

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Inwestor:

**Gmina Kodrąb
ul. Niepodległości 7
97-512 Kodrąb**



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia
Rzejowice - etap II**



Adres inwestycji:

m. Kolonia Rzejowice, gm. Kodrąb

Stadium: PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI
RUCHU

Branża: DROGOWA (INŻYNIERIA
RUCHU)

Autor:	inż. Artur Sobański	
--------	---------------------	--

Kąty, kwiecień 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2 INWESTOR.....	3
1.3 WYKONAWCA.....	3
1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. STAN ISTNIEJĄCY - CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	4
3.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE	4
3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME	5
3.4 LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE	5
4. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW	6
4.1 ZNAKI PIONOWE	6
4.2 ZNAKI POZIOME	6
5. UWAGI KOŃCOWE.....	7
6. RYSUNKI.....	8
6.1 RYS. 1 LOKALIZACJA.....	8
6.2 RYS. 2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Rzejowice - etap II”.

1.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Kodrąb ul. Niepodległości 7, 97-512 Kodrąb.

1.3 WYKONAWCA

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 53, 29-100 Włoszczowa.

1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) Umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- f) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518).
- h) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego.

2. STAN ISTNIEJĄCY - CHARAKTERYSTYKA DROGI

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr ewid. 89; 218 obręb 0009 Kolonia Rzejowice, w miejscowości Kolonia Rzejowice, powiat radomszczański, województwo łódzkie.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne oraz do istniejących rowów przydrożnych. Pobocze tłuczniowe poprawi spływ wody poza pas jezdni.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.

Odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Kolonia Rzejowice na działce nr ewid. 89; 218 obręb 0009 Kolonia Rzejowice, gmina Kodrąb w zakresie wykonania jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 5,50 m.b., zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej oraz poboczy ulepszonych kruszywem łamanym.

Projektuje się również przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 3926E.

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Prędkość projektowa	Vp= 30 km/h	Vp = 30 km/h
2.	Długość nawierzchni asfaltowej	-	582,29 m.b.
3.	Wymagana nośność	Brak nośności dla kategorii ruchu KR1	Nośność dla kategorii ruchu KR1
4.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
5.	Szerokość jezdni	Zmienna	5,50 m.b.
6.	Szerokość poboczy	Pobocza utwardzone o zmiennej szerokości	Pobocza utwardzone szerokości 0,75 m.b.
7.	Przekrój poprzeczny	Jednostronny/ Daszkowy	Jednostronny/ Daszkowy

3.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z planowaną inwestycją pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Rzejowice - etap II**” projektuje się oznakowanie pionowe:

Droga gminna nr 112255E :

- wstawienie znaku B-20 „stop” – 1 szt. (wymiana na nowy)

- wstawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt. (*wymiana na nowy*)

Droga wewnętrzna na dz. nr. ewid. 104:

- wstawienie znaku D-46 „droga wewnętrzna” – 1 szt.
- wstawienie znaku D-47 „koniec drogi wewnętrznej” – 1 szt.

Droga wewnętrzna na dz. nr. ewid. 119:

- wstawienie znaku D-46 „droga wewnętrzna” – 1 szt.
- wstawienie znaku D-47 „koniec drogi wewnętrznej” – 1 szt.

Droga powiatowa nr 3926E :

- wstawienie znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” – 1 szt.

Lokalizacja wszystkich projektowanych oraz istniejących znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2 w skali 1: 500 – Projekt stałej organizacji ruchu.

3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

W związku z planowaną inwestycją pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Rzejowice - etap II”** projektuje się oznakowanie poziome:

Droga gminna nr 112255E :

- namalowanie oznakowania poziomego P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania - stop” – 1 szt.

Lokalizacja wszystkich projektowanych oraz istniejących znaków poziomych, została przedstawiona na rys. nr 2 w skali 1: 500 – Projekt stałej organizacji ruchu.

3.4 LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z planowaną inwestycją pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Rzejowice - etap II”** projektuje się likwidację oznakowania pionowego:

Droga gminna nr 112255E :

- likwidacja znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt.
- likwidacja znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt. (*wymiana na nowy*)

Droga wewnętrzna na dz. nr. ewid. 119:

- likwidacja znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt.

Lokalizacja wszystkich likwidowanych znaków pionowych, została przedstawiona na

rys. nr 2 w skali 1: 500 – Projekt stałej organizacji ruchu.

4. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

4.1 ZNAKI PIONOWE

- Na drodze gminnej stosować małą wielkość znaków oraz należy folię odblaskową I generacji, z wyjątkiem znaku A7, dla którego zastosować wielkość średnią oraz folie odblaskową II generacji
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

4.2 ZNAKI POZIOME

- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze SST oraz w/w rozporządzeniami Ministra Infrastruktury.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne, chemoutwardzalne.
- Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych – zgodne z poniższymi wskazaniem.
- Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno –

lub wieloskładnikowych.

- Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.
- Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.
- Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:
 - szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
 - długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
 - dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.03.2025r.

6. RYSUNKI

6.1 RYS. 1 LOKALIZACJA

6.2 RYS. 2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU