

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Budowa w m. Stary Las na dz. nr 734/2  
ADRES INWESTYCJI : Stary Las dz. nr 734/2  
INWESTOR : Gmina Głuchołazy  
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 15, 48-340 Głuchołazy  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Sebastian Wilisowski

DATA OPRACOWANIA : 27 września 2023

---

### Kody CPV:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 Roboty drogowe

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

90511000-2 Usługi wywozu odpadów

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
27 września 2023

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowana droga przebiega przez tereny rolnicze.

Droga wewnętrzna na przedmiotowym odcinku posiada jednię o nawierzchni gruntowej szerokości ~ 3,5 m z licznymi nierównościami w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona jest do istniejących rowów oraz na teren zieleni w pasie drogowym.

Założenia wyjściowe:

- klasa drogi - droga wewnętrzna,
- spadek poprzeczny jezdni - 2%,
- spadek poboczy - 8 %.

Projektuje się jezdnię szerokości 3,5 m o nawierzchni o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza szerokości 0,5 m z kruszywa łamanego stabilizowanego lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr. 10 cm. Projektuje się spadek jezdni jednostronny 2%.

Projektuje się zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm - gr. 20 cm. Należy wyczyścić (odmulić) rów po lewej i prawej stronie drogi.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję drogi i zjazdów oraz oczyszczenia rowu. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie. Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Podbudowy tłuczniowe należy dogęścić do uzyskania modułu wtórnego min.  $E_2 = 130 \text{ MPa}$ , gdzie  $E_2 : E_1 > 2,2$ .

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0 - 31,5 mm - gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0 - 63 mm - gr. 12 cm,
- w - wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu) C3/4 - gr. 20 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Zjazdów:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczeń kamienny 0-31,5 mm - gr. 20 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty pomiarowe</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03				
	D.01.01.01				
		0.167	km	0.167	
				RAZEM	0.167
<b>2 Roboty ziemne - wykopy</b>					
2	KNNR 1	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) - przyjęto 10% obietności wykopów ogółem	m <sup>3</sup>		
d.2	0301-02				
	D.02.01.01				
		#p7*0.48*0.1	m <sup>3</sup>	29.800	
		#p20*0.2*0.1	m <sup>3</sup>	1.158	
		(166.06*0.4+(7.77+72.77+20.40+11.09+7.55+8.38+16.27)*0.4+(4.31+4.17+3.89+3.81+4.00+4.28)*0.5)*0.1	m <sup>3</sup>	13.635	
				RAZEM	44.593
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - przyjęto 90% obietności wykopów ogółem	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-08				
	D.02.01.01				
		#p7*0.48*0.9	m <sup>3</sup>	268.196	
		#p20*0.2*0.9	m <sup>3</sup>	10.424	
		(166.06*0.4+(7.77+72.77+20.40+11.09+7.55+8.38+16.27)*0.4+(4.31+4.17+3.89+3.81+4.00+4.28)*0.5)*0.9	m <sup>3</sup>	122.711	
				RAZEM	401.331
4	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.2	0208-02				
	D.02.01.01				
		Krotność = 9			
		#p2+#p3	m <sup>3</sup>	445.924	
				RAZEM	445.924
5	kalk. ind.	Opłata za wysypisko za ziemię	t		
d.2	D.02.01.01				
		#p4*1.6	t	713.478	
				RAZEM	713.478
<b>3 Jezdnia</b>					
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04				
	D.04.01.01				
		#p7	m <sup>2</sup>	620.823	
				RAZEM	620.823
7	BCD	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem z wytwórni C 3/4- grubość warstwy 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	04.05.01.64				
	.02 interpolacja				
	D.04.05.01				
		#p14	m <sup>2</sup>	587.430	
		(166.06+167.87)*0.1	m <sup>2</sup>	33.393	
				RAZEM	620.823
8	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 63 mm o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07				
	D.04.04.02				
		#p7	m <sup>2</sup>	620.823	
				RAZEM	620.823
9	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 63 mm - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-08				
	D.04.04.02				
		Krotność = 4			
		#p8	m <sup>2</sup>	620.823	
				RAZEM	620.823
10	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0 - 31,5 mm - grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07				
	D.04.04.02				
		#p8	m <sup>2</sup>	620.823	
				RAZEM	620.823
11	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-01				
	D.04.03.01				
		#p12	m <sup>2</sup>	595.733	
				RAZEM	595.733
12	KNR 2-31	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grub.po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-01				
	analogia				
	D.05.03.05				
		587.43	m <sup>2</sup>	587.430	
		166.06*0.05	m <sup>2</sup>	8.303	
				RAZEM	595.733
13	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-02				
	D.04.03.01				
		#p14	m <sup>2</sup>	587.430	
				RAZEM	587.430

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.30311-05 D.05.03.05a	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S - grub.po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
		587.43	m <sup>2</sup>	587.430	
				RAZEM	587.430
15	KNR 2-31 d.30311-06 D.05.03.05a	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		#p14	m <sup>2</sup>	587.430	
				RAZEM	587.430
<b>4Pobocze z kruszywa</b>					
16	KNR 2-31 d.40103-04 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
		#p17	m <sup>2</sup>	164.890	
				RAZEM	164.890
17	KNR 2-31 d.40114-07 D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0 - 31,5 mm - grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
		(166.06+7.77+72.77+20.40+10.88+1.7+1.95+1.68+1.7+7.14+1.71+1.48+1.56+1.71+7.97+1.71+1.84+1.98+1.71+16.06)*0.5	m <sup>2</sup>	164.890	
				RAZEM	164.890
18	KNR 2-31 d.40114-08 D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0 - 31,5 mm - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	164.890	
		#p17		RAZEM	164.890
<b>5Zjazdy z kruszywa</b>					
19	KNR 2-31 d.50103-04 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
		#p20	m <sup>2</sup>	57.910	
				RAZEM	57.910
20	KNR 2-31 d.50114-07 D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0 - 31,5 mm - grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
		57.91	m <sup>2</sup>	57.910	
				RAZEM	57.910
21	KNR 2-31 d.50114-08 D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0 - 31,5 mm - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 12	m <sup>2</sup>	57.910	
		#p20		RAZEM	57.910
<b>6Oczyszczenie rowu</b>					
22	KNR 15-01 d.60116-03 D.06.04.01	Odmulenie istniejącego rowu	m		
		61+107+63	m	231.000	
				RAZEM	231.000
23	KNR 1 d.60202-08 D.06.04.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		#p22*0.6*0.4	m <sup>3</sup>	55.440	
				RAZEM	55.440
24	KNR 1 d.60208-02 D.06.04.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 9	m <sup>3</sup>	55.440	
		#p23		RAZEM	55.440
25	kalk. ind. d.6D.06.04.01	Opłata za wysypisko za ziemię	t		
		#p23*1.65	t	91.476	
				RAZEM	91.476