

Biuro Projektowania i Nadzoru Budowlanego

MACIEJ DANIEL

86-300 Grudziądz ul. Paderewskiego 16

tel/fax 056/4662072, danielm@pro.onet.pl

NIP 876-101-09-67

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA:

**Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala w Świeciu
wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i sieci
elektroenergetycznej**

LOKALIZACJA:	DZIAŁKI: 854/2, 854/14, 854/17, 854/18, 854/19, 855/2, 856/6, 856/14 obręb Świecie			
INWESTOR:	Powiat Świecki Ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
KATEGORIA OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI			
BRANŻA:	DROGOWA			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	projektant	drogowa	KUP/0123/POOD/06	
Egz. Nr 1	lipiec 2021 r.			

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	3
4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU	3
4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	3
4.2 OZNAKOWANIE POZIOME	4
4.3 URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	4
5. UWAGI KOŃCOWE.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 1. Projekt STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - rys. nr O1**

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017, poz. 784),

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt obejmujący:

Przebudowę infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala w Świeciu

wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i sieci elektroenergetycznej

Wymienione DROGI WEWNĘTRZNE położone są w gminie Świecie, na terenie powiatu świeckiego.

Kategoria drogi	– wewnętrzną,
Klasa techniczna	– D,
Dopuszczalna nośność	– 100kN/oś,
Ilość pasów ruchu	– 2,
Szerokość jezdni	– zmienna 3,5m ÷ 5 m

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach zadania jakim jest przebudowa projektuje się:

- 1) Budowę nowych miejsc postojowych na terenie wewnętrznym Nowego Szpitala wraz z ich podłączeniem do istniejącego układu dróg wewnętrznych,
- 2) Przebudowę dróg wewnętrznych wraz ze zjazdem na działkę 854/2,
- 3) Przebudowę ciągów pieszych przed wejściem głównym do budynku szpitala,
- 4) Budowę podłączenia układu wewnętrznego do ul. Petelskiego,

4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowano oznakowanie projektowanych jezdni znakami pionowymi i poziomymi, dostosowanymi do istniejącej organizacji ruchu. Pierwszeństwa przejazdu dla poszczególnych dróg pozostaje bez zmian. **Na terenie wewnętrznym obowiązuje zasada skrzyżowań równorzędnych.**

Zaprojektowano nowe znaki drogowe w zakresie oznakowania przejść dla pieszych, miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami oraz oznakowanie drogi przejazdowej przez istniejący parking łączącej układ wewnętrzny z ul. Petelskiego.

4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu ale przede wszystkim pieszym.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Wielkości znaków i typ lica folii odblaskowej przedstawiono w tabeli w wykazie znaków drogowych. W miejscach wskazanych na planie znaki wbudowane będą na wysięgnikach ze słupów ocynkowanych o średnicy 76mm i grubości ścianki min. 3,2mm pozostałe słupki średnicy 63mm i grubości ścianki 3,5mm

Znak (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) musi być umieszczony w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Dla zaprojektowanych znaków drogowych pionowych, w trakcie ich montażu, dopuszczalne są niewielkie zmiany lokalizacji, które mogą wynikać z konieczności uniknięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi lub nadziemnymi oraz w celu zwiększenia ich widoczności dla uczestników ruchu drogowego.

Rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

4.2 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano:

- 1) linie P-1e i P-4 na parkingu przy ul. Petelskiego
- 2) przejście dla pieszych oznakowane zostanie znakiem P-10,
- 3) oznakowanie miejsc dla osób z niepełnosprawnościami

Całość oznakowania poziomego zaprojektowano jako:

- grubowarstwowe, chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi na nawierzchniach bitumicznych
- cienkowarstwowe na nawierzchniach z kostki betonowej

4.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych. Zaprojektowano:

