

„DAN – TOR” Spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	OPRACOWANIE TECHNICZNE
OBIEKT	Droga powiatowa nr 1297N Różanki - Gałdowo - Gulb
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa
TEMAT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1297N Różanki - Gałdowo - Gulb
ADRES	Działka pod inwestycje 135/2, obręb 25 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV Jednostka ewidencyjna 280703_2
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 02.09.2021 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1-2 str.
2. Oświadczenie projektanta	3 str.
3. Część formalno – prawna	4-5 str.
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	6 str.
- część opisowa	7-11 str.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	11 str.
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	12-13 str.
7. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	14 str.
- część opisowa	15 str.
8. Projekt architektoniczno budowlany	
- część rysunkowa	16-18 str.
9. Opracowanie zawiera	18 str.

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1297N Różanki - Galdowo - Gulb

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Hawie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Hawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 34 ust. 3d-3

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

02. 09. 2021 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Olsztyn dnia 25.09. 1981.

opisano

el (143) Grzegorz DRZYMSKI jest upoważniony (a) do:

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (kt) Grzegorz DRZYMSKI (funkc i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł, kwalifikacje i data nadania)

urodzony (a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

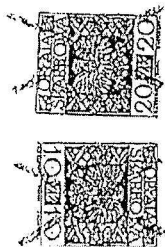
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)
CWD MA-BUAGH zam. 1001-KW-71 WDA zam. 314-KI 20.000 p.dem. 114

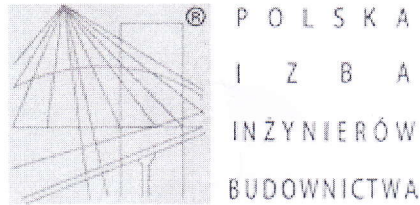
1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

[Handwritten signature]
Grzegorz Palanowski



m. p.
Gosp. i s. 143



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-RVD-WZE-8WV *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Łąwa
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1297N Różanki - Galdowo - Gulb

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

02. 09. 2021 r.

OPIS TECHNICZNY DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1297N Różanki - Galdowo - Gulb

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca z betonu asfaltowego
Chodniki , zjazdy na posesję	- istniejące o naw. z kostki betonowej, gruntowe
Kanalizacja burzowa,sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa, centralne ogrzewanie	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna, elektryczna	- występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja znajduje się na terenie msc. Mózgowo gmina Iława, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie. Inwestycja ta obsługiwać będzie teren zabudowy mieszkaniowej, gospodarstwa rolne. Istniejący teren leży w terenie zabudowy. Długość inwestycji wynosi 995,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową, która jest w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi asfaltowej wynosi średnio 4,80-5,20 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Ruch pieszy, samochodowy odbywa się po istniejących nawierzchniach. Wzdłuż jezdni po lewej stronie poprowadzono istniejący chodnik z kostki betonowej. Ruch pojazdów na drodze jest średni, przeważają pojazdy osobowe, pojazdy dostawcze i ciężarowe.

Istniejący teren nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Planowana inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi w obrębie, którego nie występują chronione siedliska fauny i flory. Planowana inwestycja nie wpłynie na różnorodność biologiczną w tym na liczebność i kondycję populacji gatunku, wpływ na niszę ekologiczną gatunku, utratę siedlisk, fragmentację siedlisk, zaburzenie funkcji pełnionych przez siedlisko, wpływ na ekosystem kluczowy dla gatunku oraz rozprzestrzenianie się gatunków inwazyjnych.

Parametry istniejące

- odcinek A-B	- dł. 0,995 km
- droga klas	Z
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	śr. 4,80-5,20 m

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G1-G2, zbudowana z nie spoiстых, niewysadzinowych rodzimych i nasypowych piasków średnich z domieszką piasków próchnicznych, drobnych, żwiru, gruzu lub kamieni.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstwy mineralno-bitumicznej o grub. ok. 4-6 cm ułożonej na podbudowie z tłuczni, ok. 10-20 cm.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,00 m.

3.4. Rozbiórki , roboty ziemne

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Inwestor wskaże miejsce składowania gruzu i materiału ziemnego.

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej, następnie wykorzystanie na pobocza

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów

3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się istniejącymi chodnikami

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: prąd, telefon, sieć wodociągowa oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telefoniczne.

