

B.6743.4.21.2024.MD

STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU
-10-

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (UPROSZCZONA)

NAZWA OPRACOWANIA: **Remont nawierzchni DP 1157 O w Czepielowicach**

INWESTOR: Powiat Brzeski
ul. Robotnicza 20,
49-300 Brzeg

LOKALIZACJA: Istniejąca droga powiatowa nr 1157 O
zlokalizowana na dz. nr 285, 346 i 679
obręb Czepielowice, Gmina Lubsza, powiat brzeski

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Izabela Kic

mgr inż. Izabela Kic
uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr OPL/1014/0/WOD/14

Luty 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I	CZEŚĆ OPISOWA	str. 5
1.	Informacje ogólne	str. 5
1.1.	Inwestor	str. 5
1.2.	Przedmiot opracowania	str. 5
1.3.	Lokalizacja	str. 5
1.4.	Cel i zakres opracowania	str. 5
1.5.	Podstawa opracowania	str. 6
2.	Stan istniejący	str. 7
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 7
2.2.	Uzbrojenie terenu	str. 7
2.3.	Zieleń	str. 7
3.	Stan projektowany	str. 7
3.1.	Projektowane zagospodarowanie terenu	Str. 7
3.2.	Zestawienie powierzchni, długości i ilości	str. 9
3.3.	Ukształtowanie w planie	str. 9
3.4.	Ukształtowanie wysokościowe	str. 9
3.5.	Odwodnienie	str. 9
3.6.	Zieleń	str. 9
3.7.	Organizacja ruchu drogowego	str. 9
4.	Informacje o terenie	str. 9
4.1.	Informacja o strukturze funkcjonalno-przestrzennej	str. 9
4.2.	Informacja o ochronie konserwatorskiej i środowiska kulturowego	str. 10
4.3.	Informacja o ochronie przyrody	str. 10
4.4.	Informacja o zagrożeniach	str. 10
5.	Wpływ obiektu na środowisko	str. 10
5.1.	Sposób odprowadzania wód deszczowych	str. 10
5.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych	str. 10
5.3.	Odpady	str. 10
5.4.	Emisja hałasu i wibracji	str. 11
5.5.	Wpływ na drzewostan i wody podziemne	str. 11
6.	Wpływ eksploatacji górniczej	str. 11
7.	Charakterystyka energetyczna	str. 11
8.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 11
8.1.	Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektu.....	str. 11
8.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 11

8.3.	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	str. 11
8.4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 11
8.5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 12
8.6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie	str. 12

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Rys.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- Rys.2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
- Rys.3. Przekrój normalny km 0+000 do 0+192 – skala 1:25
- Rys.4. Przekrój normalny km 0+192 do 1+035 – skala 1:25
- Rys.5. Przekrój normalny km 1+035 do 2+040 – skala 1:25

I CZEŚĆ OPISOWA

1. Informacje ogólne.

1.1. Inwestor:

Powiat Brzeski
ul. Robotnicza 20
49-300 Brzeg

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są roboty budowlane polegające na wykonaniu remontu nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1157 O na odcinku od km 0+000 do km 2+040 (dz. nr 285, 346 i 679 obręb Czepielowice, gmina Lubsza, powiat brzeski) w celu poprawy stanu technicznego i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zakres opracowania nie wykracza poza linie rozgraniczające pas drogowy.

1.3. Lokalizacja

Roboty remontowe będą obejmowały swoim zakresem następującą nieruchomość: obręb ewidencyjny Czepielowice, numer działki: 285, 346 i 679 właściciel: Powiat Brzeski.

1.4. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją uproszczoną dla zadania pn. „Remont nawierzchni DP 1157 O w Czepielowicach”, którego celem jest przedstawienie rozwiązań technicznych oraz stanowi podstawę do zgłoszenia robót budowlanych.

Zakres opracowania obejmuje:

- odcinek od km 0+000 do km 0+192:
 - miejscowe uzupełnienie i profilowanie istniejącej podbudowy z tłucznia,
 - oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
 - wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC16W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. ok 4 cm
 - oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11 z lepiszczem PMB45/80-55,
 - uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm na szerokości 0,5 m i gr. warstwy do 10 cm
- odcinek od km 0+192 do km 1+050:
 - frezowanie profilujące nawierzchni jezdni o śr. gr. 3 cm,
 - ręczna rozbiórka ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej,
 - regulacja wysokościowa krawężników betonowych,
 - uzupełnienie istniejącej podbudowy warstwą gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ (z dowozu) w miejscu rozebranego ścieku przykrawężnikowego,

- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC16W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. ok 4 cm
- oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11 z lepiszczem PMB45/80-55,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm na szerokości 0,5 m i gr. warstwy do 10 cm,
- oczyszczenie wpustów drogowych i przykanalików,
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego,
- odcinek od km 1+050 do km 2+040
 - frezowanie profilujące nawierzchni jezdni o śr. gr. 3 cm,
 - regulacja wysokościowa krawężników betonowych i granitowych,
 - oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
 - wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC16W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. ok 4 cm
 - oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11 z lepiszczem PMB45/80-55,
 - uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm na szerokości 0,5 m i gr. warstwy do 10 cm,
 - oczyszczenie wpustów drogowych i przykanalików,
 - wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego,

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na planie zagospodarowania terenu oraz rysunkach szczegółowych.

1.5. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja, pomiary w terenie i dokumentacja fotograficzna,
- Oględziny i ocena przedmiotowej drogi powiatowej,
- Obowiązujące przepisy:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518)

2. Stan istniejący

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa realizacja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1157 O. Teren wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest na dz. nr 285, 346 i 679, obręb Czepielowice, gmina Lubsza. W bezpośrednim sąsiedztwie remontowanej drogi znajdują się budynki mieszkalne i usługowe.

Droga powiatowa 1157 O to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu i zmiennej szerokości od 5,10 m do 6,50 m oraz nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż drogi znajduje się jednostronny chodnik szerokości 1,50 m, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Holland. Po przeciwnej stronie jezdni znajduje się pobocze gruntowe. Nawierzchnia jezdni jest w bardzo złym stanie technicznym. Liczne ubytki, głębokie wyboje i spękania uniemożliwiają bezpieczne korzystanie z drogi przez uczestników ruchu. Istniejące nierówności na jezdni powodują powstawanie zastoisk wody i dalszą degradację nawierzchni. Początek remontowanej drogi znajduje się w przyjętym do projektu km 0+000. Długość całego remontowanego odcinka drogi to 2040 m.

2.2. Uzbrojenie terenu

Wzdłuż odcinka drogi 1157 O objętego opracowaniem są zlokalizowane następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, energetyczna, kanalizacyjna oraz teletechniczna. Wszystkie urządzenia obce doziemne znajdujące się w obrębie remontowanej drogi zlokalizowane są poniżej konstrukcji drogi, zakres planowanych robót obejmuje tylko prace nawierzchniowe i nie będzie ingerował w istniejące urządzenia obce. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie drogi należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym należy bezwzględnie przerwać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

2.3. Zieleń

W bezpośrednim otoczeniu przedmiotowej drogi nie występuje zieleń wysoka, która mogłaby kolidować z planowanymi robotami.

3. Stan projektowany

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry drogi:

- droga powiatowa klasy Z
- przekrój drogi 1x2
- średnia szerokość drogi: 5,40 m
- nawierzchnia bitumiczna

Na odcinku objętym opracowaniem przyjęto remont nawierzchni jezdni na długości od km 0+000 do km 2+040

W ramach remontu drogi planuje się następujące prace:

- odcinek od km 0+000 do km 0+192:
 - miejscowe uzupełnienie i profilowanie istniejącej podbudowy z tłucznią,
 - oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
 - wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC16W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. ok 4 cm
 - oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11 z lepiszczem PMB45/80-55,
 - uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm na szerokości 0,5 m i gr. warstwy do 10 cm
- odcinek od km 0+192 do km 1+050:
 - frezowanie profilujące nawierzchni jezdni o śr. gr. 3 cm,
 - ręczna rozbiórka ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej,
 - regulacja wysokościowa krawężników betonowych,
 - uzupełnienie istniejącej podbudowy warstwą gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ (z dowozu) w miejscu rozebranego ścieku przykrawężnikowego,
 - oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
 - wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC16W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. ok 4 cm
 - oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11 z lepiszczem PMB45/80-55,
 - uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm na szerokości 0,5 m i gr. warstwy do 10 cm,
 - oczyszczenie wpustów drogowych i przykanalików,
 - wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego,
- odcinek od km 1+050 do km 2+040
 - frezowanie profilujące nawierzchni jezdni o śr. gr. 3 cm,
 - regulacja wysokościowa krawężników betonowych i granitowych,
 - oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
 - wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC16W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. ok 4 cm
 - oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11 z lepiszczem PMB45/80-55,
 - uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm na szerokości 0,5 m i gr. warstwy do 10 cm,
 - oczyszczenie wpustów drogowych i przykanalików,

- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego,

Odwodnienie remontowanej drogi będzie się odbywało poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni oraz poprzez istniejące kratki ściekowe wraz z przykanalikami, które należy oczyścić w ramach prowadzonych robót.

