

PROJEKT ZJAZDU

INWESTYCJA:

**„ PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO W CIĄGU DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 965 RELACJI ZIELONA – LIMANOWA
NA ODCINKU REF. NR 040 W KM 5+942 STRONA PRAWA
W MIEJSCOWOŚCI PROSZÓWKI (DZ. EWID. NR 23/9) DO
DZIAŁKI EWID. NR 419/1”**

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA:	woj. małopolskie, gm. Bochnia, m. Proszówki dz. nr ewid. 23/9, obręb 0024 Proszówki, jedn. ewid. 120102_2 Bochnia-obszar wiejski
INWESTOR:	Gmina Bochnia Ul. Kazimierza Wielkiego 26 32-700 Bochnia
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	VIA PROJEKT Marcin Bera 33-100 Tarnów, ul. Obywatelska 16/1

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA
Projektant: mgr inż. Marcin Bera	Drogowa	MAP/0245/POOD/09		12.2022

Spis treści:

I. Opis techniczny

II. Rysunki:

Rys. 1 Orientacja	- skala 1:25000
Rys. 2 Plan sytuacyjny	- skala 1:1000
Rys. 3 Profil podłużny	- skala 1:50/1:500
Rys. 4 Przekroje typowe	- skala 1:50, 1:20

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Wizje w terenie,
- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Decyzja nr 44 Zarządu Województwa Małopolskiego, znak: RDWJ-652-1-965-33/22 z dnia 07.11.2022 r.

2. Lokalizacja

woj. małopolskie, gm. Bochnia, m. Proszówki
dz. nr ewid. 23/9, obręb 0024 Proszówki,
jedn. ewid. 120102_2 Bochnia-obszar wiejski

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu dla inwestycji pn. *„Przebudowa zjazdu zwykłego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 965 relacji Zielona – Limanowa na odcinku ref. nr 040 w km 5+942 strona prawa w miejscowości Proszówki (dz. ewid. nr 23/9) do działki ewid. nr 419/1”*

4. Stan istniejący

Inwestycja położona jest w województwie małopolskim, na terenie gminy Bochnia – w miejscowości Proszówki.

Obecnie na terenie inwestycyjnym składającym się z działki nr 419/1, jedn. ewid.: 120102_2 Bochnia-obszar wiejski zlokalizowany jest Ośrodek Zdrowia.

Rzeźba terenu w obszarze przedmiotowej inwestycji jest, ze spadkiem w kierunku północno zachodnim. Rzędne tamtejszego terenu wahają się w granicach 196,75 – 196,05 m n. p. m.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występuje przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa niska i gospodarcza, szkoła podstawowa, kryta pływalnia oraz tereny porośnięte zielenią niską, zadrzewione lub zakrzaczone.

W pobliżu inwestycji występuje sieć:

- kanalizacji deszczowej kd300 (dz. nr 23/9) ;

5. Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej dla inwestycji pn. „Przebudowa zjazdu zwykłego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 965 relacji Zielona – Limanowa na odcinku ref. nr 040 w km 5+942 strona prawa w miejscowości Proszówki (dz. ewid. nr 23/9) do działki ewid. nr 419/1”.

Projektowany zjazd zwykły będzie miał następujące parametry techniczne: jezdnia szerokości 5,0 m, pobocze o szerokości 0,75 m i jednostronny chodnik (dowiązanie do istniejącego ciągu pieszego). Przecięcia krawędzi jezdni zjazdu i drogi wojewódzkiej 965 wyokrąglono łukami o promieniu $R=5,0$ m.

Spadek poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 2,00% zgodnie z pochyleniem terenu (na połączeniu z drogą wojewódzką dostosować do jej spadku), natomiast spadek podłużny w obrębie pasa drogowego wynosi 2,0% w kierunku działki Inwestora (4,0% na dalszym odcinku). Krawędzie zjazdu obramowano krawężnikiem betonowym 15x25 cm na ławie betonowej C12/15 o wyniesieniu 12 cm ponad jezdnię zjazdu. Na połączeniu zjazdu i drogi wojewódzkiej nr 965 (zatoka autobusowa o nawierzchni bitumicznej) należy ułożyć betonowy krawężnik 20x30cm wtopiony o wyniesieniu 0cm.

W obrębie zjazdu dostosowano spadki istniejącego chodnika do nowych rzędnych przebudowywanego zjazdu z zachowaniem pochyłości poprzecznych i podłużnych zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. W miejscu przecięcia się istniejącego chodnika ze zjazdem należy zastosować obniżony krawężnik o wyniesieniu 0/2 cm.

Projektowany zjazd stanowić będzie dojazd do Ośrodka Zdrowia oraz projektowanego budynku Ochotniczej Straży Pożarnej. Opracowanie dotyczy zjazdu z drogi wojewódzkiej 965 (dz. nr ewid. 23/9) na dz. nr ewid. 419/1, obręb 0024 Proszówki. Pozostałe utwardzenia terenu na działce Inwestora wg odrębnego opracowania.

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części graficznej.

6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja A – jezdni zjazdu

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 86 cm:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, grubość 8 cm,
- Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, grubość 3 cm,
- Podbudowa z betonu C8/10, grubość 20cm
- Kruszywo łamane 0/63 mm C_{90/3} stabilizowane mechanicznie, grubość 25 cm,
- Mieszanka C_{NR} stabilizowana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} ≤ 4 MPa, grubość 30 cm.

Sprawdzenie warunku mrozochronności:

$$0,75 \cdot h_z < H$$

$$h_z = 1,00 \text{ m}$$

H=0,86 m

$0,75 \cdot 1,00 < 0,86$ – warunek spełniony

Konstrukcja B – nawierzchnia chodnika

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 39 cm:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, grubość 6 cm,
- Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, grubość 3 cm,
- Kruszywo łamane 0/31,5 mm C_{90/3} stabilizowane mech., grubość 15 cm,
- Mieszanka C_{NR} stabilizowana spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5} ≤ 2 MPa, grubość 15 cm.

Uwaga:

- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
- Grunty organiczne oraz nienośne należy wymienić.
- Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.
- Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu, gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
- Nie należy prowadzić robót ziemnych w okresach mokrych – po roztopach lub po i w trakcie intensywnych i długotrwałych opadów, a wszystkie powstałe skarpy w wyniku robót ziemnych, zabezpieczyć niezwłocznie po ich wykonaniu.

7. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu będzie odbywało się poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne zapewniające spływ powierzchniowy wód opadowych na pobliskie tereny zielone na działce Inwestora.

Zjazd należy kształtować tak aby zapobiec zalewaniu pasa drogowego wodą pochodzącą ze zjazdu.

8. Zabezpieczenie sieci

W obrębie projektowanego zjazdu występują sieci: kanalizacji deszczowej kd300. Ewentualne zabezpieczenie i/lub przebudowa istniejącego uzbrojenia terenu wg odrębnych opracowań.

Skrzyżowania sieci projektowanych z uzbrojeniem naniesiono zgodnie z inwentaryzacją na mapie. Niemniej jednak należy się liczyć z tym, że nie wszystkie przewody znajdujące się w ziemi zostały zinwentaryzowane, a tym samym pokazane na rysunkach. Jeżeli zostaną napotkane przewody (kable, rury kanalizacyjne lub inne rurociągi) nie ujawnione w projekcie należy zawiadomić o tym Użytkownika i zabezpieczyć wg jego wymagań.

Sporządził: mgr inż. Marcin Bera