




*Zatwierdzam, za zmianę
kierownika*

Z up. STAROSTY

Włocławek, 21.07.2020 r.

Grażyna Korzeniewska
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu

Egzemplarz nr 1, 2, 3

Remont i przebudowa ciągu dróg gminnych nr 160208C ul. Konwaliowej i nr 160207C ul. Krokusowej w miejscowości Rożno-Parcele		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, j. ewid. 040104_2 gmina Aleksandrów Kuj., obręb 0024 Rożno-Parcele, dz. 103, 223/2, 66/32, 42/16, 35, 27/4, 25/11, 25/9, 17/11, 104/1, 208/23, 206/2, 172/2, 172/3, 12/3, 12/2, 35	
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych	
Zawartość:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:	 mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	



SPIIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Wykaz znaków	str. 7
4. Karta Opinii	str. 9
5. Część rysunkowa	str.10



OPIS TECHNICZNY:

I. Projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem i przebudową ciągu dróg gminnych nr 160227C ul. Konwaliowej i nr 160208C ul. Krokusowej w miejscowości Rożno-Parcele

II. Podstawa prawna opracowania projektu:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 tekst jednolity)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2015r „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr z 2015r. poz. 1314 wraz z załącznikami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
-
- Wizji lokalnej.
 - Zlecenia wykonania projektu.



III. Ogólna charakterystyka :

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem i przebudową ciągu dróg gminnych nr 160227C ul. Konwaliowej i nr 160208C ul. Krokusowej w miejscowości Rożno-Parcele

160208C 5/11/16

160207C 5/11/16

OMÓWIENIE PROJEKTU

W ramach remontu i przebudowy ciągu ulic Konwaliowej i Krokusowej w Rożnie – Parcele przewiduje wykonanie:

- Bezprzerwowe przełożenie kabli OPL poza nawierzchnię jezdni
- Profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- Ułożenie warstwy podbudowy na istniejącej nawierzchni,
- Ustawienie krawężników, obrzeży i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- Regulacja wysokościowa studni i skrzynek zaworów,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów,
- Wbudowanie kruszywa łamanego w miejscu zapadniętych krawędzi jezdni i zapadniętych odcinków jezdni,
- Ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni,
- Wbudowanie umocnionego pobocza.

Po przebudowie docelowa droga charakteryzować się będzie:

- Kategoria dróg: gminne,
- Klasa drogi: Lokalne (L),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość – 2 065 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 5,0m – 7,0m (3,50m)
- Szerokość pasa ruchu: 2,5 – 3,5m
- Przekrój jezdni: 1x2 (1x1)
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m



Oznakowanie pionowe

W ramach remontu i przebudowy odcinek od km 0+000 do 0+710 docelowo posiadać będzie nawierzchnię o szerokości 7m. Zakres prac rozpoczyna się skrzyżowaniem z ulicą Jaśminową i Kasztanowa. W obrębie skrzyżowania uporządkowano oznakowanie pionowe i poziome w celu wskazania pierwszeństwa. W granicach terenu zabudowanego na skrzyżowaniach z ulicami o nawierzchni utwardzonej wyznaczono przebieg drogi z pierwszeństwem znakami D-1 i ciągów podporządkowanych znakami A-7. W ciągu omawianych ulic wyznaczone zostały przejścia dla pieszych znakami D-6. Przejście w km 0+565 zostało wyniesione jako element uspokojenia ruchu dodatkowo oznakowane znakami A-11a z T-1 z ograniczeniem prędkości do 20 km/h znakiem B-33. Przystanki autobusowe oznakowano znakami D-15. Za obszarem zabudowanym dla skrzyżowanie z drogą nr 160209C w km 1+489 zmieniono przebieg drogi z pierwszeństwem. Ze względu na nie spełniania warunków trójkąta widoczności wprowadzono na drodze podporządkowanej znak B-20 poprzedzony znakami D-2, A-7 i tab. T-0 „STOP 150m”. Ciąg drogi z pierwszeństwem oznakowano znakami A-6b/c. Na odcinku od km 1+509 do km 3+475 ze względu na przejścia dla pieszych, skrzyżowania ze zmianą przebiegu drogi z nadanym pierwszeństwem oraz odcinka o szerokość 3.5m zostało wprowadzone ograniczenie prędkości znakami B-33 „60” z powtórzeniem za skrzyżowaniem. Ograniczenia odwołują skrzyżowanie i znak B-34. Zmiana przebiegu w km 2+369 oznakowano znakami D-2 z tabliczką T-6a na ciągu głównym i T-7 z tabliczką T-6c na drodze podporządkowanej. Koniec odcinka drogi nr 160208C oznakowana znakiem A-30 z tabliczką „Zmiana nawierzchni 50m”. Załamanie trasy w km 2+937 poza znakami A-1/2 oznakowano tablicami U-3c/d 1800mm.

