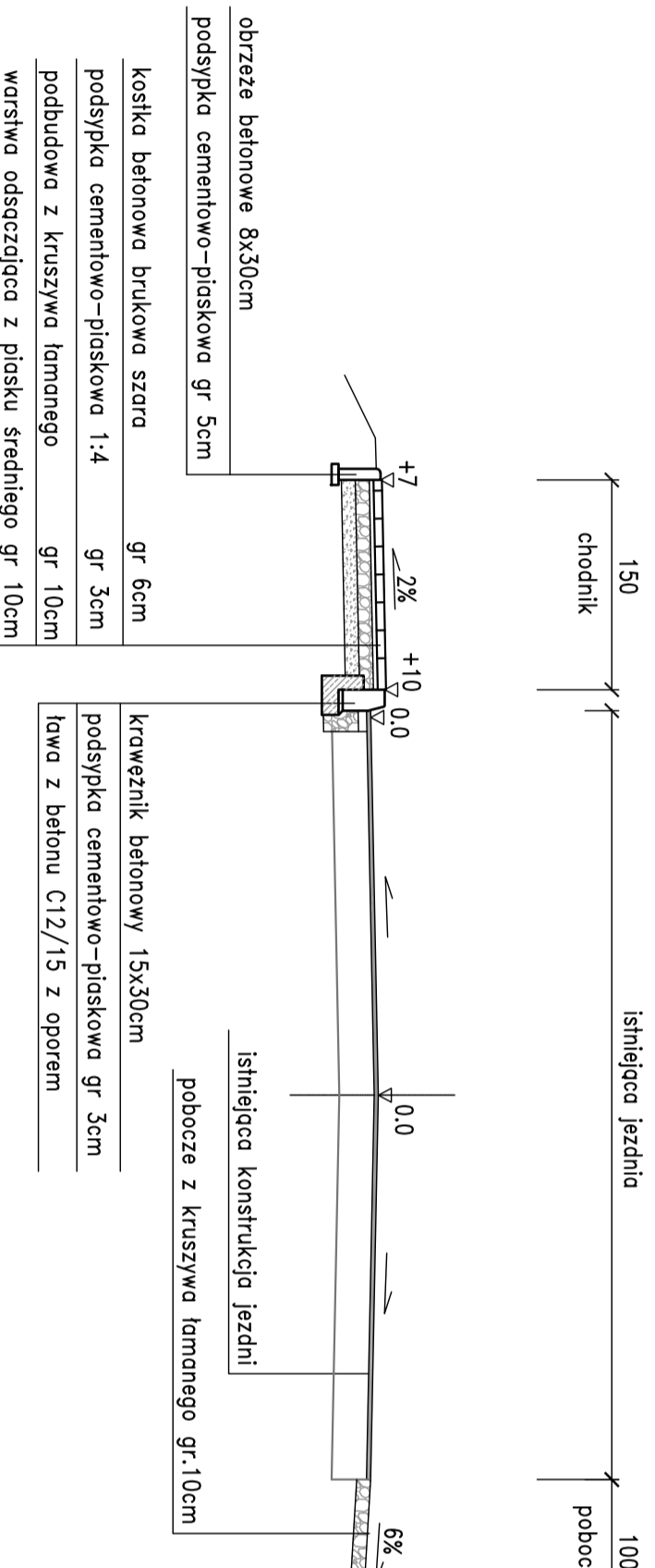
- Legenda:**
- oś istn. drogi
  - proj. krawężnik poboczny
  - proj. krawężnik betonowy
  - proj. krawężnik betonowy zamknięty
  - proj. obrzeże betonowe
  - proj. chodniki z szarej kostki betonowej
  - proj. pobocze gruntowe utwardzone kruszywem łamonym
  - utwardzenie istniejących zjazdów kolorową kostką betonową
  - utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem łamonym
  - istniejące zjazdy i chodniki z kostki betonowej
  - proj. przykrawężnik z rur PVC Ø160
  - proj. krawężnik odwadniający
  - proj. przepust z rur PVC Ø400

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi	Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
Wykonawca:	Biuro Projektowo - Usługowe "DRÓGAM" 26-600 Kaszów, ul. Wroblewskiego 36 lok 1k 16 tel. 508 540 055, drog@droram.eu	Skala:	1:500
Zamierzenie Budowlane:	<b>PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1616W GOSZCZYŃ - DALTRÓZÓW NA ODCINKU OSZAWY - DALTRÓZÓW</b>	Wzrost:	2e
Specjalność:	<b>DRÓGOWA</b>	Wzrost:	2e
Objekt:	05.Z023-	Wzrost:	2e
Specjalista:	mgr inż. Grzegorz Napijka	Wzrost:	2e
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Napijka	Wzrost:	2e