3.2. Zestawienie powierzchni, długości i ilości

W ramach opracowania przewiduje się remont nawierzchni jezdni:

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej – 10 966,52 m²
- długość remontowanego odcinka drogi – 2040 m
- szerokość jezdni – od 5,10 m do 6,50 m

3.3. Ukształtowanie w planie

Przebieg drogi w planie pozostaje niezmieniony. Remont ma na celu wymianę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na nową.

3.4. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe w profilu podłużnym pozostaje bez zmian. Pochylenie podłużne drogi dostosowane do stanu istniejącego. Pochylenie poprzeczne drogi o przekroju daszkowym ze spadkiem 2%.

3.5. Odwodnienie

Woda opadowa z drogi będzie odprowadzana dzięki odpowiedniemu wyprofilowaniu spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejących kratek ściekowych.

3.6. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogi powiatowej nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowanym remontem chodnika. Nie przewiduje się wycinki zieleni.

3.7. Organizacja ruchu drogowego

W związku z zakresem robót, jaki będzie wykonywany nie zachodzi potrzeba zmiany stałej organizacji ruchu, ale należy opracować projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

4. Informacje o terenie

4.1. Informacja o strukturze funkcjonalno-przestrzennej

Rejon remontowanej drogi jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) uchwalonym Uchwałą Nr XXV/252/2005 Rady Gminy Lubsza z dnia 25 lutego 2005 roku. Teren objęty opracowaniem jest oznaczony symbolem KL tereny dróg i ulic lokalnych.

4.2. Informacja o ochronie konserwatorskiej i środowiska kulturowego
Teren objęty opracowaniem częściowo znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. W strefie ochrony konserwatorskiej należy zachować istniejące elementy kompozycji przestrzennej: historycznego przebiegu dróg, ulic, placów; wnętrz zagród oraz innych historycznych wnętrz urbanistycznych, ukształtowania zieleni. Planowane prace remontowe nie zmieniają przebiegu dróg więc są zgodne z założeniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Lubsza.

4.3. Informacja o ochronie przyrody

Na terenie inwestycji nie znajdują się tereny objęte szczególną ochroną pod względem przyrodniczym. Nie znajdują się również zabytkowe zespoły zieleni.

4.4. Informacja o zagrożeniach

Po realizacji zadania nie przewiduje się występowania dodatkowych zagrożeń. Podstawowym zagrożeniem, które występuje w trakcie prac remontowych, jest zagrożenie ruchem drogowym dla osób wykonujących roboty budowlane jak i również dla uczestników ruchu drogowego w czasie wykonywania prac.

5. Wpływ obiektu na środowisko

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko naturalne – wobec czego nie ma konieczności dla przedmiotowego remontu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5.1. Sposób odprowadzania wód deszczowych

Wody opadowe zostaną odprowadzone odpowiednio wyprofilowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących wpustów ulicznych zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej 1157 O.

5.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Użytkowanie drogi nie wpłynie na zwiększenie emisji zanieczyszczeń gazowych. Czasowo może być zwiększona emisja zanieczyszczeń gazowych spowodowana prowadzonymi pracami remontowymi.

5.3. Odpady

Nie przewiduje się w trakcie użytkowania drogi konieczności wywozu odpadów niebezpiecznych. W trakcie prowadzonych robót mogą powstać odpady, które zagospodaruje wykonawca.

5.4. Emisja hałasu i wibracji

Użytkowanie drogi nie wpłynie na zwiększenie emisji hałasu i wibracji. Może być zwiększona emisja hałasu i wibracji w trakcie prowadzonych prac remontowych.

5.5. Wpływ na drzewostan i wody podziemne

W trakcie prowadzonych robót nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Użytkowanie wyremontowanej drogi nie wpłynie negatywnie na wody podziemne i powierzchniowe.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

7. Charakterystyka energetyczna

Nie dotyczy

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- dostarczenie na teren budowy materiałów, urządzeń i sprzętu budowlanego,
- zabezpieczenie terenu robót,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- uporządkowanie terenu.

8.2. Wykaz istniejących obiektów

Na odcinku drogi objętym opracowaniem znajdują się obiekty infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, energetyczna, kanalizacyjna oraz teletechniczna.

8.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należy droga powiatowa (niebezpieczeństwo podczas prowadzenia robót związane z ruchem drogowym).

8.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji prac remontowych.

Roboty wykonywane w pasie drogowym podczas ruchu generują niebezpieczeństwo związane z ruchem drogowym i możliwością wypadku samochodowego. Wypadkowi może ulec zarówno osoba wykonująca prace remontowe, osoba kierująca pojazdem jak

i pieszy. Ponadto prace budowlane generują zagrożenie związane z ruchem maszyn budowlanych. Możliwe są potracenia pracowników budowlanych jak i osób postronnych. Roboty związane z załadunkiem i rozładunkiem sprzętu i materiałów budowlanych generują zagrożenie związane z przygnieciem.

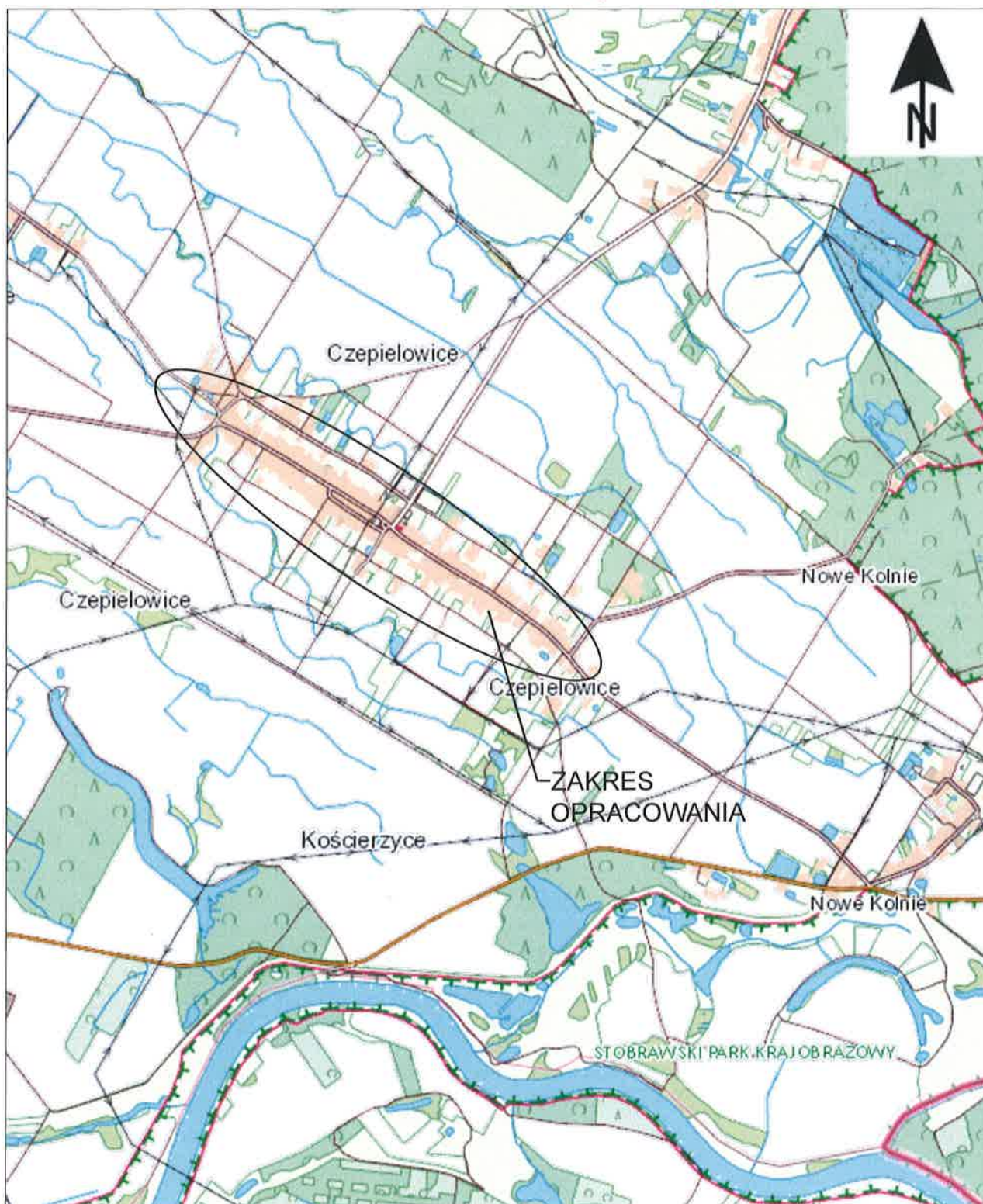
- 8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Występujące zagrożenia przy realizacji robót drogowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym i w miejscach ogólnie dostępnych. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż.

