

Kraków, dn. 12.10.2021 r.
Znak sprawy: DZ/84/2021

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Świadczenie usług utrzymania na poziomie P1-P3 i napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 40WEa (seria EN64) oraz typu 32WE (seria EN77) użytkowanych przez „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. wraz z zapewnieniem fabrycznie nowych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych**”

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), wniesionymi do Zamawiającego dnia 07.09.2021 r. oraz 13.09.2021 r. Spółka „Koleje Małopolskie” wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

SWZ, Rozdział II – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 2.2.2)

Wnosimy o modyfikację postanowienia poprzez dodanie, że materiały użyte do napraw bieżących i awaryjnych będą przedmiotem odrębnych ofert zgodnie ze zużyciem części, których koszt dodatkowo poniesie Zamawiający.

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami § 5 Wynagrodzenie Wykonawcy - Części zamienne i materiały eksploatacyjne wykorzystywane przez Wykonawcę do wykonywania czynności, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2 i 3 Umowy będą objęte odrębnym zleceniem. Marża zysku brutto Wykonawcy na wykorzystane do realizacji Przedmiotu Umowy części zamienne, materiały eksploatacyjne oraz usługi zamawiane u podwykonawców Wykonawcy nie może przekroczyć 10 %.

Pytanie nr 2:

SWZ, Rozdział II – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 2.11

Wnosimy o modyfikację postanowienia: „2.11.Koszty drużyny pociągowej oraz przejazdu Pojazdów do miejsca wykonywania przedmiotu zamówienia oraz z miejsca wykonania przedmiotu zamówienia ponosi Zamawiający”.

Odpowiedź nr 2 ZMIANA:

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację postanowienia w następujący sposób:

„2.11.Koszty drużyny pociągowej oraz przejazdu Pojazdów do miejsca wykonywania przedmiotu zamówienia oraz z miejsca wykonania przedmiotu zamówienia ponosi Zamawiający”.

Pytanie nr 3:

SWZ, Rozdział II – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 3.5

Wnosimy o modyfikację postanowienia na: „Termin płatności wynosi 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, która zawierać będzie numer rachunku bankowego wskazany w OŚWIADCZENIU WYKONAWCY O RACHUNKU BANKOWYM (załącznik nr 7 do Umowy)”.

Odpowiedź nr 3 ZMIANA:

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację postanowienia.

„Termin płatności wynosi 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, która zawierać będzie numer rachunku bankowego wskazany w OŚWIADCZENIU WYKONAWCY O RACHUNKU BANKOWYM (załącznik nr 7 do Umowy)”.

Pytanie nr 4:

Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 6 podpunkt 3)

Wnosimy o wykreślenie postanowienia. Alternatywnie prosimy o wskazanie czynności wchodzących w skład „innych niezbędnych do utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych w stanie sprawności technicznej i zdolności do eksploatacji handlowej”. Obecne sformułowanie jest niedookreślone i stanowi nieuzasadnione ryzyko dla Wykonawcy.

Odpowiedź nr 4 ZMIANA:

Zamawiający przychylił się do wniosku i usuwa zapis pkt 6 ppkt 3) Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 5:

Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 24

Wnosimy o wyjaśnienie, która ze Stron podejmuje decyzję o skierowaniu pojazdu na reprofilację?

Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE:

W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania reprofilacji Wykonawca ma obowiązek zgłosić to Zamawiającemu. Zamawiający podejmuje decyzję o skierowaniu pojazdu i wskazuje OIU. Koszty ponosi Zamawiający.

Pytanie nr 6:

Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 41

Wnosimy o modyfikację postanowienia poprzez doprecyzowanie, że ewentualne koszty legalizacji ponosi Zamawiający.

Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE:

W ramach poziomu utrzymania Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt wykonać czynności przeglądowe, legalizacyjne i badania techniczne urządzeń, podzespołów i zespołów, zgodnie z ich cyklami utrzymania w odpowiednim zakresie, określonym w Dokumentacji Technicznej i właściwych przepisów. Dokumentację z tych czynności, w szczególności protokoły, świadectwa, legalizacje, należy przekazać Zamawiającemu.

Pytanie nr 7:

Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 52

Wnosimy o modyfikację postanowienia na następujące:

„52. Wykonawca w miarę możliwości udzieli mobilnej pomocy serwisowej w przypadku szczególnych awarii, tzn. w sytuacjach, kiedy Pojazdy są wyłączone z eksploatacji lub unieruchomione na torach Zarządcy Infrastruktury. W przypadku realizacji prac w ramach serwisu mobilnego, Wykonawca zapewni odpowiednie środowisko pracy, z uwzględnieniem zasad BHP, w tym ergonomii i ochrony zdrowia personelu odpowiedzialnego za utrzymanie”. Nieograniczone zapewnienie mobilnej pomocy serwisowej dla Zamawiającego należy uznać za postanowienie rażąco niekorzystne dla Wykonawcy, który może równolegle w danym momencie wykonywać również inne czynności serwisowe i naprawcze (także na rzecz Zamawiającego), co prowadziłoby do nieuzasadnionej konieczności zwiększania stanu osobowego serwisu Wykonawcy na wypadek zaistnienia opisanych w tym postanowieniu szczególnych awarii.