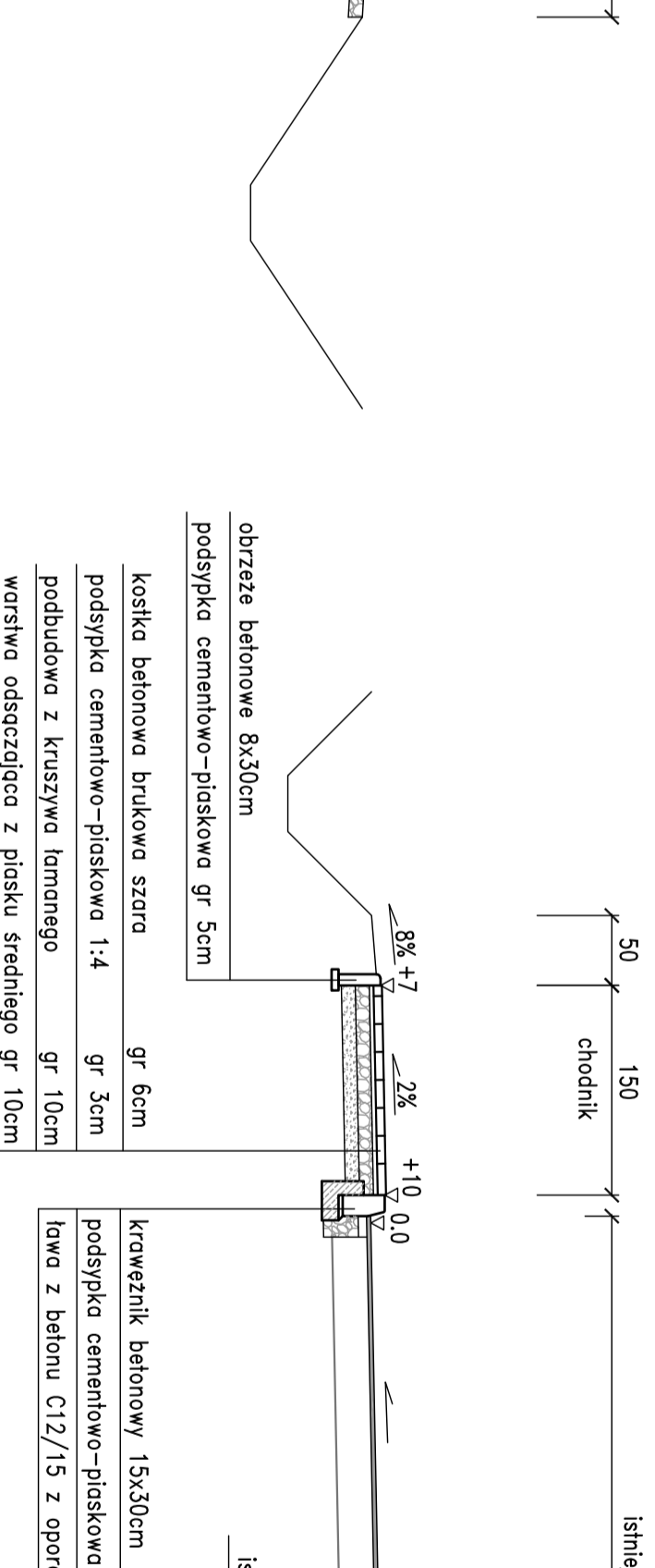
Chodnik usytuowany za poboczem



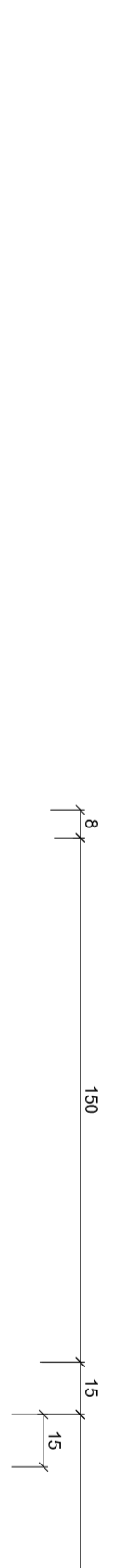
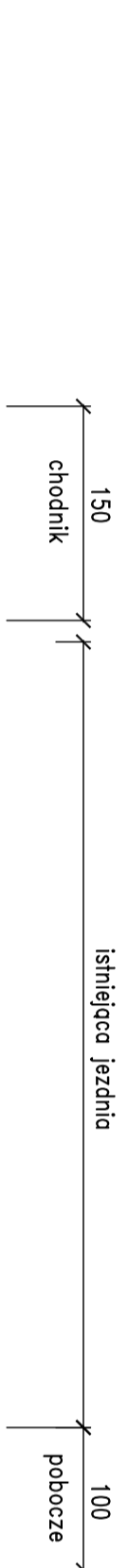
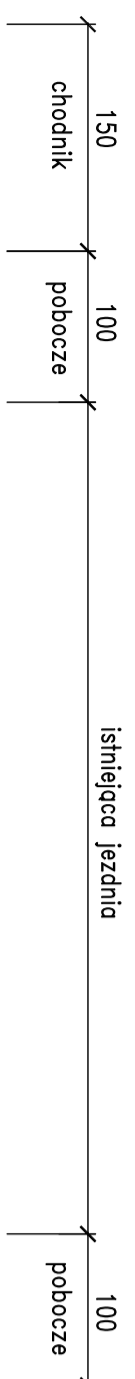
Chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni



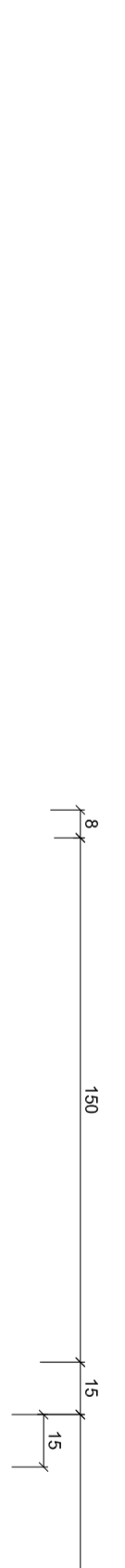
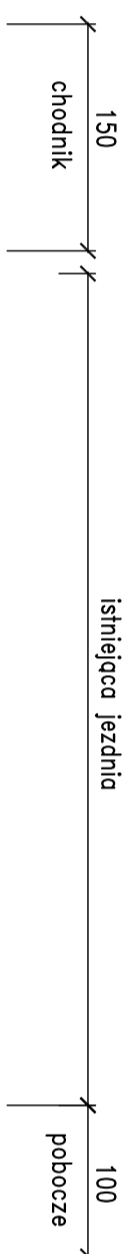
Chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni z rowem



Chodnik usytuowany za poboczem i sączkiem podłużnym

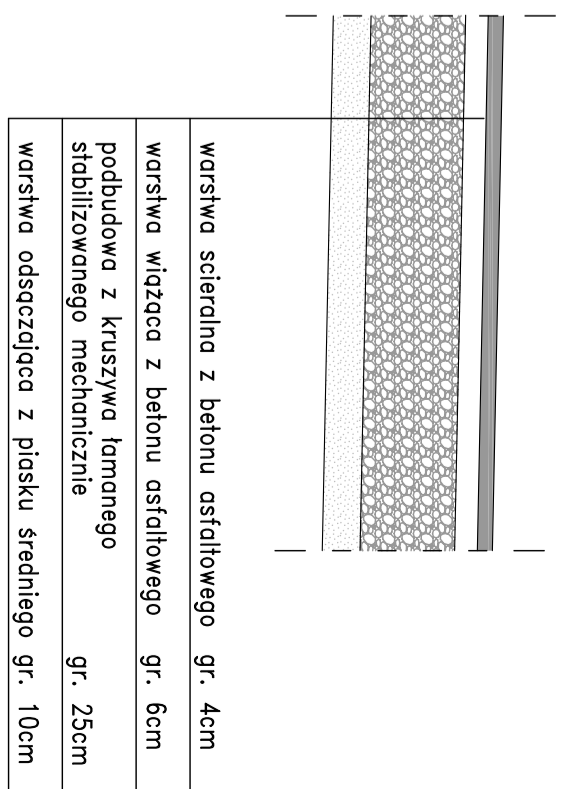


Chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni oraz sączek podłużny wzdłuż poboczu