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

4. Elementy projektowane

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej. Inwestycja zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

5. Elementy projektowane

Parametry projektowanej drogi, przy przebudowie o klasę niżej i uspokojeniu ruchu

- odcinek A-B	- dł. 0,995 km
- droga klas	L
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	śr. 5,00 m

5.1. Jezdnia

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka, oraz konfiguracji terenu. Oś projektowanej jezdni dopasowano do istniejącego stanu technicznego. Cały odcinek jezdni zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami, wraz z frezowaniem istniejącej nawierzchni śr. 4 cm.

Na całym odcinku jezdni zachowano istniejący układ szerokości jezdni śr. 5,00 m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 3 cm (szerokość 5,00m), na warstwie wiążąco/profilującej z betonu asfaltowego gr. 4 cm (szerokość 5,10 m), na istniejącej nawierzchni. Istniejąca droga będzie obramowana od lewej strony istniejącymi krawężnikami (do pozostawienia), natomiast od prawej strony zaprojektowano pobocze z frezowiny gr. 12-15 cm, szerokość 1,00 m. W miejscach gdzie droga wymaga poszerzenia dodatkowo oprócz dwóch nowych warstw betonu asfaltowego przewidziano dodatkową warstwę z betonu asfaltowego gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 24 cm, na warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%.

Konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3 cm
- w-wa wiążąco profilująca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia-frezowanie śr. gr. 4 cm

Konstrukcja jezdni – w miejscach poszerzenia

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 3 cm
- w-wa wiążąco/profilująca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 24 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm

5.2. Chodnik

W ciągu drogi znajduje się istniejący chodnik z kostki betonowej, który należy pozostawić w obecnym stanie.

5.3. Zjazdy na posesję

Zjazdy na posesję po lewej stronie wykonane są z kostki betonowej, należy je wyregulować do nowej nawierzchni, natomiast istniejące zjazdy gruntowe z prawej strony należy wyregulować kruszywem 0/31,5 mm gr. 12 cm , wymiar 2x6 m.

5.4 Oznakowanie docelowe

Należy zachować istniejące oznakowanie pionowe.

5.5. Odwodnienie terenu

Odwodnienie inwestycji poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego systemu odwodnienia. Należy wykończyć istniejącą krawędź jezdni wzdłuż istniejących cieków w poprzek chodnika, na dł. 3m, poprzez ułożenie cieków z kostki betonowej gr. 6 cm, na betonie C 8 / 10 gr. 20 cm. Szerokość cieków 20 cm.

5.5. Prace wykończeniowe

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się na terenie inwestycji względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzętnąć z śmieci, gruzu, gałęzi

6. Ochrona środowiska

6.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń

6.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

6.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm.

6.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachylenie 1:1.

6.5. Uporządkowanie terenu

Po inwestycji należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

6.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne

7. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, w którym wskazano wszelkie prace konieczne do wykonania w ramach inwestycji

8. Stan prawny terenu

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi powiatowej nr 1297N Różanki - Gałdowo - Gulb

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działki, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

10. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi powiatowej nr 1297N Różanki - Gałdowo - Gulb

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – istniejąca sieć deszczowa
- zapotrzebowanie w energię – istniejąca sieć energetyczna
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

