



METRYKA PROJEKTU

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT:

„Przebudowa zjazdu na dz. nr 734/2 w miejscowości Stary Las”

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV.

LOKALIZACJA:

Obręb Stary Las

Identyfikator działki 160701_5.0014.736/2

INWESTOR:

Gmina Głucholazy

ul. Rynek 15

48-340 Głucholazy

BRANŻA:

Drogowa.

PROJEKTANT:

- mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD/06

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Projekt zagospodarowania terenu.
4. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne.
5. Niweleta

Data opracowania: wrzesień 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518 z poz. zm.,
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych”,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - „prawo budowlane”,
- Mapa jednostkowa w skali 1:500,
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt przebudowy zjazdu na dz. nr 734/2 w miejscowości Stary Las.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga powiatowa na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m z obustronnym poboczem oraz rowami. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana jest do rowu oraz na teren pasa drogowego.

W obrębie projektowanego zjazdu usytuowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć teletechniczna

4. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się zjazd indywidualny szer. 5,0 m o nawierzchni bitumicznej. Połączenie zjazdu z jezdnią wykonać łukami 5,0 m. Wzdłuż zjazdu projektuje się pobocze szerokości 0,75 m wykonać pobocze utwardzone z tłucznia kamiennego 0 – 31,5 mm gr. 10 cm. Pobocze wykonać ze spadkiem 8 %. W rejonie zjazdu należy oczyścić rów.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych. Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję wjazdu. Podbudowy tłuczniowe należy dogęścić do uzyskania modułu wtórnego min. $E_2 = 120 \text{ MPa}$, gdzie $E_2 : E_1 \leq 2,2$. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

5. Konstrukcja nawierzchni:

a) zjazd

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

- 8 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5 mm
- 12 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/63 mm
- 20 cm w – wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu) C3/4,
- zagęszczone podłoże gruntowe

6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Zapotrzebowanie w wodę - nie dotyczy.

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy.

Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Przebudowa zjazdu nie pogorszy emisji hałasu.

Pozostała część nie dotyczy.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przebudowa nie wpłynie niekorzystnie na drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

7. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

9. Zieleni.

Teren zieleni obsiać trawą.

10. Oświetlenie uliczne.

Nie dotyczy.

11. Urządzenia i obiekty obce.

Nie dotyczy.

12. Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa z terenu inwestora nie będzie spływać na teren pasa drogowego.

13. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

14. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić w właściwym organie zarządzającym ruchem.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie ma potrzeby wykonania.

15. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

PROJEKTANT:

- mgr inż. Sebastian Wilisowski

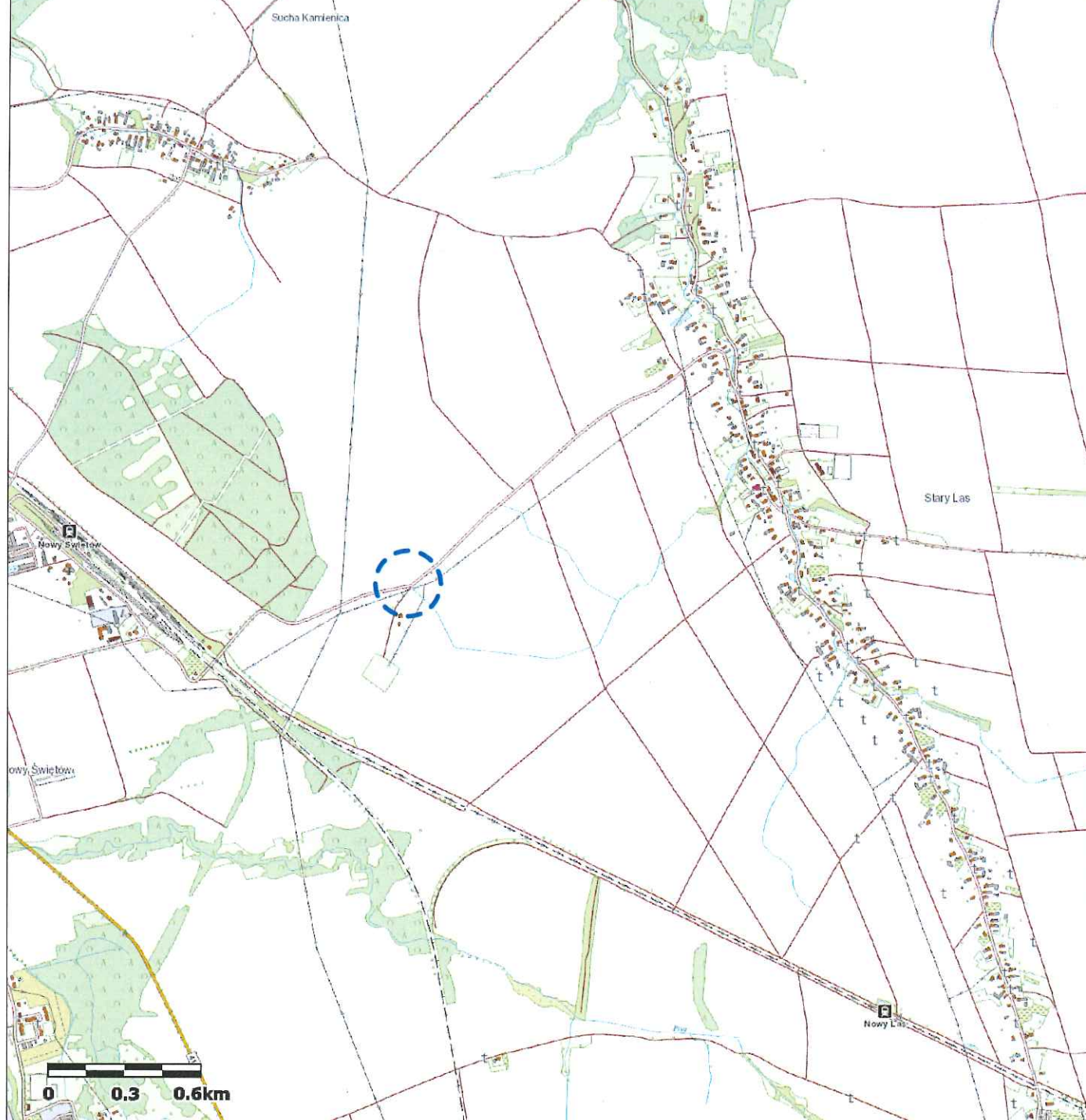
nr upr. OPL/0286/POOD/06

PLAN ORIENTACYJNY

1:25 000

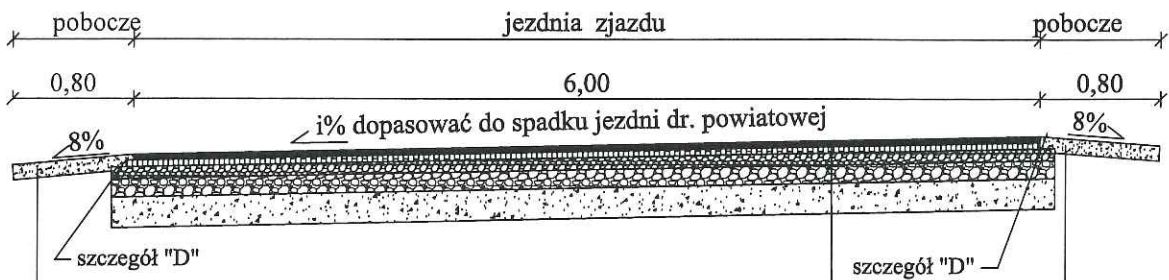


----- lokalizacja inwestycji.



379982,02 272651,31

Przekrój I - I



kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
lub tłuczeń kamienny 0-31,5 mm gr. 10 cm.

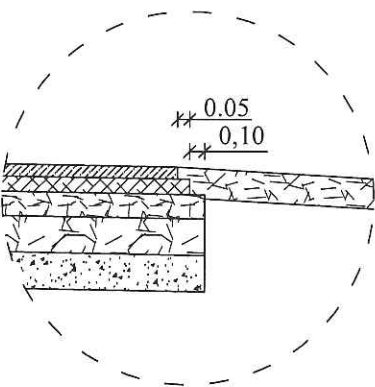
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm,
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm,
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0 - 31,5 mm gr. 8 cm,
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0 - 63 mm gr. 12 cm,
w – wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu) C _{3/4} gr. 20 cm,
zagęszczone podłoże gruntowe.


szczegół "D"

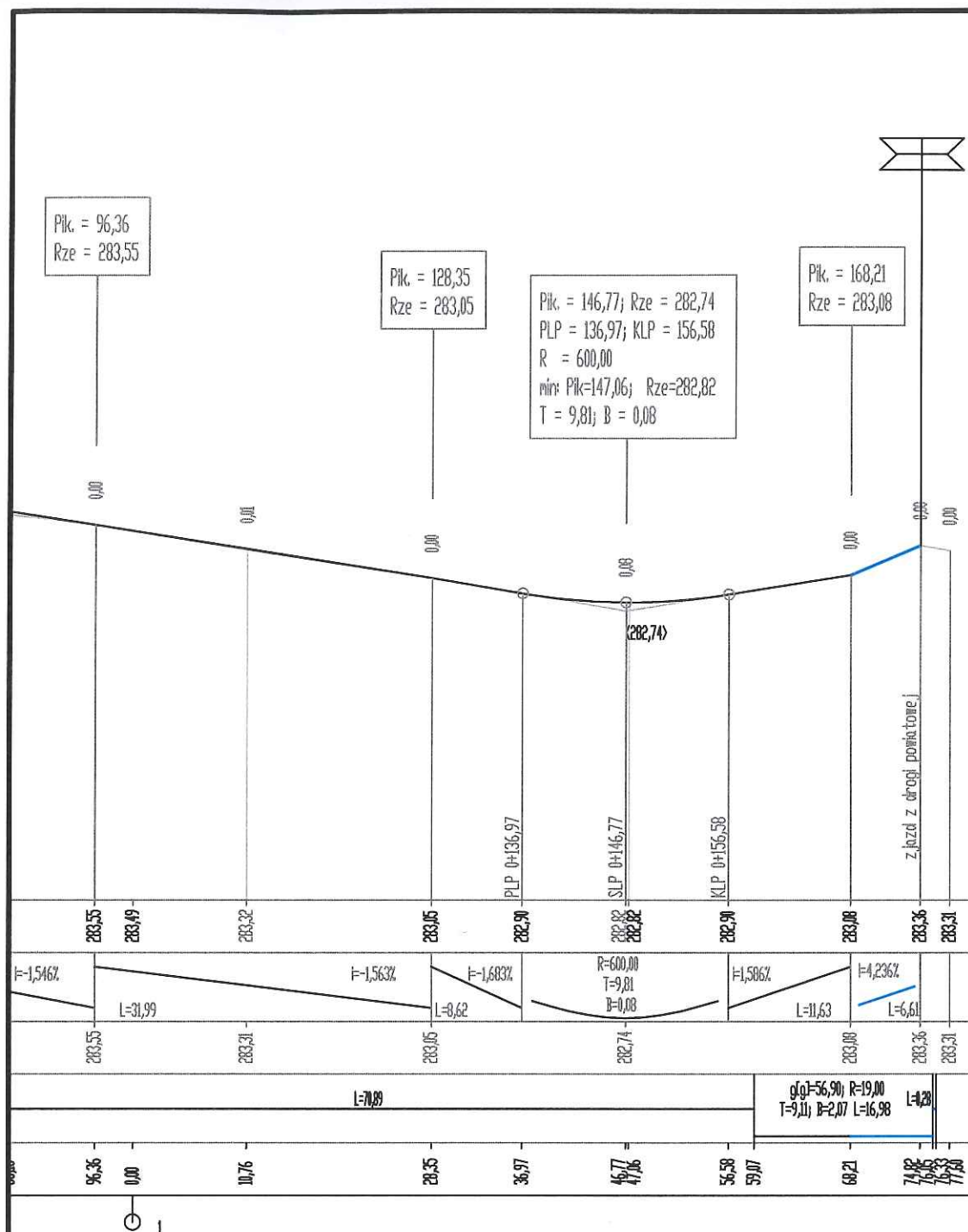
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
lub tłuczeń kamienny 0-31,5 mm gr. 10 cm.

Szczegół "D"

Skala 1:25



		SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna 45-231 Opole ul. Oleska 117 NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296 tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40 E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl www.botsewi.pl	
Temat opracowania:		Przebudowa zjazdu na dz. nr 734/2 w miejscowości Stary Las.	
Temat rysunku:		Przekroje i szczegóły konstrukcyjne.	
Inwestor:		Gmina Głuchołazy ul. Rynek 15 48-340 Głuchołazy	Skala: 1:25 i 1:50
BRANŻA DROGOWA: OPRACOWAŁ: - PROJEKTANT: - mgr inż. Sebastian Wilisowski SPRAWDZAJĄCY: - inż. Sebastian Raudzis		Podpisy: nr upr. OPL/0286/POOD/06 nr upr. OPL/0283/PWOD/06	Data: wrzesień 2023 r. Rysunek nr: 2



— zakres zjazdu
 — zakres droga wewnętrzna



SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna
 45-231 Opole ul. Oleska 117
 NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296
 tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40
 E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl
 www.botsewi.pl

Temat opracowania:

Przebudowa zjazdu na dz. nr 734/2 w miejscowości Stary Las.

Temat rysunku:

Niweleta

Inwestor:

Gmina Głucholazy
 ul. Rynek 15
 48-340 Głucholazy

Skala:
1:500

BRANŻA DROGOWA:

OPRACOWAŁ:

-

PROJEKTANT:

- mgr inż. Sebastian Wilisowski

SPRAWDZAJĄCY:

- inż. Sebastian Raudzis

Podpisy:

nr upr. OPL/0286/POOD/06

nr upr. OPL/0283/PWOD/06

Data:
 wrześień
 2023r.

Rysunek nr:

3