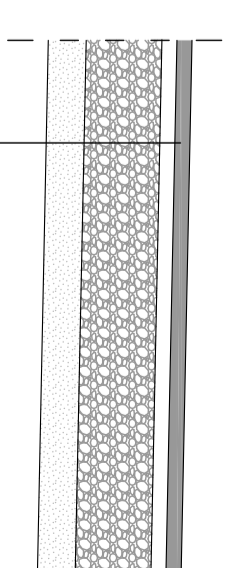
SZCZEGÓŁ LOKALNEGO ODTWORZENIA KONSTRUKCJI JEZDNI

Skala 1:20

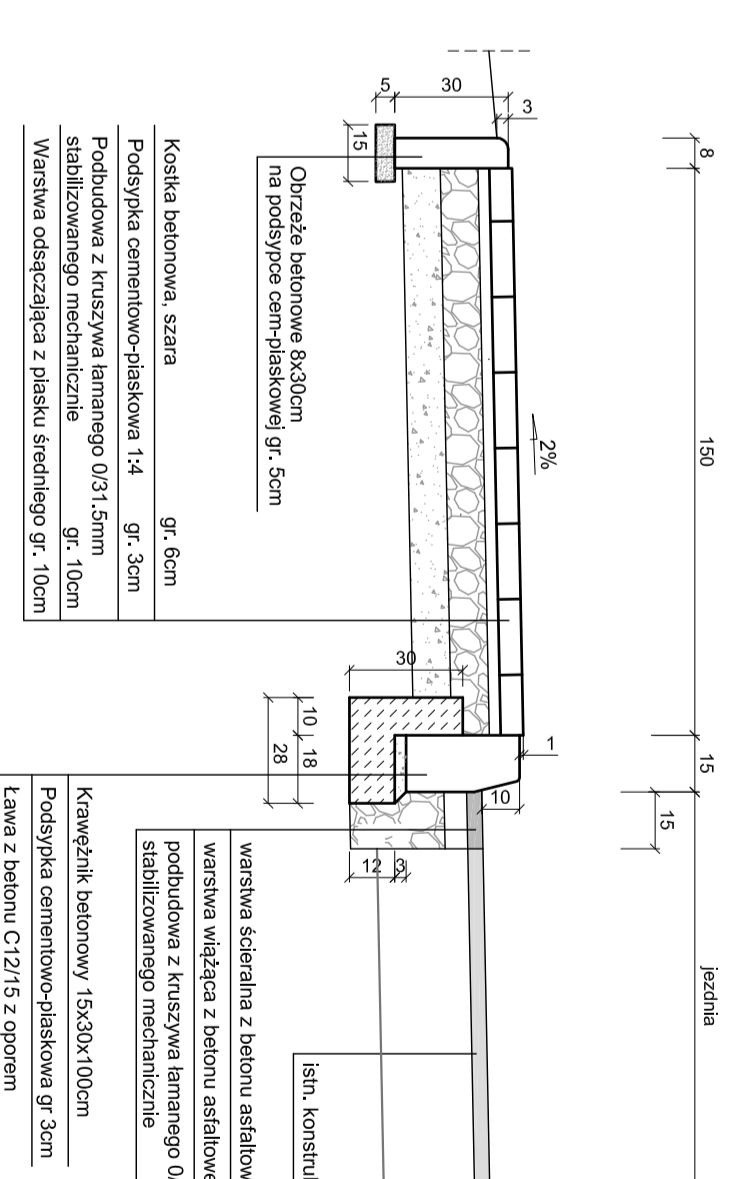


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI JEZDNI WLOTÓW DRÓG BOCZNYCH

Skala 1:20



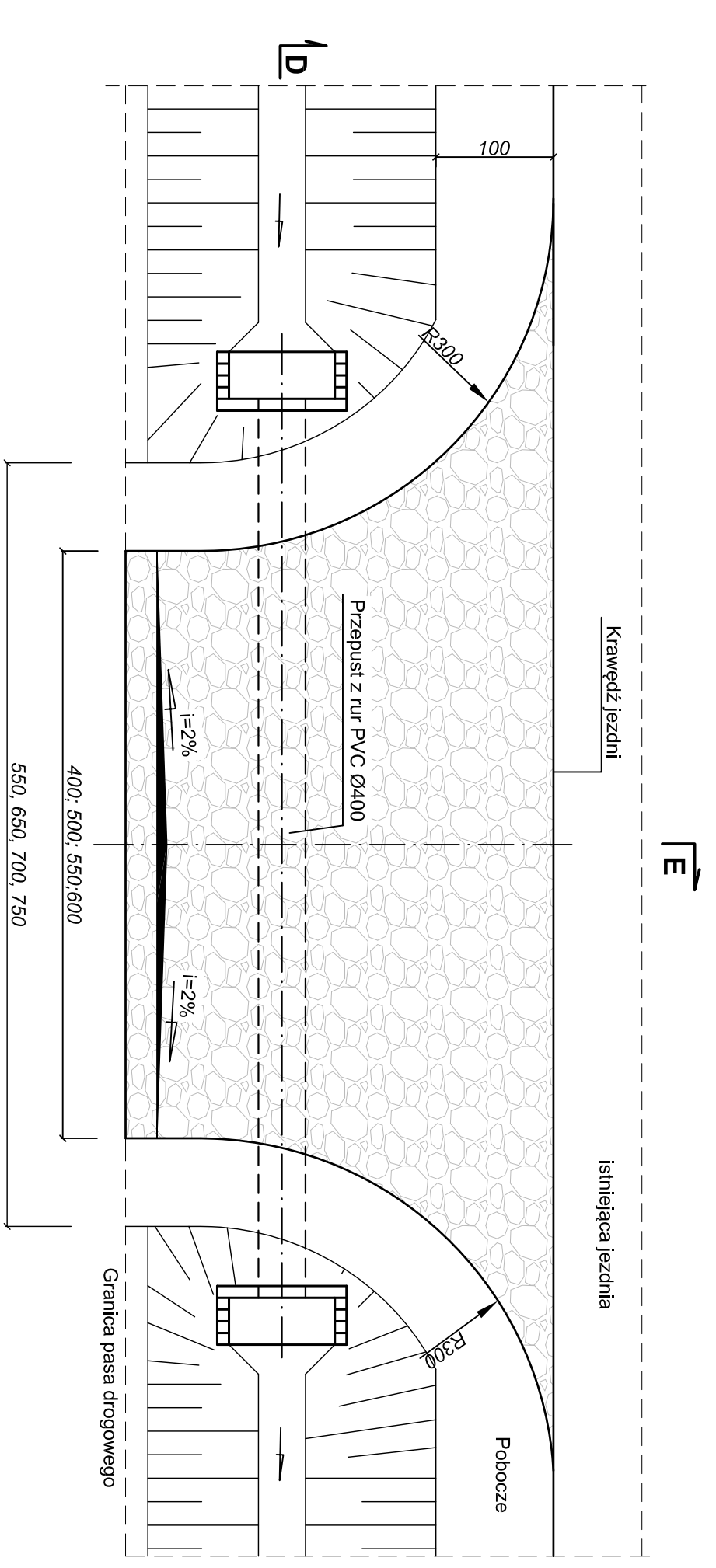
SZCZEGÓŁ KRAWIEŻNIKA I CHODNIKA skala 1:20



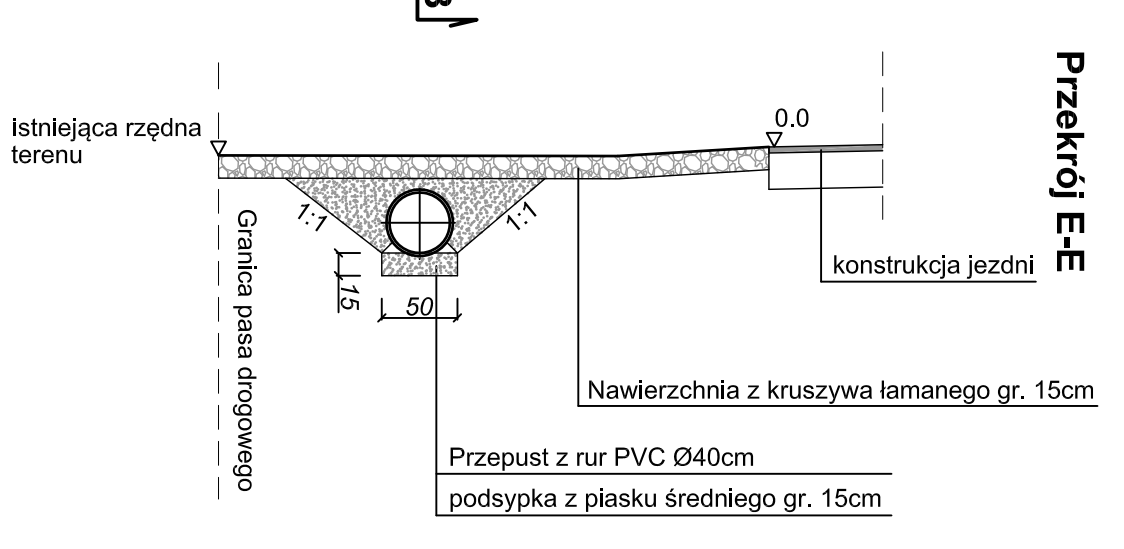
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kosztelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
Wykonawca:	Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"	Specjalność/Specjalista:	Projektant
Zamierzenie budowlane:	<b>PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1616W GOSZCZYŃ - DALTRZÓW NA ODCINKU OLSZANY - DALTRZÓW</b>	Specjalność:	<b>DROGOWA</b>
Wzrost/rok urodzenia:	Grzegorz Nacchia 26-600 Radom, ul. Wrdolewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 055, drogan@interia.eu	Skala:	1:50, 1:20
Wzrost/rok urodzenia:	Grzegorz Nacchia 26-600 Radom, ul. Wrdolewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 055, drogan@interia.eu	Wzrost/rok urodzenia:	3