LEGENDA

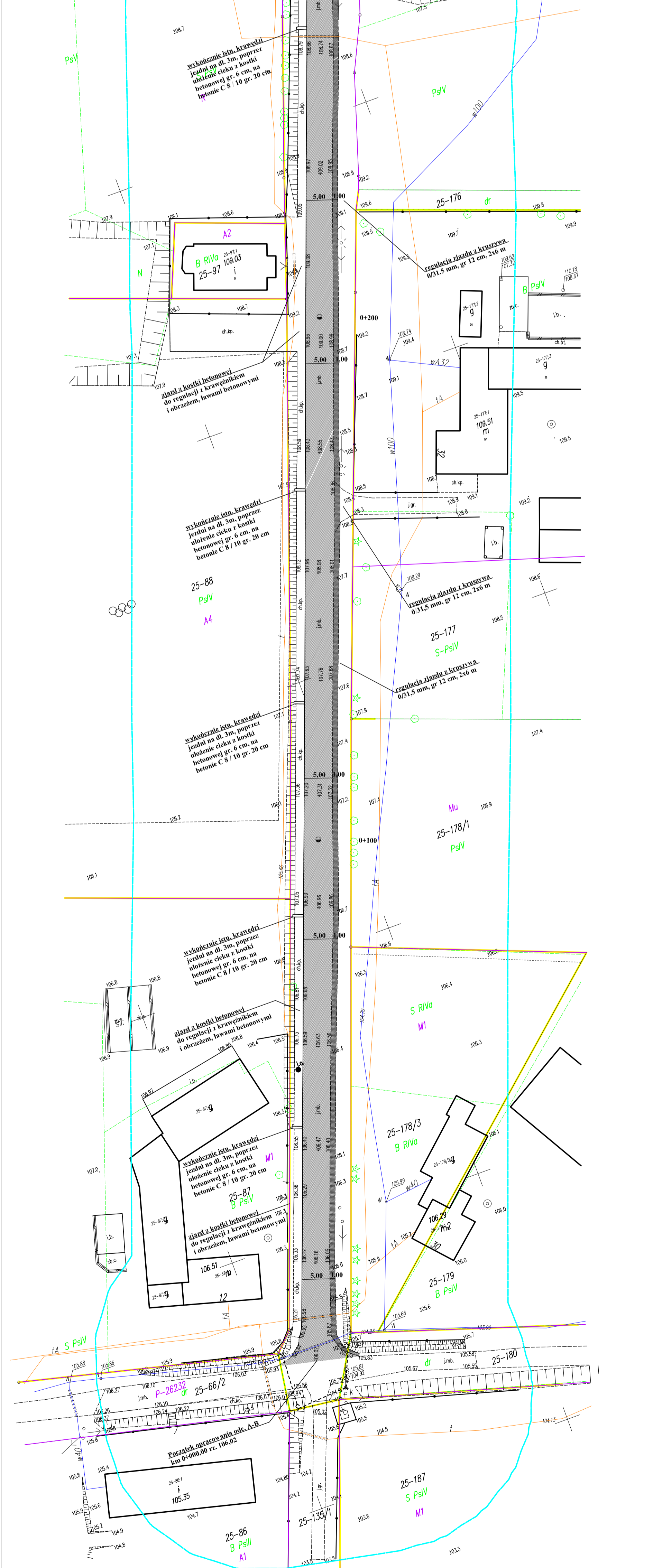
	Jezdnia z betonu asfaltowego
	Pobocza z frezownicy
	Planowanie, porządkowanie, obsadzanie traw

UKŁAD ARKUSZY

Arkusz 1

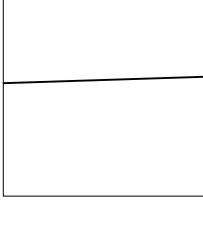
DAN-TOR Spółka z o.o.
14-200 Iława, ul. Kazimierza Odnowiciela 16/23
kon. 783 123 153

Projekt zagospodarowania terenu
Rysunek Rys. 2.1.
Zadanie Przebudowa drogi powiatowej nr 1297N Różanki - Galdowo - Gulb w msc. Mózgowo
Investor PZD Iława, ul. T. Kosciuszki 33A, 14-200 Iława
Wykonawca "DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 16/23, 14-200 Iława
Projektant inż. Grzegorz Drzycki
Skala: 1:500
Data: 2021
Projektant inż. Grzegorz Drzycki
Funkcja: Projektant
Adres: ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Iława
Telefon: 783 123 153
E-mail: dan@dan-tor.pl



każdem 200mm oznaczono granice nie spełniające wymogów dokładności według Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do cyfrowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2130.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Iławskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Z.U.G. "Geoset" sp. z o.o.
Numer zgłoszenia	WGN.6640.2130.2021
Data zgłoszenia	dn. 2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Grzegorz Sikorski upr. 16952



Mapa do celów projektowych 1:500 ARKUSZ 1/4		Układ współrzędnych:	sys: 2000/7, wys: GUSUT-Kronsztadt 60, BDOT7500-PL-EVRP2007-NH
Nr zgłoszenia:	WGN.6640.2130.2021	Zasięg aktualizacji:	
Miejscowość:	Mózgowo	1) Nie przeprowadzono badań Książ Wyciecznych pod względem występowania substancji szkodliwych w granicach projektowanej inwestycji.	
Jednostka ewidencyjna:	id: 280703_2	2) (RIVb) - Kierunek Krawężnia	
Obwód ewidencyjny:	Nazwa: gmina Iława	[MKV] - linie i oznaczenia terenu wg MPZP gm. Iława	
Nr roboty:	Nazwa: Mózgowo		
Numer działki:	Nr roboty: 424/2021		
	1352	Iława, dnia: 30-08-2021	