Odpowiedź nr 7 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający modyfikuje zapis pkt. 52 Załącznika nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia w ten sposób, że: „Wykonawca zapewni dostępność serwisu mobilnego i udzieli mobilnej pomocy serwisowej w przypadku usterek niewymagających naprawy w warunkach warsztatowych oraz wystąpienia szczególnych awarii, tzn. w sytuacjach, kiedy Pojazdy są wyłączone z eksploatacji lub unieruchomione na torach Zarządcy Infrastruktury. W przypadku realizacji prac w ramach serwisu mobilnego, Wykonawca zapewni odpowiednie środowisko pracy, z uwzględnieniem zasad BHP, w tym ergonomii i ochrony zdrowia personelu odpowiedzialnego za utrzymanie.”.

Pytanie nr 8:

Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 54

Wnosimy o zmianę postanowienia na następujące: „54. Za czas rozpoczęcia naprawy gwarancyjnej przyjmuje się czas powiadomienia Wykonawcy o wystąpieniu danego uszkodzenia w formie rejestracji zgłoszenia na stronie web-owej podanej przez Wykonawcę i rozpoczyna bieg terminów określonych do ich usunięcia”.

Odpowiedź nr 8 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę postanowienia.

Pytanie nr 9:

Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 60

Wnosimy o dookreślenie metodyki wyliczania wskazanych współczynników, w szczególności z uwzględnieniem postanowień punktów 47-49 oraz uwzględnienie tylko czynników mających wpływ na wysokość współczynnika, za które winę ponosi Wykonawca i nie dotyczą czynności wynikających z normalnej eksploatacji pojazdów. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy bieżącej wymagającej materiału Wykonawca ma przygotować ofertę, którą Zamawiający powinien potwierdzić. To się wiąże z tym, że Wykonawca przez dni wolne od pracy nie będzie miał możliwości przygotowania oferty, a Zamawiający może poprzez czas przeznaczony na weryfikację oferty wpływać na czas podjęcia naprawy. To tylko jedna z sytuacji, które mogą mieć wpływ na obniżanie wskaźnika niezawodności poprzez okoliczności niezależne od Wykonawcy, a tym samym skutkować naliczaniem kar umownych Wykonawcy bez jego winy.

Odpowiedź nr 9 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

W przypadku zlecenia przez Zamawiającego wykonania prac wykraczających poza zakres określony w pkt 3 OPZ, czas wyłączenia Pojazdu z ruchu nie wlicza się do warunków wymaganych do osiągnięcia współczynników określonych w pkt 58 lit. a i b OPZ.

Dodaje się zapis pkt 61a o następującym brzmieniu:

„Czasu wyłączenia Pojazdu z ruchu, na skutek oczekiwania przez Wykonawcę na decyzję Zamawiającego w sprawie wykonania na Pojeździe określonych prac nie wlicza się do warunków wymaganych do osiągnięcia współczynników określonych w pkt 58 lit. a i b OPZ”.

Pytanie nr 10:

§ 2 ust. 2 pkt 2 i 3 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o modyfikację postanowienia pkt 2 poprzez dodanie, że materiały bądź dodatkowe usługi obce będą oddzielnie płatne, natomiast w zakresie pkt 3 wnosimy o jego wykreślenie ze względu na brak jasności co oznaczają „inne czynności”, alternatywnie o ich szczegółowe wskazanie.

Odpowiedź nr 10 ZMIANA:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy:

- 1) W § 2 ust. 2 pkt 2 Projektowanych postanowień umowy średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się zapis: „materiały bądź dodatkowe usługi obce będą rozliczane na podstawie odrębnego zlecenia,;
- 2) usuwa zapis pkt § 2 ust. 2 pkt 3 Projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 11:

§ 3 ust. 4 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o modyfikację postanowienia: „4.Koszty drużyny pociągowej oraz przejazdu Pojazdów do miejsca wykonywania Przedmiotu Umowy zamówienia oraz z miejsca wykonania przedmiotu zamówienia ponosi Zamawiający.

Odpowiedź nr 11 ZMIANA:

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację postanowienia w sposób zaproponowany przez Wykonawcę.

Pytanie nr 12:

§ 5 ust. 8 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o usunięcie części postanowienia „Marża zysku brutto Wykonawcy na wykorzystane do realizacji Przedmiotu Umowy części zamienne, materiały eksploatacyjne oraz usługi zamawiane u podwykonawców Wykonawcy nie może przekroczyć 10 %”. Marża Wykonawcy wynika z sytuacji rynkowej, ingerencja Zamawiającego stanowi dla Wykonawcy nieuzasadnione ryzyko oraz prowadzi do znaczącej dysproporcji pozycji Stron umowy.