Przejścia dla pieszych poza obszarem zabudowanym poprzedzone są znakami A-16. Pojedyncze łuki poziome oznakowano znakami A-1/2. Łuki pomiędzy którymi odległość jest mniejsza niż 250m pomiędzy



końcem jednego łuku, a początkiem drugiego oznakowano znakami A-3/4.

Oznakowanie poziome

W obrębie skrzyżowania z ulicą Jaśminową i Kasztanowa wprowadzono oznakowanie poziome segregacyjne i krawędziowe wyznaczające tor jazdy (P-1e, P-4, P-7c) Linie warunkowego zatrzymania P-13. Na odcinku o szerokości 7,00m wprowadzono oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych {P-1b, P-1e, P-4, P-6}. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami P-10 i P-14. Dodatkowo wyniesione przejście oznakowano znakami P-25. Przystanki autobusowe oznakowano liniami P-17.

UWAGA!

IV. Do oznakowania drogi użyć znaków z grupy Małej (M) za wyjątkiem znaków A-7 i B-20 które są z grupy Średniej (S). Znaki D-1 będące powtórzeniem zastosowano z grupy Mini M) Znaki wykonane w technologii odblaskowej I, II generacji lub pryzmatycznej. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

Oznakowanie wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym ujętymi w projekcie . Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla poszczególnych grup.



V. Zestawienie projektowanych znaków

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH			
ZNAK	ILOŚĆ	SŁUPEK	WIELKOŚĆ
A-1	2	2	mały
A-2	2	2	mały
A-3	1	1	mały
A-4	1	1	mały
A-6b	1	1	mały
A-6c	1	1	mały
A-7	5	5	średni
A-11a	2	2	mały
A-12A	1	1	mały
A-16	4	4	mały
A-30	1	1	mały
B-20	1	1	średni
B-33(60)	4	4	mały
B-33(20)	2	0	mały
B-34 (60)	1	1	mały
D-1	6	5	mini
D-1	4	4	średni
D-2	2	0	mały
D-6	8	8	mały
D-6 aktywny	4	4	mały
D-15	2	2	mały
D-42	4	8	mały
D-43	2	0	mały
E-17a	2	0	mały
T-1 "Zmiana nawierzchni 50m"	1	0	mały
T-1 (20m)	2	0	mały
T-1 (50m)	1	0	mały
T-1 (STOP 150m)	1	1	mały
T-6b	2	0	mały
T-6c	1	0	mały
U-18c 1800mm	1	2	średni
U-18d 1800mm	1	2	średni
suma	73	63	



ZESTAWIENIE ZNAKOW POZIOMYCH			
znak	długość	grubość	powierzchnia
P-1b	127	0,04	5,08
P-1e	52	0,12	6,24
P-4	179	0,24	42,96
P-6	422	0,08	33,76
P-7c	6	0,06	0,36
P-10	27	2	54
P-13	6	0,2625	1,575
P-14	21	0,375	7,875
P-17	90	0,114	10,26
P-25	12	0,232	2,784
	suma		164,894

Termin realizacji do końca 2021 roku.

Opracował:


USŁUGI DROGOWE
Sergiusz Makowski
 ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
 tel. 785 46 12 73
 REGON: 341370069, NIP: 876-229-58-60

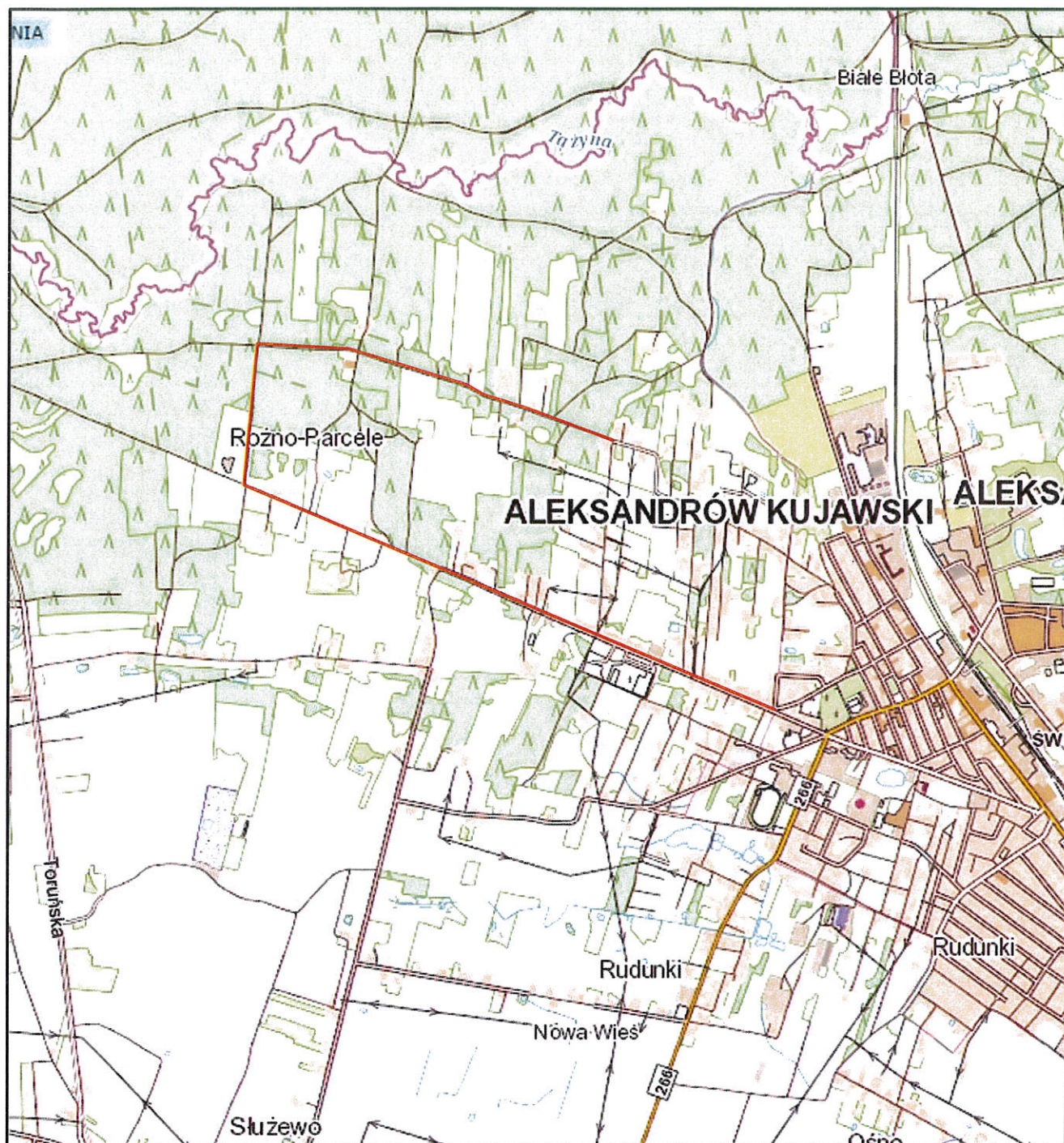


KARTA OPINII

Do Projektu stałej organizacji ruchu w związku z remontem i
przebudową ciągu dróg gminnych nr ^{160208C}160227C ul. Konwaliowej i nr
160208C ul. Krokusowej w miejscowości Rożno-Parcele
^{160207C} Gm



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 Projektowana droga	Nazwa inwestycji:	Remont ciągu dróg gminnych nr 160227 ul. Konwaliowej i nr 160208C ul. Krokusowej w miejscowości Rożno-Parcele <i>160207C gmina</i>
	Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kuj., m. Rożno-Parcele
	Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.
	Stadium dokumentacji:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego
	Nazwa arkusza:	Plan Orientacyjny
	Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
	Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
	Branża:	DROGOWA
	Skala:	1:25 000
	Data:	21.07.2020 r.
	Nr arkusza:	1