Specjalność/Specjalista:	Inte i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA	mgr inż. Grzegorz Nacchia	MAZ/0278/POOD/04	
Projektant			

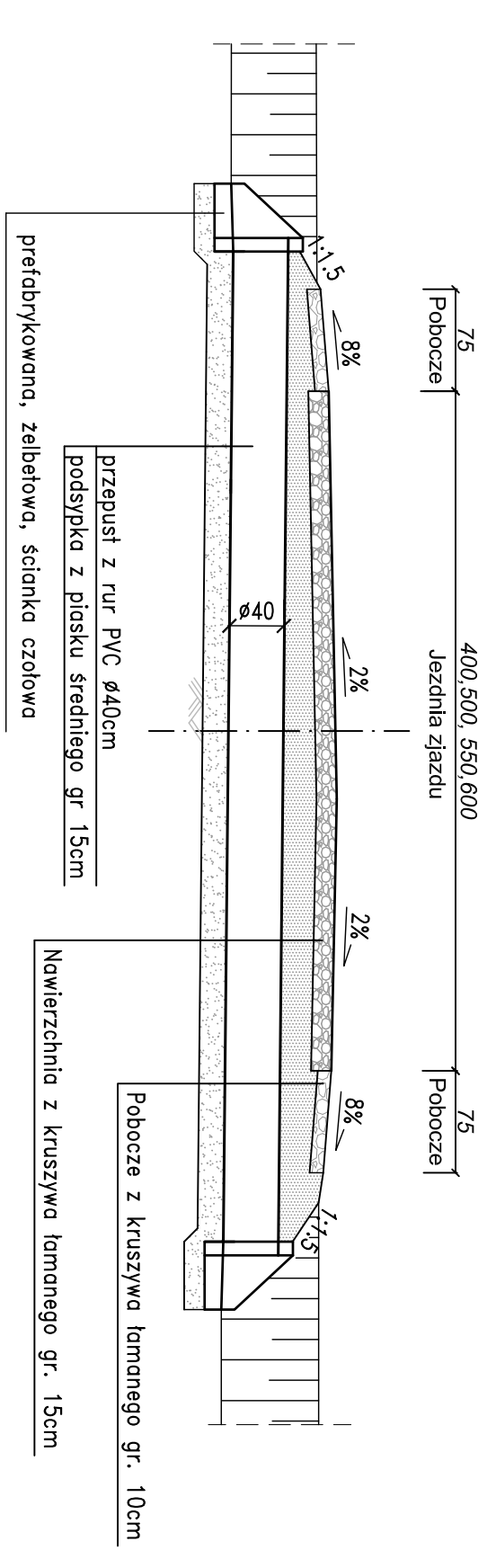
**ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA**  
**STRONA LEWA**  
**WIDOK Z GÓRY**