Odpowiedź nr 12 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 13:

§ 5 ust. 9 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o modyfikację postanowienia:

Termin płatności wynagrodzenia wynosi 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, która zawierać będzie numer rachunku bankowego Wykonawcy wskazany w załączniku nr 7 do Umowy.

Odpowiedź nr 13 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 14:

§ 5 ust. 15 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o modyfikację postanowienia w części dotyczącej: Jeżeli podany przez Wykonawcę numer rachunku bankowego nie spełnia wymogów, o których mowa w ust. 14, tj. nie jest zawarty w danych Wykonawcy w białej liście podatników VAT, to Zamawiający ma prawo wstrzymania płatności bez ponoszenia odpowiedzialności z tego tytułu, tj. Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne kary umowne, odsetki ustawowe i inne rekompensaty, do czasu:

1)wpisania podanego na fakturze rachunku bankowego do danych Wykonawcy zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania przez Wykonawcę o tym fakcie Zamawiającego; w takim przypadku obowiązywał będzie termin płatności zgodny z fakturą (Umową), a ewentualne odsetki naliczane mogą być dopiero po upływie 15 dni od dnia wpisania rachunku do danych Wykonawcy zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania o tym Zamawiającego;

2)otrzymania korekty faktury, na której wskazany zostanie rachunek bankowy zawarty w danych Wykonawcy w białej liście podatników VAT; w takim przypadku obowiązywał będzie termin płatności zgodny z Umową i liczony od dnia dostarczenia korekty faktury, a ewentualne odsetki naliczane mogą być dopiero po upływie tego terminu.

Odpowiedź nr 14 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 15:

§ 7 ust. 1 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o wprowadzenie postanowienia dotyczącego Zamawiającego w celu zabezpieczenia Wykonawcy przed rozwiązaniem umowy z winy Zamawiającego i wzmacniającego równowagę pozycji Stron umowy: „w przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10 % maksymalnego wynagrodzenia netto wskazanego w § 5 ust. 1 Umowy.”

Odpowiedź nr 15 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 16:

§ 7 ust. 1 pkt 2 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o zmianę wysokości kary umownej na 500,00 zł za każdy dzień zwłoki.

Odpowiedź nr 16 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyraża zgodę na zmniejszenie kary umownej do kwoty 1 000,00 zł w przypadku zwłoki w wykonaniu naprawy, która nie wyłączy pojazdu z eksploatacji

Pytanie nr 17:

§ 7 ust. 1 pkt 3 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o zmianę wysokości kary umownej na 1500,00 zł za każdy dzień zwłoki.

Odpowiedź nr 17 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 18:

§ 7 ust. 1 pkt 4 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o zmianę wysokości kary umownej na 1000,00 zł za każdy dzień zwłoki.

Odpowiedź nr 18 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 19:

§ 7 ust. 1 pkt 5 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o zmianę wysokości kary umownej na 1000,00 zł za każdy 1 punkt procentowy obniżenia wymaganego współczynnika Pojazdu

Odpowiedź nr 19 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 20:

§ 7 ust. 1 pkt 6 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o zmianę wysokości kary umownej na 1000,00 zł za każdy 1 punkt procentowy obniżenia wymaganego współczynnika Pojazdu. Jednocześnie wnosimy o dodanie: „Każdorazowo w sytuacji wyłączenia pojazdu będzie przeprowadzona weryfikacja wpływu przeprowadzanych przez wykonawcę czynności na wystąpienie wyłączenia pojazdu z eksploatacji. Wykonawca będzie obciążony karami tylko za tę część wyłączeń, do których doszło z powodu nieprawidłowego wykonania usługi”.

Odpowiedź nr 20 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca będzie obciążony karami za tę część wyłączeń, do których doszło z powodu nienależytego wykonania usługi przez Wykonawcę.

Pytanie nr 21:

§ 7 ust. 3 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o zmianę limitu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu kar umownych do wysokości 15 % wartości netto maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy.

Odpowiedź nr 21 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający przychylił się do wniosku i zmienia zapis § 7 ust. 3 w następujący sposób:

„Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych nie może przekroczyć 15 % wartości netto maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy wskazanej w § 5 ust. 1 Umowy, z tym zastrzeżeniem, że limit powyższy nie dotyczy kar umownych, o jakich mowa w ust. 1 pkt 10”

Pytanie nr 22:

§ 7 ust. 5 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o usunięcie tego postanowienia, gdyż Wykonawca powinien mieć możliwość zweryfikowania argumentacji dotyczącej naliczenia i zapłaty kar umownych.

Odpowiedź nr 22 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 23:

§ 10 ust. 2 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o dodanie na końcu postanowienia „...chyba że Wady i uszkodzenia Pojazdów powstały na skutek okoliczności niezależnych od Wykonawcy i przez niego niezawinionych, w szczególności powstały z przyczyny będącej wynikiem aktów wandalizmu, działania osób trzecich, nieprawidłowej obsługi, Siły wyższej rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia zdarzenia”. Analogiczne wyłączenie zostało zawarte w postanowieniu dotyczącym w ust. 4 tego paragrafu, stąd zasadne jest wprowadzenie uprawnienia Wykonawcy do weryfikacji przyczyny powstania Wady lub uszkodzenia.