- 8.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

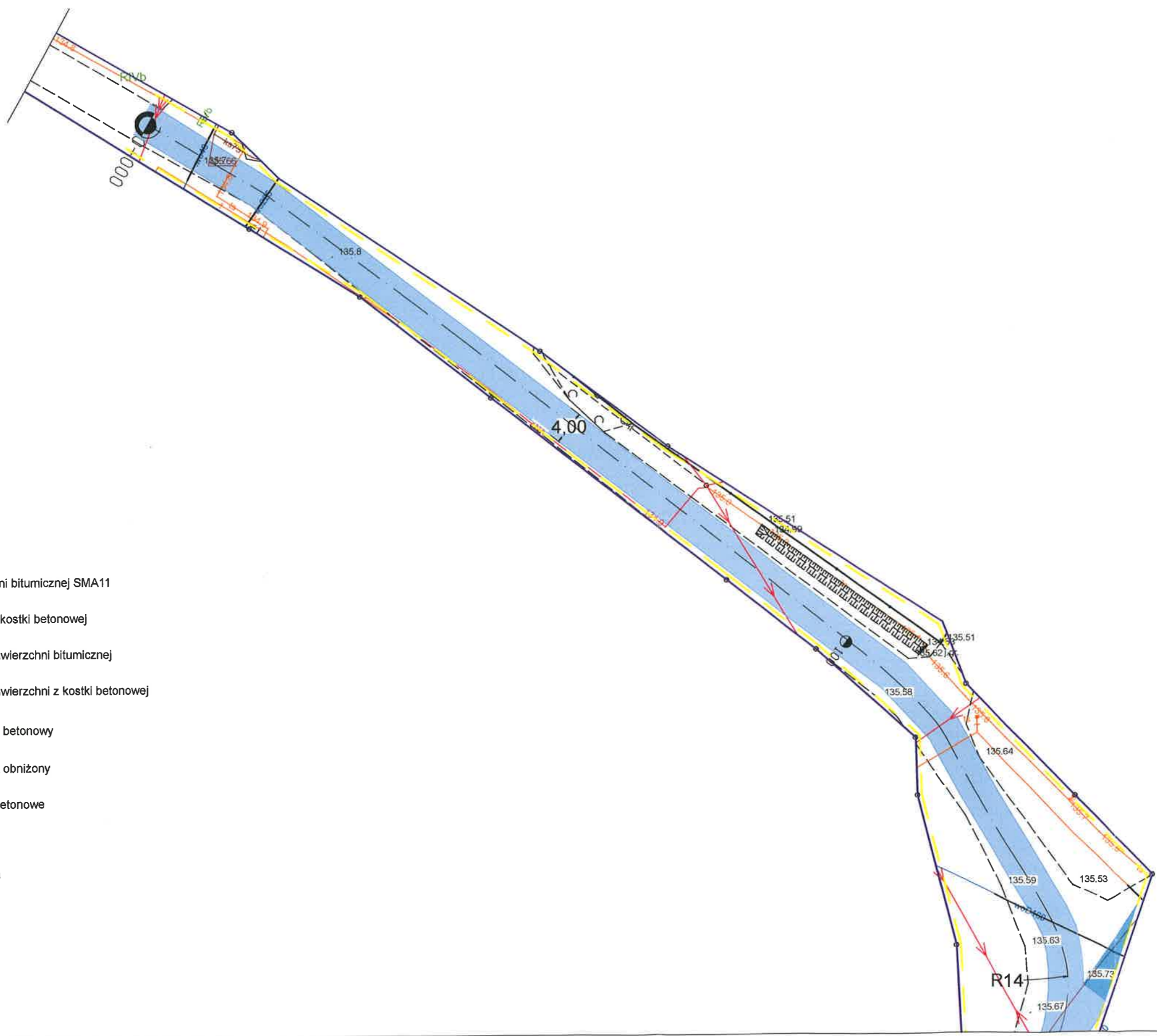
Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wyгородzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wyгородzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami.

mgr inż. Izabela
uprawniona budowlana
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w odpowiedzialności cywilnej
nr OP/1324/OWOD/14



Rysunek nr 1
Plan orientacyjny
skala 1:25 000

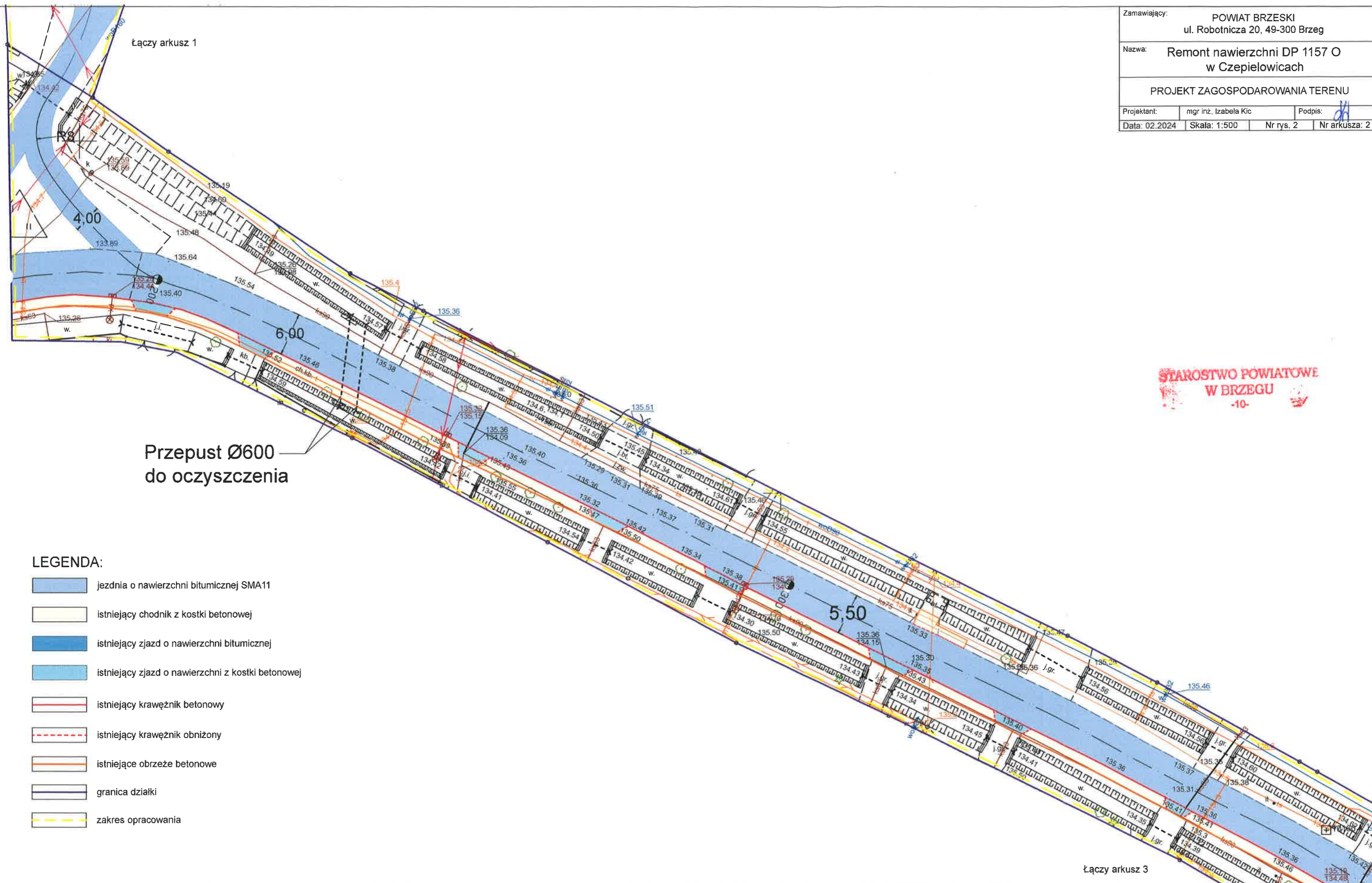
Zamawiający: POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg			
Nazwa: Remont nawierzchni DP 1157 O w Czepielowicach			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Data: 02.2024	Skala: 1:500	Nr rys. 2	Nr arkusza: 1