**Przekrój E-E**

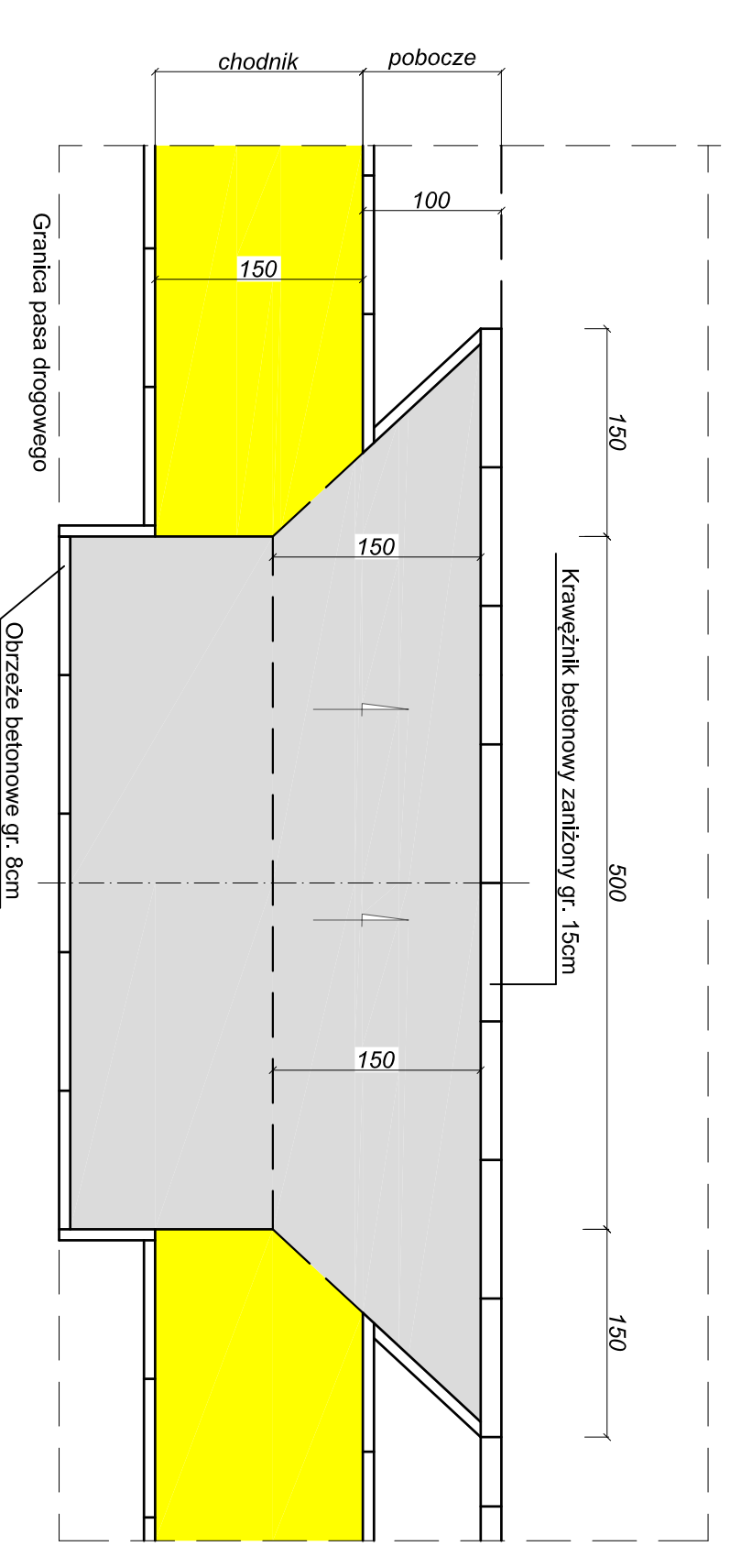


**Przekrój D-D**

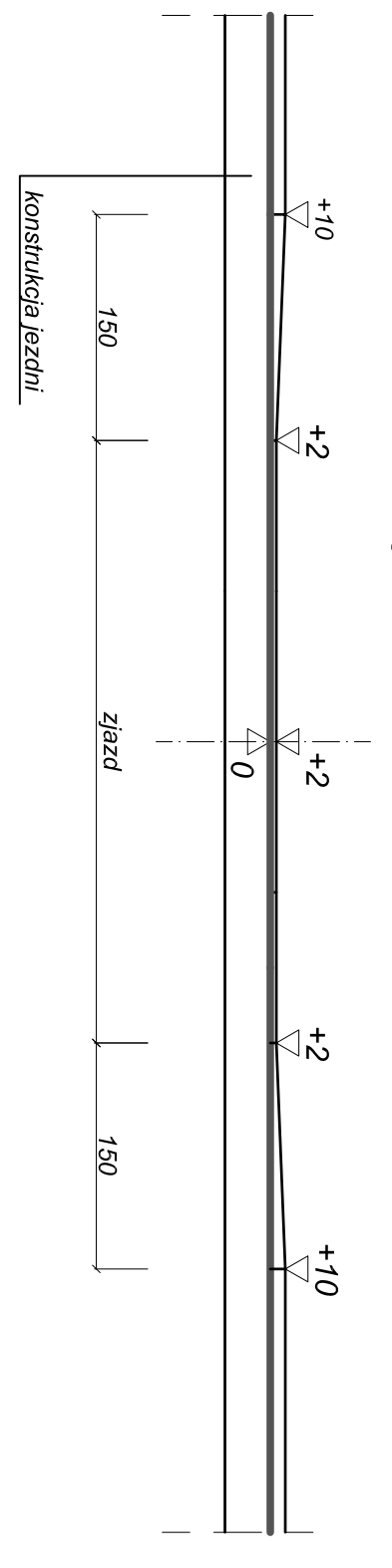


**Uwagi**  
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego  
Wymiary podano w cm.

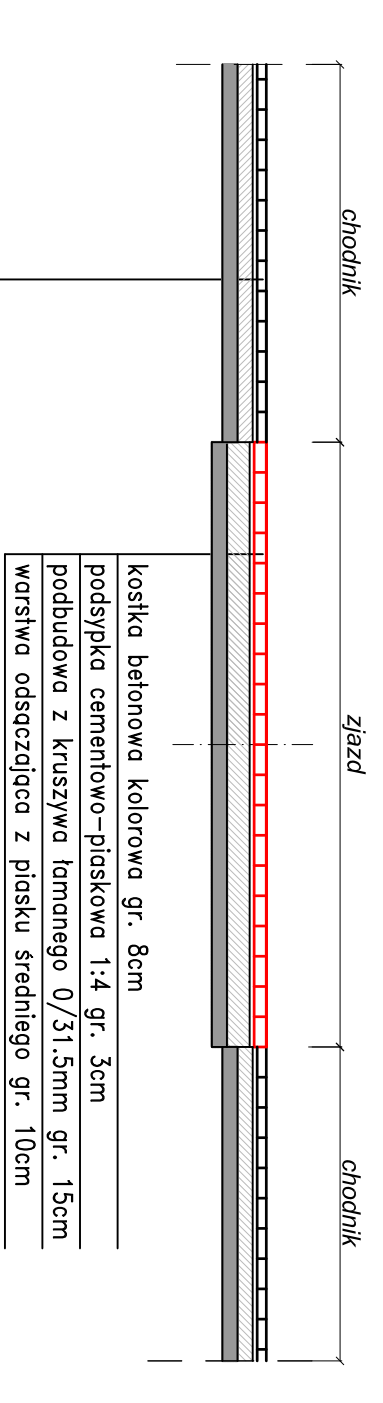
**ZJAZDY PRZEZ CHODNIK STRONA LEWA**  
**od km 4+969 do km 5+173**  
**WIDOK Z GÓRY**



**Przekrój A-A**

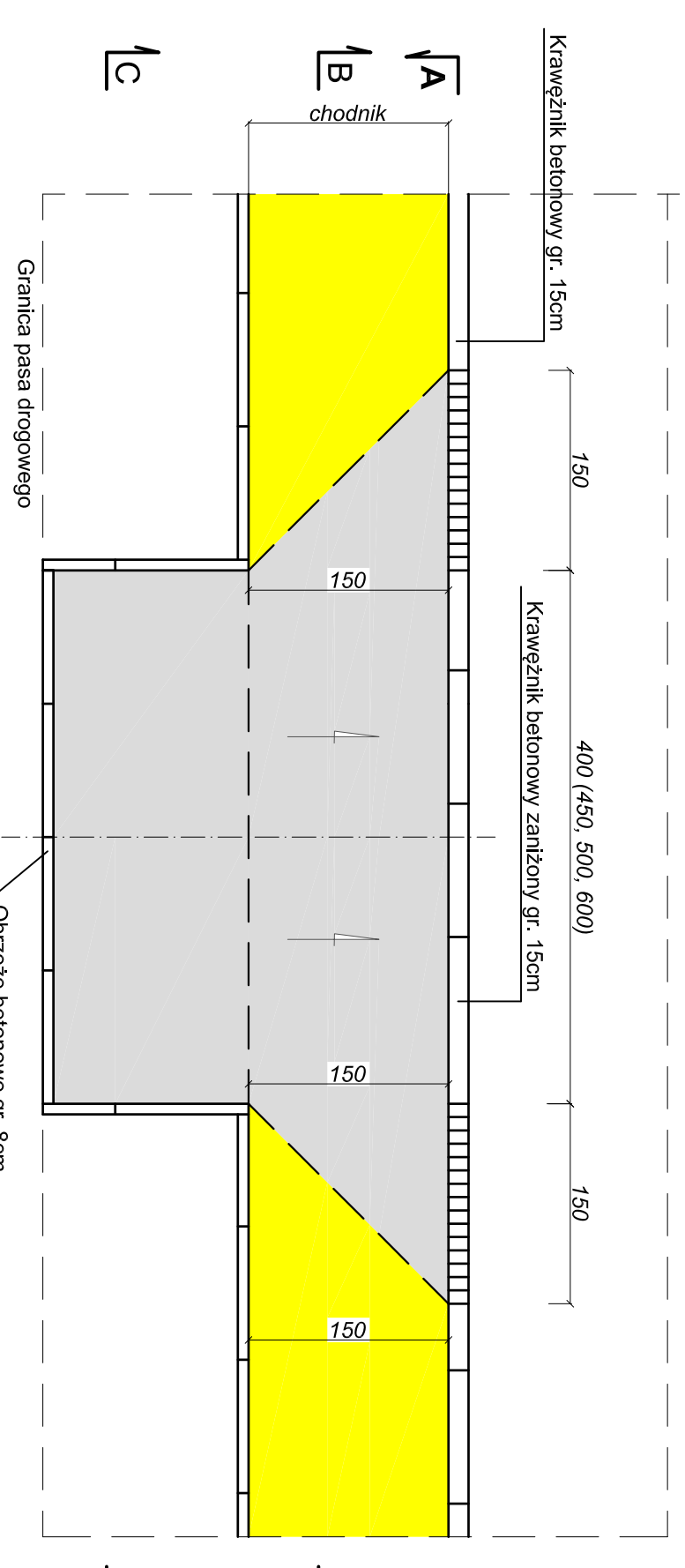


**Przekrój B-B**

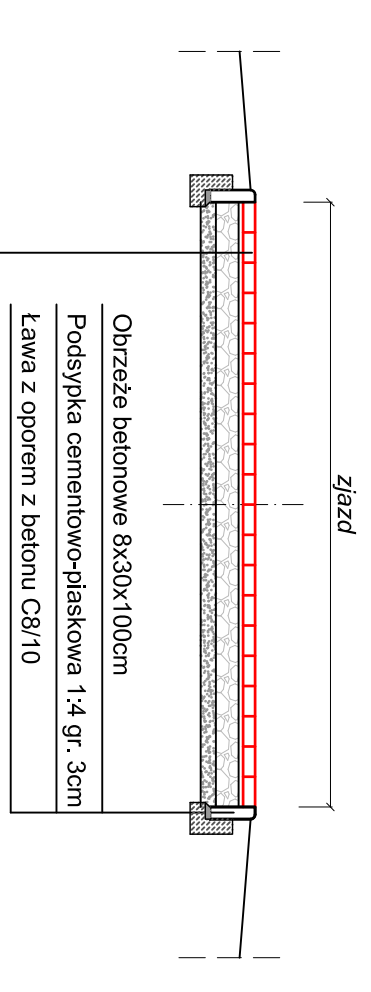


- koszka betonowa szara gr. 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Opodbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm
- koszka betonowa kolorowa gr. 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm

**od km 5+173 do km 7+361**  
**WIDOK Z GÓRY**




**Przekrój C-C**



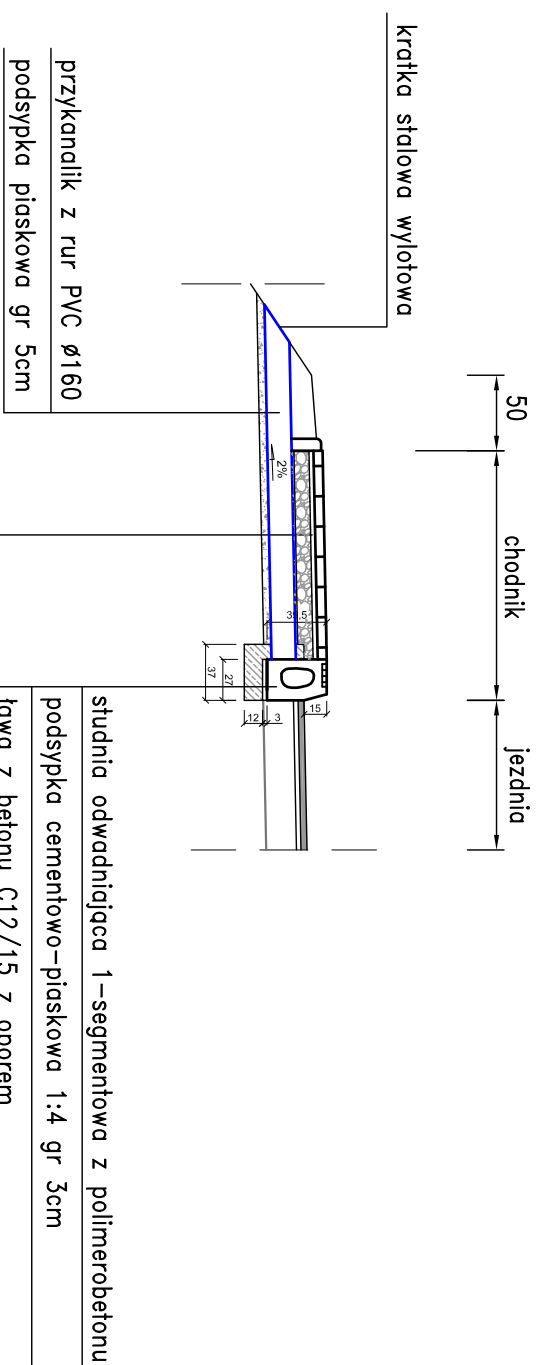
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Ławia z oporem z betonu C8/10
- koszka betonowa kolorowa gr. 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm

**Uwagi**  
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego  
Wymiary podano w cm.

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" 26-600 Radom, ul. Wyrzbiłowickiego 36 lok 15 tel.: 508 348 055, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:	<b>PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1616W GOSZCZYŃ - DALTRZÓW NA ODCINKU OLSZANY - DALTRZÓW</b>		
Specjalność:	<b>DROGOWA</b>	Tytuł rysownika:	<b>Szczepół zjazdów</b>
Data:	05.2023r.	Skala:	1:50
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nacnyła	MAZ/0278/POOD/04	

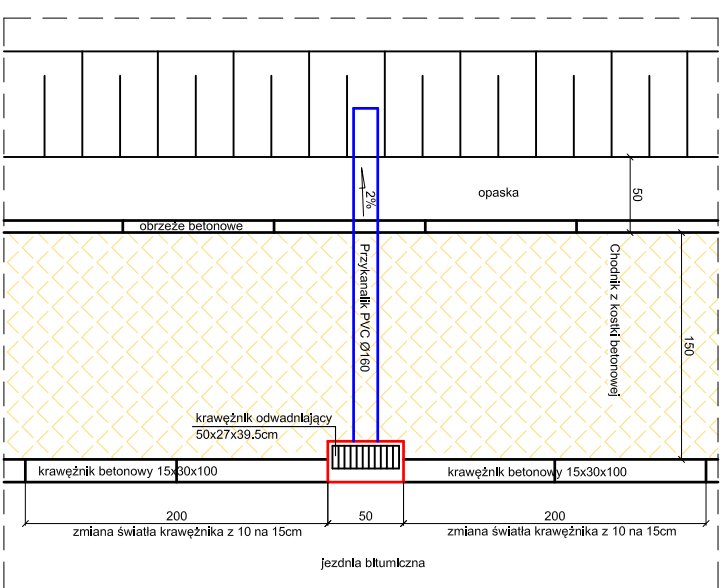
## KRAWĘŻNIKI ODWADNIAJĄCE Z PRZYKANALIKIEM POD CHODNIKIEM

Przekrój Poprzeczny skala 1:50



koszka betonowa brukowa kolorowa	gr 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego	gr 10cm
warstwa odsączająca z piasku średniego	gr 10cm