Odpowiedź nr 23 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i modyfikuje zapis § 10 ust. 2 Projektowanych postanowień umowy poprzez dodanie zaproponowanego zapisu.

Pytanie nr 24:

§ 10 ust. 9 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o wydłużenie czasu usunięcia Wad i uszkodzeń do 7 Dni roboczych od dnia zawiadomienia o Wadzie. Obecnie określony czas 3 Dni roboczych jest zbyt krótki na weryfikację ustalenia przyczyn oraz na usunięcie poważnych Wad i usterek, które potencjalnie mogą wystąpić w pojazdach.

Odpowiedź nr 24 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 25:

§ 10 ust. 15 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o usunięcie zdań „Uzgodnienie nowego terminu wykonania naprawy gwarancyjnej wymaga pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie, przekazanego Zamawiającemu przed upływem trzeciego dnia od złożenia reklamacji. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia czasu naprawy ponad określony w Umowie”. Okoliczności dotyczące konieczności wydłużenia czasu naprawy mogą ujawnić się w czasie uniemożliwiającym przekazanie wniosku Zamawiającemu przed upływem trzeciego dnia od złożenia reklamacji. Taka sytuacja każdorazowo powinna być oceniana indywidualnie przez Strony, a wprowadzony rygor dotrzymania terminu (tym bardziej że uwzględnia również dni wolne od pracy) jest rażąco niekorzystny dla Wykonawcy, tym bardziej że może być praktycznie niemożliwy do dotrzymania np. w okresie świątecznym.

Odpowiedź nr 25 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku zaistnienia obiektywnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy gwarancyjnej ponad termin określony w ust. 9, Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy niż 3 Dni roboczych. Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Uzgodnienie nowego terminu wykonania naprawy gwarancyjnej wymaga pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie, przekazanego Zamawiającemu przed upływem trzeciego dnia od złożenia reklamacji.

Pytanie nr 26:

§ 19 ust. 2 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o zmianę z „bez konieczności wyznaczenia terminu dodatkowego” na „po wyznaczeniu 30-dniowego terminu dodatkowego”. Brak minimalnego okresu przekroczenia terminów realizacji Umowy sprawia, że postanowienie to jest rażąco niekorzystne dla Wykonawcy, w związku z czym zasadne jest wprowadzenie wezwania przez Zamawiającego i wyznaczeniu dodatkowego terminu na realizację zobowiązań przez Wykonawcę.

Odpowiedź nr 26 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający zmienia zapis na:

„Zamawiający może według swojego wyboru wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym lub odstąpić od Umowy lub jej części po wyznaczeniu dodatkowego 7 - dniowego terminu na usunięcie naruszeń, w przypadku istotnego naruszenia przez Wykonawcę postanowień Umowy, w szczególności:

- 1) przekroczenia terminów realizacji Umowy;
- 2) niewykonania lub nienależytego wykonania usług i czynności opisanych odpowiednio w § 2 ust. 1 i 2 Umowy.”

Pytanie nr 27:

§ 19 ust. 3 i 4 Projektowanych postanowień umowy

Prosimy o usunięcie tych postanowień, gdyż zabezpieczające Zamawiającego mechanizmy dotyczące zmiany okoliczności ze względu na stan niebezpieczeństwa spowodowany przez wirusa SARS-CoV-2 i rozprzestrzeniania się choroby zakaźnej u ludzi wywołanej tym wirusem zostały zawarte w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, gdzie zostały również wskazane szczegółowe przesłanki zaistnienia takich okoliczności. Alternatywnie wnosimy o przyznanie na zasadach równowagi stron analogicznych uprawnień Wykonawcy.

Odpowiedź nr 27 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 28:

§ 21 ust. 1 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o modyfikację postanowienia i rozszerzenie zakresu zwolnienia o instytucje finansujące Wykonawcę tj. Banki, Towarzystwa ubezpieczeniowe:

„Wykonawca nieodwołalnie i bezwarunkowo zobowiązuje się do zachowania w ścisłej tajemnicy Informacji Poufnych w rozumieniu niniejszego paragrafu oraz zobowiązuje się traktować je i chronić jak tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu

nieuczciwej konkurencji (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1913, z późn. zm.). Zapisów powyższych nie stosuje się w przypadku informacji, co do których Zamawiający ma nałożony ustawowy obowiązek publikacji lub które stanowią informacje jawne, publiczne, opublikowane przez Zamawiającego lub są udostępniane instytucjom finansującym Wykonawcę w celu zabezpieczenia realizacji umowy.

Odpowiedź nr 28 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający zmienia § 21 ust. 1 Projektowanych postanowień umowy w ten sposób, że otrzymuje on brzmienie:

„Wykonawca nieodwołalnie i bezwarunkowo zobowiązuje się do zachowania w ścisłej tajemnicy Informacji Poufnych w rozumieniu niniejszego paragrafu oraz zobowiązuje się traktować je i chronić jak tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1913, z późn. zm.). Zapisów powyższych nie stosuje się w przypadku informacji, co do których Zamawiający ma nałożony ustawowy obowiązek publikacji lub które stanowią informacje jawne, publiczne, opublikowane przez Zamawiającego lub są udostępniane instytucjom finansującym Wykonawcę w celu zabezpieczenia realizacji Umowy. Na Wykonawcy ciąży obowiązek zobowiązania podmiotów trzecich, które uzyskały informacje poufne dotyczące Zamawiającego do zobowiązania tych podmiotów do zachowania poufności na warunkach Umowy. Za działania i zaniechania tych podmiotów Wykonawca odpowiada jak za własne działania i zaniechania.”

Pytanie nr 29:

§ 21 ust. 3 Projektowanych postanowień umowy

Czy Zamawiający oczekuje wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na wartość umowy zwiększoną o 20% ze względu na możliwość skorzystania z opcji?

Mając na uwadze względy organizacyjne i koszty pozyskania zabezpieczenia wnosimy o możliwość wniesienia odrębnego zabezpieczenia opcji oraz wprowadzenie w tym zakresie odpowiedniej modyfikacji postanowienia.

Odpowiedź nr 29 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga wniesienia zabezpieczenia w wysokości 3 % całkowitej ceny brutto podanej w ofercie Wykonawcy (zamówienie podstawowe).

Zamawiający modyfikuje zapis § 13 ust. 2 w następujący sposób:

„Wysokość zabezpieczenia ustalono na 3 % całkowitej ceny brutto podanej w ofercie Wykonawcy (zamówienie podstawowe), która wynosi: zł”.

Pytanie nr 30:

§ 22 ust. 1 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o zmianę z „nie później jednak niż w terminie dwóch dni od wystąpienia Siły wyższej” na „nie później jednak niż w terminie pięciu Dni roboczych od wystąpienia Siły wyższej”. Ustalenie okoliczności wystąpienia Siły wyższej jest czasochłonne i przekazanie zawiadomienia o jego wystąpieniu jest znacznie utrudnione w przypadku wystąpienia tej okoliczności np. w okresie świątecznym. Priorytetem powinno być w tym czasie zapobieganie powstaniu lub pogłębianiu skutków Siły wyższej, a dopiero w dalszej kolejności przygotowanie materiałów dla drugiej Strony dotyczących wystąpienia Siły wyższej.

Odpowiedź nr 30 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający modyfikuje zapis § 22 ust. 1 Projektowanych postanowień umowy w następujący sposób:

„Jeżeli Siła wyższa uniemożliwia lub uniemożliwi jednej ze Stron wywiązanie się z jakiegokolwiek zobowiązania objętego Umową, Strona ta zobowiązana jest niezwłocznie, nie później jednak niż w *terminie* pięciu Dni roboczych od wystąpienia Siły wyższej, zawiadomić drugą Stronę na piśmie o wydarzeniu lub okolicznościach stanowiących Siłę wyższą, wymieniając przy tym zobowiązania, z których nie może lub nie będzie mogła się wywiązać oraz wskazując przewidywany okres, w którym nie będzie możliwe wykonywanie Umowy. Powinna także dążyć do kontynuowania realizacji swoich zobowiązań w rozsądnym zakresie oraz podjąć działania niezbędne do zminimalizowania skutków działania Siły wyższej oraz czasu jej trwania”.

Pytanie nr 31:

§ 24 ust. 3 Projektowanych postanowień umowy

Wnosimy o dopuszczenie możliwości dokonania cesji na podmiot finansujący Wykonawcę oraz dokonanie modyfikacji postanowienia:

„Wykonawca, bez pisemnej zgody Zamawiającego, nie może przenosić na osoby trzecie praw i obowiązków wynikających z Umowy, z wyjątkiem cesji na podmiot finansujący Wykonawcę”.

Odpowiedź nr 31 WYJAŚNIENIE I ZMIANA:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż przenoszenie na osoby trzecie praw i obowiązków wymaga pisemnej zgody Zamawiającego.

Pytanie nr 32:

Załącznik nr 1 do OPZ

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie czy wskazana przez Zamawiającego lista części jakie posiada on na stanie dotyczy części nowych czy regenerowanych? Proszę o potwierdzenie, że wskazane przez Zamawiającego części nadają się do użytku i są zdatne do bezpiecznego montażu na pojeździe?

Odpowiedź nr 32 WYJAŚNIENIE:

Części z listy wskazane przez Zamawiającego są nowe jak również regenerowane. Zamawiający potwierdza, że części nadają się do użytku i są zdatne do bezpiecznego montażu na pojeździe.

Pytanie nr 33:

§2 ust.2 pkt.3 Umowy, Rozdział 2, pkt.2.2, ppkt.2.3

Czy w ramach prowadzenia czynności utrzymaniowych P1-P3 Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy wykonania toczenia zestawów kołowych lub wykonywania wymiany kół?

Odpowiedź nr 33 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy wykonania toczenia zestawów kołowych lub wykonywania wymiany kół.

Pytanie nr 34:

§3 ust.3 Umowy

Proszę o potwierdzenie czy w przypadku realizacji zobowiązań gwarancyjnych świadczonych przez Producenta pojazdu w czasie wykonywania przeglądów lub innych usług Wykonawcy ujętych w przedmiocie umowy, czas usuwania tychże usterek nie będzie wliczany do czasu wykonania przeglądu świadczonego przez Wykonawcę a także zostanie wyłączony z danych służących wyliczeniu wskaźników dostępności oraz niezawodności.

Odpowiedź nr 34 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku realizacji zobowiązań gwarancyjnych świadczonych przez Producenta pojazdu w czasie wykonywania przeglądów lub innych usług Wykonawcy ujętych w przedmiocie umowy, czas usuwania tychże usterek nie będzie wliczany do czasu wykonania przeglądu świadczonego przez Wykonawcę a także zostanie wyłączony z danych służących wyliczeniu wskaźników dostępności oraz niezawodności.

Pytanie nr 35:

Formularz ofertowy – ust. 1 pkt. 2)

Rozumiemy, że podając w formularzu ofertowym wartość zamówienia wraz z prawem opcji, mamy wartość zamówienia podstawowego powiększyć o 20% i wpisać do formularza ofertowego?

Wartość opcji podajemy wg Formularza ofertowego i §5 ust. 1 pkt. 2) tylko dla napraw wymienionych w § 2 ust. Pkt. 2 i 3 , a w §23 jest mowa o opcji dla przeglądów P1-P3. Rozumiemy, że ta wartość będzie obliczana w aneksie zależności od wielkości opcji i na dziś nie jest wliczana do kwoty oferty i budżetu Zamawiającego?

Odpowiedź nr 35 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca w formularzu ofertowym zobligowany jest do wskazania wartości wynagrodzenia dla zamówienia podstawowego oraz wartości wynagrodzenia z uwzględnieniem prawa opcji. Zamawiający uwzględnił prawo opcji w kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia.

Pytanie nr 36:

Pkt. 7.3 DSU pojazdu

Czy zgodnie z niniejszym postanowieniem Wykonawca w każdym przypadku wykonania naprawy awaryjnej winien w swoich kosztach uwzględnić także czynności związane z wykonaniem przeglądu P1?

Odpowiedź nr 36 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami DSU: przed przekazaniem elektrycznego zespołu trakcyjnego do eksploatacji należy wykonać dodatkowo czynności wg P1.

Pytanie nr 37:

OPZ

Proszę o wskazanie jaki rodzaj filtrów (metalowe, tworzywowe) jest zastosowany obecnie w układach klimatyzacji każdego z pojazdów oraz wskazanie czy są to komponenty oryginalne? Powyższe ma istotne znaczenie dla oszacowania kosztów oferty w ramach oferowanej ceny za przeglądy P2-P3. Czy w ramach czynności utrzymaniowych P2-P3 Zamawiający będzie wymagał wymiany filtrów na nowe, zgodnie z wytycznymi producenta ujętymi w DTR komponentu?

Odpowiedź nr 37 WYJAŚNIENIE:

Obecnie w układach klimatyzacji na pojazdach zarówno EN77 i EN64 zastosowane są filtry metalowe. Są to komponenty oryginalne pozyskane od przedstawiciela producenta klimatyzatorów. Zamawiający będzie wymagał czyszczenia (sprężone powietrze lub mycie – w zależności od zanieczyszczenia) oraz dezynfekcji wskazanych filtrów.

Pytanie nr 38:

§7 ust.1 pkt.2,3 Umowy

Wnioskuje o obniżenie wartości kar umownych do kwoty 500 zł w przypadku zwłoki niewyłączającej pojazd z eksploatacji oraz 800 zł w przypadku zwłoki wyłączającej pojazd z eksploatacji. Alternatywnie wnioskuje o przypisanie kar umownych dla poszczególnych przeglądów oraz innych pozycji wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. Proponowana przez Zamawiającego wysokość kar w odniesieniu do cen rynkowych za usługę wykonania czynności P1-P2 lub innych wchodzących w skład przedmiotu zamówienia powoduje, że kary te są rażąco wygórowane.

Odpowiedź nr 38 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane zmiany.

Pytanie nr 39:

§7 ust.3 Umowy

Proszę o dokonanie korekty niniejszego postanowienia i ograniczenie wartości kar umownych do poziomu 10% wartości maksymalnego wynagrodzenia. Powyższe wynika z faktu, że Zamawiający w §7 ust.1 pkt.1 Umowy określił maksymalną wartość kary w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Wydaje się racjonalnym aby wartości tych dwóch pozycji były spójne.