LEGENDA

[Symbol]	Jezdnia z betonu asfaltowego
[Symbol]	Podłoga z frezownicy
[Symbol]	Planowanie, porządkowanie, obsadzanie traw

UKLAD ARKUSZY

Arkusz 2

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Iława, ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23
KRAWA
kon. 783 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.2.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1297N Różanki - Galdowo - Gulb w msc. Mózgowo	
Investor	PZD Iława, ul. T. Kosciuszki 33A, 14-200 Iława	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	mgr. Grzegorz Drzymalski	

Obszar oddziaływania oddziaływań...
niezgodny z obowiązującymi normami...
niezgodny z obowiązującymi normami...
niezgodny z obowiązującymi normami...

Nielegalnym obciążeniem...
niezgodny z obowiązującymi normami...
niezgodny z obowiązującymi normami...
niezgodny z obowiązującymi normami...

Za zgodności z projektem...



Mapa do celów projektowych 1:500 ARKUSZ 3/4

Nr zgłoszenia:	WGN.6640.2130.2021
Miejscowość:	Mózgowo
Jednostka id:	280703_2
Ewidencyjna Nazwa:	gmina Iława
Obreńb ewidencyjny:	id: 280703_2.0025
Nr roboty:	424/2021
Numer działki:	135/2
Układ współrzędnych:	sy: 2000/7, wys: GESUT-Kronsztadt 60, BDO1500-PL-EVRF2007-NH
Zasięg aktualizacji:	

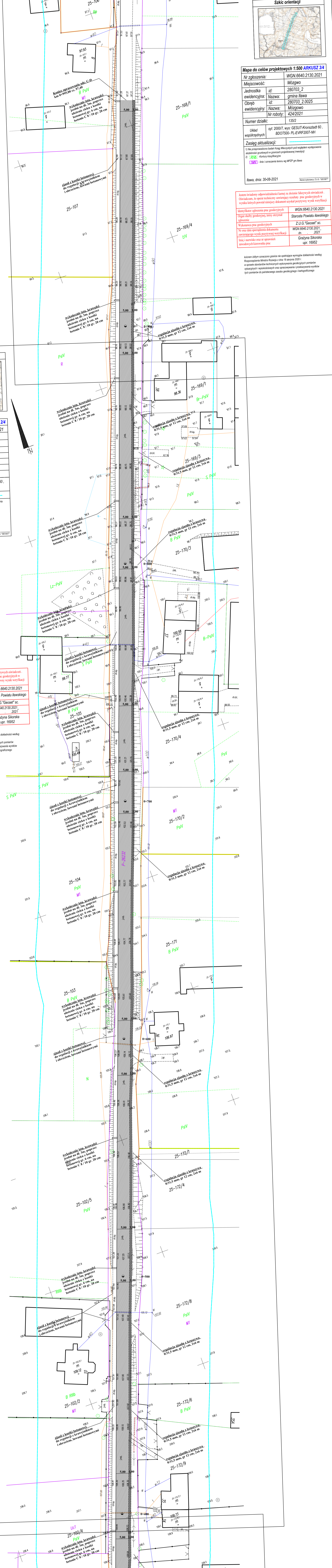
1) Nie przeprowadzono badań Kabla. Mięczytelnych pod względem występowania składowania granitowych w granicach przypisanej ewidencyjnej.
 2) [Symbol] - Kartyzy Klasyfikacyjne
 3) [Symbol] - Linie i oznaczenia terenu wg MPZP-gm.Iława

Iława, dnia: 30-08-2021

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opierałem się na rzetelnym zwróceniu uwagi na podanych w tym dokumencie danych i nie mam żadnych uwag do ich poprawności i prawdziwości. W przypadku stwierdzenia w tym dokumencie jakiegokolwiek niezgodności z rzeczywistością, niniejszym oświadczam, że nie będę zgłaszał żadnych uwag i nie będę podlegał odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2130.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Iławskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Z.U.G. "GeoSes" sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozycyjnej weryfikacji	WGN.6640.2130.2021, dn. 30.08.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Grzegorz Sikorski, upr. 16952

Kolorem zielonym oznaczono granicę nie spełniającą wymogów dokładności według Rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 19 sierpnia 2021 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wyslotobudowlanych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.