- LEGENDA:**
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej SMA11
 - istniejący chodnik z kostki betonowej
 - istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
 - istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
 - istniejący krawężnik betonowy
 - istniejący krawężnik obniżony
 - istniejące obrzeże betonowe
 - granica działki
 - zakres opracowania

**STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU**
-10-


Zamawiający: POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg			
Nazwa: Remont nawierzchni DP 1157 O w Czepielowicach			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Data: 02.2024	Skala: 1:500	Nr rys. 2	Nr arkusza: 2

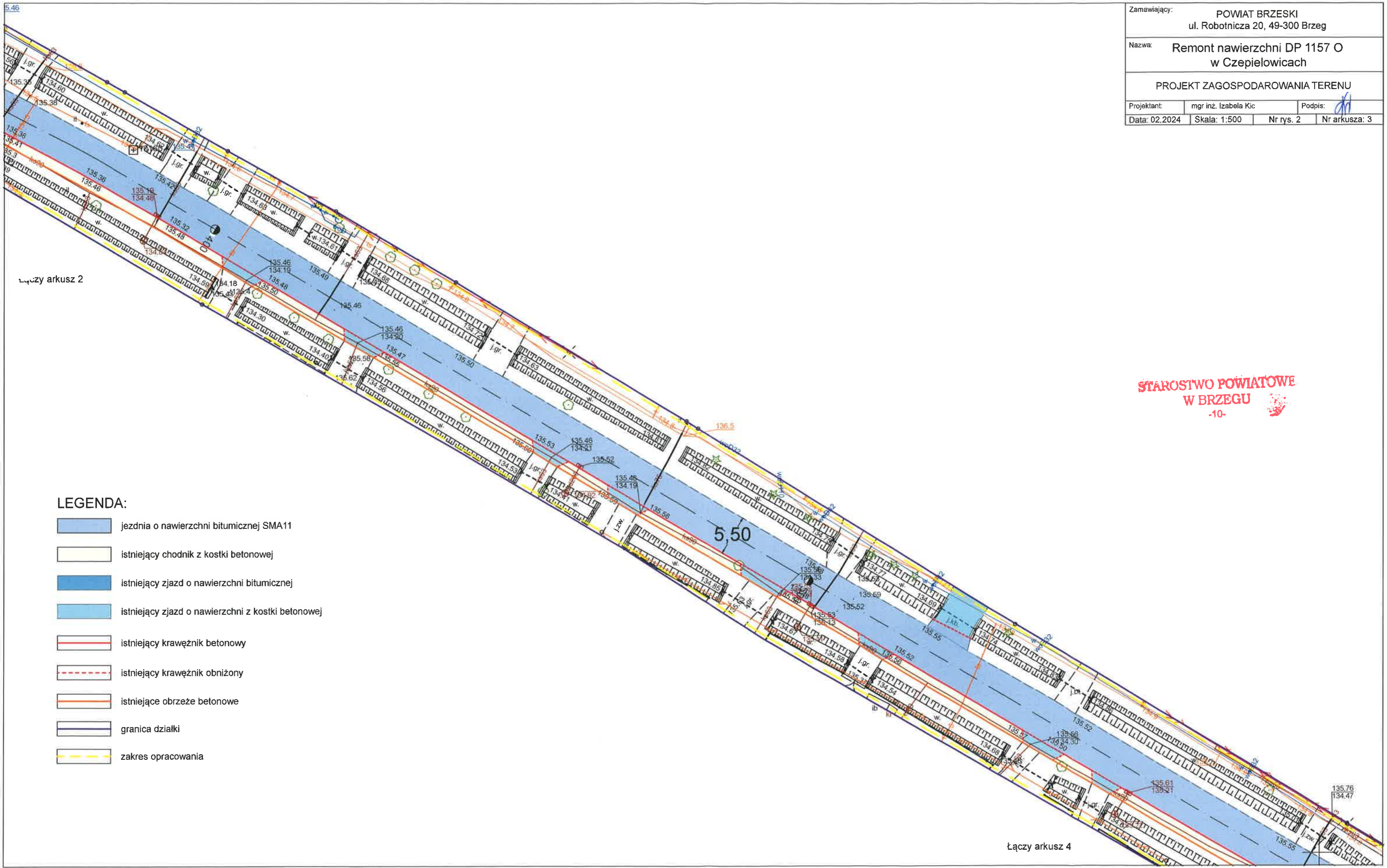


STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU
-10-

LEGENDA:

-  jezdnie na nawierzchni bitumicznej SMA11
-  istniejący chodnik z kostki betonowej
-  istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
-  istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
-  istniejący krawężnik betonowy
-  istniejący krawężnik obniżony
-  istniejące obrzeże betonowe
-  granica działki
-  zakres opracowania

Zamawiający:	POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg		
Nazwa:	Remont nawierzchni DP 1157 O w Czepielowicach		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis:	
Data:	02.2024	Skala:	1:500
		Nr rys.	2
		Nr arkusza:	3



Łączy arkusz 2

**STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU**
-10-

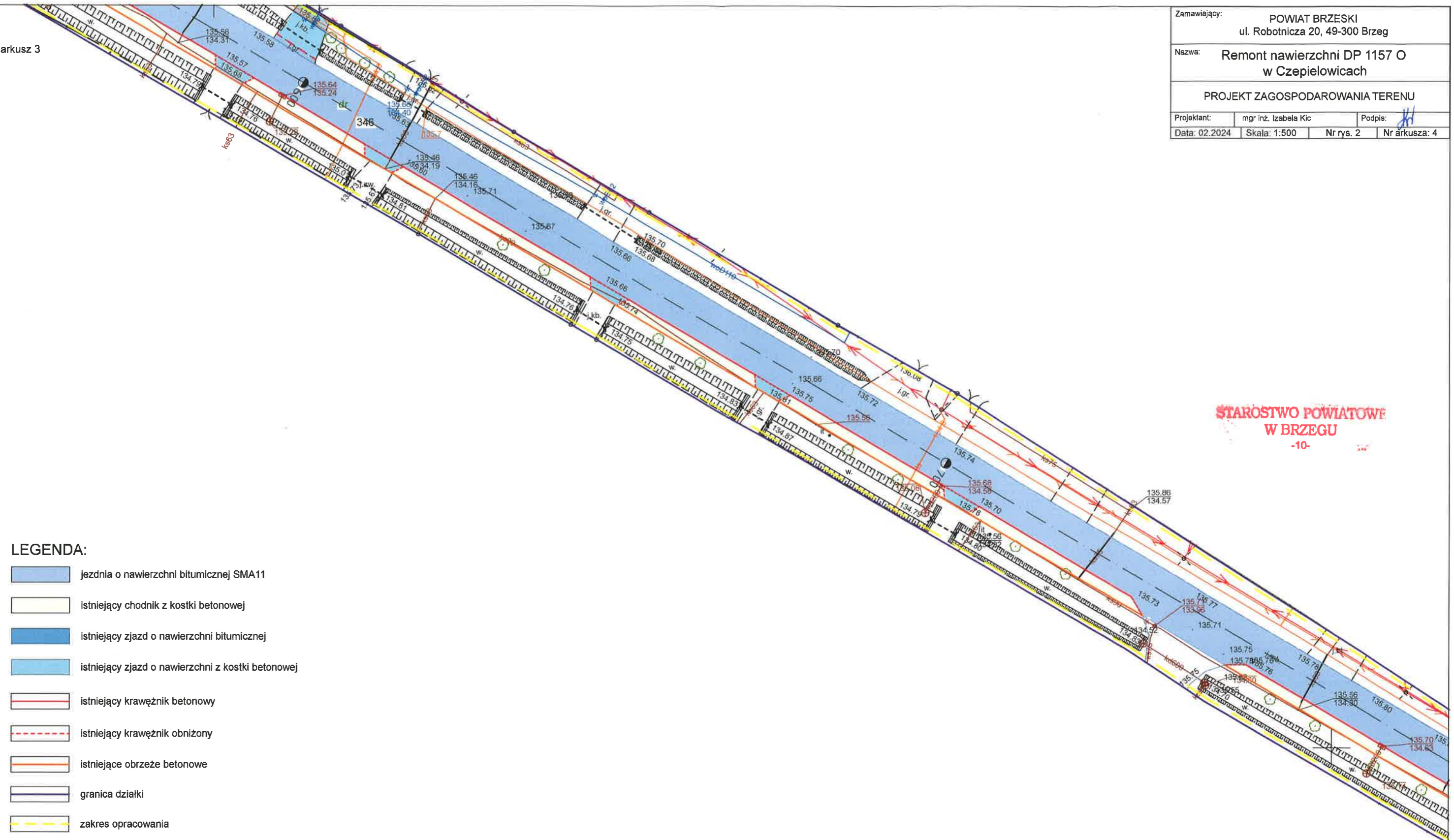
LEGENDA:

