



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTROŁĘCE

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2

tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21

www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl

Ostrołęka, dnia 23.02.2022 r.

DT.252.I.8.2022

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/571914>

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: **Odtworzenie oznakowania poziomego na drogach powiatowych zlokalizowanych na terenie Powiatu Ostrołęckiego.***

Zamawiający: Powiat Ostrołęcki - Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2021 r., poz. 1129 ze zm.), przekazuje Wykonawcom treść zapytań do specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie Nr 1:

Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie zapisu zawartego we Wzorce Umowy – Załącznik nr 7 do SWZ § 8 Obowiązki Zamawiającego i Wykonawcy ust 6 i 7. Zgodnie z zamieszczonymi przez Zamawiającego zapisami, Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie, będzie musiał się wykazać, łącznym udziałem pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r – Prawo o ruchu drogowym, używanych przy wykonywaniu zamówienia, na poziomie co najmniej 10 % zgodnie z art. 68 ust.3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r o elektromobilności i paliwach alternatywnych i jej zmianach.

Prosimy o wyjaśnienie:

Czy Zamawiający zobligowany jest przez ustawodawcę do wprowadzenia warunku zawartego w § 8 ust 6 i 7 Wzoru Umowy ?

Czytając literalnie ustawę z dnia 2 grudnia 2021r o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz.2269), Zamawiający zobligowany jest do stosowania jej zapisów do określonej kategorii zamówień.

Zamawiający stosując ustawę Pzp będzie musiał zapewnić minimalny poziom docelowego udziału niskoemisyjnych i zeroemisyjnych pojazdów w całkowitej liczbie pojazdów objętych zamówieniami publicznymi w dwóch okresach.

Obowiązek ten zgodnie z art. 68b ustawy, odnosi się do zamówień o wartości równej progom unijnym lub od nich wyższej dotyczących:

- zakupu, leasingu, wynajmu lub dzierżawy z opcją zakupu pojazdów samochodowych;
- świadczenia usług w zakresie: publicznego transportu drogowego, specjalistycznego transportu drogowego osób, nieregularnego transportu osób i doręczenia przesyłek pocztowych lub paczek, wywozu odpadów zgodnie ze wskazanymi kodami CPV: 60112000-6, 60130000-8, 60140000-1, 90511000-2, 60160000-7, 60161000-4, 64121100-1, 64121200-2.

Obowiązek ten ma również zastosowanie do publicznego transportu zbiorowego o wartości przekraczającej wartość progową określoną w art. 5 ust. 4 rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 PE i Rady z 23 października 2007r dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

Prosimy o wyjaśnienie jak powyższe wytyczne mają się do wprowadzenia powyższego obowiązku w przetargu dotyczącym robót budowlanych ? Zdaniem Wykonawcy wprowadzenie powyższego wymogu jest nieuzasadnione. JST nie ma obowiązku zapewnienia pojazdów elektrycznych i gazowych do każdego zamówienia w ramach realizowanego zadania publicznego. Ponadto w kontekście art. 68a-68e ustawy, roboty budowlane nie są objęte obowiązkiem wykorzystania pojazdów niskoemisyjnych przy realizacji robót. W związku z powyższym wnioskujemy o wykreślenie tegoż zapisu lub wskazanie przepisu nakładającego obowiązek zastosowanie powyższego zapisu w przetargu dotyczącym robót budowlanych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 110 ze zm.), *„Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2022 r. wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10%. Przepisu nie stosuje się do zlecenia lub powierzania wykonania zadania publicznego, do którego nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, oraz do wykonywania, zlecenia lub powierzania zadań publicznych dotyczących letniego i zimowego utrzymania dróg polegającego na mechanicznej metodzie oczyszczania jezdni ulic, w szczególności zmiataniu i zmywaniu oraz zapobieganiu i zwalczaniu śliskości zimowej, w tym gołoledzi i usuwaniu śniegu”*

Zamawiający – Powiat Ostrołęcki jest jednostką samorządu terytorialnego, której liczba mieszkańców przekracza 50 000 osób. Literalne brzmienie art. 68 ust. 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych prowadzi do wniosku, że określony w nim obowiązek odnosi się co do zasady do wykonywania, zlecenia lub powierzania wykonywania zadań publicznych w zakresie art. 4 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym (poza wyjątkiem wymienionym wprost w art. 68 ust. 3 przywołanej ustawy).

Podkreślić należy, że art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 110 ze zm.) w brzmieniu nadanym przez ustawę z dnia 2 grudnia 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 2269), wszedł w życie 24 grudnia 2021 r. Określono w nim, że jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2 (tj. z wyłączeniem gmin i powiatów, których liczba mieszkańców nie przekracza 50 000), od dnia 1 stycznia 2022 r. wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1 tej ustawy, podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10%. (...)

Zauważenia wymaga, że poprzez odesłanie zawarte w art. 35 ust. 2 pkt 1 ustawy o elektromobilności - chodzi o zadania publiczne określone w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym albo art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, z wyłączeniem publicznego transportu zbiorowego, przy wykorzystaniu co najmniej 30% pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym.

Na mocy przywołanego art. 4 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym, powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym m.in. w zakresie: transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska, poproszone o pomoc w interpretacji przepisu art. 68 ust. 3 ustawy o elektromobilności, potwierdziło, że chodzi o wszystkie zadania publiczne określone w art. 7 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, art. 4 ust. 1 o samorządzie powiatowym albo art. 14 ust. 1 ustawy o samorządzie województwa. Także zatem np. niektóre roboty budowlane (źródło:

Publikacja S. Wikariaka „Papierowa walka z emisjami i smogiem w zamówieniach publicznych. Potrzebne będą pojazdy elektryczne” - Dziennik - Gazeta Prawna z dnia 21 września 2021 r.) Ponadto Ministerstwo Klimatu i Środowiska wskazało, że cyt. *„Roboty budowlane są szeroką kategorią zadań. Stosując przepisy ustawy, należy zweryfikować, czy dane działanie mieści się w katalogu ustawowym zadań publicznych realizowanych przez daną jednostkę samorządu. W przypadku np. budowy dróg przez gminę to mieszczą się one w art. 7 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, jako sprawy gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego (a zatem podobne stanowisko byłoby zapewne także w przypadku powiatu – przyp. aut.). Takie zadanie podlega więc pod wymogi ustawy o elektromobilności.”.*

Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

**Dyrektor ZDP w Ostrołęce
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula**