
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi na dz. nr 734/2 w m. Stary Las
ADRES INWESTYCJI : Stary Las dz. nr 734/2
INWESTOR : Gmina Głuchołazy
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 15, 48-340 Głuchołazy
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Sebastian Wilisowski

DATA OPRACOWANIA : 27 września 2023

Kody CPV:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 Roboty drogowe

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

90511000-2 Usługi wywozu odpadów

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowana droga przebiega przez tereny rolnicze.

Droga wewnętrzna na przedmiotowym odcinku posiada jednię o nawierzchni gruntowej szerokości ~ 3,5 m z licznymi nierównościami w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona jest do istniejących rowów oraz na teren zieleni w pasie drogowym.

Założenia wyjściowe:

- klasa drogi - droga wewnętrzna,
- spadek poprzeczny jezdni - 2%,
- spadek poboczy - 8 %.

Projektuje się jezdnię szerokości 3,5 m o nawierzchni o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza szerokości 0,5 m z kruszywa łamanego stabilizowanego lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr. 10 cm. Projektuje się spadek jezdni jednostronny 2%.

Projektuje się zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm - gr. 20 cm. Należy wyczyścić (odmulić) rów po lewej i prawej stronie drogi.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję drogi i zjazdów oraz oczyszczenia rowu. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie. Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Podbudowy tłuczniowe należy dogęścić do uzyskania modułu wtórnego min. $E_2 = 130 \text{ MPa}$, gdzie $E_2 : E_1 > 2,2$.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0 - 31,5 mm - gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0 - 63 mm - gr. 12 cm,
- w - wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu) C3/4 - gr. 20 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Zjazdów:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczeń kamienny 0-31,5 mm - gr. 20 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty pomiarowe					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03				
	D.01.01.01				
		0.007	km	0.007	
				RAZEM	0.007
2 Roboty rozbiórkowe					
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2	0101-02 - analogia				
	D.01.02.04				
		16.50	m	16.500	
				RAZEM	16.500
3 Roboty ziemne - wykopy					
3	KNNR 1	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) - przyjęto 10% obietności wykopów ogółem	m ³		
d.3	0301-02				
	D.02.01.01				
		#p8*0.48*0.1	m ³	2.516	
		((8.1+5.6+4.5)*0.65*0.1)*0.1	m ³	0.118	
				RAZEM	2.634
4	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - przyjęto 90% obietności wykopów ogółem	m ³		
d.3	0202-08				
	D.02.01.01				
		#p8*0.48*0.9	m ³	22.645	
		((8.1+5.6+4.5)*0.65*0.1)*0.9	m ³	1.065	
				RAZEM	23.710
5	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
d.3	0208-02				
	D.02.01.01				
		Krotność = 9			
		#p3+#p4	m ³	26.344	
				RAZEM	26.344
6	kalk. ind.	Opłata za wysypisko za ziemię	t		
d.3	D.02.01.01				
		#p5*1.6	t	42.150	
				RAZEM	42.150
4 Konstrukcja nawierzchni					
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
d.4	0103-04				
	D.04.01.01				
		#p8	m ²	52.420	
				RAZEM	52.420
8	BCD	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem z wytwórni C 3/4- grubość warstwy 20 cm	m ²		
d.4	04.05.01.64				
	.02 interpolacja				
	D.04.05.01				
		50.60	m ²	50.600	
		(8.1+5.6+4.5)*0.1	m ²	1.820	
				RAZEM	52.420
9	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 63 mm o grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
d.4	0114-07				
	D.04.04.02				
		#p8	m ²	52.420	
				RAZEM	52.420
10	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 63 mm - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
d.4	0114-08				
	D.04.04.02				
		Krotność = 4			
		#p9	m ²	52.420	
				RAZEM	52.420
11	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0 - 31,5 mm - grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
d.4	0114-07				
	D.04.04.02				
		#p9	m ²	52.420	
				RAZEM	52.420
12	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
d.4	0202-01				
	D.04.03.01				
		#p13	m ²	51.510	
				RAZEM	51.510
13	KNR 2-31	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grub.po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.4	0310-01				
	analogia				
	D.05.03.05				
		50.60	m ²	50.600	
		(8.1+5.6+4.5)*0.05	m ²	0.910	
				RAZEM	51.510

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR AT-03 d.40202-02 D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej	m ²		
		#p15	m ²	50.600	
				RAZEM	50.600
15	KNR 2-31 d.40311-05 D.05.03.05a	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - grub.po zagęszcz. 3 cm	m ²		
		50.60	m ²	50.600	
				RAZEM	50.600
16	KNR 2-31 d.40311-06 D.05.03.05a	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
		#p15	m ²	50.600	
				RAZEM	50.600
5Pobocze z kruszywa					
17	KNR 2-31 d.50103-04 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		#p18	m ²	13.650	
				RAZEM	13.650
18	KNR 2-31 d.50114-07 D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0 - 31,5 mm - grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
		(8.1+5.6+4.5)*0.75	m ²	13.650	
				RAZEM	13.650
19	KNR 2-31 d.50114-08 D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0 - 31,5 mm - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m ²		
		#p18	m ²	13.650	
				RAZEM	13.650
6Oczyszczenie rowu					
20	KNR 15-01 d.60116-03 D.06.04.01	Odmulenie istniejącego rowu	m		
		160	m	160.000	
				RAZEM	160.000
21	KNR 1 d.60202-08 D.06.04.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³		
		#p20*0.6*0.4	m ³	38.400	
				RAZEM	38.400
22	KNR 1 d.60208-02 D.06.04.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9	m ³		
		#p21	m ³	38.400	
				RAZEM	38.400
23	kalk. ind. d.6D.06.04.01	Opłata za wysypisko za ziemię	t		
		#p21*1.65	t	63.360	
				RAZEM	63.360