- 1) przy murze oporowym balustrady U-11a – szczeblikową w kolorze żółtym,

Rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

5. UWAGI KOŃCOWE

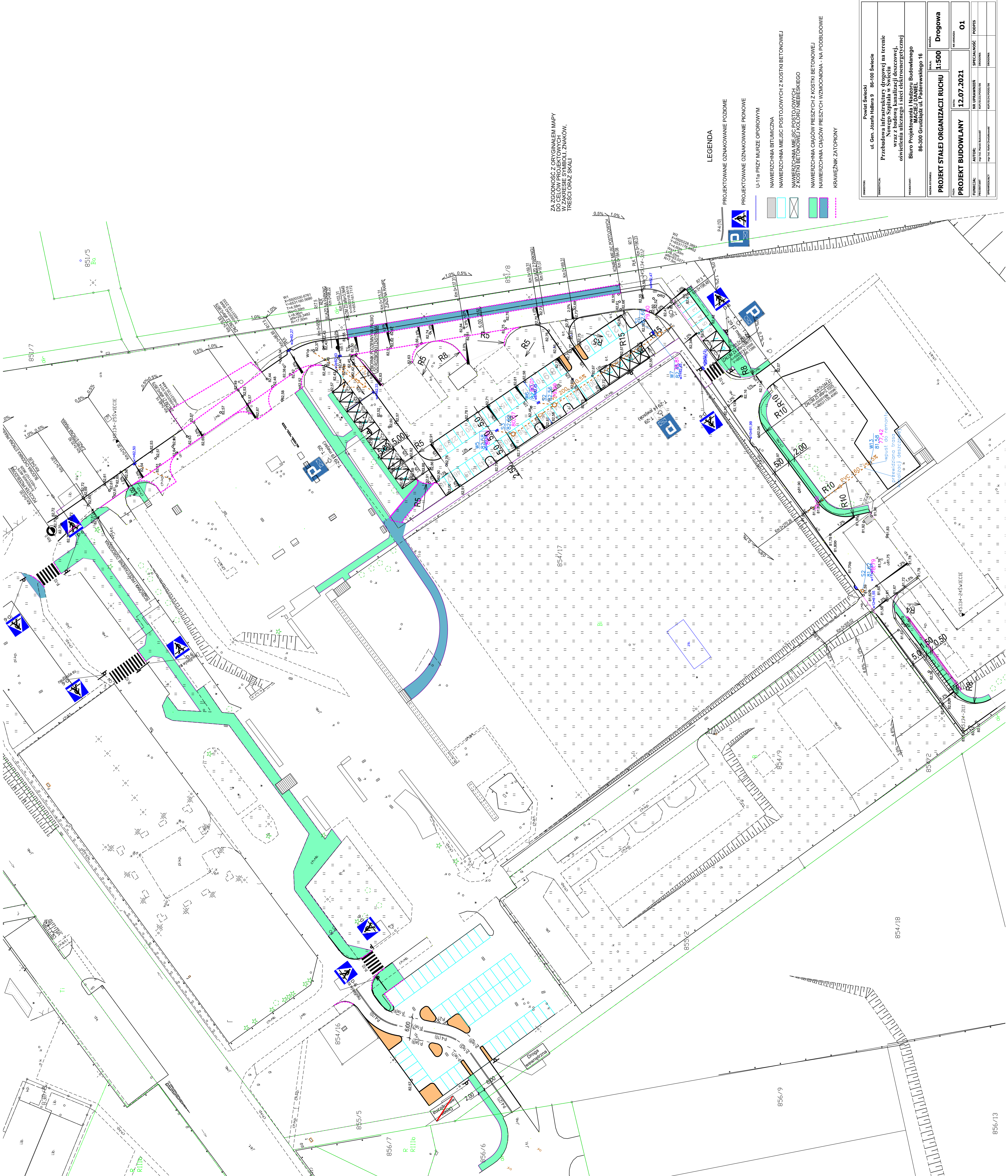
Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2023 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

Opracował:

Marek Bukowski

Uwaga:

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 2: 10 lat.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, folia odbłaskowa typu II.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odbłaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 63mm lub 76 mm i grubości ścianki min. 3,5mm z zaślepką i dospawaną kotwą.
- 6) Znaki poziome grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi. Trwałość oznakowania poziomego grubowarstwowego – 3 lata.
- 7) Znaki poziome cienkowarstwowe (linie P-7c i P-7d) – farba akrylowa typu High Solid. Trwałość oznakowania poziomego cienkowarstwowego – 1 rok.
- 8) Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY
DO CEŁÓW PROJEKTYWNYCH
W ZAKRESIE SYMBOLI, ZNAKÓW,
TREŚCI ORAZ SKALI

LEGENDA

- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- U-1a PRZY MURZE OPOROWYM
 - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
 - NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ
 - NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU NIEBIESKIEGO
 - NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ
 - NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZYCH WZMOCNIONA - NA PODBUDOWIE KRAWĘŻNIK ZATOPIONY

Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 88-100 Świecie	
Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala w Świecie wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i sieci elektroenergetycznej	
Biuro Projektowania i Nadzoru Budowlanego MACIEJ DANIEL 88-300 Grudziądz ul. Paderewskiego 16	
PROJEKT BUDOWLANY	12.07.2021
AUTOR:	NR UPRAWNIEN
PROJEKTANT:	SPECJALNOŚĆ:
SPRACZUJĄCY:	RODZAJ:
Drogowa	
1:500	
O1	