Wzrosty oświadczeni
prac geodezyjnych w
wyniku weryfikacji

W. 6640.2130.2021
Starosta Powiatu Iławskiego

Z.U.G. "GeoSes" sp.
6640.2130.2021
dn. 30.08.2021
Grzegorz Sikorski
upr. 16952

Świadectwo dokładności według
wymogów pomiarów
sytuacyjnych wyników
antropometrycznych

Wzrosty oświadczeni
prac geodezyjnych w
wyniku weryfikacji

W. 6640.2130.2021
Starosta Powiatu Iławskiego

Z.U.G. "GeoSes" sp.
6640.2130.2021
dn. 30.08.2021
Grzegorz Sikorski
upr. 16952

Świadectwo dokładności według
wymogów pomiarów
sytuacyjnych wyników
antropometrycznych

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1297N Różanki - Galdowo - Gulb

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

02. 09. 2021 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1297N Różanki - Gałdowo - Gulb

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- istniejące sieci, droga

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci, budynki
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 10 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; DP 1297N
- czas ; 90 dni roboczych

5. Sposób instruktazu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, koparki, zagęszczarki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

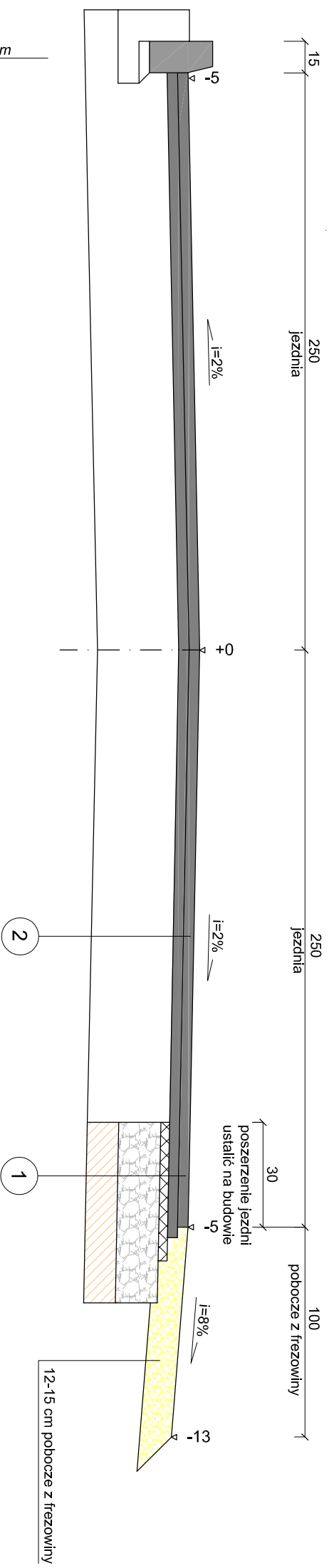
7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa odcinek od km 0+000,00 do km 0+995,00 (jezdnia, poszerzenia)

Skala 1:25
[wymiary w cm]

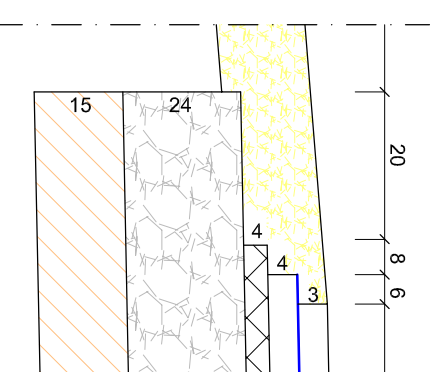


istn. krawężnik bet. 15x30 cm
do pozostawienia

1	3 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (skropienie międzywarstwowe)
	4 cm w-wa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego AC16W (skropienie międzywarstwowe)-frezowanie śr. gr. 4 cm
	4 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC16W
	24 cm podbudowa KSM 0/31,5mm
	15 cm w-wa mieszanki związanej cementem 3 / 4 istniejący grunt

Ilość poszerzenia podano w przedmiarze robót,
lokalizację ustalić w trakcie odkrywania krawędzi

2	3 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (skropienie międzywarstwowe)
	4 cm w-wa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego AC16W (skropienie międzywarstwowe)-frezowanie śr. gr. 4 cm



Odsadzki
Skala 1:10
[wymiary w cm]

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1297N Różanki - Galdowo - Gulb	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	02.09.2021 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	