Odpowiedź nr 39 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

Pytanie nr 40:

§3 ust.1 Umowy

Proszę o wskazanie przez Zamawiającego potencjalnych miejsc do wykonywania czynności przeglądowych P1-P3 oraz ewentualnych stawek najmu tychże obiektów?

Odpowiedź nr 40 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wskazuje potencjalnych miejsc do wykonywania czynności przeglądowych. Zgodnie z zapisami zawartymi w Projektowanych postanowieniach umowy:

Wykonawca wykona Przedmiot Umowy na terenie województwa małopolskiego, z zastrzeżeniem, iż w wyjątkowych przypadkach Zamawiający na wniosek Wykonawcy może dopuścić wykonanie Przedmiotu Umowy w innej lokalizacji, w szczególności, gdy wykonanie Przedmiotu Umowy nie jest możliwe z przyczyn o obiektywnym charakterze lub gdy zmiana lokalizacji spowoduje przyspieszenie terminu realizacji Przedmiotu Umowy. Zgoda Zamawiającego na odstępstwo wymaga zachowania formy dokumentowej (e-mail), pod rygorem nieważności. W przypadku braku zapewnienia przez Wykonawcę zaplecza technicznego na terenie województwa małopolskiego Zamawiający zastrzega sobie prawo wskazania miejsca wykonywania przez Wykonawcę czynności obejmujących Przedmiot

Umowy, z zastrzeżeniem, iż w takim przypadku kosztami udostępnienia zaplecza technicznego Zamawiający obciąży Wykonawcę. Wykonawca w ramach wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 pkt 1 Umowy w celu realizacji Przedmiotu Umowy zapewni:

- 1) zaplecze techniczne z odpowiednią ilością stanowisk przeglądowo-naprawczych;
- 2) warunki organizacyjne gwarantujące prawidłowe wykonywanie Przedmiotu Umowy;
- 3) w razie konieczności, lokomotywę spalinową wraz z obsługą umożliwiającą przestawienie Pojazdów z torów zelektryfikowanych na infrastrukturę, na której wykonywany będzie Przedmiot Umowy.

Pytanie nr 41:

§3 Umowy

Proszę o wyjaśnienie czy przeglądy P1-P2 muszą odbywać się w hali przeglądowo naprawczej?

Odpowiedź nr 41 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że przeglądy muszą być przeprowadzone zgodnie z zapisami wynikającymi z DSU.

Pytanie nr 42:

§3 Umowy

Czy przeglądy P1-P3 mogą odbywać się w godzinach nocnych 22:00 – 5:00?

Odpowiedź nr 42 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że przeglądy będą odbywać się zgodnie z harmonogramem w godzinach dziennych i nocnych (pkt 42 OPZ).

Pytanie nr 43:

§3 Umowy

Czy Zamawiający będzie w stanie zapewnić tory odstawcze dla taboru na czas wykonania czynności przeglądowych P1-2?

Odpowiedź nr 43 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami Projektowanych postanowień umowy Wykonawca wykona Przedmiot Umowy na terenie województwa małopolskiego, z zastrzeżeniem, iż w wyjątkowych przypadkach Zamawiający na wniosek Wykonawcy może dopuścić wykonanie Przedmiotu Umowy w innej lokalizacji, w szczególności, gdy wykonanie Przedmiotu Umowy nie jest możliwe z przyczyn o obiektywnym charakterze lub gdy zmiana lokalizacji spowoduje przyspieszenie terminu realizacji Przedmiotu Umowy. Zgoda Zamawiającego na odstępstwo wymaga zachowania formy dokumentowej (e-mail), pod rygorem nieważności. W przypadku braku zapewnienia przez Wykonawcę zaplecza technicznego na terenie województwa małopolskiego Zamawiający zastrzega sobie prawo wskazania miejsca wykonywania przez Wykonawcę czynności obejmujących Przedmiot Umowy, z zastrzeżeniem, iż w takim przypadku kosztami udostępnienia zaplecza technicznego Zamawiający obciąży Wykonawcę.

Wykonawca w ramach wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 pkt 1 Umowy w celu realizacji Przedmiotu Umowy zapewni:

- 1) zaplecze techniczne z odpowiednią ilością stanowisk przeglądowo-naprawczych;
- 2) warunki organizacyjne gwarantujące prawidłowe wykonywanie Przedmiotu Umowy;

w razie konieczności, lokomotywę spalinową wraz z obsługą umożliwiającą przestawienie Pojazdów z torów zelektryfikowanych na infrastrukturę, na której wykonywany będzie Przedmiot Umowy

Pytanie nr 44:

§5 ust.3 Umowy

Czy dla prawidłowego oszacowania kosztów przedmiotu zamówienia Zamawiający może przedstawić Wykonawcom kompleksową ofertę związaną z udostępnieniem wykonawcom obsługi w postaci rewidentów oraz maszynistów w celu realizacji postanowień przedmiotowego punktu?

Odpowiedź nr 44 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że udostępni powyższe informacje na etapie realizacji Umowy i na zasadach rynkowych.

Pytanie nr 45:

OPZ

Czy w przypadku wystąpienia robót dodatkowych w postaci np. wymiany zestawów kołowych, kół czas tychże czynności będzie wliczanych do danych służących obliczeniu współczynników gotowości oraz niezawodności?

Odpowiedź nr 45 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami pkt 61 Opisu przedmiotu zamówienia „W przypadku zlecenia przez Zamawiającego wykonania prac wykraczających poza zakres określony w pkt 3 OPZ, czas wyłączenia Pojazdu z ruchu nie wlicza się do warunków wymaganych do osiągnięcia współczynników określonych w pkt 58 lit. a i b OPZ”.

Pytanie nr 46:

§10 Umowy

Proszę o wskazanie jakie elementy (komponenty) na jakich pojazdach objęte są gwarancją producenta?

Proszę o podanie kiedy kończy się gwarancja dla każdego z pojazdów?

Proszę o wskazanie kto jest gwarantem dla każdego z pojazdów?

Powyższe jest istotne dla prawidłowego oszacowania kosztów gwarancji udzielanej przez Wykonawcę oraz ewentualnych wyłączeń, które mogą rzutować na czasy realizacji przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 46 WYJAŚNIENIE:

Pojazdy EN77 - nie są objęte gwarancją producenta pojazdów.

Pojazdy EN64 – gwarancją objęte są całe EZT wraz ze wszystkimi jego częściami z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji (klocki hamulcowe, ślizgi pantografu, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem usterki/awarii.

Termin gwarancji dla poszczególnych pojazdów:

EN64-004 – do 21.11.2024

EN64-006 – do 30.11.2024

EN64-007 – do 30.12.2024

EN64-008 – do 30.01.2025

Pytanie nr 47:

OPZ

Czy w ramach przedmiotu zamówień Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia środków sanitarnych czy też środki nie są objęte przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź nr 47 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca nie będzie zobowiązany do dostarczania środków sanitarnych.

Pytanie nr 48:

OPZ

Czy w ramach przedmiotu zamówień Wykonawca będzie zobowiązany do obsługi automatów biletowych czy też zakres ten nie jest objęty przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź nr 48 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca nie będzie zobowiązany do obsługi automatów biletowych.

Pytanie nr 49:

Pkt. 58 OPZ

Proszę o potwierdzenie, że czas przejazdu do miejsca wykonania przeglądu nie będzie wliczany do danych służących obliczeniu współczynników niezawodności i gotowości?

Odpowiedź nr 49 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że czas przejazdu do miejsca wykonania przeglądu nie będzie wliczany do danych służących obliczeniu współczynników niezawodności i gotowości.

Pytanie nr 50:

§10 Umowy

Proszę o potwierdzenie, że czas usunięcia usterki będzie liczony od daty protokolarnego przekazania pojazdu do Wykonawcy.

Odpowiedź nr 50 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że czas usunięcia usterki będzie liczony od daty zgłoszenia wady.

Pytanie nr 51:

Pkt. 54 OPZ

Jak Zamawiający planuje udostępnić Wykonawcy pojazd nie wyłączony z eksploatacji do realizację naprawy gwarancyjnej której rozpoczęcie naliczane ma być od momentu zgłoszenia ? Czy możliwe jest wykonanie naprawy w trakcie eksploatacji lub na stacji końcowej ?

Odpowiedź nr 51 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza - w sposób nieutrudniający realizacji pracy eksploatacyjnej - realizację naprawy na stacji końcowej.

Pytanie nr 52:

Pkt. 2.11 SWZ

Czy organizację przejazd i sam przejazd do miejsca naprawy i przeglądu realizowany będzie za pomocą pracowników Kolei Małopolskich? Czy Wykonawca winien szukać innego podmiotu do realizacji przejazdów?

Odpowiedź nr 52 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że organizacja przejazdu i sam przejazd do miejsca naprawy i przeglądu realizowany będzie przez Zamawiającego.

Pytanie nr 53:

§ 10 ust 8 Umowy

(Wykonawca w ciągu 24 godzin musi stawić się na komisji , jeżeli się nie stawi uznaje reklamacje za zasadną)

Czy jeżeli w trakcie wykonywanej naprawy (po 24 godzin) Wykonawca stwierdzi że przyczyna awarii leżała po stronie Gwaranta (podmiot w którego gwarancji jest dany podzespół) lub z winy nie leżącej po stronie Wykonawcy (np. uszkodzenie z winy infrastruktury , itd.) ma prawo domagać się zwrotu kosztów poniesionych w wyniku reakcji na zgłoszenie ? Czas 24 godziny może być za krótki do określenia bezpośredniej przyczyny awarii dla celów komisji.

Odpowiedź nr 53 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ/84/2021.

Z poważaniem

Tomasz Warchoł

Prezes „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.”

(podpis elektroniczny)