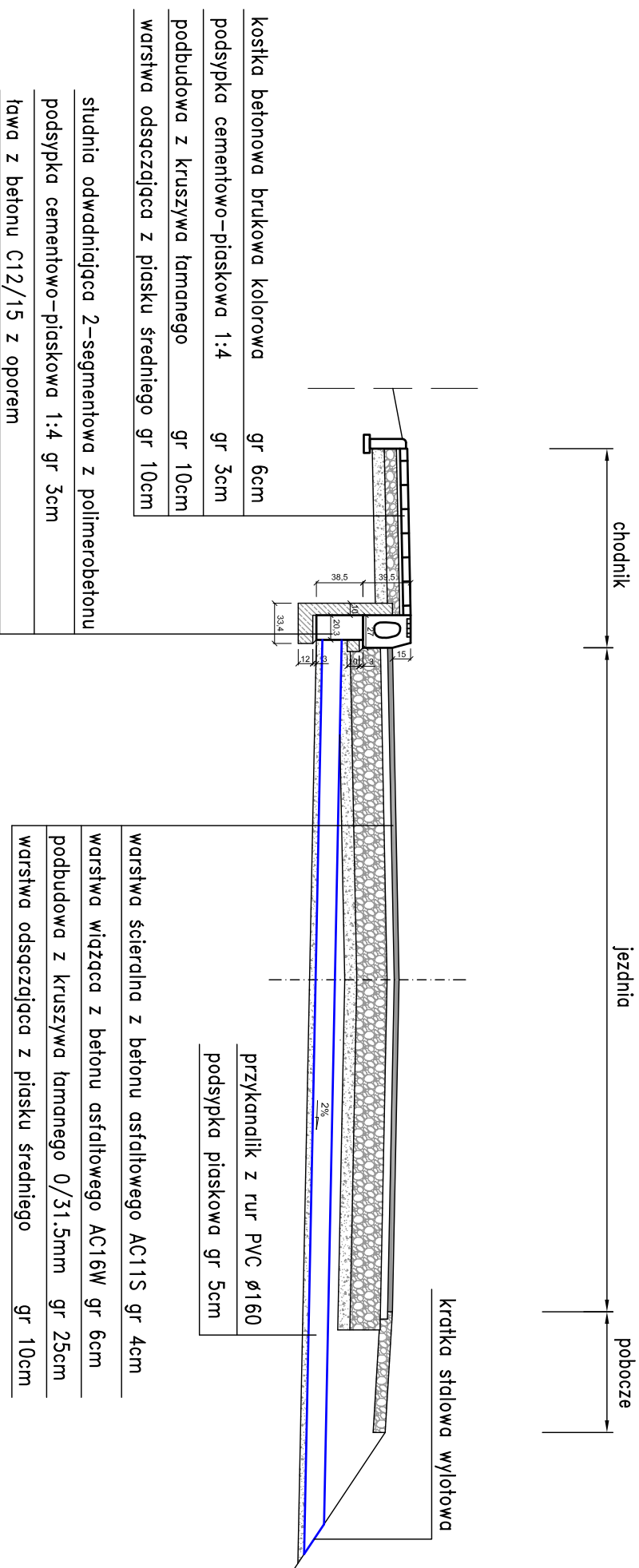
WIDOK Z GÓRY skala 1:50



Uwagi:  
Lokalizacja krawężników odwadniających:  
w km 5+300, 5+423, 5+715  
w km 5+845, 6+000, 6+485

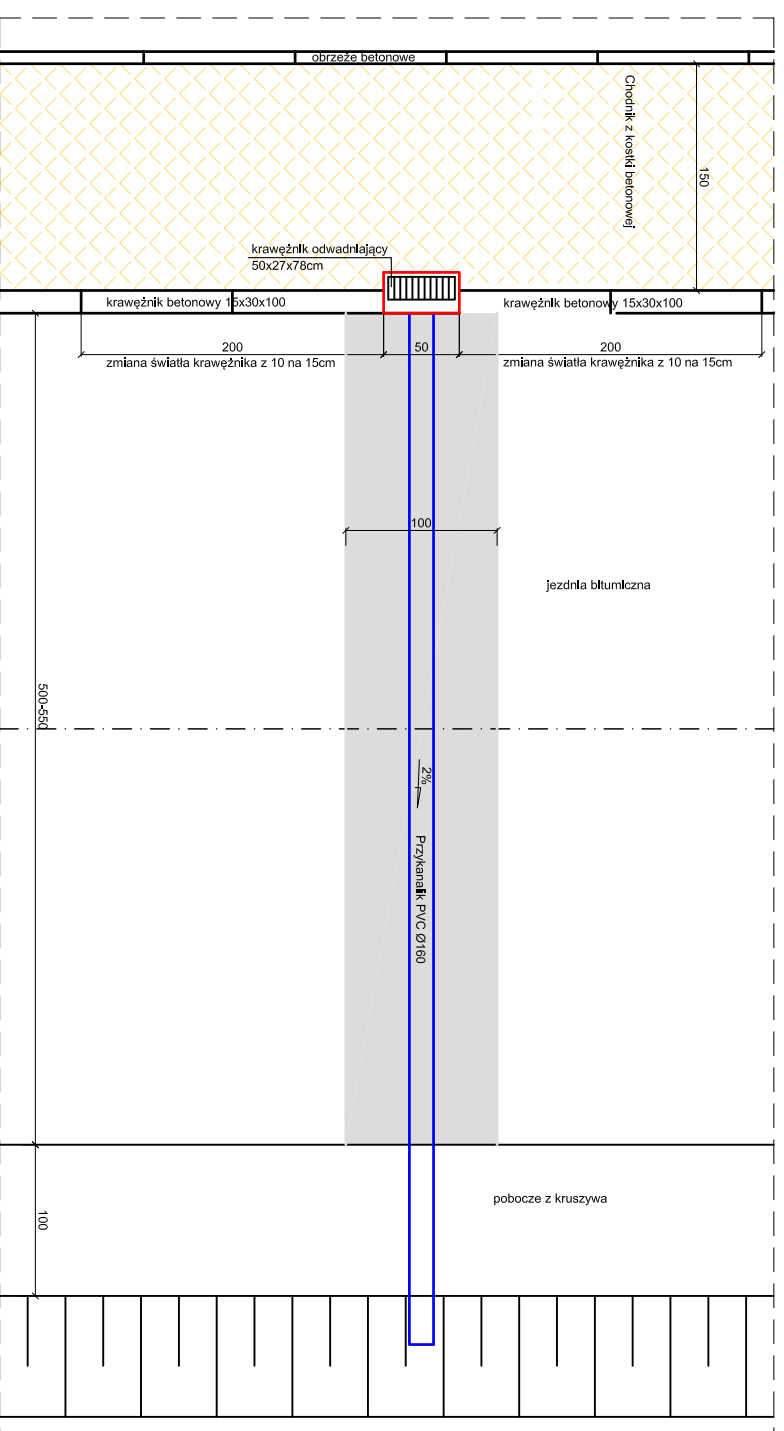
## KRAWĘŻNIKI ODWADNIAJĄCE ZE STUDNIĄ I PRZYKANALIKIEM POD JEZDNIĄ

Przekrój Poprzeczny skala 1:50

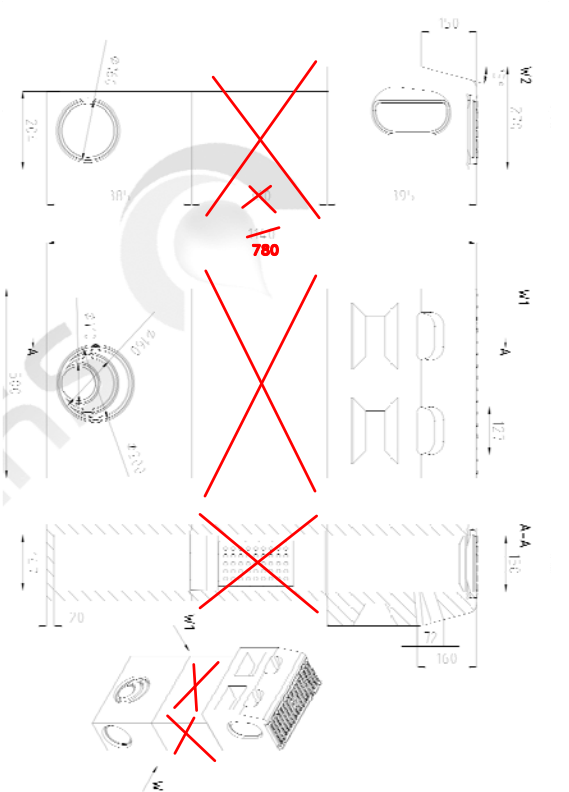


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr 6cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	gr 25cm
warstwa odsączająca z piasku średniego	gr 10cm

WIDOK Z GÓRY skala 1:50



studnia 2-segmentowa z polimerbetonu (krawężnik odwadniający)  
skala 1:20

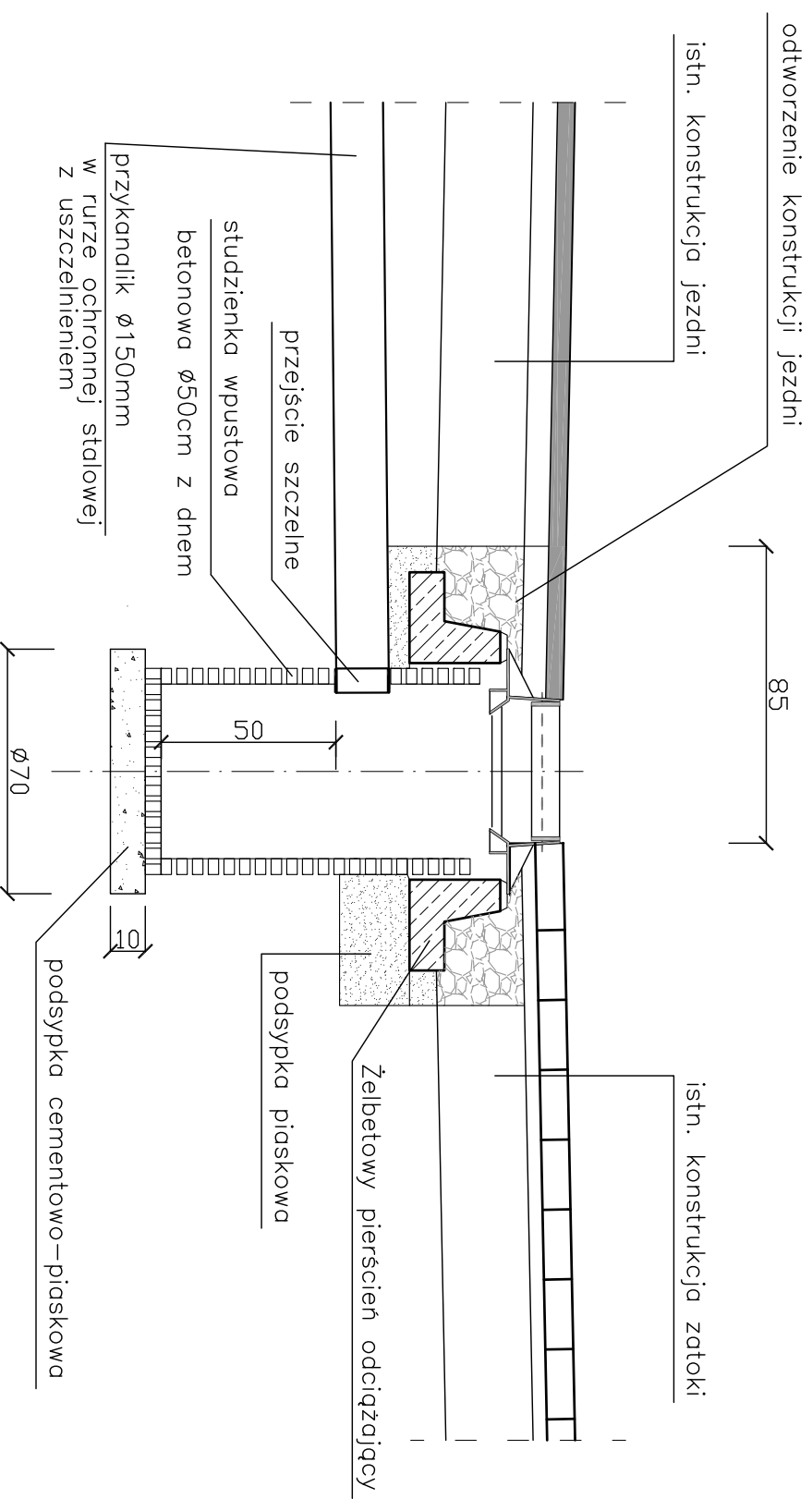


Uwagi!  
Lokalizacja krawężników odwadniających:  
w km 6+120, 6+270, 6+800  
w km 6+910, 7+137, 7+292

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
Branża Projektowa - Wykonawca:	Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1616W GOSZCZYN - DALTRÓZÓW NA ODCINKU OLSZANY - DALTRÓZÓW</b>		
Specjalność:	<b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku:	<b>Szczegóły krawężnika odwadniającego</b>
Data:	05.2023r.	Skala:	1:20, 1:50
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	MAZ/0278/POOD/04	5

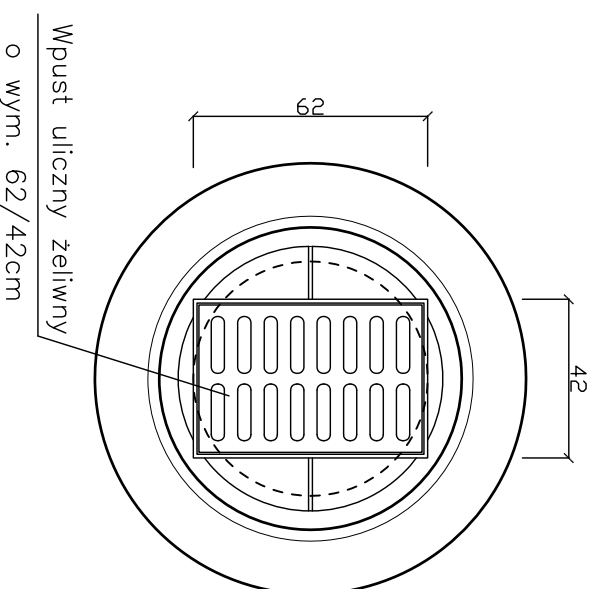
# SZCZEGÓŁ STUDZIENKI WPUSTOWEJ

## Skala 1:20



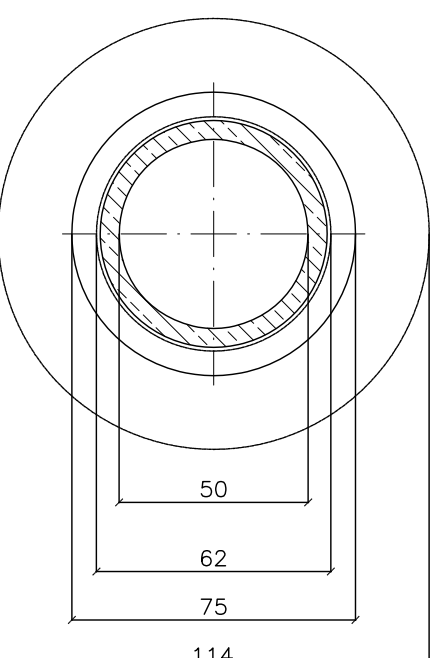
## WIDOK Z GÓRY

### Skala 1:20




## PRZEKRÓJ

### Skala 1:20



Uwaga:  
Wymiary podano w centymetrach

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		
 Biurowisko - siedziba		Biurowisko - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1616W GOSZCZYN - DALTRÓZÓW NA ODCINKU OLSZAMY - DALTRÓZÓW</b>				
Specjalność:	<b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku:	<b>Szczegół wpuستu ulicznego km 5+412</b>		
Data:	05.2023r.	Skala:	1:20	Nr rysunku:	<b>6</b>
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis		
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04			

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

## **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1616W GOSZCZYN – DALTROZÓW NA ODCINKU OLSZAMY – DALTROZÓW**

**Inwestor:**

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

**Projektant:**

**Grzegorz Nachyła  
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie zjazdów;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- ustawienie krawężników odwadniających;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonanie podbudowy z kruszywa w miejscu odtworzenia jezdni;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów;
- oczyszczenie rowów z namułu;
- wykonanie wpustu ulicznego;
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu drogowego;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga powiatowa nr 1616W.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.



## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).