

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. pdf

Nazwa obiektu

Przebudowa ulicy Sołeckiej w Strzyżach

Adres obiektu:

m. Strzyże gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

obr. 0049 Strzyże 6, 11,

Inwestor

**Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

lutu 2022r.

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Karta uzgodnień	2
3. Spis treści.....	3
4. Opis do organizacji ruchu.....	4-5
5. Sposób ustawiania znaków	6

Część rysunkowa

Rys nr 1 „Orientacja”.....	7
Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”	8

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- Zalecenia Inwestora,
- Wycinek z projektu w skali 1:1000,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990. 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Sołeckiej w Strzyżach gm. Mszczonów. W związku z utwardzeniem jezdni konieczne jest ustawienie znaków pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przebudowa obejmuje ulicę Sołecką w Strzyżach, zlokalizowaną zarówno w obszarze zabudowanym jaki i poza nim.

4. Informacje ogólne.

Ulice po wykonaniu robót posiadać będą nawierzchnię o warstwie jezdnej z potrójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją i grysami. Szerokość jezdni min. 3,50m oraz obustronne pobocza szerokości 75cm.

Projektowane parametry techniczne przedstawiają się następująco:

- | | |
|---------------------|---------------|
| - kategoria ruchu | – KR1, |
| - szerokość jezdni | – min. 3,50m, |
| - szerokość poboczy | – 0,75m, |

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku stałej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, projektowanych i likwidowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości małe (M). Znaki powinny być pokryte folią typu 1, za wyjątkiem znaków D-1, ~~B-20~~ oraz A-7 dla których należy zastosować folię typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Nie dotyczy.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9. Nie dotyczy.

10. Znaki aktywne.

Nie przewiduje się.

11. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017r. poz. 784 z dnia 14.04.2017r.),
- ~~Dla znaków oddalonych od krawędzi jezdni powyżej 2,00m (licząc od krawędzi znaku) należy przewidzieć słupki z wysięgnikiem umożliwiającym montaż znaków na wysokości nie ograniczającej skrajni dla ruchu pieszego i rowerowego. Dopuszcza się montaż znaków obok siebie zgodnie z przepisami.~~

12. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - marzec 2022r. – grudzień 2022r.

13. Wykaz oznakowania pionowego

Symbol znaku	Wielkość znaku	Ilość
A-4	M - małe	2 szt.
A-7	M - małe	3 szt.
B-33 (30)	M - małe	2 szt.
D-1	M - małe	2 szt.
T-6a	M - małe	2 szt.
T-6c	M - małe	1 szt.
D-42	M - małe	2 szt.
D-43	M - małe	2 szt.

Demontaż istniejących znaków – ok. 0

Demontaż istniejących słupków – ok. 0

Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 0,

Ilość słupków – ok. 12 szt.

Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

14. Wykaz oznakowania poziomego

Nie dotyczy.

15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy.

16. Sposób ustawiania znaków