-  jezdnia o nawierzchni bitumicznej SMA11
-  istniejący chodnik z kostki betonowej
-  istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
-  istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
-  istniejący krawężnik betonowy
-  istniejący krawężnik obniżony
-  istniejące obrzeże betonowe
-  granica działki
-  zakres opracowania

Łączy arkusz 4










Łączy arkusz 3

Zamawiający:	POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg		
Nazwa:	Remont nawierzchni DP 1157 O w Czepielowicach		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis: 	
Data: 02.2024	Skala: 1:500	Nr rys. 2	Nr arkusza: 4



STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU
-10-

LEGENDA:

-  jezdnia o nawierzchni bitumicznej SMA11
-  istniejący chodnik z kostki betonowej
-  istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
-  istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
-  istniejący krawężnik betonowy
-  istniejący krawężnik obniżony
-  istniejące obrzeże betonowe
-  granica działki
-  zakres opracowania

Łączy arkusz 5









Łączy

Zamawiający:	POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg		
Nazwa:	Remont nawierzchni DP 1157 O w Czepielowicach		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis:	
Data: 02.2024	Skala: 1:500	Nr rys. 2	Nr arkusza: 5

wpust uliczny
do wymiany

STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU
-10-

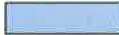








LEGENDA:

-  jezdnia o nawierzchni bitumicznej SMA11
-  istniejący chodnik z kostki betonowej
-  istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
-  istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
-  istniejący krawężnik betonowy
-  istniejący krawężnik obniżony
-  istniejące obrzeże betonowe
-  granica działki
-  zakres opracowania

Łączy arkusz 5

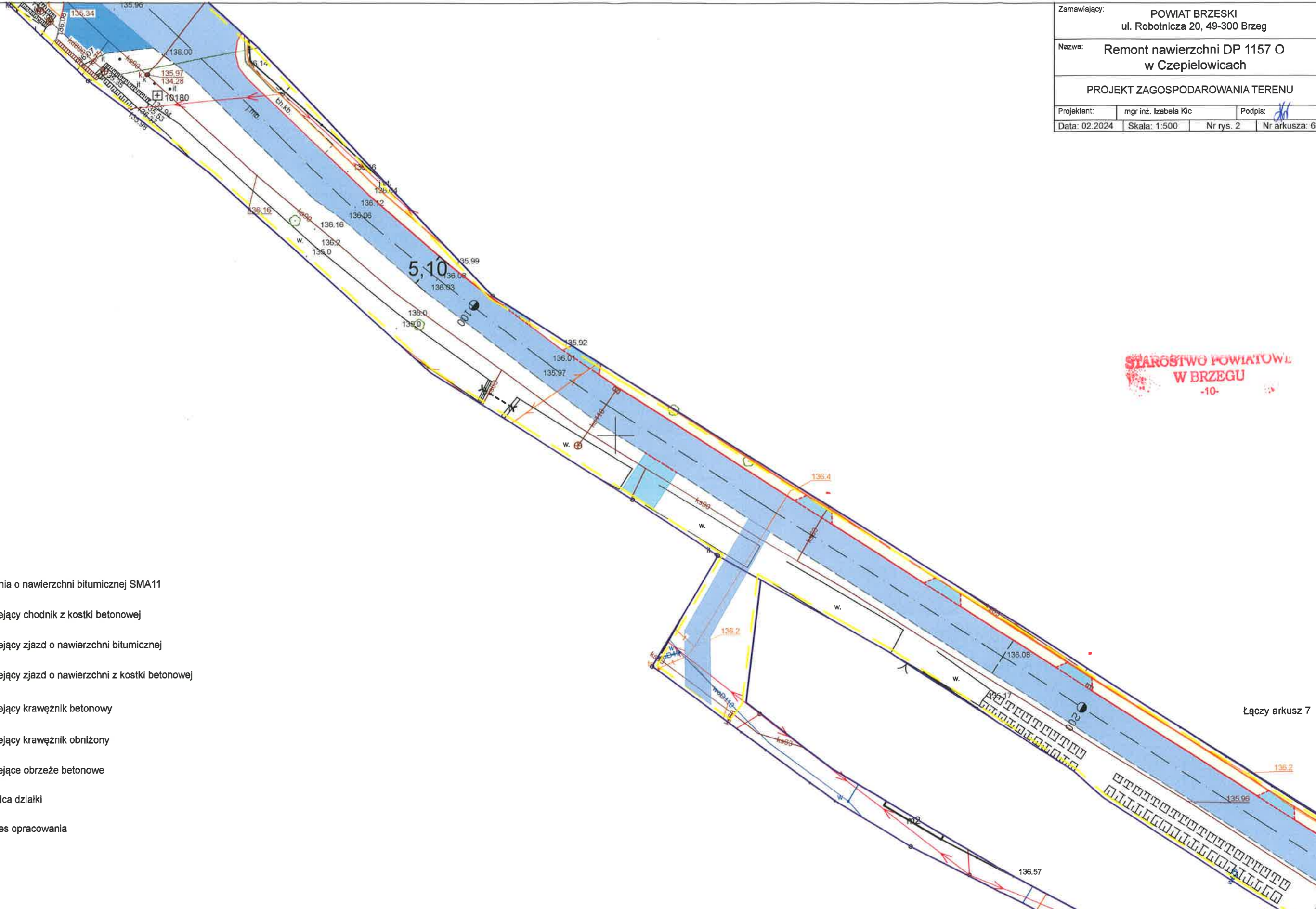
Zamawiający:	POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg		
Nazwa:	Remont nawierzchni DP 1157 O w Czepielowicach		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Data: 02.2024	Skala: 1:500	Nr rys. 2	Nr arkusza: 6

LEGENDA:

-  jezdnia o nawierzchni bitumicznej SMA11
-  istniejący chodnik z kostki betonowej
-  istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
-  istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
-  istniejący krawężnik betonowy
-  istniejący krawężnik obniżony
-  istniejące obrzeże betonowe
-  granica działki
-  zakres opracowania

STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU
-10-

Łączy arkusz 7






Łączy arkusz 6

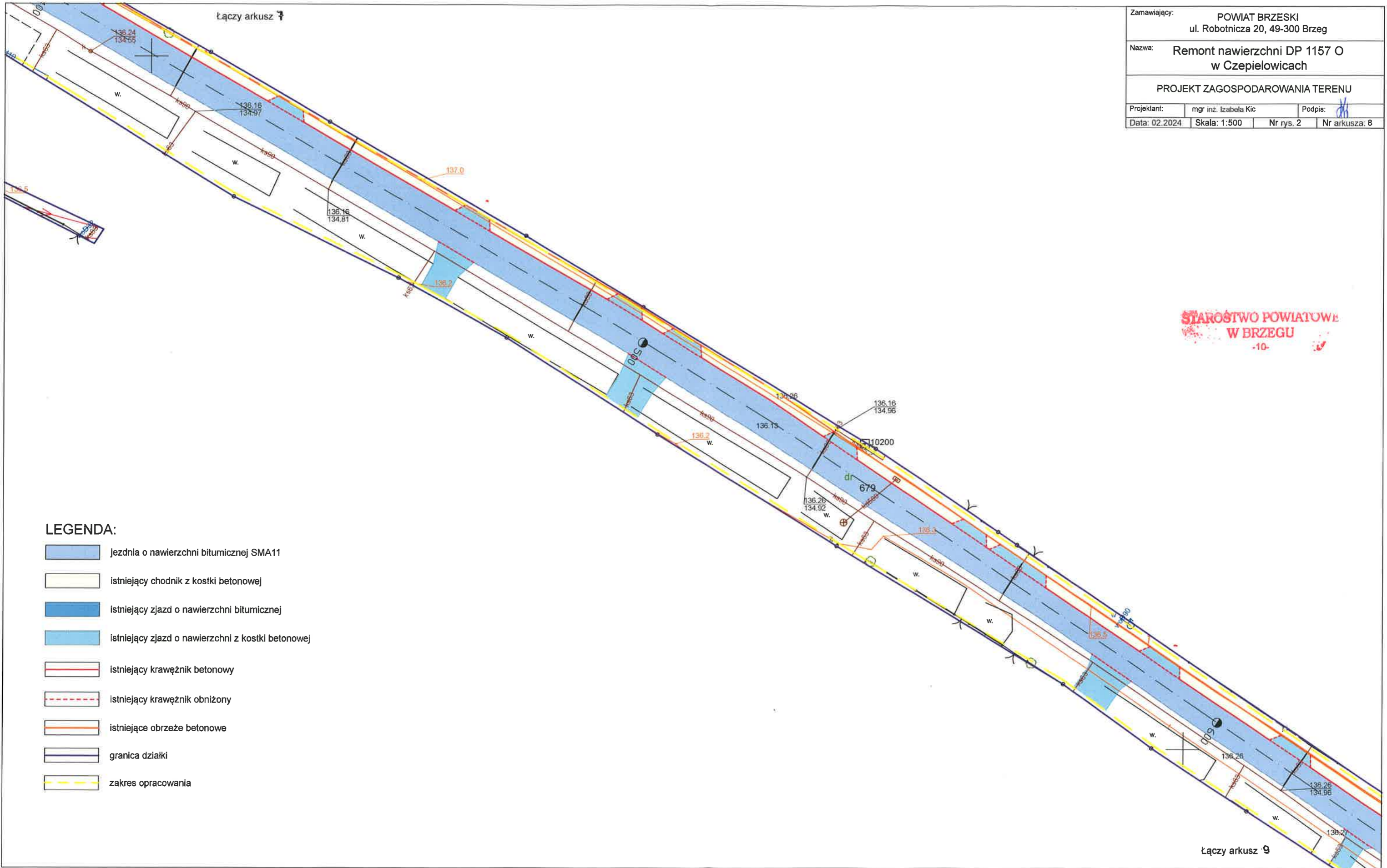
Zamawiający:	POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg		
Nazwa:	Remont nawierzchni DP 1157 O w Czepielowicach		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis:	
Data:	02.2024	Skala:	1:500
Nr rys.:	2	Nr arkusza:	7

STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU
-10-

LEGENDA:

-  jezdnia o nawierzchni bitumicznej SMA11
-  istniejący chodnik z kostki betonowej
-  istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
-  istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
-  istniejący krawężnik betonowy
-  istniejący krawężnik obniżony
-  istniejące obrzeże betonowe
-  granica działki
-  zakres opracowania

Łączy arkusz 8



Zamawiający:	POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg		
Nazwa:	Remont nawierzchni DP 1157 O w Czepielowicach		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis:	
Data: 02.2024	Skala: 1:500	Nr rys. 2	Nr arkusza: 8

**STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU**
-10-

- LEGENDA:**
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej SMA11
 - istniejący chodnik z kostki betonowej
 - istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
 - istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
 - istniejący krawężnik betonowy
 - istniejący krawężnik obniżony
 - istniejące obrzeże betonowe
 - granica działki
 - zakres opracowania

Łączy arkusz 9

Łączy arkusz 8

Zamawiający:	POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg		
Nazwa:	Remont nawierzchni DP 1157 O w Czepielowicach		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis:	
Data:	02.2024	Skala:	1:500
Nr rys.:	2	Nr arkusza:	9



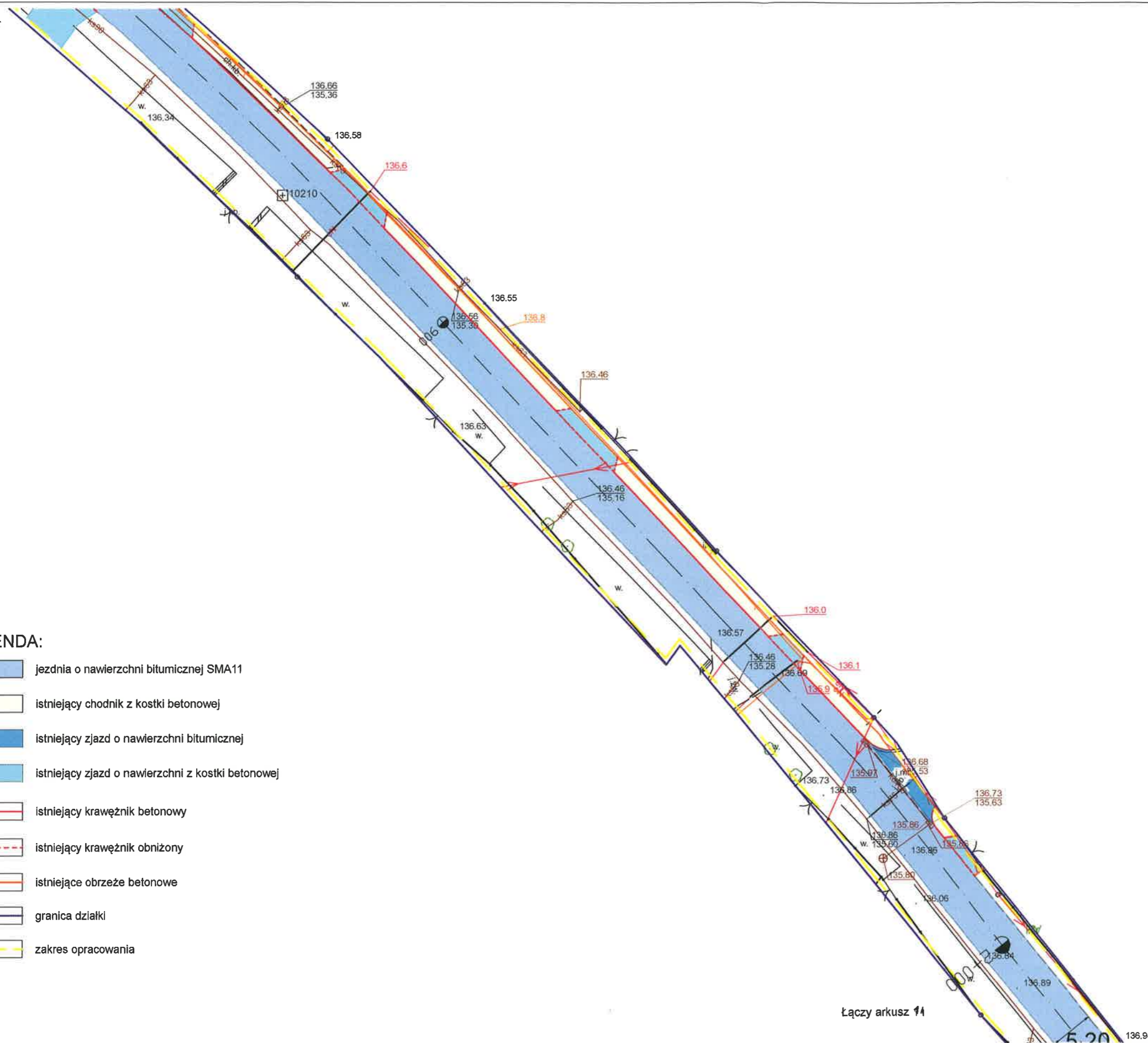
STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU
-10-

- LEGENDA:**
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej SMA11
 - istniejący chodnik z kostki betonowej
 - istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
 - istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
 - istniejący krawężnik betonowy
 - istniejący krawężnik obniżony
 - istniejące obrzeże betonowe
 - granica działki
 - zakres opracowania

Łączy arkusz 10

Łączy arkusz 9

Zamawiający:	POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg		
Nazwa:	Remont nawierzchni DP 1157 O w Czepielowicach		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis:	
Data: 02.2024	Skala: 1:500	Nr rys. 2	Nr arkusza: 10



LEGENDA:

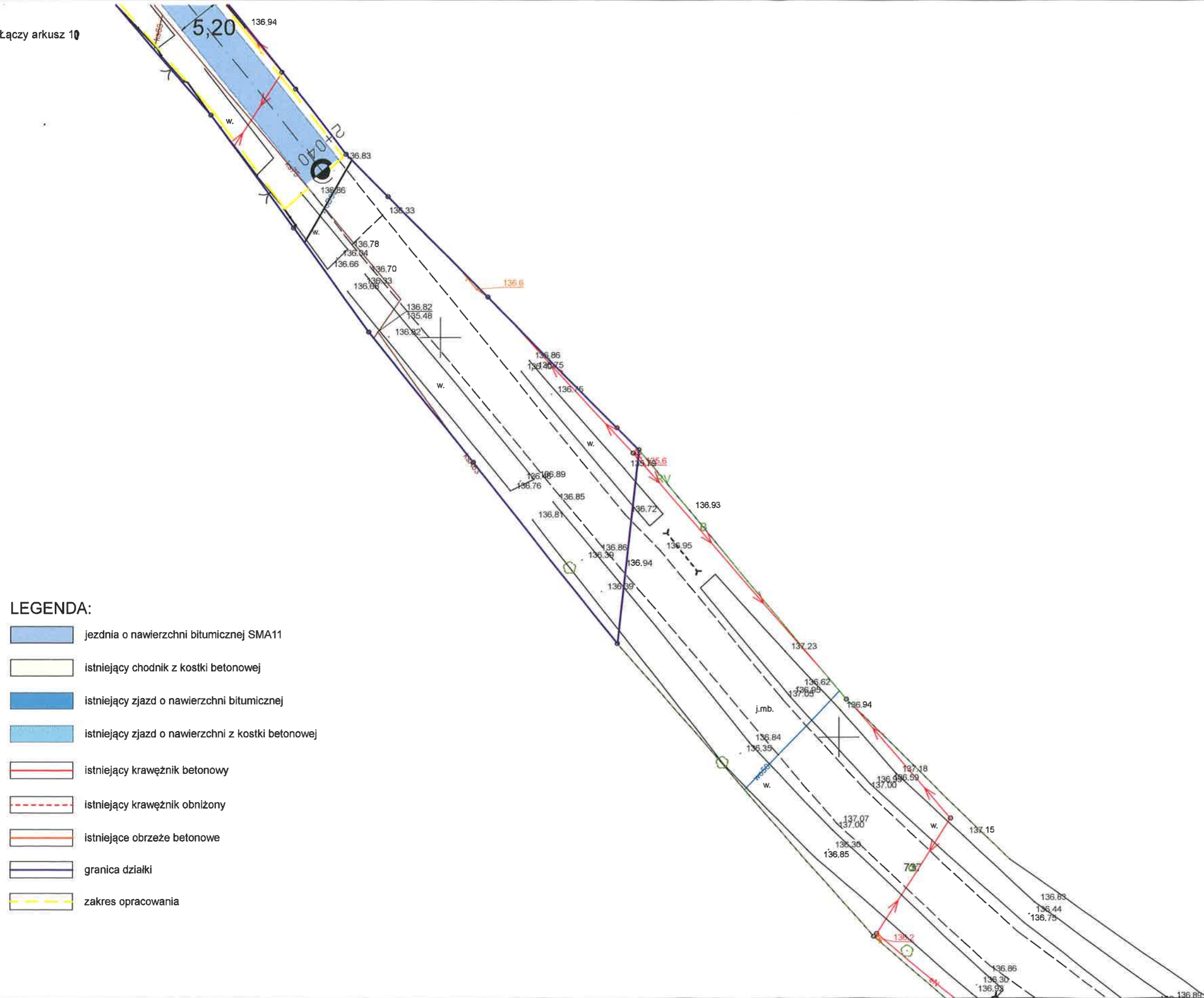
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej SMA11
- istniejący chodnik z kostki betonowej
- istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
- istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- istniejący krawężnik betonowy
- istniejący krawężnik obniżony
- istniejące obrzeże betonowe
- granica działki
- zakres opracowania

**STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU**
-10-

Łączy arkusz 11

Łączy arkusz 10

Zamawiający:	POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg		
Nazwa:	Remont nawierzchni DP 1157 O w Czepielowicach		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis:	<i>IK</i>
Data: 02.2024	Skala: 1:500	Nr rys. 2	Nr arkusza: 14

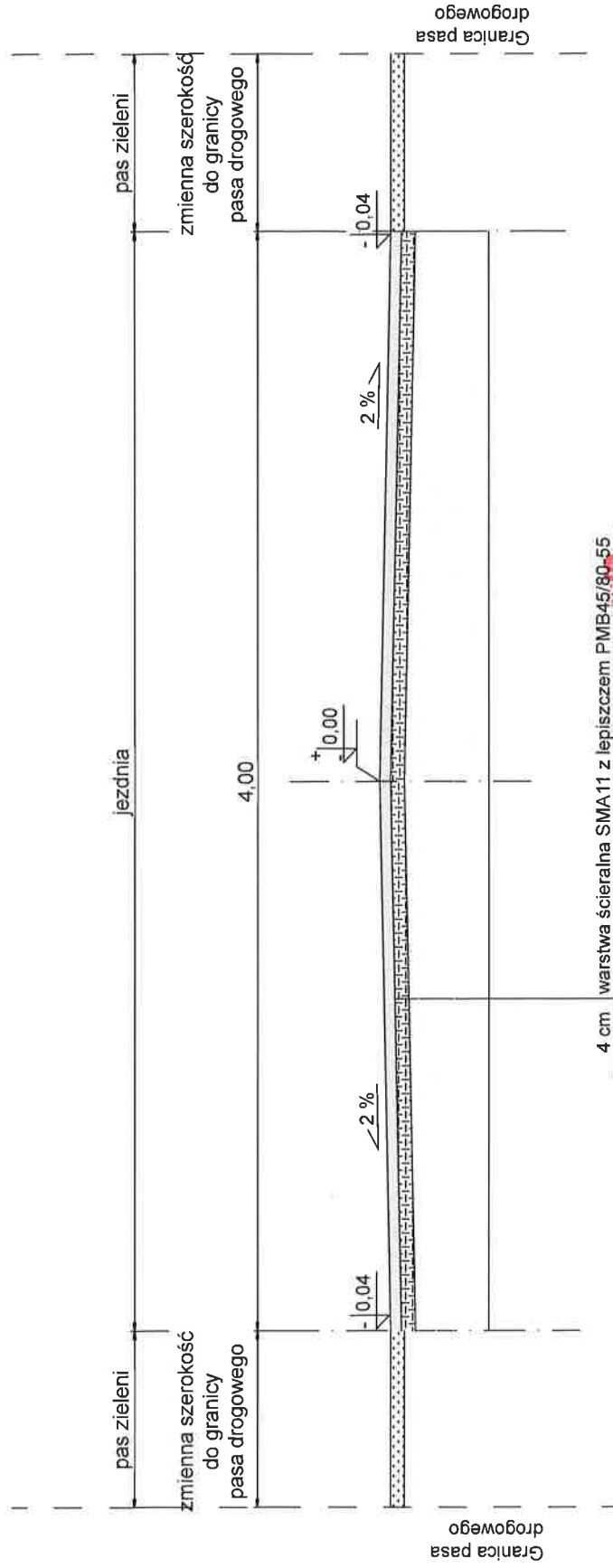


LEGENDA:

-  jezdnie o nawierzchni bitumicznej SMA11
-  istniejący chodnik z kostki betonowej
-  istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
-  istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
-  istniejący krawężnik betonowy
-  istniejący krawężnik obniżony
-  istniejące obrzeże betonowe
-  granica działki
-  zakres opracowania

**STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU**
-10-

Przekrój normalny
 km od 0+000 do 0+192
 skala 1:25



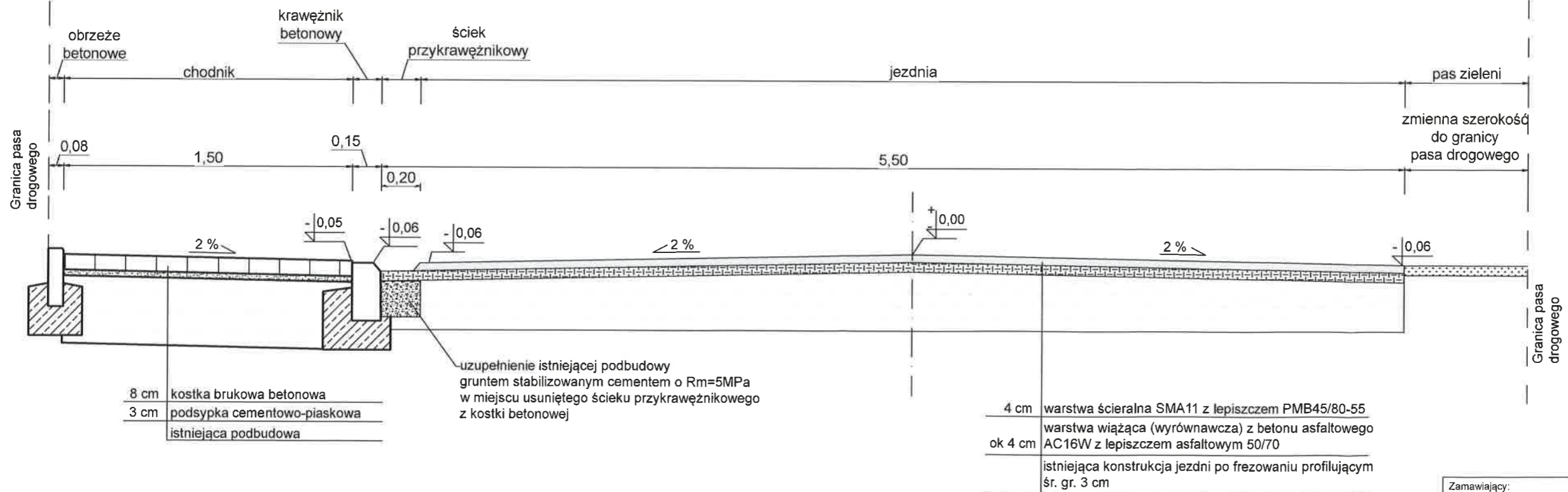
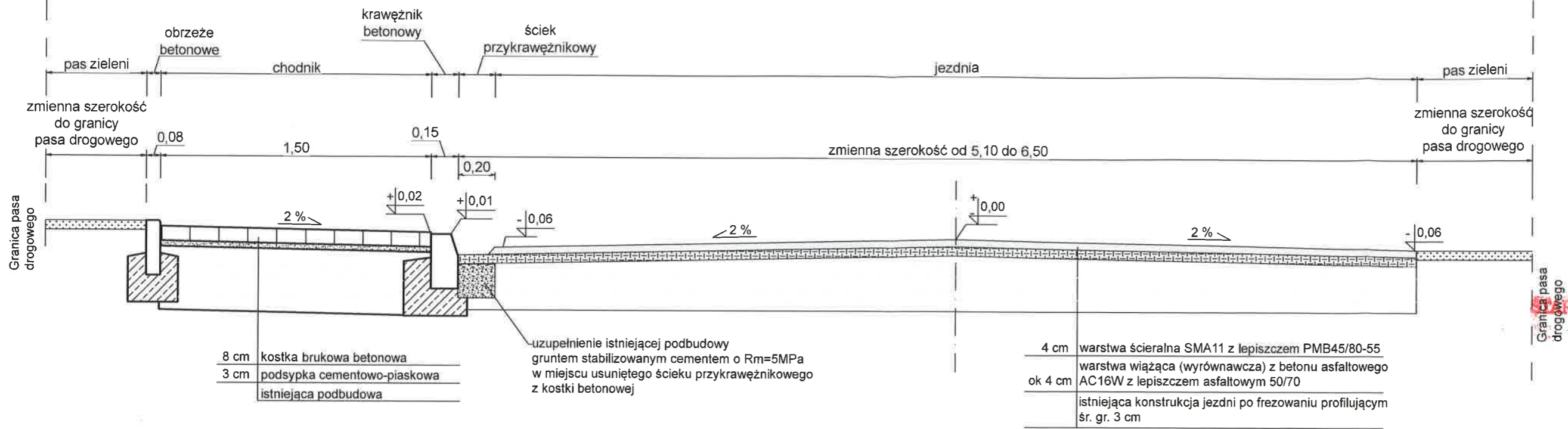
4 cm	warstwa ściernalna SMA11 z lepiszczem PMB45/80-55
ok 4 cm	warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC16W z lepiszczem asfaltowym 50/70
	istniejąca podbudowa z kruszywa

STAROSTWO POWIATOWE
 W BRZEGU
 -10-

Zamawiający:	POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg
Nazwa:	Remont nawierzchni DP 1157 O w m. Czepielowice
Projektant:	PRZEKRÓJ NORMALNY km od 0+000 do km 0+192 mgr inż. Izabela Kic
Data:	02.2024
Skala:	1:25
Nr rys.:	3

Podpis: *[Signature]*

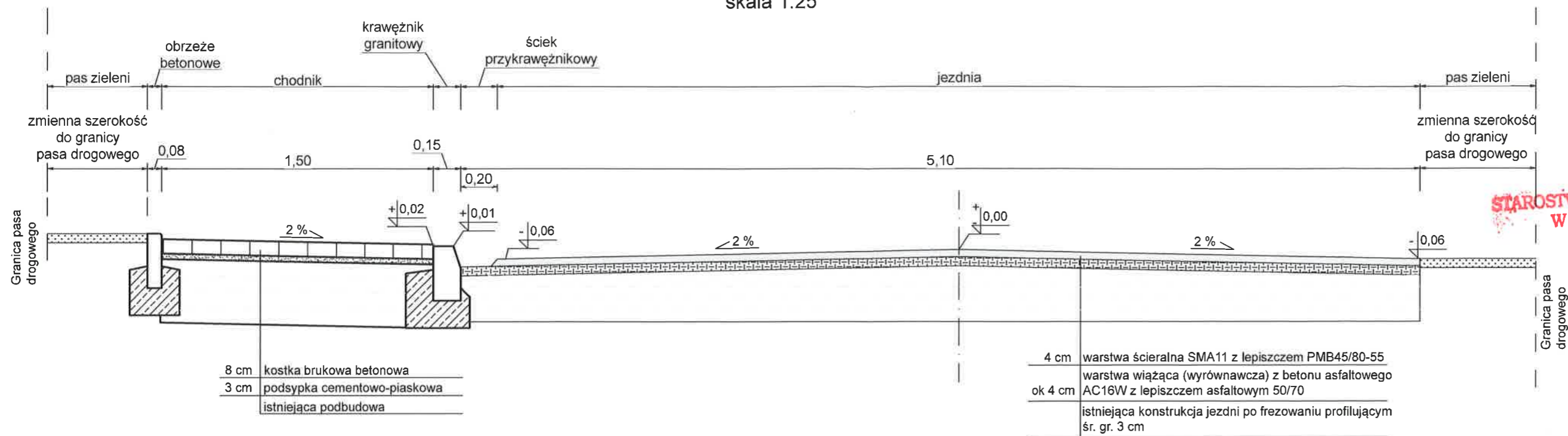
Przekrój normalny
km od 0+192 do 1+035
skala 1:25



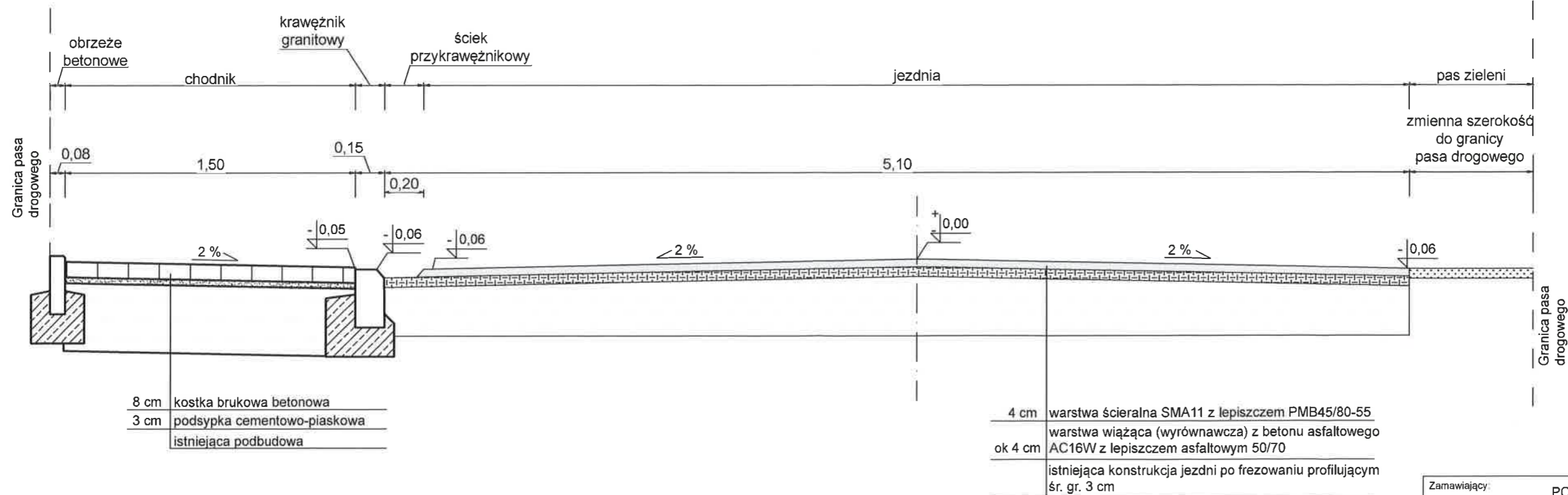
URZĄDZENIE
RÓSTWO POWIATOWE
W BRZEGU
-10-

Zamawiający:	POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg	
Nazwa:	Remont nawierzchni DP 1157 O w m. Czepielowice	
PRZEKRÓJ NORMALNY km 0+192 do km 1+035		
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis: <i>IK</i>
Data:	02.2024	Skala: 1:25
		Nr rys. 4

Przekrój normalny
 km od 1+035 do 2+040
 skala 1:25



STAROSTWO POWIATOWE
 W BRZEGU



Zamawiający:	POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg	
Nazwa:	Remont nawierzchni DP 1157 O w m. Czepielowice	
PRZEKRÓJ NORMALNY km od 1+035 do km 2+040		
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis:
Data:	02.2024	Skala: 1:25
		Nr rys. 5